

Actividades Tercer Encuentro Comités de Participación Zonal

Matriz de identificación de impactos y propuestas de medidas de manejo. Zona 1

Matriz de identificación de impactos y propuestas de medidas de manejo. Zona 2

ESTRUCTURACIÓN TÉCNICA DEL TRAMO 1 DE LA PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE BOGOTÁ

Impacto Ambiental: Este estudio es el primer estudio de impacto ambiental que se realiza en Bogotá para el desarrollo de un sistema de transporte público masivo.

Medida de Manejo: Son acciones preventivas y correctivas que se implementarán durante el desarrollo del proyecto para mitigar los impactos negativos.

IMPACTO	DESCRIPCIÓN	FASE DE SU OCURRENCIA			IMPORTE			MEDIDA DE MANEJO PROPUESTA
		PRECONSTRUCCIÓN	CONSTRUCCIÓN	OPERACIÓN	ALTA	MEDIA	BAJA	
Vibraciones	Algunas de las acciones que se planea y construye de manera continua. Una acción que genera vibración al pasar el vehículo.							• Evitar que se generen vibraciones excesivas. • Utilizar equipos que generen menor ruido. • Evitar que se generen vibraciones excesivas. • Evitar que se generen vibraciones excesivas.
Ruido	Algunas de las acciones que se planea y construye de manera continua. Una acción que genera ruido al pasar el vehículo.							• Evitar que se generen ruidos excesivos. • Utilizar equipos que generen menor ruido. • Evitar que se generen ruidos excesivos. • Evitar que se generen ruidos excesivos.
Afectación del Metro por parte en Emergencia	Algunas de las acciones que se planea y construye de manera continua. Una acción que genera afectación al metro por parte en emergencias.							• Evitar que se generen afectaciones al metro por parte en emergencias. • Utilizar equipos que generen menor ruido. • Evitar que se generen ruidos excesivos. • Evitar que se generen ruidos excesivos.
Servicios públicos	Algunas de las acciones que se planea y construye de manera continua. Una acción que genera afectación a los servicios públicos.							• Evitar que se generen afectaciones a los servicios públicos. • Utilizar equipos que generen menor ruido. • Evitar que se generen ruidos excesivos. • Evitar que se generen ruidos excesivos.
Contaminación de habitantes de calle	Algunas de las acciones que se planea y construye de manera continua. Una acción que genera contaminación a los habitantes de calle.							• Evitar que se generen contaminaciones a los habitantes de calle. • Utilizar equipos que generen menor ruido. • Evitar que se generen ruidos excesivos. • Evitar que se generen ruidos excesivos.
Flujo de personas	Algunas de las acciones que se planea y construye de manera continua. Una acción que genera flujo de personas.							• Evitar que se generen flujos de personas excesivos. • Utilizar equipos que generen menor ruido. • Evitar que se generen ruidos excesivos. • Evitar que se generen ruidos excesivos.
Accidentalidad	Algunas de las acciones que se planea y construye de manera continua. Una acción que genera accidentalidad.							• Evitar que se generen accidentes. • Utilizar equipos que generen menor ruido. • Evitar que se generen ruidos excesivos. • Evitar que se generen ruidos excesivos.
Inseguridad	Algunas de las acciones que se planea y construye de manera continua. Una acción que genera inseguridad.							• Evitar que se generen situaciones de inseguridad. • Utilizar equipos que generen menor ruido. • Evitar que se generen ruidos excesivos. • Evitar que se generen ruidos excesivos.
Monitoreo	Algunas de las acciones que se planea y construye de manera continua. Una acción que genera monitoreo.							• Evitar que se generen situaciones de monitoreo. • Utilizar equipos que generen menor ruido. • Evitar que se generen ruidos excesivos. • Evitar que se generen ruidos excesivos.
Aveces y/o de calle	Algunas de las acciones que se planea y construye de manera continua. Una acción que genera veces y/o de calle.							• Evitar que se generen situaciones de veces y/o de calle. • Utilizar equipos que generen menor ruido. • Evitar que se generen ruidos excesivos. • Evitar que se generen ruidos excesivos.
Artículo	Algunas de las acciones que se planea y construye de manera continua. Una acción que genera artículo.							• Evitar que se generen situaciones de artículo. • Utilizar equipos que generen menor ruido. • Evitar que se generen ruidos excesivos. • Evitar que se generen ruidos excesivos.
Comunicación	Algunas de las acciones que se planea y construye de manera continua. Una acción que genera comunicación.							• Evitar que se generen situaciones de comunicación. • Utilizar equipos que generen menor ruido. • Evitar que se generen ruidos excesivos. • Evitar que se generen ruidos excesivos.

Matriz de identificación de impactos y propuestas de medidas de manejo. Zona 3

ESTRUCTURACIÓN TÉCNICA DEL TRAMO 1 DE LA PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE BOGOTÁ

Impacto Ambiental: Este estudio es el primer estudio de impacto ambiental que se realiza en Bogotá para el desarrollo de un sistema de transporte público masivo.

Medida de Manejo: Son acciones preventivas y correctivas que se implementarán durante el desarrollo del proyecto para mitigar los impactos negativos.

IMPACTO	DESCRIPCIÓN	FASE DE SU OCURRENCIA			IMPORTE			MEDIDA DE MANEJO PROPUESTA
		PRECONSTRUCCIÓN	CONSTRUCCIÓN	OPERACIÓN	ALTA	MEDIA	BAJA	
Suelos	Algunas de las acciones que se planea y construye de manera continua. Una acción que genera afectación a los suelos.							• Evitar que se generen afectaciones a los suelos. • Utilizar equipos que generen menor ruido. • Evitar que se generen ruidos excesivos. • Evitar que se generen ruidos excesivos.
Agua	Algunas de las acciones que se planea y construye de manera continua. Una acción que genera afectación al agua.							• Evitar que se generen afectaciones al agua. • Utilizar equipos que generen menor ruido. • Evitar que se generen ruidos excesivos. • Evitar que se generen ruidos excesivos.
Socioeconómico	Algunas de las acciones que se planea y construye de manera continua. Una acción que genera afectación socioeconómica.							• Evitar que se generen afectaciones socioeconómicas. • Utilizar equipos que generen menor ruido. • Evitar que se generen ruidos excesivos. • Evitar que se generen ruidos excesivos.
Monitoreo	Algunas de las acciones que se planea y construye de manera continua. Una acción que genera monitoreo.							• Evitar que se generen situaciones de monitoreo. • Utilizar equipos que generen menor ruido. • Evitar que se generen ruidos excesivos. • Evitar que se generen ruidos excesivos.
Inseguridad	Algunas de las acciones que se planea y construye de manera continua. Una acción que genera inseguridad.							• Evitar que se generen situaciones de inseguridad. • Utilizar equipos que generen menor ruido. • Evitar que se generen ruidos excesivos. • Evitar que se generen ruidos excesivos.
Valoración	Algunas de las acciones que se planea y construye de manera continua. Una acción que genera valoración.							• Evitar que se generen situaciones de valoración. • Utilizar equipos que generen menor ruido. • Evitar que se generen ruidos excesivos. • Evitar que se generen ruidos excesivos.
Ruido	Algunas de las acciones que se planea y construye de manera continua. Una acción que genera ruido.							• Evitar que se generen ruidos excesivos. • Utilizar equipos que generen menor ruido. • Evitar que se generen ruidos excesivos. • Evitar que se generen ruidos excesivos.
Cambios	Algunas de las acciones que se planea y construye de manera continua. Una acción que genera cambios.							• Evitar que se generen situaciones de cambios. • Utilizar equipos que generen menor ruido. • Evitar que se generen ruidos excesivos. • Evitar que se generen ruidos excesivos.
Compra de predios	Algunas de las acciones que se planea y construye de manera continua. Una acción que genera compra de predios.							• Evitar que se generen situaciones de compra de predios. • Utilizar equipos que generen menor ruido. • Evitar que se generen ruidos excesivos. • Evitar que se generen ruidos excesivos.
Contaminación visual	Algunas de las acciones que se planea y construye de manera continua. Una acción que genera contaminación visual.							• Evitar que se generen situaciones de contaminación visual. • Utilizar equipos que generen menor ruido. • Evitar que se generen ruidos excesivos. • Evitar que se generen ruidos excesivos.
Corte de servicios públicos	Algunas de las acciones que se planea y construye de manera continua. Una acción que genera corte de servicios públicos.							• Evitar que se generen situaciones de corte de servicios públicos. • Utilizar equipos que generen menor ruido. • Evitar que se generen ruidos excesivos. • Evitar que se generen ruidos excesivos.
Afectación ambiental de predios	Algunas de las acciones que se planea y construye de manera continua. Una acción que genera afectación ambiental de predios.							• Evitar que se generen situaciones de afectación ambiental de predios. • Utilizar equipos que generen menor ruido. • Evitar que se generen ruidos excesivos. • Evitar que se generen ruidos excesivos.

• Promoción de actividades deportivas y recreativas por las personas del sector.
• Promoción de actividades deportivas y recreativas por las personas del sector.
• Promoción de actividades deportivas y recreativas por las personas del sector.

Matriz de identificación de impactos y propuestas de medidas de manejo. Zona 4

IMPACTO	DESCRIPCIÓN	FASE DE SU OCURRENCIA			IMPORTANCIA			MEDIDA DE MANEJO PROPUESTA
		PRESENCIACIÓN	CONSTRUCCIÓN	OPERACIÓN	ALTA	INTERMEDIA	BAJA	
Movilidad	Alteración de itinerarios y paradas por presencia de vagones y trenes. Debido a "cuellos de botella" y a la alta frecuencia de operación. Genera congestión y pérdida de tiempo.				Alta			Se propone la implementación de sistemas de gestión de tráfico y optimización de rutas para reducir el tiempo de viaje y mejorar la eficiencia del servicio.
Vibraciones	Por la frecuencia y altura de los trenes.				Alta			Se propone la implementación de sistemas de aislamiento y amortiguamiento para reducir las vibraciones y mejorar el confort de los usuarios.
Ruido	Generado por los trenes al pasar por las estaciones y túneles.				Alta			Se propone la implementación de sistemas de aislamiento y amortiguamiento para reducir el ruido y mejorar el confort de los usuarios.
Manifestaciones	Debido a la alta frecuencia de operación y a la presencia de vagones y trenes.				Alta			Se propone la implementación de sistemas de gestión de tráfico y optimización de rutas para reducir el tiempo de viaje y mejorar la eficiencia del servicio.
Contaminación	Debido a la presencia de los trenes y a la emisión de gases de escape.				Alta			Se propone la implementación de sistemas de gestión de tráfico y optimización de rutas para reducir el tiempo de viaje y mejorar la eficiencia del servicio.
Desarrollo de negocios	Debido a la presencia de los trenes y a la emisión de gases de escape.				Alta			Se propone la implementación de sistemas de gestión de tráfico y optimización de rutas para reducir el tiempo de viaje y mejorar la eficiencia del servicio.
Cultura	Debido a la presencia de los trenes y a la emisión de gases de escape.				Alta			Se propone la implementación de sistemas de gestión de tráfico y optimización de rutas para reducir el tiempo de viaje y mejorar la eficiencia del servicio.

Matriz de identificación de impactos y propuestas de medidas de manejo. Zona 6

IMPACTO	DESCRIPCIÓN	FASE DE SU OCURRENCIA			IMPORTANCIA			MEDIDA DE MANEJO PROPUESTA
		PRESENCIACIÓN	CONSTRUCCIÓN	OPERACIÓN	ALTA	INTERMEDIA	BAJA	
Movilidad	Alteración de itinerarios y paradas por presencia de vagones y trenes.				Alta			Se propone la implementación de sistemas de gestión de tráfico y optimización de rutas para reducir el tiempo de viaje y mejorar la eficiencia del servicio.
Afectación al comercio	Debido a la presencia de los trenes y a la emisión de gases de escape.				Alta			Se propone la implementación de sistemas de gestión de tráfico y optimización de rutas para reducir el tiempo de viaje y mejorar la eficiencia del servicio.
Ruido	Generado por los trenes al pasar por las estaciones y túneles.				Alta			Se propone la implementación de sistemas de aislamiento y amortiguamiento para reducir el ruido y mejorar el confort de los usuarios.
Contaminación	Debido a la presencia de los trenes y a la emisión de gases de escape.				Alta			Se propone la implementación de sistemas de gestión de tráfico y optimización de rutas para reducir el tiempo de viaje y mejorar la eficiencia del servicio.
Seguridad	Debido a la presencia de los trenes y a la emisión de gases de escape.				Alta			Se propone la implementación de sistemas de gestión de tráfico y optimización de rutas para reducir el tiempo de viaje y mejorar la eficiencia del servicio.
Vibraciones	Por la frecuencia y altura de los trenes.				Alta			Se propone la implementación de sistemas de aislamiento y amortiguamiento para reducir las vibraciones y mejorar el confort de los usuarios.

Matriz de identificación de impactos y propuestas de medidas de manejo. Comerciantes