

*El metro de Bogotá continúa avanzando*

## Siete grupos internacionales quieren desarrollar el metro de Bogotá

- *Con el apoyo de sus respectivos países siete grupos presentaron sus certificaciones y credenciales para participar en la fase final de la selección del concesionario que desarrollará la Primera Línea del Metro de Bogotá (PLMB).*
- *A partir de hoy, durante seis semanas la Empresa Metro realizará la verificación que permitirá definir la lista final de participantes.*
- *El proceso finalizará entre septiembre y octubre, con la adjudicación del contrato para la construcción y operación del proyecto por 20 años, con la adjudicación la propuesta más económica.*

**Bogotá, lunes 25 de febrero de 2019.** Cumplido el último plazo concedido por la Empresa Metro de Bogotá, este lunes 25 de febrero siete grupos internacionales oficializaron sus solicitudes para participar en la Licitación Pública Internacional, con el fin de construir y operar la Primera Línea del Metro de Bogotá.

Tal como lo determinó el reglamento, publicado el pasado 6 de agosto, las empresas interesadas debieron reunir acreditaciones y crear consorcios para demostrar que cuentan con la experiencia y la capacidad financiera requeridas para poder desarrollar el proyecto.

Al cerrarse las urnas de cristal, este lunes a las 10 de la mañana, los consorcios denominados Consorcio Metro de Bogotá, APCA Metro Capital, China Railway Group Limited, Consorcio Sunrise, APCA Transmetro, Consorcio Línea 1 y Unión Metro Capital entregaron formalmente sus paquetes de documentación. Estos contienen las cartas de solicitud para participar en la última etapa, junto con numerosas certificaciones emitidas por los países contratantes, auditores y contadores, incluyendo experiencia y solidez financiera.

Los consorcios solicitantes deberán demostrar que tienen experiencia en, por lo menos, dos proyectos tipo metro y certificar un patrimonio neto superior a los USD1750 millones de dólares, de los cuales la compañía líder deberá acreditar un mínimo de USD700.000.

El **Consorcio Metro de Bogotá** está conformado por las compañías FCC Concesiones de Infraestructura S.L.U., Carso Infraestructura y Construcción S.A. de C.V. y Promotora del Desarrollo de América Latina, S.A. de C.V.; **APCA Metro Capital** es una unión entre Controladora de Operaciones de Infraestructura, S.A.

DC.UV., ICA constructora S.A. DC.UV., Power China International Group Limited sucursal Colombia, Simens Project Ventures GmbH y Strukton Integrale Projecten B.V; el **Consortio Sunrise** incluye a las firmas Acciona Construcción S.A., Impregilo International Infraestructures N.V., Ansaldo STS S.P.A. e Hitachi Rail Italy S.P.A; **APCA Transmimetro** es la unión de China Harbour Engineering Company Limited y Xi'an Metro Company Limited; el **Consortio Línea 1** lo conforman Obrascon Huarte Lain S.A. sucursal Colombia, Andrade Gutiérrez Engenharia S.A. sucursal Colombia; Camargo Correa Infra constructores S.A y CCR S.A.; mientras que **Unión Metro Capital**, está integrada por Sacyr Concesiones Colombia S.A.S., Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles CAF Colombia S.A.S., Hyundai Engineering & Construction Co Ltd. sucursal Colombia y STOA S.A.R. La firma **China Railway Group Limited** se presentó sin otras empresas.

*“La llegada a Bogotá de empresas tan importantes, con el respaldo de sus respectivos países, es una muestra más de la solidez del proyecto y confirma que, como habíamos dicho, nuestro metro avanza y no tiene reversa”*, aseguró el Alcalde Mayor de Bogotá Enrique Peñalosa, quien ha estado atento a cada uno de los pasos de este complejo proyecto.

Por su parte, el gerente de la EMB, Andrés Escobar explicó que el propósito de esta etapa, que tomó un poco más de seis meses, era capturar el interés de las principales firmas especializadas del mundo, y darles la oportunidad y el tiempo suficiente para entender el proyecto y el proceso, con el fin último y principal de convocar la mayor pluralidad de participantes. *“Quedamos más que satisfechos; estamos felices con la respuesta que tuvo la convocatoria, tanto por la cantidad como por la calidad de los consorcios que se presentaron”*, concluyó Escobar.

Durante los últimos seis meses, las empresas interesadas realizaron más de 500 preguntas sobre el proyecto y el reglamento, las cuales fueron respondidas y dieron lugar a siete “adendas”, todas publicadas con la previa “no objeción” de los bancos multilaterales que financian el proyecto.

Lo que sigue a continuación es la evaluación de la documentación presentada, para verificar el cumplimiento de los requisitos, la cual está a cargo de la EMB y un grupo de especialistas asesores contratados con este fin. La EMB espera dar a conocer la lista de finalistas el próximo mes de marzo.

El objetivo final del proceso es seleccionar un consorcio que se encargue de realizar los diseños en detalle, ejecutar obras y montajes electromecánicos, proveer los trenes y operarlos y mantenerlos por veinte años. Al grupo ganador también le corresponde aportar capital y conseguir créditos puente por una suma cercana al billón de dólares. Esta modalidad de concesión integral es conocida en los medios financieros como DFBOMT (por sus siglas en inglés).

El modelo de “concesión integral” fue recomendado a la EMB por la Financiera de Desarrollo Nacional (FDN), después de comparar y evaluar diversos casos y ejemplos internacionales de alternativas de agrupación de los componentes de un sistema metro. La principal ventaja de este modelo es obligar a

que el contratista asuma la responsabilidad por la integralidad del desarrollo, coordinando la construcción con la compra, la instalación y puesta en marcha de los componentes electromecánicos y electrónicos.

### ETAPA FINAL, BLINDADA CONTRA LA CORRUPCIÓN

La administración distrital y la Empresa Metro han sido rigurosas en aplicar los protocolos necesarios para que este proceso esté alejado de cualquier intento de corrupción, explicó el ingeniero Escobar.

Debido a que las obras van a ser financiadas con recursos provenientes del BID, el Banco Mundial y el Banco Europeo de Inversiones, y en aras de la transparencia y de la igualdad de oportunidades para todos los países, se adoptaron las “Políticas para la adquisición de bienes y obras financiadas por el Banco Interamericano de Desarrollo”. Estas políticas, además de ser conocidas por las principales empresas desarrolladoras del mundo, permitieron filtrar firmas sin suficiente capacidad técnica o financiera, así como vinculadas a casos de corrupción, como fue el caso de Odebrecht.

Para evitar riesgos de corrupción, además de las oficinas de integridad de la banca multilateral, que tienen la facultad de descalificar o sancionar a cualquier participante al cual se le compruebe un intento o un acto de corrupción, la EMB adoptó de manera voluntaria el Mecanismo de Denuncia de Alto Nivel (MDAN, o *High Level Reporting Mechanism*) recomendado por la OCDE.

Este mecanismo permite vigilar y denunciar el comportamiento de las empresas participantes, así como de los propios funcionarios de la Empresa Metro y otras entidades distritales que puedan incidir en los resultados. “El MDAN inicia operación esta misma semana, con el apoyo de la Presidencia de la República, representada por la señora vicepresidenta, Marta Lucía Ramírez, y el secretario de Transparencia, Andrés Rugeles. Cabe recordar que la Nación aporta el 70% de los recursos”, explicó el gerente.

El proceso también cuenta con el acompañamiento y seguimiento por parte de la Procuraduría General de la Nación y de la Veeduría Distrital. “La Empresa Metro adoptó, de manera voluntaria, la vinculación a estos mecanismos nacionales e internacionales de transparencia, porque nos interesa proteger el proceso y, desde luego, darles a los bogotanos un mensaje de tranquilidad y confianza en la forma como se está manejando el proyecto, con el liderazgo permanente del alcalde Peñalosa”, añadió el gerente.

Una vez la EMB dé a conocer la lista definitiva de grupos admitidos, programada para el 23 de mayo, estos consorcios recibirán los pliegos de la Licitación Pública Internacional, para que presenten sus ofertas económicas para la construcción y operación de la PLMB.

La EMB espera concluir el proceso entre septiembre y octubre, con la evaluación y posterior adjudicación, que recaerá en la propuesta más económica, con lo cual se espera que se continúe

concretando el sueño que han tenido los bogotanos durante los últimos 60 años: tener un metro para la ciudad.

Nombre del solicitante	Empresas que lo conforman
Consortio Metro de Bogotá.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fcc concesiones de infraestructura, s.l.u</li> <li>• Carso infraestructura y construcción s.a. de c.v.</li> <li>• promotora del desarrollo de américa latina, s.a. de c.v.</li> </ul>
APCA Metro Capital.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controladora de Operaciones de Infraestructura, S.A. DC.UV.</li> <li>• ICA constructora, S.A. DC.UV.</li> <li>• Power China International Group Limited Sucursal Colombia</li> <li>• Simens Project Ventures GmbH</li> <li>• Strukton Integrale Projecten B.V</li> </ul>
China Railway Group Limited.	China Railway Group Limited.
Consortio Sunrise.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Acciona Construcción S.A.</li> <li>• Impregilo International Infrastructures N.V.</li> <li>• Ansaldo STS S p.A.</li> <li>• Hitachi Rail Italy S.p.A</li> </ul>
APCA Transmetro.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• China Harbour Engineering Company Limited</li> <li>• Xi'an Metro Company Limited</li> </ul>
Consortio Línea 1	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Obrascon Huarte Lain S.A. Sucursal Colombia</li> <li>• Andrade Gutiérrez Engenharia S.A. Sucursal Colombia</li> <li>• Camargo Correa Infra construcoes S.A</li> <li>• CCR S.A.</li> </ul>
Unión Metro Capital	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sacyr Concesiones Colombia S.A.S.</li> <li>• Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles CAF Colombia S.A.S.</li> <li>• Hyundai Engineering &amp; Construction Co Ltd Sucursal Colombia</li> <li>• STOA S.A.</li> </ul>