PRENSA

La Junta Directiva hizo el anuncio hoy desde Washington

El Banco Interamericano de Desarrollo (BID) aprobó una línea de crédito por 415 millones de dólares para financiar la Línea 2 del Metro de Bogotá subterránea a Suba y Engativá

Bogotá D.C., miércoles 1 de noviembre de 2023. El Directorio del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) aprobó hoy en Washington una línea de crédito por 415 millones de dólares, con una operación inicial de 50 millones de dólares para financiar la Línea 2 del Metro de Bogotá subterránea a Suba y Engativá.

“La Red Metro no para, y mientras avanzan las obras de la Primera Línea en la ciudad, acabamos de recibir este importante anuncio desde Washington, con el que se sigue fortaleciendo la financiación de la Línea 2 del Metro de Bogotá subterránea a Suba y Engativá que ya inició su proceso de licitación pública internacional”, anunció la alcaldesa Mayor de Bogotá, Claudia López en el marco del lanzamiento del Plan de Movilidad Sostenible y Segura de Bogotá realizado está mañana en el Parque de Los Niños y las Niñas".

Y agregó: “esta línea de crédito por 415 millones de dólares se suma a los 50 millones de dólares firmados este año con el Banco Europeo de Inversiones (BEI) y al convenio marco de financiación por 255 millones de dólares firmado con la CAF el pasado 17 de julio reiterando que la confianza inversionista que la Banca Multilateral tiene en el desarrollo de la movilidad sostenible para Bogotá. Ya tres de cuatro bancos han comprometido recursos, con lo que demostramos una vez más que la Línea 2 del Metro de Bogotá subterránea a Suba y Engativá sigue adelante y se licitara el próximo año".

Leonidas Narváez, Gerente General de la Empresa Metro de Bogotá (EMB) explicó que “con esta línea de crédito del BID el Ministerio de Hacienda podrá autorizar a la EMB a celebrar la operación de crédito por 50 millones de dólares. Esta es la segunda operación de crédito que tramitamos con la banca multilateral para el mismo fin de un total de hasta 1.500 millones de dólares que se financiarán con dichas entidades.

En menos de dos años esta administración logró estructurar legal, técnica y financieramente la Segunda Línea del Metro (L2MB), para consolidar la Red de Metros como la columna vertebral del sistema de transporte masivo de la ciudad.

Después de la estructuración técnica, legal y financiera del proyecto, realizada a través de la Financiera de Desarrollo Nacional, se logró el compromiso de los recursos a través del convenio de cofinanciación, la aprobación de los cupos de crédito y la garantía soberana de la Nación, para avanzar con la suscripción de los contratos de crédito con la banca multilateral.

La Línea 2 del Metro de Bogotá (L2MB) que beneficiará a cerca de 2,5 millones de habitantes, conectará las localidades de Suba y Engativá hasta la calle 72, en Chapinero, a lo largo de 15,5 kilómetros; contará con 11 estaciones y generará más de 11.000 empleos durante su etapa de construcción.