

La calificadora de riesgo dio a conocer esta semana sus conclusiones

Por tercer año consecutivo Fitch ratifica calificación AAA para la Empresa Metro

- **Esta calificación indica que la organización puede cumplir con las obligaciones que proyecta contraer para construir y operar la Primera Línea del Metro de Bogotá (PLMB) – Tramo 1.**

Bogotá, octubre 10 de 2019. Fitch Ratings, producto de la revisión periódica que realiza a la Empresa Metro de Bogotá (EMB), reafirmó la calificación en escala nacional de corto plazo de la empresa en 'F1+(col)' y de largo plazo en 'AAA (col)', con una perspectiva estable.

“Este anuncio por parte de la calificadora internacional de riesgos, que durante tres años ha mantenido la calificación AAA a la Empresa Metro de Bogotá, confirma la forma correcta como hemos organizado nuestras finanzas y las del proyecto, soportadas en los aportes que recibiremos durante 30 años. Hemos logrado estos estándares de calidad gracias al respaldo de la Nación, el Distrito y la banca multilateral, que, en todo momento, han mostrado su confianza en nosotros”, aseguró el gerente general de la Empresa Metro de Bogotá, ingeniero Andrés Escobar Uribe.

Conforme con la aplicación de la “Metodología de Entidades Relacionadas de Gobierno”, la calificación de EMB se iguala con la calificación de la Nación, debido a que esta garantiza, de manera irrevocable e incondicional, la deuda que contrate la EMB hasta por \$7,8 billones constantes de diciembre de 2017, o su equivalente en otras monedas, como parte del actual plan de endeudamiento de la empresa, para el desarrollo del sistema y su operación por 20 años.

Fitch resaltó el estrecho vínculo que la EMB tiene con sus entidades patrocinadoras; es decir, tanto con el Distrito [AAA(col), Perspectiva Estable/F1+(col)] como con la Nación.

Desde 2017, Fitch Ratings le ha asignado la calificación AAA de largo plazo y F1+(col) a la calificación nacional de corto plazo a la empresa Metro de Bogotá, lo que indica que la organización puede cumplir con las obligaciones que proyecta contraer para construir y operar la Primera Línea del Metro de Bogotá (PLMB) – Tramo 1.