

Empresa Metro de Bogotá implementa plataforma digital para finalizar el proceso de selección de la interventoría

- *Plataforma digital para finalizar el proceso de selección de la interventoría*
- *El gerente de la Empresa Metro de Bogotá (EMB), ingeniero Andrés Escobar Uribe, anunció que, gracias a la virtualización del proceso de selección, se mantiene el cronograma de la licitación internacional para contratar la interventoría de las obras, pese a las restricciones ocasionadas por las medidas de control al Covid-19 en todo el mundo.*

Bogotá, 15 de mayo de 2020. Con el fin de mantener el cronograma vigente para contratar la interventoría del desarrollo de la PLMB, la Empresa Metro de Bogotá dio a conocer este viernes la virtualización tecnológica del proceso de selección y contratación. El ajuste responde a las limitaciones impuestas por los gobiernos del mundo para el control del COVID-19, que afecta la logística y el desplazamiento de las personas para presentar propuestas en medios físicos, como carpetas, planos y CDs. Cabe recordar que los seis (6) grupos preseleccionados en lista corta provienen mayoritariamente de Europa y Estados Unidos.

Originalmente, cada oferente debía presentar dos carpetas rotuladas y selladas, una con su propuesta técnica y la segunda con su propuesta económica. Estas se debían depositar en dos urnas transparentes. Ante la imposibilidad de adelantar el proceso de esta forma, y como parte de la estrategia de adaptación a la crisis sanitaria, la EMB debió desarrollar una plataforma virtual sustitutiva para no sacrificar el cronograma y garantizar transparencia en el proceso de selección.

“Desde marzo, la entidad se anticipó preventivamente a que el cierre de aeropuertos y oficinas se prolongara hasta mayo, e inició el proceso técnico de virtualización de la entrega y evaluación de las propuestas. En este proceso, la EMB recibió apoyo técnico y luego la No Objeción del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), entidad multilateral que rige el proceso de contratación utilizado”, explicó Andrés Escobar, gerente de la Empresa Metro.

“Hemos hecho un gran esfuerzo para poner a disposición de los proponentes una herramienta que reúna todas las condiciones de seguridad necesarias para garantizar la confidencialidad de las propuestas, la custodia efectiva de los documentos y la transparencia del proceso”, aseguró Escobar.

El proceso general de contratación tuvo dos etapas. Durante la primera, los grupos interesados debieron certificar su capacidad financiera y su experiencia técnica en construcción y administración de sistemas metroferroviarios. Entre los 17 grupos que presentaron certificaciones, la EMB seleccionó los que obtuvieron las seis mejores calificaciones y con ellos se conformó la “lista corta” con los únicos habilitados para participar en la segunda etapa. Ahora, los integrantes de la “lista corta” deben certificar y presentar las hojas de vida de su personal clave, la propuesta metodológica, entre otros documentos, y realizar una oferta económica.

Link corto SECOP: <https://bit.ly/2T41o7d>