

Selección de la interventoría de las obras del metro de Bogotá en su recta final

- *Después de realizada, el pasado 17 de julio, la calificación de las propuestas técnicas de los tres grupos finalistas, hoy 23 de julio, se realizó la apertura de las ofertas económicas que los participantes habían enviado en sobre cerrado desde el pasado 11 de junio.*
- *El proceso de selección internacional del interventor del metro se realiza bajo las normas de la banca multilateral que financia el proyecto.*
- *El ganador saldrá de la evaluación combinada de las propuestas técnicas y económicas.*

Bogotá, 23 de julio de 2020. La Empresa Metro de Bogotá (EMB) realizó este jueves la apertura de los sobres con las ofertas económicas (costo de honorarios) de los consorcios interesados en adelantar la interventoría de las obras de la Primera Línea del Metro de Bogotá – Tramo 1 (PLMB – T1). El valor propuesto de los honorarios, que se pagarán, parte en pesos colombianos y parte en dólares, es un componente de los criterios de selección; el otro componente de la calificación corresponde a parámetros técnicos y de experiencia de los grupos participantes.

El proceso internacional de selección está regido por las normas de los bancos multilaterales que financian el proyecto. El proceso, que se venía adelantando desde el año pasado, sufrió retrasos debido a las limitaciones impuestas por la mayoría de países para controlar la pandemia originada por el covid 19. Frente a esta situación, la EMB debió ampliar los plazos para la entrega de las propuestas y, además, migrar sus sistemas de recepción de ofertas a modo virtual.

La audiencia de apertura de las propuestas económicas, que contó con la participación de delegados de la Procuraduría, la Contraloría Distrital y la Veeduría Distrital, así como representantes de todos los grupos participantes, arrojó los siguientes resultados:

CONSULTOR PROponente	CLAVE DE DESCIFRADO	NÚMERO DE FOLIOS FORMULARIO PR-1	VALOR TOTAL HONORARIOS Incluido IVA y todos los demás impuestos		
			Valor de referencia en pesos	PAGO EN PESOS COLOMBIANOS	PAGO EN DÓLARES
CONSORCIO METRO INTEGRAL-INECO-IDOM	Si	4	\$ 333.922.585.137	\$ 187.831.454.140	USD20.982.065,93
CONSORCIO SUPERVISOR PLMB	Si	4	\$ 333.922.585.137	\$ 169.115.231.990,32	USD18.164.746,67
CONSORCIO LBR-PEYCO-SEG-SMZ-CJC-OTZ	Si	2	\$ 333.922.585.137	\$ 217.182.985.577	USD24.260.833,96

Después de que el grupo evaluador de expertos termine su tarea de calificación, la EMB tendrá un período de aclaración de alcances y normas tributarias aplicables al país de origen, previa a la firma del contrato de interventoría.

El contrato tendrá una duración de nueve años, que cubren la fase de obras, fabricación de trenes y demás equipos, así como los dos primeros años de operación. Al interventor también le corresponderá aprobar los diseños de detalle de cada componente antes del inicio de obras.

“Con esta audiencia pública internacional, regida por la banca multilateral y acompañada por todos los organismos de control, atendiendo las directrices de la alcaldesa Claudia López, damos otro paso adelante en nuestros procesos previos al inicio de las obras, el próximo mes de octubre”, concluyó el ingeniero Andrés Escobar, gerente de la Empresa Metro de Bogotá.