

Definido el ganador de la licitación para realizar la interventoría del metro de Bogotá

- *El grupo elegido está integrado por empresas provenientes de Italia, México, España y Colombia.*
- *El resultado del concurso internacional le reporta a la Empresa Metro un ahorro superior a los \$100 mil millones de pesos frente al presupuesto.*
- *Con este hito, la Empresa Metro completó las tareas requeridas para la firma del acta de inicio del contrato de concesión para la construcción de la PLMB.*

Bogotá, 18 de agosto de 2020. La Empresa Metro de Bogotá (EMB) informó este martes que, con el visto bueno de la banca multilateral, eligió el grupo que se encargará de realizar la interventoría integral del contrato de concesión por medio del cual se ejecutarán, entre otras actividades, las obras de construcción de la Primera Línea del Metro de Bogotá. El seleccionado fue el Consorcio Supervisor PLMB, integrado por firmas de Italia, España, México y Colombia.

El proceso para seleccionar el interventor, que comenzó en julio de 2019, tuvo una primera fase de selección de la lista corta, que quedó conformada en diciembre pasado. Los seis integrantes de la lista fueron invitados a presentar propuestas técnicas y de valor de honorarios, a lo cual respondieron tres consorcios el pasado 11 de junio.

Tras el análisis por parte de un comité evaluador independiente, la verificación de que ninguna de las firmas participantes estuviera incluida en los listados de empresas o personas sancionadas, publicados por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), el Banco Mundial (BM) y el Banco Europeo de Inversiones (BEI), el comité evaluador determinó el orden de elegibilidad, de acuerdo con los puntajes de calidad y costo, el cual fue encabezado por el Consorcio Supervisor PLMB, con 93.30 puntos sobre 100 posibles.

El ganador deberá realizar la interventoría integral de las obras, de la fabricación de los trenes y demás equipos, así como la supervisión de las pruebas técnicas y de los dos primeros años de operación comercial, para un plazo total de trabajo estimado en 11 años. El contrato, que tendrá un valor cercano a los \$229.700 millones, representa un ahorro de más de \$100.000 millones frente al presupuesto inicial.

“Esta licitación internacional resultó larga y compleja. Comenzaron 17 grupos interesados hace alrededor de un año, y muchos fueron abandonando al conocer las exigencias de experiencia y la forma de pago, que es variable y depende del cumplimiento de plazos. A esta complejidad se le sumó la pandemia, que nos obligó a ampliar plazos y modificar procesos para llevarlos a cabo por medios virtuales. Afortunadamente, al final, recibimos propuestas de tres fuertes grupos internacionales, que compitieron con proposiciones agresivas lo cual nos representó un importante ahorro en el presupuesto. Después de calificar las tres propuestas, recibimos la No Objeción de la banca multilateral y podemos, entonces, anunciar que ya hay un ganador, que estará trabajando codo a codo con la Empresa Metro en la supervisión de las obras, de la fabricación y el despacho de trenes, así como en las pruebas y la puesta en marcha del sistema”, aseguró el ingeniero Andrés Escobar, gerente de la Empresa Metro de Bogotá.

El cronograma apunta a que la firma del contrato se realice el próximo 25 de agosto. Entre el 26 de agosto y el 9 de septiembre se hará la verificación de pólizas y documentos y, se espera, que el acta de inicio de este contrato entre la EMB y al Consorcio Supervisor PLMB se firme el 23 de septiembre.

EMPRESAS QUE INTEGRAN EL CONSORCIO GANADOR.

✓ **AYESA México S.A. de C.V.**

Participación 25%

Filial de la española Ayesa. Forma parte del consorcio que realiza la supervisión de la construcción del nuevo aeropuerto internacional de la Ciudad de México. En total, está vinculada a 19 grandes proyectos en ejecución. Adicionalmente, *con diferentes filiales*, Ayesa es la encargada del contrato de gerencia del proyecto y asistencia técnica a la explotación de la línea 1 del metro de Panamá, del plan ambiental de la línea 1 del metro de Panamá y de realizar el *project management*, la coordinación de interfaces y la asistencia técnica de la segunda línea del metro de Panamá; participa en la construcción de la línea 2 del metro de Lima, las obras civiles del metro de Quito, la arquitectura y las instalaciones electromecánicas del metro de Jaipur (India), los sistemas de control y supervisión del metro ligero de Granada, la consultoría general del metro de Lucknow (India), el control de operación y el mantenimiento de las líneas 1 y 2 del metro de Málaga, el control de la operación y el mantenimiento de la línea 1 del metro de Sevilla, la extensión de la línea azul del metro de Delhi y la construcción de estaciones en el metro de Mumbai (India).

✓ **ITALFERR S.P.A**

Participación 25%

Italferr, empresa del Grupo Ferrovie dello Stato Italiane (la empresa estatal italiana de ferrocarriles), tiene más de 30 años de experiencia en grandes proyectos de infraestructura para los sectores ferroviario convencional y de alta velocidad, en transporte metropolitano y por carretera y en el diseño de puertos y estaciones, en Italia y en el extranjero. En la actualidad es la responsable de la construcción y administración de todo el sistema férreo de alta velocidad en Italia. Participa en licitaciones internacionales en más de 60 países de los cinco continentes, incluyendo el plan general de transporte para Irak, asistencia técnica a los ministerios de

transporte checo, eslovaco, esloveno y en Bosnia y Herzegovina, y para el desarrollo de los ferrocarriles de Macedonia y Serbia. Adicionalmente, realiza algunas operaciones en Argelia, Rumania, Croacia, Serbia y ha comenzado el proyecto de modernización del corredor ferroviario balcánico.

✓ **MAB Ingeniería de Valor S.A.**
Participación 20%

Empresa especializada en servicios de interventoría y consultoría para proyectos de infraestructura. Opera en Chile, Perú y Colombia. Actualmente tiene bajo su responsabilidad la interventoría para el mantenimiento de los aeropuertos de San Andrés y Providencia; los contratos de obra en los aeropuertos de Leticia, Pasto, Ibagué, y Armenia. También es la responsable de la interventoría de las obras de Transcaribe, en Cartagena; la avenida El Rincón/Tabor, la malla vial arterial no troncal, la malla vial del SiTP, la avenida Tintal y la avenida Guayacanes, en Bogotá, y la avenida Circunvalación, en Cali. Realiza la interventoría de la Ruta de Sol, la 4G Cartagena – Barranquilla, la concesión vial Girardot – Ibagué – Cajamarca y el Corredor Vial Bucaramanga – Barrancabermeja – Yondó, el nuevo hospital de Bosa, la nueva UHMES Santa Clara y el conjunto hospitalario San Juan de Dios, entre otros proyectos.

✓ **AYESA Ingeniería y Arquitectura SAU Sucursal Colombia**
Participación 15%

Es la responsable de la interventoría de los diseños y obras de la estación elevadora de aguas residuales de Canoas, la concesión de las obras de mantenimiento de las dos pistas de aterrizaje en el aeropuerto El Dorado (ANI) y los tramos 1, 5 y 6 de la troncal Av. 68 de TransMilenio. Tiene a su cargo la gestión y construcción de la interconexión vial Yatí – Bodega, que conectará la troncal de Occidente con la Ruta del Sol, y participa en la implantación del ERP en la industria militar de Colombia (principal proveedor de las Fuerzas Militares y la Policía) y los diseños del Sistema Integrado Único de Gestión Judicial.

✓ **MM S.P.A.**
Participación 15%

Metropolitana Milanese (MM SpA) es una sociedad anónima controlada por la alcaldía de Milán. Fue creada en 1955 para diseñar y construir la red de metro de Milán, con cuatro líneas y 103 estaciones, para un total de 94,5 kilómetros. Adicionalmente, ha participado en la construcción de la línea 1 del metro de Nápoles, la línea 1 del metro de Turín y actualmente participa en la construcción de la M4 o Línea Azul, que conectará el centro histórico con la parte este de Milán y en la construcción de la línea 3 del metro de Riyadh.