

# “El metro es una obra para la gente”, alcaldesa Claudia López

- *El gerente de la Empresa Metro, Andrés Escobar, anunció que, antes de 20 días, la EMB hará entrega al concesionario de los terrenos para que empiecen los trabajos de lo que será el patio taller de la Primera Línea del Metro.*
- *Las obras del lugar donde se le hará el mantenimiento a los trenes tardarán aproximadamente seis años y requerirán del movimiento de tres millones de metros cúbicos de material.*

**Bogotá, octubre 22 de 2020.** Ante la alcaldesa local de Bosa, Lizeth Jahira González Vargas, presidentas de juntas de acción comunal, líderes juveniles y ambientales de la localidad y representantes de la Veeduría Metro, la alcaldesa Mayor de Bogotá, Claudia López, reafirmó que la Primera Línea del Metro de Bogotá, cuya acta de inicio del contrato se firmó el pasado martes, es una obra pensada fundamentalmente para beneficio de los ciudadanos.

*“El metro es una obra de la gente, no es de una alcaldía, no es del Gobierno nacional, es de la ciudadanía”, confirmó la mandataria, quien agregó que el objetivo del proyecto es mejorar la vida de las personas. “Para ellos y para ellas es el metro, para mejorar su calidad de vida, su movilidad, para devolverles tiempo, para sus sueños de construcción medioambiental, para sus sueños de equidad, para que pasen más tiempo con su familia, con sus hijos y no en la mitad de un trancón; al final, de eso se trata”.*

La alcaldesa aprovechó su presencia en la localidad de Bosa, al suroccidente de la ciudad, para presentarle, junto al gerente de la Empresa Metro de Bogotá, a los representantes de la comunidad, el patio taller, el cual, destacó será su nuevo vecino.

El gerente de la Empresa Metro de Bogotá (EMB), ingeniero Andrés Escobar Uribe, recordó que una de las responsabilidades de la empresa es la compra de predios, incluyendo las 32 hectáreas donde se construirá el patio taller, quizás, confirmó el gerente, la obra más importante y más complicada del proyecto.

*“Este lugar donde estamos hoy son terrenos que han sido adquiridos con el apoyo de la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá, que ya están en nuestro poder y que, antes de 20 días, estaremos entregando al consorcio para que ellos comiencen a ejercer el dominio, la vigilancia y empiecen a montar aquí sus campamentos y a hacer todos sus trabajos”, anunció el ingeniero Escobar Uribe.*

El gerente equiparó la gigantesca estructura a un aeropuerto. *“La única diferencia es que no tiene pistas, sino una cantidad de carrileras por donde salen los trenes cada mañana a prestar el servicio durante 18 horas y regresan en la noche”.* En este lugar se les dice que es un evento organizado por Invest, ML1 y empresa

Metro hará mantenimiento y limpieza a los trenes y para su construcción se removerán unos tres millones de metros cúbicos de material.

El ingeniero explicó que el terreno, a orillas del río Bogotá, es producto del material que ha arrastrado la lluvia durante cientos de años. *“Este suelo hay que cambiarlo; por eso, lo primero que va a hacer el consorcio es una excavación que puede llegar hasta los 5 metros de profundidad, para remplazar el suelo por unos materiales diferentes, más sólidos y menos susceptibles al agua; además, se va a instalar un sistema de drenaje, para que el agua salga rápidamente y se pueda llevar hasta el río de manera que se preserve seco y estable el terraplén”*. Escobar Uribe explicó que, a partir del nivel actual del terreno, se hará una plataforma de 5,3 metros de altura, lo cual garantizará que, *“ni en los peores escenarios”*, la posibilidad de inundaciones afecte la operación del metro. *“La posibilidad de que se inunde este sitio es casi cero, es de una en mil años”*, concluyó el ingeniero.

El gerente de la Empresa Metro anunció igualmente que se irán entregando de manera escalonada terrenos en diferentes sectores de la ciudad a la empresa concesionaria, en un programa, que se está establecido desde los pliegos de la licitación, y el cual va hasta el año 2023.