

## Se trasladarán redes de servicios públicos en 120 puntos para el metro de Bogotá

- *El objetivo es que los lugares donde las redes de servicios públicos se cruzan con las obras del metro estén despejados antes del inicio de las obras.*

**Bogotá, octubre 23 de 2020.** Durante el acto de firma del acta de inicio del contrato de concesión de la Primera Línea del Metro de Bogotá, la alcaldesa de Bogotá, Claudia López, dialogó con los gerentes de las principales empresas de servicios públicos de la ciudad, encargados de realizar el traslado anticipado de redes que servirá para que las obras de construcción de la Primera Línea del Metro de Bogotá avancen de manera ágil y sin ningún inconveniente.

El gerente de la Empresa Metro de Bogotá, Andrés Escobar Uribe, explicó que estos trabajos se adelantan para evitar, que como ha pasado en grandes proyectos de infraestructura en el pasado, en el momento de acometer las obras el concesionario se encuentre con una interferencia ocasionada por cables o tuberías, lo cual ocasiona retrasos y sobrecostos.

De acuerdo con el inventario realizado por la Empresa Metro de Bogotá, es necesario trasladar 28 tuberías hidrosanitarias, 40 redes de telefonía y semaforización, 7 ductos y torres eléctricas, 11 tuberías de gas y 34 redes de fibra óptica.

En diálogo con la alcaldesa Claudia López, la gerente de la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá, Cristina Arango, anunció que se han firmado contratos por 117 mil millones de pesos para el traslado de tuberías. *“Eso implica cuatro grandes obras, inicialmente; la más compleja, probablemente, es la de “el pulpo”, en la Primero de Mayo con 68. Ya iniciamos el primer contrato, y esperamos que en el 2021 estén terminados los primeros traslados y, en el primer semestre del 2022, el último que nos corresponde a nosotros”,* aseguró la funcionaria.

Por su parte, Lucio Rubio, gerente general de Enel-Codensa, reveló que, entre las diferentes obras que debe adelantar la empresa, la primera y la más importante es el traslado de la subestación eléctrica ubicada en la calle primera con carrera 14. *“Es un reto, porque hay que mover la subestación, pero también hay que seguir entregando energía a todos los habitantes del centro de Bogotá”.*

El directivo explicó que también es necesario mover seis líneas de alta tensión, lo que tiene un costo aproximado de 70 mil millones de pesos. *“Además, posteriormente vamos a construir dos nuevas subestaciones, que van a alimentar de energía todo el trazado del metro, eso tiene un valor de, aproximadamente, 120 mil millones de pesos; es decir, estamos hablando de unos 190 mil millones de pesos en inversiones eléctricas”.*

Rubio anunció que, cuando entre en funcionamiento, el metro va a consumir, aproximadamente, 80 gigavatios hora de energía. *“Es como si ingresaran al sistema 40 mil predios nuevos en Bogotá y nosotros tenemos que atender esa demanda, ese es el trabajo que estamos haciendo”*.

Rodolfo Anaya, presidente de Vanti, informó que, en total, su empresa ha calculado 21 frentes de trabajo. *“Ya llevamos 13, estamos a tiempo para que no haya ningún atraso desde el punto de vista de la reubicación de las redes de gas, con una inversión aproximada de 13 mil millones de pesos”*.

Finalmente, Sergio González Guzmán, presidente de la ETB, aseguró que se invertirán un total de 70 mil millones de pesos no solo para mover las redes de telecomunicaciones sino *“para mejorar la conectividad en esas zonas”*.

El proceso para trasladar las redes de servicios públicos y eliminar las interferencias a lo largo del trazado de la primera línea del metro, bajo la coordinación de la Empresa Metro de Bogotá y con la ejecución de las empresas de servicio públicos, comenzó en el primer semestre de 2017 y se extenderá hasta finales del 2022.