

## Empresa Metro transfirió los predios para la construcción del patio taller

- *El constructor, Metro Línea 1, recibió oficialmente los primeros 77 predios, situados en Bosa, donde se construirá y operará el patio taller.*
- *Se trata del primer grupo de predios, de un total de 1.439 que se entregarán, escalonadamente, al concesionario en los próximos dos años.*

**Bogotá, lunes 23 de noviembre de 2020.** En un área equivalente a 50 campos de fútbol, el constructor deberá retirar 940 mil metros cúbicos de capa superficial del suelo y, luego, rellenar con más de dos millones de metros cúbicos de materiales especiales, como parte de los trabajos necesarios para preparar el terreno donde se construirá el patio taller, que prestará servicio a la Primera Línea del Metro de Bogotá. La tarea total implicará la movilización de casi tres millones de metros cúbicos de material, en cerca de 600 mil viajes de volqueta.

El gerente de la Empresa Metro de Bogotá (EMB), ingeniero Andrés Escobar, explicó que el patio taller es el componente más complejo del proyecto, por su tamaño y por el gran movimiento de tierra necesario para construir el montículo de tierra donde, posteriormente, se instalarán vías férreas, bodegas, talleres, grúas y, en general, todos los equipos de limpieza, mantenimiento y reparación de los trenes.

La Empresa Metro de Bogotá (EMB) concluyó la entrega oficial de 77 predios, adquiridos en los últimos dos años, con lo cual, el concesionario de la PLMB podrá comenzar con los trabajos de preparación del patio taller.

“Mucho antes de hacer la licitación para contratar la construcción del metro, nosotros comenzamos con el proceso de compra de los predios, para avanzar en paralelo, de forma tal que, una vez quedara seleccionada la empresa constructora, tuviéramos los terrenos en nuestro poder para entregarlos al constructor y abreviar así los tiempos totales de construcción del proyecto”, confirmó el gerente de la EMB.

“Hoy, por decirlo de manera simbólica, le entregamos las llaves a la empresa Metrolínea1 S.A.S. A partir de ahora, los terrenos quedan bajo su responsabilidad y es a esta firma de origen chino a la que le corresponde ejercer el dominio y la vigilancia, montar campamentos y construir el proyecto, bajo las especificaciones contractuales”, informó el gerente Escobar, quien adelantó que, en los próximos meses se irán entregando, escalonadamente, terrenos y zonas despejadas de redes en diferentes sectores de la ciudad, conforme esta previsto en el cronograma del contrato de concesión.

Por su parte, Wu Yu, representante legal de la empresa Metro Línea 1 S.A.S., explicó que, aunque las obras del patio taller son complejas, deberán estar listas en el 2025, para recibir el primer tren importado. “Aunque es posible que un usuario que tome el metro solo vea los trenes y las estaciones y nunca vaya a ver el patio taller, este componente es como el corazón de todo el metro”, explicó el directivo de la empresa constructora.

En total, para la construcción de la Primera Línea del Metro de Bogotá, se requiere comprar y demoler 1.439, que, de acuerdo con el contrato, deberán entregarse al constructor, de manera escalonada, durante los años 2020 y 2021. De estos, 408 ya están en poder de la EMB.