

Adjudicada consultoría para realizar los diseños de factibilidad y la estructuración del proyecto de la Línea 2 del metro de Bogotá

- *El seleccionado integrará el equipo de la Financiera de Desarrollo Nacional (FDN) para la ejecución de los estudios y diseños técnicos a nivel de factibilidad, así como la estructuración técnica, legal, financiera y de riesgos del proyecto .*

Bogotá, julio 30 de 2021. En desarrollo del contrato interadministrativo entre la Financiera de Desarrollo Nacional (FDN) y la Empresa Metro de Bogotá (EMB), la FDN adjudicó el contrato para realizar la estructuración del proyecto de la Línea 2, que operará en las localidades de Chapinero, Barrios Unidos, Engativá y Suba.

El grupo seleccionado es la Unión Temporal MOVIUS – UT Movilidad Urbana Sostenible, conformada por Garrigues Colombia S.A.S, Brigard & Urrutia Abogados, KPMG Advisory Tax & Legal S.A.S, Bonus Banca de Inversión S.A.S., Systra S.A. sucursal Colombia e Ingetec Ingeniería y Diseño.

Este grupo, del que forman parte consultores técnicos, financieros y jurídicos especializados, será el encargado de apoyar los estudios y diseños técnicos a nivel de factibilidad, así como la estructuración jurídica y financiera que definirá, en primera instancia, cuál será el modelo de contratación para la ejecución del proyecto de la Línea 2 del metro de Bogotá.

El equipo consultor definirá los documentos que permitirán cumplir los requisitos para obtener el aval técnico y el aval fiscal del proyecto, de modo que se pueda acceder a la cofinanciación por parte de la Nación y llevar la Línea 2 a proceso de contratación.

La derivación del sistema metro de la capital de la República hacia el noroccidente beneficiará a cerca de 2 millones y medio de ciudadanos y se espera genere más de 5.000 empleos directos durante su etapa de construcción. En total, tendrá una extensión de 15,8 kilómetros, de los cuales, la gran mayoría serán subterráneos. A lo largo del trazado se construirán 11 estaciones.

Se calcula que la Línea 2 del metro de Bogotá comenzará a operar en el año 2030, con 23 trenes de seis vagones cada uno, movilizandounos 45.000 pasajeros por hora en cada sentido y aumentando el uso de la red metro en cerca de 700.000 viajes diarios.

Más información: <https://bit.ly/3fgyNqh>