

# Bogotá está mejorando

con nuevas obras y movilidad sostenible

BOLETÍN 28 DE ENERO DE 2022



Síguenos en Twitter @BogotaTransito



Antes de salir de casa, consulta Waze o TransMiApp para conocer la mejor ruta a tu destino ¡Muévete bien informado!



## La UMV no para y continúa intervenciones en Puente Aranda

Una cuadrilla de la Unidad de Mantenimiento Vial visitó el barrio Gorgonzola de la localidad de Puente Aranda para mejorar el estado de la calle 12 con carrera 43, que sirve como conexión con la Calle 13 de este importante sector industrial de la ciudad.

Con esta intervención se mejoraron 200 m2 de vía que presentaba huecos y baches profundos que dificultaban la movilidad de la zona en la que hay gran movimiento de vehículos pesados y transporte público.

En la intervención participaron 15 personas entre auxiliares de tránsito, obreros, operadores de maquinaria e ingenieros, quienes contaron con toda la maquinaria y equipos necesarios para adelantar estos trabajos.



Los trabajos adelantados en el barrio Gorgonzola se suman a los que ha venido realizando la entidad en el marco del Plan de Choque propuesto por la Administración Distrital y con el que se **taparon 98.053 huecos, de los cuales la UMV tapó 4.355 en la localidad de Puente Aranda.**

## En el norte de Bogotá Cierre de carril en AutoNorte por obras del ciclopunto Canal Molinos



**(Franja roja):** Cierre carril calzada rápida, sentido norte-sur.

**(Franja rosada)** Cerramientos actuales

Desde el 28 de enero hasta el 24 de febrero de 2022 se presentará el cierre del carril occidental de la calzada rápida de la Autopista Norte a la altura de la calle 111 sentido norte-sur.

El cierre se debe a las obras que se adelantan en el norte de Bogotá, entre las calles 109 y 111, desde la Carrera 9 hasta la Autopista Norte, para la construcción del Canal Molinos y un ciclopunto que pasará sobre la autopista.

El proyecto beneficia a peatones y ciclistas en las localidades de Usaquén y Suba.



### ACTIVIDADES:

En el separador occidental se realizará la excavación, armado de acero, fundida de zapata y muro pantalla para el segundo apoyo del ciclopunto.

Ejecución de canal en concreto reforzado para el manejo de aguas lluvias.

Los cerramientos se instalarán de forma continua con el fin de restringir el ingreso de personal no autorizado a las zonas de trabajo.

## Cambia el sentido vial de la calle 64 de Engativá Pueblo

En atención a las solicitudes de la comunidad y con el propósito de mejorar la salida e ingreso de los habitantes de Engativá Pueblo, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) implementó el cambio de sentido de la calle 64, entre la transversal 112B Bis A y la carrera 113B, quedando en **único sentido vial (occidente-orientado).**

Esta medida, que puso en funcionamiento el Grupo de Gerencia en Vía, mejora la movilidad de más de 24.000 personas de la UPZ Engativá Pueblo (San Lorenzo, Villa Teresita, Mirador, Granjas el Dorado y Los Laureles).

### Piloto implementado

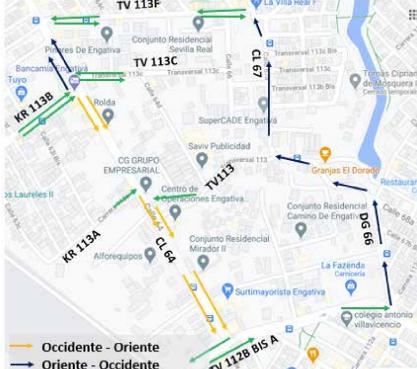
Desde febrero de 2021, el Grupo de Gerencia en Vía mantenía en esta zona un piloto de reversible temporal, que operaba de lunes a viernes entre las 5:00 a.m. y 9:00 a.m.

Con esta medida, la Secretaría de Movilidad pudo determinar que las velocidades del transporte aumentan y mejoran la calidad de sus habitantes.



Asimismo, se reducen los tiempos de viaje en cerca de 12 minutos de 25 rutas del Sistema Integrado de Transporte Público (SITP) y se agiliza el flujo de 2.400 vehículos en las horas de mayor demanda.

En tanto, para el ingreso de las personas que viven o que desean ingresar a la zona de Engativá podrán tomar la diagonal 66 y luego la calle 67 en sentido **oriente-occidente, hasta la transversal 113F.**



Por lo anterior, la SDM hace un llamado a la ciudadanía y a los habitantes de Engativá Pueblo para que respeten la nueva señalización implementada y acaten las instrucciones de la autoridad de tránsito y personal del Grupo Guía que estará en la zona, socializando la nueva medida vial.

### ACTIVIDADES:

En la actualidad, la Administración Distrital avanza en la extensión de la AV. Mutis, que aportará una nueva infraestructura vial a la localidad de Engativá.

Este proyecto del Instituto de Desarrollo Urbano (IDU), que inició el primero de enero de este año, tendrá una duración de 25,5 meses de construcción, e implementará acciones de cambios de sentido vial en el sector.

Asimismo, incluye el mantenimiento integral de la calle 64 como último tramo a intervenir a finales del 2023.



## Nuevo mural hecho por colectivos artísticos en el Portal Suba

Ya son seis piezas de gran formato las que los usuarios y usuarias pueden apreciar en el Portal Suba por la creación del mural que hace alusión a la herencia histórica de Suba La Gaitana y el legado indígena del territorio.

Este mural se realizó con el apoyo del proyecto EMI -Encuentro Muralístico Internacional - que congregó a artistas locales específicamente del colectivo Subarsivos y miembros de la Mesa Graffiti de Suba. Además del apoyo del maestro Nery Muñoz de Chiapas México, quien vino a Bogotá a asesorar la elaboración de la pieza y a compartir con los artistas, nuevas técnicas en muralismo.

Esta iniciativa de la creación de murales en el Sistema hace parte de la estrategia de cultura ciudadana Equipo T, y busca generar **apropiación, sentido de pertenencia y embellecimiento de la infraestructura** con los usuarios y la ciudadanía en general, para mejorar la experiencia de viaje.

Actualmente el Sistema cuenta con **57 piezas de gran formato** en diferentes puntos como TransMiCable, Avenida 1ª de mayo, Museo Nacional, y en los portales Sur, Norte, Suba, Tunal, Usme y Las Américas.

## A la "profe" Luz Marina el metro ya le cambió la vida

La profesora, Luz Marina León Rengifo, no solo anhela subirse al metro, sino pintarlo en un lienzo, cuando esté rodando. Ella, sonriente, saca pecho, porque siente estar aportando a construir el sueño de un medio de transporte de energía limpia que por décadas han tenidos los bogotanos.

Esta artista plástica y docente, es una de las personas beneficiadas con el proceso de gestión predial que la Empresa Metro de Bogotá (EMB) viene desarrollando para la construcción de la Primera Línea del Metro de Bogotá (PLMB). El conjunto residencial Pastrana, donde vivió durante más de 42 años, le dará paso al proyecto.

Y es que, gracias al acuerdo logrado con la Empresa Metro, Luz Marina hace dos años vive en una nueva vivienda en Villa Claudia. La adaptación ha sido paulatina, admite. Eso sí, está feliz, pues cree que su amada Bogotá necesitaba avanzar, modernizarse, tener un transporte más sostenible, eficiente.

"Me siento orgullosa de haber facilitado y no truncado este sueño de todos nosotros. El metro será un adelanto de nuestra ciudad, trae cultura, adelanto, muchas cosas que benefician, tanto a habitantes, como a los visitantes, porque nos permitirá conocer y trasladarnos de una parte a otra", apunta Luz Marina.

La Empresa Metro de Bogotá, a diciembre de 2021, avanzó en la adquisición de predios para la construcción de la Primera Línea del Metro, con 88% de ofertas de compra expedidas y 67% de promesas de compra comprometidas firmadas. Así mismo, adelantó la



definición de la línea base y la formulación de la política y plan de acción de la Cultura Metro, para lo cual se realizaron once talleres en las nueve localidades por donde pasará el trazado. Estos insumos fueron fundamentales para definir la hoja de ruta para el 2022.

El proceso de gestión social, confiesa Luz Marina, no fue traumático para ella: "Para mí fue exitoso, no tuve tropiezos. Me acompañaron (los profesionales de la EMB) a conseguir la vivienda". A su vez, añade la profesora, su sueño es ser una de las primeras usuarias del metro y aplaude que este vaya a tener conexión con el Regiotram, porque así le permitirá conocer otras poblaciones de Cundinamarca.

"Debemos creer en el metro. Debemos ser optimistas y contribuir en proyectos como este", finaliza Luz Marina.

