

Bogotá está mejorando

con nuevas obras y movilidad sostenible

BOLETÍN 24 DE FEBRERO DE 2022



Síguenos en Twitter
@BogotaTransito



Antes de salir de casa, consulta **Waze o TransMiApp** para conocer la mejor ruta a tu destino. **¡Muévete bien informado!**



Más kilómetros de ciclorruta en la ciudad

Avanza la construcción de aceras y ciclorrutas en la Calle 116



A partir del 24 de febrero inician las obras en el andén del costado norte de la Calle 116 con Carrera 71 C y Avenida Boyacá. Las actividades consisten en la adecuación del espacio público, prospección arqueológica y actualización de redes. Los transeúntes deben utilizar los pasos peatonales y la señalización dispuesta por la obra. No habrá cierres ni desvíos para automóviles, y se realizarán en horario diurno, de lunes a sábado.

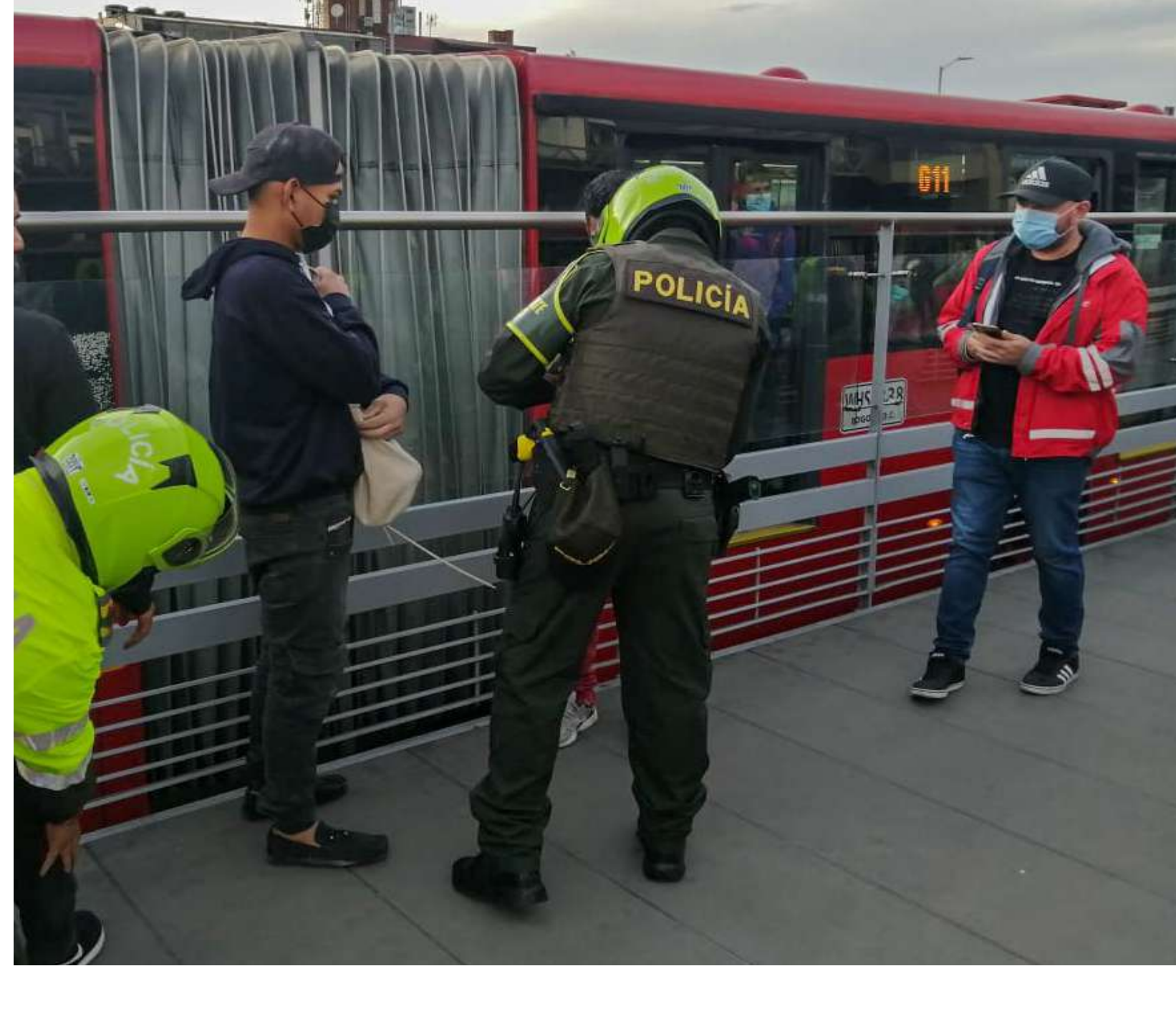
La construcción de aceras y ciclorrutas en la Calle 116 entre la carrera 9ª y Autonorte y entre la Autopista Norte y la Avenida Boyacá contará con **50.152 m2 de andenes, 3.87 km de ciclorrutas, 8.390 m2 de zonas verdes con 24 andenes nuevos** y reconstruidos. **Beneficiará a 1.824.556 personas** de las localidades de Usaquén y Suba.

Buenos resultados en operativos de seguridad en el Sistema de Transporte



Gracias a la **acción conjunta de la Policía Nacional, TRANSMILENIO S.A., la Secretaría de Seguridad y las Alcaldías Locales, ha sido posible neutralizar acciones delincuenciales** en el Sistema de Transporte de Bogotá.

En cercanías a la estación de la Calle 100 con Autopista, la Policía de TRANSMILENIO, junto con unidades de los cuadrantes y gracias a la denuncia ciudadana, lograron capturar a un hombre que, minutos antes, habría hurtado el celular a un usuario y causado lesiones con arma blanca a otro.



Adicionalmente, uniformados de la estación de TRANSMILENIO de Paloquemao, lograron capturar a un hombre señalado de hurtar celulares de usuarios mediante modalidad de cosquilleo.

Por otra parte, gracias al trabajo articulado de la Secretaría de Seguridad, TRANSMILENIO, Tránsito Bogotá y la Alcaldía local de Teusaquillo **se logró la revisión de antecedentes de 60 personas en la troncal de la carrera 30 del sistema**, generando comparendos por porte de armas de fuego, incautación de armas blancas, porte de armas de fuego, venta informal y también se logró la recuperación de 2 celulares reportados como hurtados.

TRANSMILENIO S.A. continúa trabajando para garantizar la seguridad de los usuarios del Sistema y para optimizar las condiciones de prestación del servicio en toda la ciudad.

La Elvira, sede de la UMV desde donde se coordinan las obras de mantenimiento de la ciudad.



Espacios mucho más organizados dentro de una infraestructura con mejores condiciones para coordinar todo el trabajo operativo que se requiere para **las obras de mejoramiento vial** en la ciudad, así es como luce la **sede La Elvira**, luego de la intervención coordinada por el equipo de infraestructura para mejorar las condiciones locativas.

“El espacio de la zona de parqueadero se mejoró, el espacio destinado para el estacionamiento de motocicletas, el archivo mejoró bastante, las zonas de almacén donde se copia el material y los diferentes puntos que se tienen, la oficina de atención al ciudadano, las oficinas donde laboran los colaboradores de la entidad se han renovado. Tenemos un lavadero de agua, con sistema de recirculación de aguas, también una zona de circulación de aguas lluvias que no se tenían antes en la anterior sede” explicó Fredy Infante, Apoyo Administrativo de Infraestructura

Dagoberto Forero quien ha estado desde el inicio de esta sede, cuenta cómo ha sido la **transformación del almacén**, lugar desde donde se despachan todas las herramientas necesarias para los trabajos.

“Empezamos en **la tercera**” localidad de Puente Aranda, no teníamos estantería, todo era regado en el piso, nos tocaba recibir materiales y agrupar en el piso. Allí empezamos a soldar la estantería que hay acá, con lo que quedaba de las señales que devolvían. Cuando nos trasteamos a la sede La Elvira, fue donde ya empezamos a organizar y quedó todo mucho más fácil de ubicar” dijo Forero.

Con la reorganización se mejoran las condiciones logísticas, de los espacios y el ambiente laboral, lo que repercute en un mejor trabajo para la recuperación de la malla vial de la capital del país.

Orlando está cumpliendo su sueño, trabajar en la construcción del metro de Bogotá



El inicio de las obras de **la Primera Línea del Metro de Bogotá (PLMB)** permitió, a diciembre pasado, **la generación de 2.329 empleos**, un aporte clave a la reactivación económica del país. Una de esas **historias de sueños cumplidos**, masivar en el sistema de transporte masivo **100 % eléctrico** que se construye en la ciudad, es la de **Orlando Galeano**, un joven que desde niño soñó con ser ingeniero.

Y es que, **perfiles como el de Orlando**, de distintas ramas y **con diferentes experiencias**, cuyos inicios se dieron como ayudante de obra en diferentes proyectos, se hacen necesarios en la construcción del patio taller, en Bosa, y del intercambiador vial de la calle 72 con avenida Caracas, dos de los frentes de trabajo actuales y cruciales de la PLMB.

La construcción del metro de Bogotá tiene diferentes oportunidades laborales que puede conocer en el punto de atención de Metro Línea 1 en **Bosa**, carrera 95 a No. 49 c – 80 sur, **Centro comercial Trébol El Porvenir**, local L1-13; y en **Chapinero**, en la calle 72 No 10 – 03, local 106, o a través de la plataforma <http://www.talentonopalanca.gov.co/>, y en www.serviciodeempleo.gov.co.

Para Orlando, el inicio de la construcción de la Primera Línea del Metro de Bogotá representa un **cambio positivo en su vida**, ya que meses atrás se encontraba desempleado y sus ingresos provenían de la venta de autopartes y farolas, por lo que “vivía del diario”, según él mismo comenta.

Todo cambió cuando, **a través de los medios oficiales del metro, se enteró de las vacantes disponibles** y con mucha esperanza presentó su hoja de vida en una de las oficinas de atención al ciudadano. Actualmente es **auxiliar de ingeniería en las obras de intercambiador vial** de la calle 72 con avenida Caracas, una de las obras previas de la PLMB. Está próximo a graduarse de ingeniería civil y, aún sin su título, **se convirtió en uno de los jóvenes beneficiados con empleo**. Gracias a su estabilidad laboral, Orlando, ayuda a sus abuelos paternos y, además, asegura que **trabajar para el metro de Bogotá le ayudará a construir un perfil profesional más competitivo**.