Bogotá, está mejorando

con nuevas obras y movilidad sostenible

BOLETÍN 25 DE FEBRERO DE 2022

Síguenos en Twitter: @BogotaEstMejorando

Antes de salir de casa consulte **Waze o TransMilenio** para conocer la mejor ruta y su destino. **¡Mantenga bien informado!**

En la nueva Avenida Guayacanes se abre calzada vehicular

Este 25 de febrero se abrirá el paso vehicular en la Avenida Guayacanes de la Calle 61 A Sur hasta la Calle 56 H Sur en la localidad de Bosa. Se habilitará la calzada del costado oriental para circulación de vehículos sentido Sur –Norte y de la calzada occidental para circulación de vehículos sentido Norte –Sur. Esta obra

El espacio público estará habilitado para la circulación peatonal y será habilitado un paso peatonal a nivel semaforizado en la Calle 59 Sur.

Esta obra hace parte de la construcción de la nueva Avenida Guayacanes que se adelanta en la Av.Tintal entre Av. Bosa y Av. Manuel Cepeda Vargas.

Movilidad avanza en la descongestión de patios de vehículos declarados en abandono

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) avanza en la estrategia para descongestionar los patios de la ciudad, por lo que **concluyó con éxito la décima subasta con un lote de 527 vehículos declarados en abandono.**

La SDM se encuentra facultada, por medio de la **Ley 1730 de 2014**, para declarar en abandono aquellos vehículos inmovilizados por incumplir las normas de tránsito y que se encuentren en los patios de la Entidad, por un periodo de permanencia superior a un año.

Por eso la Subsecretaría de Servicios a la Ciudadanía, Alejandra Moreno, invita a las personas que tienen inmovilizados sus vehículos, a saldar sus deudas y retirarlos de los patios.

"**Tenemos más de 42 mil vehículos inmovilizados.** Los ciudadanos están dejando que los mismos se deterioren en los patios hasta el punto de ser chatarra y que una vez declarados en abandono, los vendamos como tal" indicó la Subsecretaria Moreno.

Igualmente explicó que en los patios de la Entidad permanecen inmovilizados vehículos desde el 2004, cuya deuda por patios y grúas asciende a más de 16 millones de pesos.

"Los ciudadanos han perdido la oportunidad de hacer acuerdos de pago, de acogerse a las amnistías para saldar las deudas y siguen con los procesos administrativos vigentes con la Secretaría", explicó Alejandra Moreno.

Por eso, **la recomendación para los ciudadanos que no han adelantado el trámite de retiro de su vehículo de patios es solicitar una cita a través de la página web www.movilidadbogota.gov.co**, para que reciban asesoría y se pongan al día con la ciudad.

Décima subasta

La Unión Temporal SCT MERL fue la ganadora de la décima subasta con un lote de 527 vehículos previamente declarados en abandono, deberá encargarse de la desintegración física así como de la inhabilitación de las partes para fundición.

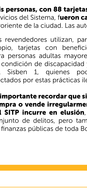
El lote fue adquirido por más de **324 millones de pesos** que serán destinados a recuperar los gastos administrativos asociados al proceso y al pago de los montos adeudados por servicio de patios y grúa.

Al proceso de subasta se presentaron cinco proponentes de empresas dedicadas a la fundición, metalurgia o siderurgia, que **realizaron un total de 603 ofertas**, por el lote de vehículos declarados en abandono.

Actualmente, en los patios de la Entidad se encuentran más de 42 mil vehículos que nunca han sido reclamados por sus dueños o poseedores y que llevan años en los patios generando, entre otros, **un enorme impacto ambiental para la ciudad.**

Con este tipo de acciones, **se refleja el compromiso de la Secretaría Distrital de Movilidad por mejorar sus servicios y lograr un mejor impacto de la gestión**, de cara a la ciudadanía.

Desde la topografía, Diego Figueredo aporta en la construcción del metro de Bogotá



La Primera Línea del Metro de Bogotá (PLMB), que entrará en operación comercial en 2028 y que inició obras el año pasado, además del impacto positivo que generará en la movilidad y el medio ambiente de la ciudad, **ha impulsado la creación de 17.118 empleos durante los años en los que se desarrolle su construcción.**

Uno de los perfiles requeridos para la obra es el de topografía, una profesión que se centra en el estudio de la superficie terrestre. **Diego Figueredo es uno de los profesionales en esta área** y actualmente trabaja en la construcción de la PLMB.

Y es que, a sus 30 años de edad, este joven bogotano, con dedicación y pasión, **le entrega su conocimiento a las obras de adecuación de suelos, excavación y construcción del patio taller, en Bosa.**

Para él, trabajar en el metro de Bogotá **es ayudar a construir este sueño que por décadas ha tenido la ciudad** y que a futuro le permitirá compartir tiempo de calidad con su pequeña hija.

P**ara incorporar profesionales como Diego,** necesarios en diferentes áreas y perfiles idóneos para la construcción del sistema de transporte 100 % eléctrico que tendrá la capital colombiana. **La Empresa Metro de Bogotá invita** a consultar los canales oficiales y **a postularse en las vacantes laborales disponibles**, a través de los puntos de atención de Metro Línea 1 en Bosa, carrera 95 a No. 49 c – 80 sur, Centro comercial Trébols El Porvenir, local L1-13, y en Chapinero, en la calle 72 No 10 – 03, local 106. También, en las plataformas **http://www.talentonopalanca.gov.co/, y en www.serviciodeempleo.gov.co**

Lucha frontal contra la venta irregular de pasajes del SITP

Seis personas, con 88 tarjetas Tullave con las que revendían pasajes para acceder a los servicios del Sistema, **fueron capturadas por la Policía en la localidad San Cristóbal**, en el suroriente de la ciudad. Las autoridades informaron que serán procesados por elusión.

Los revendedores utilizan, para provecho propio, tarjetas con beneficios creados para personas adultas mayores, personas en condición de discapacidad y población del Sisben 1, quienes podrían verse afectados por estas prácticas ilegales.

Es importante recordar que si un usuario compra o vende irregularmente pasajes del SITP incurre en elusión, que es un conjunto de delitos, pero también afecta las finanzas públicas de toda Bogotá.

TRANSMILENIO ha venido desarrollando campañas para invitar a los usuarios a personalizar su tarjeta tullave, lo que permite dirigir beneficios económicos a quienes más lo necesitan **No pierdas tus beneficios ni permitas que otros se aprovechen de ellos.**

Por eso la entidad hace un llamado a la ciudadanía para que recarguen su tarjeta, a través de los diferentes modos implementados para este fin y que pueden consultar en www.transmilenio.gov.co

La UMV llegó al sector comercial de Barrios Unidos para mejorar el estado de sus vías

La UMV llegó al sector comercial de Barrios Unidos para mejorar el estado de sus vías

Durante 4 días la Unidad de Mantenimiento Vial → UMV estará mejorando, a través de actividades de parcheo, algunas vías **del barrio Quinta Mutis** muy cerca de la zona comercial conocida como el 7 de agosto.

Un equipo de trabajo conformado por más de 10 personas y con su respectiva maquinaria, estará adelantando el **mejoramiento de los segmentos viales alrededor de la calle 63C con carrera 24.**

Estos trabajos se realizan en el marco del **Plan de Choque, en el que los ciudadanos pudieron reportar los daños viales que más les afectaban** y que gracias a un comité técnico pudieron ser priorizados, diagnosticados y posteriormente intervenidos.

El arreglo de estas vías **permitirá una mejor movilidad** en esta zona que cuenta con un importante sector comercial automotriz, una sede de la Universidad del Rosario, y se encuentra muy cerca de avenidas como la carrera 24 las calles 63 y 68.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | BOGOTÁ