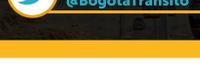


Bogotá está mejorando

con nuevas obras y movilidad sostenible

BOLETÍN DEL 2 DE MARZO DE 2022



En 2021, Bogotá avanzó en movilidad sostenible, cobertura, seguridad y planes anti-evasión.

El Sistema de Transporte Público de Bogotá avanzó en el objetivo de contribuir con tecnologías eficientes, amigables con el ambiente, con motores en sus vehículos con estándares de emisión de la más alta generación y en mejorar el servicio a los usuarios con la ampliación de su cobertura en la ciudad. En 2021 entraron en operación 483 buses eléctricos (cero emisiones) y con ellos se habilitaron 4 patios nuevos 100% eléctricos, con más de 300.000 usuarios beneficiados directamente en las localidades de Suba, Fontibón y Usme. Un logro que paralelamente se traduce en evitar la emisión de cerca de 30.600 toneladas anuales de CO2, el equivalente a lo que producirían 13.500 carros particulares en un año, y que a su vez implica que se dejen de emitir 14 toneladas de material particulado por año, cantidad que generarían todos los vehículos particulares de la ciudad en más de 2 semanas.

Cabe resaltar que los motores eléctricos son más silenciosos en su funcionamiento, lo que también contribuye a la reducción de la contaminación auditiva en las vías por donde circularán esos vehículos.

A esos nuevos vehículos, se suma la entrada en operación de 701 buses con nivel de emisiones Euro VI, en gas y diésel, los cuales redujeron en un 99 % las emisiones de material particulado con respecto a los buses Euro II que se reemplazaron, que corresponde a un valor cercano a 11 toneladas anuales, equivalente a lo que generarían todos los vehículos particulares de la ciudad en 13 días. Mientras salieron de circulación cerca de 4.600 vehículos viejos con el desmonte del SITP Provisional, que aportaban 100 toneladas anuales de material particulado, valor que generarían todos los vehículos particulares de la ciudad en 4 meses.

Sumado a lo anterior, en enero del año pasado se cerró el proceso de selección de 1.002 buses 100% eléctricos para alcanzar una flota eléctrica de 1485 buses en operación en el 2022.



Durante 2021, y pese a las dificultades generadas por la pandemia, el Sistema de Transporte Público de Bogotá garantizó la prestación del servicio. También, se logró la recuperación de 123 estaciones y portales, tras los actos vandálicos durante las jornadas de protesta que dieron como resultado la afectación a 125 estaciones.

Por otra parte, se logró la constitución de la empresa operadora pública que permitirá aumentar la cobertura del Sistema con la operación de 195 buses eléctricos en el 2022.

En temas de evasión, avanzamos en la lucha contra este fenómeno con acciones de monitoreo, fiscalización, cultura ciudadana y fortalecimiento de la infraestructura. En este marco, se adjudicó la licitación para la implementación y mantenimiento de 693 puertas de 24 estaciones del Sistema con las que se busca mejorar la seguridad y calidad del servicio para los usuarios.

Con relación a la seguridad dentro del Sistema, es importante mencionar que completamos 28 mil cámaras en buses sumadas a las 1.065 cámaras en estaciones. Así mismo, se contrataron 640 cámaras adicionales de video vigilancia para estaciones y un software de inteligencia artificial que permite medir en tiempo real la evasión y la modalidad de evasión.

La Unidad de Mantenimiento Vial le da una nueva cara a las vías del barrio Batán en Suba, gracias a las obras adelantadas para tapar los huecos

Durante varios días dos unidades de la Unidad de Mantenimiento Vial se desplazaron al barrio Batán en la localidad de Suba, para realizar el parcheo de los huecos que hay en las calles y que han afectado la movilidad de la zona.

Los trabajos se han adelantado en la calle 123 entre carrera 53a y 53b, la carrera 53 entre calle 123 y 122a, y la carrera 51 entre la calle 124a y 123a. El equipo encargado de esta labor está conformado por inspectores de obra, oficiales, auxiliares de tráfico, ayudantes, operadores de las máquina y topógrafos.

Con este mejoramiento de la malla vial se beneficiarán los habitantes de esta zona que se caracteriza por ser residencial, donde hay varios parques, jardines infantiles,



supermercados, entre otros. Adicionalmente es un sector que conecta con vías principales como la calle 127, la Autopista Norte y con la Av. Suba.

La UMV seguirá trabajando cada día, a lo largo y ancho de Bogotá, para mejorar las vías y, de esta forma, contribuir en el desplazamiento de los ciudadanos.

Nuevo cierre en la Avenida 68 entre las avenidas calle 63 y calle 66

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) autorizó a partir del Primero de marzo el cierre de los dos carriles en sentido sur – norte de la calzada lenta de la Avenida 68 entre las calles 63 y 66. Se habilitarán 3 carriles en circulación para cada sentido. Estas actividades de obra durarán aproximadamente 12 meses.



Manejo de paraderos

- Los paraderos ubicados en el costado oriental de la Avenida 68 entre la calle 64C y la Avenida Calle 63 seguirán operando con normalidad, sobre las zonas que serán habilitadas en la calzada y estarán señalizadas.
- Los tres paraderos ubicados en el costado sur de la Avenida Calle 66 se trasladarán al costado norte de la intersección, zona que será señalizada.
- Los paraderos ubicados en el costado occidental de la Avenida 68 entre las avenidas calle 63 y 66, seguirán operando con normalidad.

Manejo peatonal y de ciclista

Los andenes y la infraestructura existente para los peatones y ciclistas sobre el costado occidental y oriental no sufrirán ningún tipo de afectación, por lo que circularán con normalidad por la infraestructura destinada para ellos.

Tránsito de vehículos particulares y de transporte público

Los usuarios que circulan en sentido norte – sur por la Avenida 68, continuarán transitando por los tres carriles que serán habilitados.



Los usuarios que circulan en sentido sur - norte por la Avenida 68, continuarán transitando por los tres carriles que estarán transitando de la siguiente manera: un carril en contraflujo por la calzada rápida occidental y dos carriles sobre la calzada rápida oriental.

Los usuarios que circulan en sentido sur - norte por la Avenida 68 y toman al occidente por la Avenida Calle 66, deberán tomar la glorieta de la Avenida Calle 63 al occidente y la Carrera 69 al norte, donde se empalmarán con su recorrido habitual.

EL DATO:

El proyecto tiene una extensión de

17 k.m.

de vía que beneficiará a más de un millón de habitantes principalmente en las localidades de Engativá, Fontibón, Kennedy, Tunjuelito, Puente Aranda, Teusaquillo, Barrios Unidos, Suba, Usaquén y Chapinero.

Recomendamos a todas las personas que recorren esta vía tener en cuenta esta información y transitar con precaución atendiendo la señalización para que puedan efectuar sus recorridos habituales sin contratiempos.

Con energía renovable se avanza en la adecuación de terrenos en el patio taller del Metro de Bogotá

Las obras del patio taller de la Primera Línea del Metro de Bogotá (PLMB), en Bosa, cuentan ahora con una planta solar que permite abastecer algunas de las necesidades energéticas de los trabajos que se realizan en este lugar, que albergará los trenes para su mantenimiento y pruebas.

Esta unidad móvil, que adecuó el concesionario Metro Línea 1, no produce ruido, ni requiere combustible, y tampoco genera emisiones de CO2. Para su funcionamiento, únicamente necesita ser recargada con el sol durante la jornada diurna.

La nueva planta, que cuenta con tres metros luminarias LED, 24.000 lúmenes, 600 metros de cobertura y hasta 10 de altura, 12 horas de autonomía y 900 vatios generados por energía solar fotovoltaica, es una muestra más del compromiso de la Empresa Metro de Bogotá y Metro Línea 1 con el medio ambiente, y la utilización de energías renovables y alternativas.

Es importante destacar que el metro de Bogotá, desde su concepción, promueve el cuidado de los recursos ambientales, por eso los trenes serán 100 % eléctricos, se reutilizarán las aguas lluvias y su ventilación e iluminación será natural.

