La BOGOTÁ que estamos construyendo

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | BOGOTÁ

BOLETÍN 18 de abril de 2022

Antes de salir de casa, consulta **Waze o TransMiApp** para conocer la mejor ruta a tu destino **¡Muévete bien informado!**

Síguenos en Twitter **@BogotaTransito**

Tres nuevos servicios zonales para beneficio de los usuarios del Sistema de Transporte de Bogotá

A partir de hoy, 18 de abril, entran en operación 3 nuevas rutas zonales que beneficiarán a los habitantes de las localidades de Suba y Bosa.

Nuevo servicio zonal: C159 | SUBA PUEBLO - VILLA CINDY

18 abril

C159 SUBA PUEBLO	
CL 138	TIBABUYES
KR 118	ETB SUBA
AV. SUBA	PORTAL SUBA
CL 148	PINARES
Cuando el bus va hacia Suba Pueblo	

C159 VILLA CINDY	
AV. SUBA	PORTAL SUBA
	ETB SUBA
CL 142	TIBABUYES
CL 139	BERLÍN
Cuando el bus va hacia Villa Cindy	

Convenciones
- Recorrido C159
- Estaciones TM
- Bici Estación

CL Calle · AC Avenida Calle · KR Carrera · TV Transversal · DG Diagonal · AK Avenida Carrera · AV. Avenida

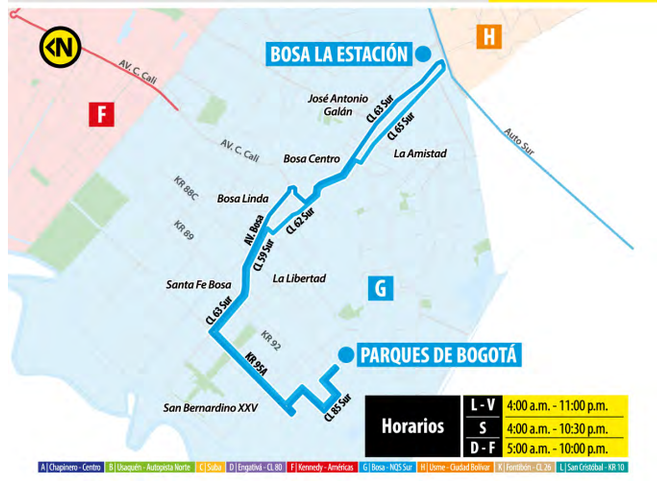
195 Línea gratuita 24 horas: 4824304 de 5 a.m. a 11 p.m. FIJO 220 3900 ext. 1 y 2 — Tenga en cuenta que la forma de marcar a líneas fijas ha cambiado, marque el indicativo **601**. — www.transmilenio.gov.co www.tullaveplus.gov.co (chat en línea) — Síguenos en nuestras redes sociales oficiales, las del chulito azul. @TransMilenio

Por ti, TransMi se transforma, Bogotá reverdece.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | TRANSMILENIO | BOGOTÁ

Nuevo servicio zonal: G524 | BOSA LA ESTACIÓN - PARQUES DE BOGOTÁ

18 abril



G524 BOSA LA ESTACIÓN	
KR 95A	EL RECREO
CL 60 S	CAI LA LIBERTAD
CL 63 S	BOMBEROS
CL 62 S	BOSA CENTRO
Cuando el bus va hacia Bosa La Estación	

G524 PARQUES DE BOGOTÁ	
CL 63 S	BOSA CENTRO
CL 59B S	LA PAZ
CL 59C S	CAI LA LIBERTAD
KR 95A	EL RECREO
Cuando el bus va hacia Parques de Bogotá	

Convenciones
- Recorrido G524
- Estaciones TM
- Bici Estación

CL Calle · AC Avenida Calle · KR Carrera · TV Transversal · DG Diagonal · AK Avenida Carrera · AV. Avenida

195 Línea gratuita 24 horas: 4824304 de 5 a.m. a 11 p.m. FIJO 220 3900 ext. 1 y 2 — Tenga en cuenta que la forma de marcar a líneas fijas ha cambiado, marque el indicativo **601**. — www.transmilenio.gov.co www.tullaveplus.gov.co (chat en línea) — Síguenos en nuestras redes sociales oficiales, las del chulito azul. @TransMilenio

Por ti, TransMi se transforma, Bogotá reverdece.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | TRANSMILENIO | BOGOTÁ

El servicio **C159 Suba Pueblo –Villa Cindy,** prestará sus servicios de lunes a sábado de 4:00 a.m. a 9:00 p.m. y los domingos y festivos operará de 5:00 a.m. a 8:00 p.m.

Por otra parte, los servicios **G524 Bosa La Estación – Parques de Bogotá y G525 Bosa La Estación – Porvenir,** operan de lunes a viernes de 4:00 a.m. a 11:00 p.m., los sábados de 4:00 a.m. a 10:30 p.m. y los domingos y festivos de 5:00 a.m. a 10:00 p.m.

Recomendamos a los usuarios planear su viaje y ver recorridos en tiempo real **desde nuestra aplicación TransMiApp**; también consultar más información en **www.transmilenio.gov.co.**

Así mismo, les recordamos que pueden personalizar la tarjeta tullave para que reciban beneficios como transbordos de 0 a 200 pesos, dos viajes a crédito que se pueden renovar, la posibilidad de bloquear el saldo en caso de pérdida o robo y tarifas preferenciales para personas que hacen parte de población vulnerable. **Además, personalizarla no tiene costo y la tarjeta puede recargarse vía web a través de www.tullaveplus.gov.co.**

La señalización en obra está diseñada para la seguridad de todos los actores viales

PERSONAS BENEFICIADAS

Transeúntes: son aquellas personas que circulan a pie en andenes y malla vial.

Ciclistas urbanos: son aquellas personas que circulan en bicicleta.

PASO PEATONAL

Buscamos promover y sensibilizar en la comunidad el uso adecuado y respeto por los pasos y semáforos peatonales, para la prevención de accidentes.

Las personas que transitan pueden cruzar la calle.

Las personas que transitan no pueden cruzar la calle.

NORMAS VIALES

SEMÁFORO VEHICULAR

Siempre cruzar cuando el semáforo peatonal este fijo en verde.

Mirar a ambos lados antes de cruzar la calle.

Conductores: son aquellas personas que conducen un automóvil o una motocicleta.

Pasajeros: son aquellas personas que se encuentran de acompañantes en un vehículo.

Siempre se debe esperar sobre la acera el cambio de semáforo.

Caminar siempre por la acera.

En las obras viales siempre acatar las instrucciones del personal encargado y usar los senderos peatonales demarcados por estos.

El vehículo no puede circular.

¡Cuidado!
La luz cambiará a rojo.

El vehículo puede circular.

El desarrollo de varias obras de Bogotá implica el cierre, no solo de avenidas y vías intermedias, sino también de pasos peatonales y ciclorrutas, por eso **se hace necesario recomendar a todos los actores viales atender la señalización y las indicaciones de los auxiliares de tránsito.** Los encargados de las obras hacen constante pedagogía a los habitantes del sector, acá compartimos varias de las medidas, normas y señalización pensadas para la seguridad de todos.

Señalización de obra

Las polisombras y cintas de señalización se ubican para encerrar el área donde se desarrollan las actividades de obra. **Solamente pueden ingresar a estas zonas, las personas autorizadas con las debidas precauciones,** dotación de seguridad y la capacitación indicada.

Paso Peatonal

Caminar siempre por la acera, por su seguridad. Donde se desarrollan obras que afectan el paso peatonal **se cuenta con señalización y personal encargado para dar instrucciones** con el fin de usar los senderos peatonales demarcados.

Cruce peatonal

Siempre se debe esperar sobre la acera el cambio de semáforo. **Cruce la calle cuando el semáforo esté en verde, no lo haga cuando el semáforo está en rojo.**

Los ciclistas y peatones deben **realizar los cruces por las intersecciones y por los sitios destinados para tal fin.** Cruzar por sitios no autorizados puede ser peligroso.

Para todos los casos es importante mirar a ambos lados antes de cruzar la calle.

La UMV mejoró la malla vial de un importante tramo de la localidad de Suba que conecta con la Av. Boyacá

La Unidad de Mantenimiento Vial llegó al barrio Atenas, en la localidad de Suba, para realizar labores de parcheo en un importante tramo de este sector que está situado **en la Avenida Boyacá, entre calles 138 y 139.**

El trabajo se realizó en horario nocturno, por lo que quienes se movilizan por esta zona, no percibieron mayores afectaciones en sus recorridos, por el contrario, se encontraron con una mejor vía en una de las avenidas más importantes de la ciudad.

El sector intervenido se caracteriza por ser residencial, **cuenta con centros de salud y educativos, parques y algunos de los centros comerciales más visitados en Bogotá,** por lo que el mejoramiento de la malla vial mejorará los trayectos de miles de capitalinos.

La UMV invita a los ciudadanos a reportar el estado de la malla vial, a través de su página web, para priorizarlos en sus cronogramas, **¡Porque en la Unidad se atienden las solicitudes de la población!**

Niños y niñas de Bosa expresaron cariño por el metro y desde ya prometen cuidarlo

Recorriendo Nuestro Metro tuvo su segunda parada, esta vez en el colegio El Porvenir. Allí, más de 1.500 estudiantes aprendieron de una manera divertida y con actividades lúdicas las características y beneficios que les traerá el sistema de transporte de energía limpia que se construye en la capital.

Al tiempo con las obras que se llevan a cabo, principalmente en el patio taller y el intercambiador vial de la calle 72, dos de las más importantes de la Primera Línea del Metro de Bogotá, **se avanza en el proceso de construcción de cultura ciudadana frente al sistema de transporte** y, en ese sentido, tuvo lugar una nueva jornada de socialización en instituciones distritales, esta vez en el Colegio El Porvenir, con estudiantes de primaria y bachillerato en sus dos sedes y en las jornadas de la mañana y la tarde.

La actividad realizada el pasado 7 y 8 de abril, como parte del programa 'Recorriendo Nuestro Metro', **tuvo la presencia de más de mil quinientos niñas, niños y jóvenes.** Ellos, según el gerente de riesgos de la Empresa Metro de Bogotá, Ricardo Cárdenas, que acompañó la jornada, serán los usuarios más frecuentes cuando el metro entre en operación, en 2027.

cieron a los profesionales que desarrollaron la capacitación. Luego disfrutaron de una dinámica en la que se puso a prueba la confianza hacia sus compañeros, y jugaron escalera, en un tablero en el que se aprecian las estaciones, y que les ponía retos sobre datos como la altura del viaducto, el número de paradas y la extensión del trazado.

Juan David Romero, tiene 10 años y cursa quinto de primaria en el colegio El Porvenir sede A. Fue uno de los activos participantes de la dinámica llevada por la EMB y está feliz porque el metro les servirá a sus vecinos en Bosa y a él cuando esté estudiando Derecho en la universidad.

"El metro va a ser muy grande, creo que van a caber en el la toda la comunidad de Bosa. Quiero cuidarlo mucho para que esté siempre limpio", anotó Juan David.

"Los estudiantes que hoy están terminando su primaria y los que cursan grados de bachillerato, serán los más beneficiados con el metro, pues, cuando est é rodando, en poco más de 5 años, estarán en la universidad y podrán transportarse más fácilmente de sus casas a los centros educativos", aseveró Cárdenas, en tanto añadió que por medio de estas actividades **se promueven valores como la confianza, la convivencia y el respeto,** y se explican, por medio de juego, las características y los beneficios del sistema.

Durante esta segunda parada de 'Recorriendo Nuestro Metro' los estudiantes, reunidos por grados en el auditorio principal de la institución educativa en sus dos sedes, participaron activamente con preguntas sobre el metro que les hi-

Por su parte, **Julieth Roa, también de quinto, y con 10 años,** confía que con el metro habrá menos trancones en Bogotá y les servirá a las personas que trabajan y estudian para que lleguen más rápido siempre.

"Va a ser demasiado grande, porque tendrá muchos vagones. Lo quiero proteger, para que no lo vayan a dañar, echarle basuras o rayarlo", comentó Julieth.

Este programa ¬promueve valores y cultura ciudadana frente al metro, en estudiantes de primaria y bachillerato de las localidades por las que pasa la Primera Línea de este.

'Recorriendo Nuestro Metro' es una de las acciones que la Empresa Metro de Bogotá viene liderando **con miras a generar la correcta apropiación y el sentido de pertenencia frente al sistema de transporte de energías limpias que se construye en la capital colombiana,** y que movilizará diariamente, en su primer tramo, a más de 2 millones de personas, llevando a las personas entre Bosa, donde está su primera estación, a Chapinero, punto en el que quedará la última de 16, en tan solo 30 minutos.