

## Según Fitch Ratings, Metro de Bogotá mantiene su categoría “AAA (col)”, la máxima calificación asignada en la escala nacional

- De acuerdo con la calificadora, la categoría “AAA (col)” indica la máxima calificación asignada en la escala de calificación nacional de ese país. Esta se asigna a emisores u obligaciones con la expectativa más baja de riesgo de incumplimiento en relación con todos los demás emisores u obligaciones en el mismo país.
- La Empresa Metro de Bogotá (EMB) recibió hoy la calificación de ‘AAA(col)’ y ‘F1+(col)’ en el largo y corto plazo con “perspectiva estable”, por parte de la calificadora de riesgos internacional Fitch Ratings.
- Además de la Primera Línea del Metro de Bogotá (PLMB) esta revisión consideró la gestión que ha adelantado la EMB en relación con la Línea 2 (L2MB) de este sistema de transporte al solicitar la Garantía Soberana para su financiación.
- Leonidas Narváez, gerente general de la Empresa Metro de Bogotá, destacó que el proyecto de la PLMB avanza satisfactoriamente. Y que estas calificaciones, además de ser un reconocimiento al trabajo articulado entre el Distrito y la Nación, evidencian la solidez de la capital para seguir avanzando en el proceso de financiación de la Línea 2.

**Bogotá, jueves 17 de noviembre de 2022.** La calificadora de riesgos internacional Fitch Ratings emitió hoy un comunicado en relación con la calificación de la Empresa Metro de Bogotá (EMB), al afirmar las calificaciones de largo y corto plazo en "AAA(col)" y "F1+(col)" con perspectiva estable, que se asigna a emisores u obligaciones con la expectativa más baja de riesgo de incumplimiento en relación a todos los demás emisores u obligaciones del país.

De acuerdo con Fitch Ratings, la calificación otorgada a la EMB está basada en la metodología de Entidades Relacionadas con Gobiernos (ERG). Así, explicó la firma, se igualan tales calificaciones con las de sus patrocinadores cuando el porcentaje de garantía de la deuda es superior al 75%; así mismo, evaluó los factores de la citada metodología estudiando la fortaleza del vínculo con el Gobierno nacional y el Distrito Capital.

Según la firma, la categoría “AAA (col)” indica la máxima calificación asignada en la escala de calificación nacional de ese país. Esta se asigna a emisores u obligaciones con la expectativa más baja de riesgo de incumplimiento en relación con todos los demás emisores u obligaciones en el mismo país.

Por su parte, las calificaciones nacionales ‘F1’ indican la más fuerte capacidad de pago oportuno de los compromisos financieros en relación con otros emisores u obligaciones en el mismo país. En la escala de Calificación Nacional de Fitch, esta calificación es asignada al más bajo riesgo de incumplimiento con relación a otros. Adicionalmente, se añadió un "+" dado el perfil de liquidez particularmente fuerte.

Sobre la calificación otorgada por Fitch Ratings Leonidas Narváez, gerente general de la Empresa Metro de Bogotá, aseguró que este es un reconocimiento al trabajo articulado entre el Distrito y la Nación, y al compromiso irrestricto de estos con las dos líneas de Metro en las que avanza satisfactoriamente la Empresa. “Estamos convencidos de la importancia que traerá el metro a la ciudad, y contamos con un equipo de trabajo interdisciplinario muy profesional que viene trabajando sin descanso con sensibilidad y rigor para el beneficio de todos los habitantes de Bogotá”, indicó.

Fitch indicó que los factores de Estatus, Propiedad y Control e Historial de Soporte se constituyen como fortalezas en el historial de soporte que sustenta la evaluación de este atributo como “más fuerte”.

Por otro lado, para la L2MB, la Empresa estima un costo del proyecto (inversión de capital) por \$16,1 billones constantes de 2021, junto con una financiación y servicio de deuda por \$18,8 billones constantes de 2021, valores cubiertos en su totalidad por los aportes de la Nación y del Distrito en el Convenio de Cofinanciación firmado el 4 de agosto de 2022.