

Avanzan las obras de la Primera Línea del Metro de Bogotá

# El Metro nos une con el corredor de la 68 mediante la construcción de los dos primeros pilotes del puente vehicular de la Avenida Primero de Mayo



- Una piloteadora avanza en la construcción de la cimentación de uno de los puentes vehiculares que tendrá la PLMB en el sector conocido como “El Pulpo”, en la intersección de la Avda 68 con Avda

*Primera de Mayo, para reemplazar el puente actual y dar paso al viaducto del metro y a la estación elevada integrada a la estación a nivel del corredor alimentador de la Avda. 68.*

- *En esta intersección la PLMB construirá dos puentes vehiculares ubicados en el costado norte y sur del puente existente para reemplazarlo y darle paso al viaducto del metro y a la estación ubicado en medio de estos; creándose un gran complejo de intercambio modal con la troncal alimentadora de la 68.*
- *Un grupo de más de 50 personas del concesionario Metro Línea 1 (ML1) trabaja a toda marcha en esta zona del suroccidente de la ciudad.*

**Bogotá, jueves 16 de marzo de 2023.** La Primera Línea del Metro de Bogotá (PLMB) no se detiene, y las obras avanzan a toda marcha hacia una movilidad sostenible por la que los ciudadanos han esperado por tanto tiempo. Uno de los puntos con mayor actividad en este momento se concentra en la intersección de la Avenida Primero de Mayo con carrera 68, donde arrancó la construcción de los pilotes de uno de los dos (2) puentes vehiculares que harán parte de la infraestructura de la PLMB

Leónidas Narváez, gerente general de la Empresa Metro de Bogotá (EMB) indicó que “todos los ciudadanos que circulan por este punto de la ciudad han podido observar diez enormes silos rojos y unas máquinas operando a toda marcha. Se trata de una piloteadora, una grúa y un depósito de lodo polimérico para la construcción de los pilotes preexcavados del puente norte. Esta semana el consorcio Metro Línea 1 inició con la construcción de los primeros dos pilotes del apoyo #4, de los 5 apoyos del puente Norte que reemplazarán la estructura existente.

Para construirlo, la piloteadora excavó pozos de 60 metros de profundidad y dos metros de diámetro. Mientras realizaba esta tarea, simultáneamente vertía en el pozo lodo creado a partir de una mezcla de agua y polímeros de alta resistencia para evitar que sus paredes colapsaran. Posteriormente, instaló el refuerzo requerido por la estructura y finalmente se procedió con el vaciado de 220 metros cúbicos de concreto por cada pilote. “En esta operación participaron cerca de 50 personas”, explicó Narváez.

Estos pilotes son los primeros elementos del puente Norte, que además de los nuevos puentes vehiculares tendrá una estación del Metro de Bogotá conectada con la troncal de la 68. El Metro nos une con la troncal de la 68, la Avda. Ciudad de Cali y el Corredor verde de la Séptima. El Metro nos une a los bogotanos.