

Al 4 de mayo el concesionario Metro Línea 1 no atendió la totalidad de las observaciones realizadas por la interventoría a la ingeniería de detalle

- *El concesionario ML1 a la fecha ha obtenido la “no objeción” de la interventoría del 41 % de los entregables.*
- *El procedimiento no afecta los cronogramas de ejecución, que avanza sin contratiempos en los frentes de obra activos.*

Bogotá, D. C., 5 de mayo de 2023. Al cumplimiento del plazo de cura, el pasado 4 de mayo, el concesionario Metro Línea 1 entregó la totalidad de los Estudios y Diseños de Detalle Principales; sin embargo, la interventoría del contrato formuló observaciones a éstos, algunas de las cuales no han sido resueltas por el Concesionario, por ello a la fecha, de los 315 entregables solo 129 han obtenido la “No Objeción” y este presunto incumplimiento dará inicio a un proceso sancionatorio.

El informe de interventoría, que se recibirá en los próximos días, es el documento que soportará el inicio de este proceso y sí durante éste, la interventoría certifica el cumplimiento de la obligación el proceso sancionatorio se terminará; en caso contrario, el concesionario será objeto de una multa diaria de 50 SMMLV.

Vale la pena resaltar que el proyecto de la Primera Línea del Metro de Bogotá tiene un avance del 20% que contempla actividades tan importantes como la compra de predios, el traslado de redes principales a cargo de la EMB, el avance en el patio taller, que hoy alberga las estructuras y montaje de la planta de prefabricados para los pilotes y para las vigas del viaducto, los avances en la cimentación del puente vehicular norte en la intersección de la avenida 68 con avenida Primero de Mayo y la ejecución de las obras del intercambiador vial de la calle 72, a cargo del Concesionario, todos estos frentes de obra cuentan con la ingeniería de detalle necesaria para su desarrollo.

Adicional a la ejecución de las obras mencionadas, se avanza en acciones preparatorias para los nuevos frentes de obra que se iniciarán en los meses de junio, julio y agosto, como actas de vecindad, planes de manejo de tráfico, programa de tratamiento silviculturales, adecuación de vías de desvío y socialización con las comunidades vecinas; que permitirán la utilización de los megaequipos de pilotaje a presión que fueron recibidos en días pasados en el Puerto de Buenaventura.

Leonidas Narváez, Gerente General de la EMB manifestó que la confianza en el proyecto sigue intacta ya que, en la última misión del Banco Mundial, el Banco Europeo de Inversiones y el BID, realizada a

finales de abril, se destacaron los avances en el patio taller, así como la capacidad de ejecución física y la disposición de equipos requeridos para la construcción, por parte del concesionario.

Y concluyó: “el viaducto de la Primera Línea del Metro de Bogotá cuenta con todos los estudios y diseños, los equipos que se utilizarán, los materiales, los planes de manejo de tráfico; y en la actualidad el Concesionario está resolviendo las observaciones formuladas por la Interventoría a algunos de los Estudios y Diseños de Detalle Principales. Tenemos certeza de que lo que se está diseñando se ajusta a las especificaciones técnicas del contrato para su construcción”.

Estamos construyendo el metro que le permitirá a los bogotanos reducir en más de una hora el desplazamiento entre Bosa y la calle 72. La red metro nos une, el metro une a los ciudadanos.