

Segunda fase del Plan de Manejo de Tránsito (PMT) en Avenida 68 con Avenida Primero de Mayo

Conozca las vías alternas implementadas para facilitar los trabajos del nuevo puente norte, obra de la Primera Línea del Metro de Bogotá



Imagen de referencia de la futura estación metro en la av. Primero de Mayo con av. 68

En la Avenida Primero de Mayo con Avenida 68 se localizará la estación 7 de la Primera Línea del Metro de Bogotá

- En la Bogotá que estamos construyendo continúan las actividades de cimentación profunda para los apoyos 5,6,1 y 2, para el nuevo puente vehicular norte de la Avenida Primero de Mayo con Avenida 68.
- Se garantizará la movilidad con la adecuación de andenes y calzadas provisionales.
- Los trabajos se extenderán hasta octubre de 2023, y se realizarán durante las 24 horas.

Bogotá, 9 de mayo de 2023. El Metro nos une con el avance de la construcción del nuevo puente vehicular norte de la intersección de la Avenida Primero de Mayo con Avenida 68. Para facilitar el avance de obras, los conductores, ciclistas y peatones que frecuentan el sector encontrarán vías provisionales, así:

- Quienes se desplazan de oriente a occidente por la Avenida Primero de Mayo y necesitan tomar al norte por la Avenida Carrera 68 encontrarán una vía temporal en el costado nororiental del puente existente.



- Quienes se desplazan de oriente a occidente por la Avenida Primero de Mayo y necesitan hacer el retorno al oriente debajo del puente vehicular deben tener en cuenta que la “U” queda cerrada y se debe hacer la doble oreja manzana en el puente vehicular.



Los nuevos cierres y desvíos se extenderán hasta el mes de octubre y le permitirán al concesionario Metro Línea 1 realizar actividades constructivas durante las 24 horas. Esta obra hace parte del proyecto de construcción de dos puentes vehiculares independientes (norte y sur) que reemplazarán el existente, para habilitar el espacio que requiere el viaducto de la Primera Línea del Metro de Bogotá (PLMB).

Leonidas Narváez, Gerente General de la Empresa Metro de Bogotá, indicó que “las obras en este punto se concentran en la cimentación profunda del primero de los dos puentes, el ubicado en el costado norte, y para seguir avanzando en esta estructura se construirán los apoyos 5, 6, 1 y 2. Por esto, a partir de esta semana se activó la segunda fase del Plan de Manejo de Tránsito (PMT) aprobado por la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM), que nos permite realizar cierres y desvíos viales parciales y totales en este frente de trabajo para la entrada y salida segura de los vehículos del concesionario y para mitigar al máximo los problemas de circulación de los vehículos y demás actores viales que recorren habitualmente este punto de la ciudad”.