Comunicado No. 27. C-WF3-027
Fecha: 13 de febrero de 2025
Zona de obras: tramo 3

Conozca los Planes de Manejo de Tránsito de la Línea 1 del Metro de Bogotá en la localidad de Kennedy

En mi casa colaboramos para que, dentro de muy poco, podamos movernos mejor. En las localidades de Kennedy y Puente Aranda estamos adelantando obras de traslado de redes, adecuación de vías, intervención en andenes y separadores, y construcción de edificaciones para las estaciones del Metro, entre otras. A continuación, presentamos los Planes de Manejo de Tránsito (PMT) autorizados por la Secretaría Distrital de Movilidad y lo que debe tener en cuenta para su movilidad:

Obra 1 – Construcción de redes para la estación BRT SENA- costado oriental y occidental de la Autopista Sur entre la diagonal 16 sur y la calle 17 sur.

Vigencia: se renueva PMT para trabajos ya en ejecución hasta el 27 de marzo de 2025.

Horario de trabajo: 10:00 p.m. a 4:00 a.m.

Tenga en cuenta: realizamos cierres en la Diagonal 16 Sur y la Autopista Sur. Se cierran el carril y andén norte de la calzada sur, la isleta en la intersección con la Autopista Sur y los andenes oriental y occidental entre la Calle 17 Sur y la Carrera 32A. En horario nocturno y fines de semana, también el carril sur de la calzada sur y la calzada norte de la Diagonal 16 Sur, entre la Autopista Sur y 5 m al occidente.

Durante el cierre del carril y andén norte de la calzada sur de la diagonal 16 sur, entre la Autopista Sur y 33.5 m al occidente, los vehículos que vienen del norte por la Autopista Sur y desean girar al occidente por la diagonal 16 sur deben continuar al sur por la Autopista Sur, girar al occidente por la calle 17A bis sur y luego al norte por la carrera 34 hasta conectar con la diagonal 16 sur. Se seguirán las vías de desvío aprobadas en el PMT Pórticos.

Obra 2 – Construcción de viaducto en la av. Primero de Mayo entre las carreras 71F y 70B.

Vigencia: se renueva PMT para trabajos ya en ejecución hasta el 17 de julio de 2025.

Horario de trabajo: 24 horas.

Tenga en cuenta: esta actividad de obra contempla el cierre del separador central y los carriles adyacentes a este en la calzada norte de la av. Primero de Mayo, entre la carrera 70B y 55 m al occidente de la carrera 71D, así como en la calzada sur, entre 20 m al occidente de la carrera 71F y la carrera 70B.

Los vehículos que circulan por la av. Primero de Mayo en sentido oriente-occidente deben tomar la carrera 69, la calle 24 sur, la calle 8 sur y nuevamente la av. Primero de Mayo hacia el occidente. Los vehículos en sentido occidente-oriente deben tomar la carrera 71F, la calle 31 sur, la carrera 68I y la av. Primero de Mayo hacia el oriente.

Estos Planes de Manejo de Tránsito están autorizados por la Secretaría Distrital de Movilidad en el reporte Consolidado de Obras deInfraestructura (COI) No. 6 del 6 de febrero del 2025.

Escanee el código QR y conozca los Planes de Manejo de Tránsito (PMT) que se llevan a cabo en la Línea 1 del Metro de Bogotá.

Escanee el código QR para ingresar al grupo de WhatsApp del tramo 3.

Para más información comuníquese con nuestros canales de atención:
Calle 26 sur No. 68I - 12/18. Horario: lunes a viernes de 8:00 a.m. a 5:00 p.m. sábados de 8:00 a.m. a 12:00 m.
Correo electrónico: social.avenida68@metro1.com.co – socialtramo3@metro1.com.co
Celular: 3058083739 Fijo: 6016478710.