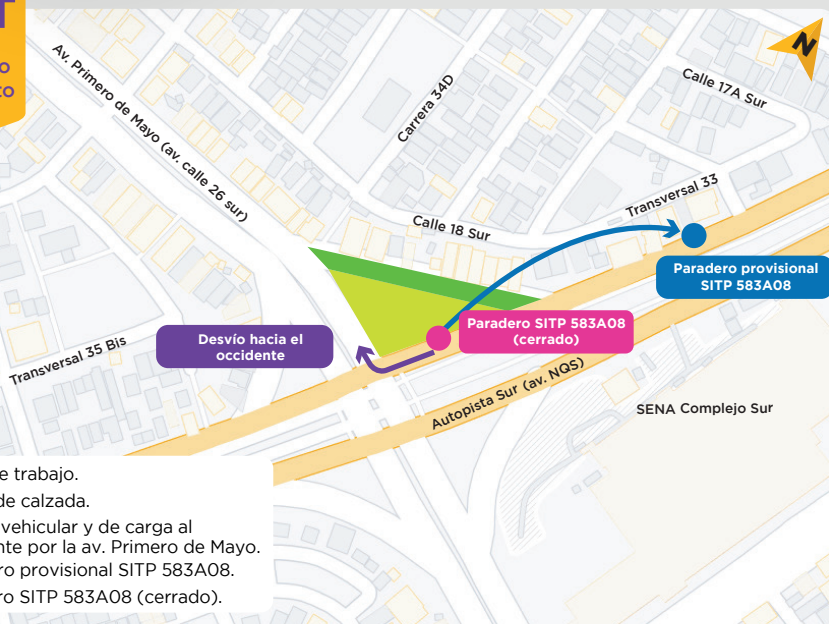


¡Le cumplimos a
BOGOTÁ!

**A finales de noviembre de 2023, inician las actividades de
relocalización de la red de alcantarillado pluvial y
actividades preliminares en el Tramo 3, sobre la conectante
noroccidente de la av. NQS con av. Primero de Mayo.**



PMT
Plan
de Manejo
de Tránsito



Plan de Manejo de Tránsito (PMT)



La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) autorizó el cierre de la conectante norte-occidente de la av. NQS con la av. calle 26 sur.

Desvío hacia el occidente



Por lo tanto, los vehículos que se desplazan por el corredor de la av. NQS en sentido norte-sur y desean y continuar por la av. Primero de Mayo hacia el occidente deben hacer un giro a la derecha en la intersección semaforizada de la av. NQS con la av. Primero de Mayo.

Para más información comuníquese con nuestros canales de atención a la ciudadanía:

• **Oficina de atención al ciudadano:** calle 26 sur No. 681 - 12/18 • **Celular:** 3058083739 • **Fijo:** 6016478710
• **Correo electrónico:** socialtramo3@metro1.com.co /social.avenida68@metro1.com.co • **Horario:** lunes a viernes de 8:00 a.m. a 5:00 p.m. - sábados de 8:00 a.m. a 12:00 m.



Este PMT está autorizado en el reporte Consolidado de Obras de Infraestructura (COI) No. 44 del 2 de noviembre de 2023.

Medidas de mitigación:

Tenga en cuenta lo siguiente



Las actividades se llevarán a cabo en horario nocturno, de 8:00 p.m. a 8:00 a.m., permitiendo el paso normal en toda la calzada durante el día.



El paradero 583A08 en la calzada mixta occidental de la av. NQS, será trasladado 100 metros al norte sobre la av. NQS.



No hay afectación en andenes, se garantizará el paso peatonal.



Se realizarán socializaciones con la ciudadanía del Área de Influencia Directa (AID): barrios Ciudad Montes, El Remanso, Los Sauces y San Jorge Central.



Se trabajará en conjunto con las entidades del Distrito para informar las generalidades del proyecto y sus avances.



Se garantizarán corredores seguros para los actores viales.



Es importante identificar y respetar la señalización de la obra.



Por ningún motivo se debe ingresar a las zonas de trabajo.

