La Empresa Metro de Bogotá le rindió cuentas a la ciudadanía

En tan solo cuatro años, desde la Empresa Metro de Bogotá materializamos y consolidamos la columna vertebral de la movilidad sostenible de la capital

- *La audiencia pública se realizó en el Vagón Escuela de la Primera Línea del Metro de Bogotá (PLMB), ubicado en el Parque de los Niños y las Niñas.*
- *El avance general de la Primera Línea de Metro de Bogotá (PLMB) es del 26,66 % (corte 31 de octubre del 2023), conforme lo programado.*
- *Gracias a la confianza inversionista que la Banca Multilateral tiene en el desarrollo de la movilidad sostenible para Bogotá, la Línea 2 del Metro Subterráneo a Suba y Engativá avanza e iniciará su construcción en el segundo semestre del año 2025.*

Bogotá, 29 de noviembre de 2023. Este miércoles 29 de noviembre la Empresa Metro de Bogotá (EMB) llevó a cabo la Audiencia Pública de Rendición de Cuentas, espacio en donde se dieron a conocer los logros alcanzados a lo largo del año 2023 y en general de los últimos cuatro años de la administración de la alcaldesa Claudia López.

Durante la audiencia, que se llevó a cabo en las instalaciones del Parque de los Niños y las Niñas, en el que se encuentra el Vagón Escuela que le da vida a la estrategia de cultura ciudadana alrededor del Metro, se evidenciaron los principales avances y logros en materia de infraestructura de movilidad para la ciudad.

“La Red Metro nos une, y hoy podemos decirle con satisfacción a los bogotanos que ya no hay marcha atrás, y que en tan solo cuatro años materializamos y consolidamos el futuro de la movilidad sostenible de la capital. El Metro es una realidad y llegó a cambiar para siempre la forma en la que nos moveremos”, indicó Leonidas Narváez, Gerente General de la Empresa Metro de Bogotá (EMB).

Y agregó: “La Red Metro es el eje estructurante de la movilidad de la ciudad, y el legado de esta administración se evidencia en la Primera Línea que está en construcción, en la Línea 2 que avanza en su proceso de Licitación Pública internacional y en la prefactibilidad de la Línea 3 que le permitirá a la próxima administración avanzar sin contratiempos para seguir

fortaleciendo esta columna vertebral que hará más eficiente la movilidad de millones de personas".

Con corte al 31 de octubre de 2023, el avance general de la Primera Línea, incluyendo las actividades de obra del concesionario y la gestión de la Empresa Metro para la adquisición de predios y traslado de redes, es del 26,66 %, conforme lo programado. Mientras que las obras de adecuación de suelos del patio taller registran un avance del 85,88 %; las del intercambiador vial de la calle 72 avanzan en un 42,32 %; y las de la avenida Primero de Mayo con avenida 68 en el punto conocido como "El Pulpo" registran un avance de 29,61%.

A estas actividades, con la firma de acta de inicio de construcción el pasado 25 de julio del 2023, también se ha sumado el hincado de pilotes sobre el suelo, los cuales ayudarán a soportar la estructura del viaducto, gracias a las modernas máquinas traídas desde China. "Hoy tenemos en total 10 frentes de obra activos a lo largo de los 23,9 kilómetros del trazado, que trabajan sin descanso para garantizar que en el primer semestre del año 2028 comiencen a rodar los primeros 30 trenes del sistema", explicó Narváez.

Asimismo, frente a la Línea 2 del Metro de Bogotá subterránea a Suba y Engativá (L2MB) la EMB avanzó en el proceso de Licitación Pública Internacional para seleccionar, en el 2024, al concesionario que presente la propuesta más conveniente para la ciudad, y cumpla con los requerimientos técnicos, jurídicos y financieros, que le permitan construir, operar y mantener al proyecto por 30 años.

Este importante hito se logró en un tiempo récord gracias a los esfuerzos del Distrito y de la Nación, y a la confianza inversionista que la Banca Multilateral tiene en el desarrollo de la movilidad sostenible para Bogotá, que permitirá que la Línea 2 del Metro Subterráneo a Suba y Engativá avance e inicie su construcción en el segundo semestre del año 2025.

Sin duda serán años complejos, en los que los ciudadanos verán en tiempo real como se eleva el viaducto de la PLMB, la preparación de las intervenciones de la Línea 2 subterránea a Suba y Engativá y los avances de la Tercera Línea. Eso sin contar con los demás actores viales que complementarán la Red Metro: las nuevas troncales de TransMilenio, los cables y Regiotram.

Simultáneo a las intervenciones por toda la ciudad, también se avanzará en la construcción de la cultura ciudadana alrededor del Metro, que promoverá la apropiación, el cuidado y el sentido de pertenencia por el sistema de transporte; y en el desarrollo urbano que traerá esta nueva infraestructura de transporte.

"La ruta para la transformación de la movilidad de la ciudad ya está trazada, y dentro de muy poco los bogotanos tendrán más tiempo para dedicarlo a ellos y a sus familias y menos para el trancón. Este gran logro se dio gracias a la participación de la Banca, del Gobierno Nacional, del Concejo Distrital y de todas las personas que han hecho parte de este

proyecto, a quienes hoy de nuevo les hacemos un reconocimiento. Y también agradecemos a todos los ciudadanos por su paciencia, y los invitamos a confiar y a creer en el enorme esfuerzo que hemos hecho para que todo esto sea posible", concluyó el Gerente General de la EMB.

La Red Metro nos une.