



**ALCALDIA MAYOR  
BOGOTA D.C.**  
Instituto  
**DESARROLLO URBANO**





**“ELABORAR LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD DEL CORREDOR  
FÉRREO DEL SUR EN LA MODALIDAD FÉRROVIARIA Y SU ARTICULACIÓN  
CON OTROS PROYECTOS DE TRANSPORTE DE LA REGIÓN BOGOTÁ-  
CUNDINAMARCA.”**

**ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.**  
**CONTRATO DE CONSULTORÍA No. 1860 DE 2021**  
MOVILIDAD  
Instituto de Desarrollo Urbano

**INFORME 1: METODOLOGIA Y PLAN DE TRABAJO  
ARQUEOLOGÍA**

**VERSION 02**

**BOGOTÁ, 2022 – abril 17**

|   |  |  |
|---|--|--|
| <br><b>Ardanuy</b><br>CONSORCIO ARDANUY COLOMBIA | ELABORAR LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD DEL CORREDOR FÉRREO DEL SUR EN LA MODALIDAD FÉRROVIARIA Y SU ARTICULACIÓN CON OTROS PROYECTOS DE TRANSPORTE DE LA REGIÓN BOGOTÁ-CUNDINAMARCA. | <br><b>ALCALDIA MAYOR</b><br><b>BOGOTÁ D.C.</b><br>Instituto<br>DESARROLLO URBANO |
|---|--|--|

## METODOLOGIA Y PLAN DE TRABAJO



### CONTROL DE VERSIONES

| Versión    | Fecha      | Descripción de la Modificación       | Folios |
|------------|------------|--------------------------------------|--------|
| Versión 00 | 15/02/2022 | Versión Inicial                      | 6      |
| Versión 01 | 02/03/2022 | Atención Observaciones Interventoría | 6      |
| Versión 02 | 17/04/2022 | Atención Observaciones IDU           | 6      |

### EMPRESA CONTRATISTA

| ELABORADO POR:                  | REVISADO POR:                                   | APROBADO POR:                              |
|---------------------------------|---|--|
| Javier Sandoval<br>Especialista | Ing. Carlos Urdaneta<br>Coordinador consultoría | Ing. Oscar Rico<br>Director de Consultoría |

### EMPRESA INTERVENTORA

| REVISADO POR:   | AVALADO POR:  | APROBADO POR:   |
|---|---|---|
|  | Diotima Preciado G.                                   |  |
| Claudia Marcela Benavides<br>Especialista   | Ing. Diotima Preciado<br>Coordinador de Interventoría | Ing. Abraham Palacios<br>Director de Interventoría                                    |

## TABLA DE CONTENIDO

|  |   |
|--|---|
| INTRODUCCIÓN .....   | 4 |
| 1 ALCANCE .....  | 4 |
| 2 METODOLOGIA .....  | 5 |
| 2.1 ETAPA I – metodología y plan de trabajo.....                                   | 5 |
| 2.2 ETAPA II – RECOPIACIÓN Y ANÁLISIS DE INFORMACIÓN – RAI.....                    | 5 |
| 2.3 ETAPA III – CARACTERIZACIÓN Y DIAGNÓSTICO .....                                | 5 |
| 2.4 ETAPA IV - PROFUNDIZACIÓN SOBRE ALTERNATIVA SELECCIONADA E<br>INTEGRACIÓN..... | 6 |



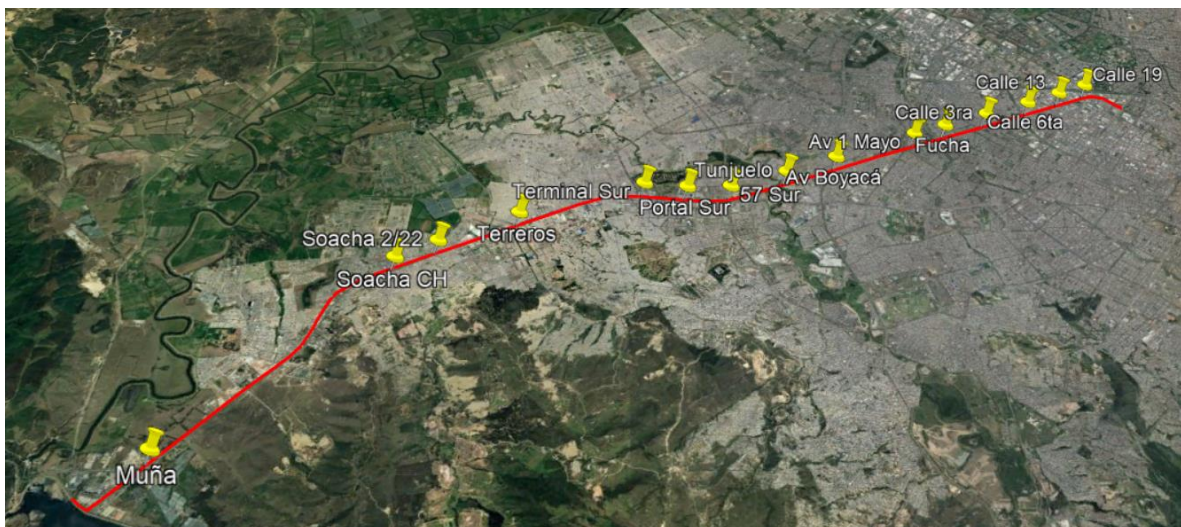
### Lista de Ilustraciones

Ilustración 1 Trazado del Proyecto, tomado del SIGIDU..... ¡Error! Marcador no definido.

## INTRODUCCIÓN

El INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU mediante RESOLUCIÓN NÚMERO 007702 DE 2021 DEL VEINTE (20) DEL MES DE DICIEMBRE DE 2021, adjudicó el proceso de Concurso de Méritos Abierto No. IDU-CMA-SGDU-061-2021, al proponente CONSORCIO ARDANUY COLOMBIA, mediante el Contrato No. 1860-2021 cuyo objeto corresponde a: “*Elaborar los estudios de prefactibilidad del corredor férreo del sur en la modalidad ferroviaria y su articulación con otros proyectos de transporte de la región Bogotá–Cundinamarca*”.

**Ilustración 1 Trazado del Proyecto, tomado del SIGIDU**



Instituto de Desarrollo Urbano  
Fuente: Elaboración Propia

El desarrollo de la prefactibilidad de la disciplina de ARQUEOLOGÍA, se llevará a cabo de acuerdo con lo estipulado en los documentos contractuales “CAPÍTULOS TÉCNICOS CONSULTORÍA ADENDA 2” y “Anexo 1 – Anexo Técnico”. Para ello, se presenta la metodología y plan de trabajo que se propone para cumplir con el Numeral 1.3.1.9.

### 1 ALCANCE

El alcance de la presente metodología está enmarcado dentro de los requerimientos de los Capítulos Técnicos Adenda 2 y de la Guía de Maduración de Proyectos IDU GU-FP-04.

## 2 METODOLOGIA

### 2.1 ETAPA I – METODOLOGÍA Y PLAN DE TRABAJO

Corresponde al presente documento.

### 2.2 ETAPA II – RECOPIACIÓN Y ANÁLISIS DE INFORMACIÓN – RAI

Se realizará una indagación exhaustiva en los diferentes repositorios institucionales que albergan información sobre la arqueología e historia de la ciudad, enfocándose en el área del proyecto. • Revisión del Plan de Manejo Arqueológico de Bogotá, con el fin de examinar el potencial arqueológico del área de estudio. - Revisión del Plan de Manejo Arqueológico de Soacha (2020) • Revisión de antecedentes arqueológicos de Bogotá y Soacha (biblioteca ICANH, publicaciones indexadas, bibliotecas de Bogotá, Archivo de Bogotá), con énfasis en las áreas que están asociadas a la zona del proyecto. Esta revisión es fundamental en especial para aquellos trabajos de arqueología preventiva en donde se han intervenido áreas urbanas en el centro y sur de la ciudad. • Revisión de planes de manejo arqueológico que se estén llevando a cabo o que ya se hayan ejecutado en Bogotá con énfasis en las zonas donde se han reportado vías férreas. También se revisarán fotografías aéreas de las zonas urbanizadas, mapas (cartografía) y documentos históricos. Finalmente se revisarán las referencias a trazados antiguos de vía férreas en el área de influencia del proyecto que nos indique posibles zonas en las que los rieles se encuentren soterrados.

### 2.3 ETAPA III – CARACTERIZACIÓN Y DIAGNÓSTICO

De acuerdo a la información secundaria recopilada en la etapa II se realizará el documento de diagnóstico en donde se hará énfasis en: tipos de contextos, períodos arqueológicos identificados, profundidad de los hallazgos, ubicación en el paisaje, área de dispersión de los hallazgos, visibilidad en superficie. • Por otro lado, se generará, haciendo uso de software SIG (QGIS), la cartografía del caso en donde se muestre la ubicación de los sitios arqueológicos reportados para las áreas cercanas al proyecto, así como aquellas áreas que cuenten con medidas especiales de protección en materia de patrimonio arqueológico. Asimismo, se determinarán las áreas en donde existan vías férreas in situ para su registro cartográfico. • Con base en esta información secundaria se generará el potencial arqueológico del área de influencia de las distintas alternativas de los corredores férreos. Con esta información se podrá realizar la comparación entre las distintas opciones con el fin de determinar a nivel espacial cuál alternativa posee mayor porcentaje de áreas con potencial arqueológico alto y medio. • Realización del plano en donde se cruce la información espacial referente al potencial arqueológico de Bogotá, junto al potencial arqueológico del municipio de Soacha adicional al potencial arqueológico determinado en este estudio para cada una de las alternativas a evaluar. • De acuerdo a lo consignado en las etapas II y III se definirán criterios y variables a ponderar que permitan la comparación

de las distintas alternativas en cuanto al potencial arqueológico que poseen de forma que se pueda definir una de las alternativas que se considere de menor riesgo de afectación al patrimonio arqueológico.

#### **2.4 ETAPA IV - PROFUNDIZACIÓN SOBRE ALTERNATIVA SELECCIONADA E INTEGRACIÓN**

Con la información recabada en las etapas II y III se evaluará el impacto del proyecto, en la alternativa de trazado seleccionada, sobre el patrimonio arqueológico registrado para las áreas de influencia de la opción escogida. • Se identificarán los puntos más sensibles en cuanto a posibles afectaciones al patrimonio arqueológico de la nación. • De acuerdo a las conclusiones de la etapa III se plantearán posibles estrategias para la fase de prospección de forma que afecte de la menor manera los contextos identificados para las distintas áreas. Igualmente, las estrategias de prospección que se planteen tendrán en cuenta el potencial arqueológico determinado para la alternativa seleccionada. • Exponer las distintas etapas del futuro programa de arqueología preventiva, los tiempos y requisitos para que este pueda llegar a un adecuado término.

