



**ALCALDIA MAYOR  
BOGOTA D.C.**  
Instituto  
DESARROLLO URBANO

**“ELABORAR LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD DEL CORREDOR  
FÉRREO DEL SUR EN LA MODALIDAD FÉRROVIARIA Y SU ARTICULACIÓN  
CON OTROS PROYECTOS DE TRANSPORTE DE LA REGIÓN BOGOTÁ-  
CUNDINAMARCA.”**



**ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.**  
CONTRATO DE CONSULTORÍA No. 1860 DE 2021  
MOVILIDAD  
Instituto de Desarrollo Urbano

**ETAPA 3: CARACTERIZACIÓN Y DIAGNÓSTICO**

**ARQUEOLOGÍA**

**VERSION 4**



**BOGOTÁ, 2022 – NOVIEMBRE 16**

 <p><b>Ardanuy</b> CONSORCIO ARDANUY COLOMBIA</p>	<p>ELABORAR LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD DEL CORREDOR FÉRREO DEL SUR EN LA MODALIDAD FÉRROVIARIA Y SU ARTICULACIÓN CON OTROS PROYECTOS DE TRANSPORTE DE LA REGIÓN BOGOTÁ-CUNDINAMARCA.</p>	 <p>ALCALDIA MAYOR BOGOTÁ D.C. Instituto DESARROLLO URBANO</p>
--	---	---

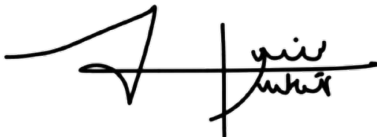

## CARACTERIZACIÓN Y DIAGNÓSTICO

### CONTROL DE VERSIONES



Versión	Fecha	Descripción de la Modificación	Folios
Versión 0	11/08/22	Elaboración Inicial	121
Versión 1	23/08/22	Con ajustes solicitados por la interventoría	129
Versión 2	29/08/22	Con ajustes solicitados por la interventoría	131
Versión 3	17/10/22	Con ajustes solicitados por el IDU	131
Versión 4	16/11/22	Con ajustes solicitados por el IDU	148
<b>Ruta almacenamiento</b>			
Y:\P1674 Regiotram SUR diseños\9.Trabajo\1.Tecnico\ Informe 3. Caracterización y Diagnóstico\V4			

 <p><b>Ardanuy</b> CONSORCIO ARDANUY COLOMBIA</p>	<p>ELABORAR LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD DEL CORREDOR FÉRREO DEL SUR EN LA MODALIDAD FÉRROVIARIA Y SU ARTICULACIÓN CON OTROS PROYECTOS DE TRANSPORTE DE LA REGIÓN BOGOTÁ-CUNDINAMARCA.</p>	 <p>ALCALDÍA MAYOR BOGOTÁ D.C. Instituto DESARROLLO URBANO</p>
--	---	---

**EMPRESA CONTRATISTA**

ELABORADO POR:	REVISADO POR:	APROBADO POR:
		
		
<p>Javier Sandoval Arqueólogo</p>	<p>Ing. Carlos Urdaneta Coordinador de Consultoría</p>	<p>Ing. Oscar Rico Director de Consultoría</p>
<p>Leonardo Lizcano Arqueólogo</p>		



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.  
**EMPRESA INTERVENTORA**

REVISADO POR:	AVALADO POR:	APROBADO POR:
<p>Instituto de Desarrollo Urbano</p> 	<p>Diotima Preciado G.</p>	
<p>Claudia Benavides Arqueóloga</p>	<p>Ing. Diotima Preciado Coordinador de Interventoría</p>	<p>Ing. Abraham Palacio Director de Interventoría</p>

## TABLA DE CONTENIDO

<b>1. INTRODUCCION</b>	<b>11</b>
<b>2. LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO.</b>	<b>11</b>
<b>3. OBJETIVOS Y METODOLOGÍA</b>	<b>13</b>
3.1. OBJETIVO GENERAL.	13
3.2. OBJETIVOS ESPECÍFICOS.	13
3.3. METODOLOGÍA.	13
<b>4. DESCRIPCIÓN DEL ÁREA DONDE SE DESARROLLA EL PROYECTO</b>	<b>15</b>
4.1. GEOMORFOLOGÍA Y SUELOS.	15
4.1.1. GEOLOGÍA	15
4.1.2. GEOMORFOLOGÍA	16
4.1.3. SUELOS	17
4.2. HIDROGRAFÍA.	17
<b>5. INVESTIGACIONES ARQUEOLÓGICAS EN LA SABANA DE BOGOTÁ</b>	<b>18</b>
5.1. Periodización e investigaciones arqueológicas para la zona.	18
5.1.1. Periodo Precerámico o Lítico	18
5.1.2. Periodo Herrera	21
5.1.3. Periodo Muisca	22
5.2. Aspectos Ethnohistóricos	23
5.2.1. La organización político-social muisca.	24
5.2.2. Aspectos económicos.	25
5.3. INVESTIGACIONES ARQUEOLÓGICAS POR LOCALIDAD.	25
5.3.1. PUENTE ARANDA.	26
5.3.2. KENNEDY	26
5.3.3. TUNJUELITO Y CIUDAD BOLÍVAR	28
5.3.4. ANTONIO NARIÑO Y RAFAEL URIBE URIBE.	33
5.3.5. LOS MÁRTIRES.	33
5.3.6. LOCALIDAD DE BOSA	37
5.4. CRONOLOGÍA RELATIVA.	50
5.5. REVISIÓN DE METODOLOGÍAS DE PROSPECCIÓN PREVIAS	54
5.6. RESEÑA HISTÓRICA	61
5.6.1. CONTEXTO COLONIAL	61

5.6.2.	CONTEXTO REPUBLICANO	66
5.6.3.	CONTEXTO INDUSTRIAL: EL FERROCARRIL DE LA SABANA Y EL FERROCARRIL DEL SUR	69
5.6.3.1.	El ferrocarril del sur	72
5.6.3.2.	Estaciones del antiguo ferrocarril del sur	90
	● Estación de Bosa	91
	○ Estación de Soacha	92
	● Estación de Chuzacá	93
	● Estación de santa Isabel	94
5.6.4.	CONTEXTO HISTÓRICO POR LOCALIDAD	95
5.6.4.1.	Puente Aranda	95
5.6.4.2.	Kennedy	97
5.6.4.3.	Tunjuelito	100
5.6.4.4.	Antonio Nariño	102
5.6.4.5.	Los Mártires	103
5.6.4.6.	Bosa	104
5.6.4.7.	Soacha	107
5.7.	EXPECTATIVA ARQUEOLÓGICA	110
5.7.1.	VISIBILIDAD DE LOS CONTEXTOS ARQUEOLÓGICOS	112
5.7.2.	PROFUNDIDAD, EXTENSIÓN Y DISPERSIÓN	112
5.7.3.	UBICACIÓN EN EL PAISAJE	113
<b>6.</b>	<b>ZONIFICACIÓN ARQUEOLÓGICA PRELIMINAR, POSIBLES AFECTACIONES AL PATRIMONIO ARQUEOLÓGICO (RIESGOS DEL PROYECTO EN SUS DIFERENTES ALTERNATIVAS).</b>	<b>114</b>
6.1.	Alternativas a considerar	116
6.1.1.	Alternativa 1.	117
6.1.2.	Alternativa 3	118
6.1.3.	Alternativa 4	119
6.1.4.	Alternativa 6	120
6.1.5.	Alternativa 7	121
6.2.	Caracterización de los rieles	122
6.2.1.	Alternativas 1, 3, 4 y 7	122
6.2.2.	Alternativa 6	132

 <p><b>Ardanuy</b> CONSORCIO ARDANUY COLOMBIA</p>	<p>ELABORAR LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD DEL CORREDOR FÉRREO DEL SUR EN LA MODALIDAD FÉRROVIARIA Y SU ARTICULACIÓN CON OTROS PROYECTOS DE TRANSPORTE DE LA REGIÓN BOGOTÁ-CUNDINAMARCA.</p>	 <p>ALCALDÍA MAYOR BOGOTÁ D.C. Instituto DESARROLLO URBANO</p>
--	---	---

**7. CRITERIOS Y VARIABLES PARA LA COMPARACIÓN DE ALTERNATIVAS. 138**

7.1. Indicador arqueológico (matriz multicriterio) y su relación con el potencial arqueológico determinado. 139

**8. BIBLIOGRAFÍA 140**

**9. Anexos 148**

9.1. Cartografía recopilada y generada 148

9.2. Fotografías aéreas 148



## ÍNDICE DE ILUSTRACIONES

<b>Ilustración 1 Localización general del Proyecto .....</b>	<b>12</b>
<b>Ilustración 2 Potencial arqueológico de Soacha año 2020. ....</b>	<b>50</b>
<b>Ilustración 3 Primer plano de Bogotá levantado en 1584 (Alcaldía Mayor de Bogotá, 2007a, p. 92).....</b>	<b>63</b>
<b>Ilustración 4 Bogotá en 1772 (Alcaldía Mayor de Bogotá, 2007a, p. 93).....</b>	<b>64</b>
<b>Ilustración 5 Bogotá en 1797 (Archivo General de la Nación. Sección Mapas y Planos, Mapoteca 1. Ref: 143).....</b>	<b>65</b>
<b>Ilustración 6 Bogotá en 1895. Barrios Egipto y Belén (Alcaldía Mayor de Bogotá, 2007b, pp. 26–27).....</b>	<b>68</b>
<b>Ilustración 7 Bogotá en 1894. (Archivo General de la Nación, Mapas y Planos. Mapoteca 3. Ref; 145).....</b>	<b>69</b>
<b>Ilustración 8 Estación del ferrocarril de la sabana en 1889 (Sanín, 2008, p. 125).....</b>	<b>71</b>
<b>Ilustración 9 Estación de la sabana. Bogotá. 1961 (IGAC. S- 2720. Foto 414) .....</b>	<b>72</b>
<b>Ilustración 10 Antiguo trazado del ferrocarril del sur. Bogotá. 1961 (Google earth, 2022).....</b>	<b>73</b>
<b>Ilustración 11 Carta geográfica de Cundinamarca para 1919. Se resalta la ubicación del ferrocarril del sur (Archivo General de la Nación. SMP.6, REF: 228).....</b>	<b>74</b>
<b>Ilustración 12 Ferrocarril del sur para 1927. Se resalta la ubicación del ferrocarril del sur y la variante hasta el salto del Tequendama (Archivo General de la Nación. SMP.6, REF:39) .....</b>	<b>75</b>
<b>Ilustración 13 Locomotora Consolidation del Ferrocarril del Sur (Arias de Greiff, 1986) .....</b>	<b>78</b>
<b>Ilustración 14 Locomotora Mallet del Ferrocarril del Sur (Arias de Greiff, 1986).....</b>	<b>79</b>
<b>Ilustración 15 Ferrocarril del Sur en el sector del Charquito. 1929 (Fotografía de G. Cuéllar).....</b>	<b>80</b>
<b>Ilustración 16 Bogotá 1923. Se resalta la ubicación del Ferrocarril del Sur (Archivo General de la Nación. Mapas y Planos. Mapoteca 6. REF: 148) .....</b>	<b>81</b>
<b>Ilustración 17 Bogotá 1932. Se resalta la ubicación del Ferrocarril del Sur (Archivo General de la Nación. Mapas y Planos. Mapoteca 3. REF: 990) .....</b>	<b>82</b>
<b>Ilustración 18 Bogotá 1944. Se resalta la ubicación del Ferrocarril del Sur (Archivo General de la Nación. Mapas y Planos. Mapoteca 6. REF: 149) .....</b>	<b>83</b>
<b>Ilustración 19 Bogotá 1944. Se resalta la ubicación del Ferrocarril del Sur (Archivo General de la Nación. Mapas y Planos. Mapoteca 7. REF: 1363) .....</b>	<b>84</b>
<b>Ilustración 20 Bogotá 1979. Se resalta la ubicación del Ferrocarril del Sur (Fototeca del Archivo de Bogotá. Archivo No. 101.01.126.05).....</b>	<b>85</b>
<b>Ilustración 21 Ferrocarril del Sur. Bogotá. 1938 (IGAC. S-403. Vuelo A27. Fotos 060 y 061).....</b>	<b>86</b>
<b>Ilustración 22 Ferrocarril del Sur. Bogotá. 1943 (IGAC. S-1283. Vuelo C-300. Foto 535) .....</b>	<b>87</b>

<b>Ilustración 23 Ferrocarril del Sur. Bogotá. 1944 (IGAC. S-1287. Vuelo C-305. Fotos 132 a 136).....</b>	<b>88</b>
<b>Ilustración 24 Ferrocarril del Sur. Bogotá. 1948 (IGAC. S-2721. Vuelo C-340. Foto 112).....</b>	<b>89</b>
<b>Ilustración 25 Ferrocarril del Sur. Soacha 1978 (IGAC. S-2980. Vuelo C-490. Foto 23).....</b>	<b>90</b>
<b>Ilustración 26 Mapa de estaciones del Ferrocarril del Sur y su variante (Rojas Carrillo, 2020).....</b>	<b>91</b>
<b>Ilustración 27 Estación de Bosa (Rojas Carrillo, 2020).....</b>	<b>92</b>
<b>Ilustración 28 Estación de Soacha (Rojas Carrillo, 2020).....</b>	<b>93</b>
<b>Ilustración 29 Estación de Chuzacá (Rojas Carrillo, 2020).....</b>	<b>94</b>
<b>Ilustración 30 Estación de Santa Isabel (Rojas Carrillo, 2020).....</b>	<b>95</b>
<b>Ilustración 31 Vista de la localidad de Puente Aranda para 1960 (Colón, 2010).....</b>	<b>96</b>
<b>Ilustración 32 Alternativa 1. Potencial Arqueológico.....</b>	<b>118</b>
<b>Ilustración 33 Alternativa 3. Potencial Arqueológico.....</b>	<b>119</b>
<b>Ilustración 34 Alternativa 4. Potencial Arqueológico.....</b>	<b>120</b>
<b>Ilustración 35 Alternativa 6. Potencial Arqueológico.....</b>	<b>121</b>
<b>Ilustración 36 Alternativa 7. Potencial Arqueológico.....</b>	<b>122</b>
<b>Ilustración 37 Identificación de rieles (tramo zona verde) hacia la estación de la Sabana.....</b>	<b>124</b>
<b>Ilustración 38 Identificación de rieles (Intersección Calle 19 X Diagonal 19 A) hacia el Sur.....</b>	<b>125</b>
<b>Ilustración 39 Identificación de rieles (Intersección Calle 19 X Diagonal 19 A) hacia el Norte.....</b>	<b>125</b>
<b>Ilustración 40 Identificación de rieles (tramo zona verde) hacia el norte en dirección a Carrera 19 B.....</b>	<b>126</b>
<b>Ilustración 41 Identificación de rieles (Intersección Carrera 36 X Diagonal 19C BIS).....</b>	<b>126</b>
<b>Ilustración 42 Identificación de rieles (Intersección Calle 19 X Carrera 39).....</b>	<b>127</b>
<b>Ilustración 43 Identificación de rieles (Intersección Calle 13 X Carrera 39).....</b>	<b>127</b>
<b>Ilustración 44 Identificación de rieles (Intersección Avenida ferrocarril de Sur X Calle 6).....</b>	<b>128</b>
<b>Ilustración 45 Identificación de rieles Puente férreo (Intersección Avenida ferrocarril de Sur X Diagonal 16 Sur).....</b>	<b>129</b>
<b>Ilustración 46 Identificación de rieles Puente férreo (Intersección Avenida ferrocarril de Sur X Diagonal 16 Sur).....</b>	<b>129</b>
<b>Ilustración 47 Identificación de rieles (Intersección Avenida ferrocarril de Sur X Calle 39DSur).....</b>	<b>130</b>
<b>Ilustración 48 Identificación de rieles (Intersección Avenida ferrocarril de Sur X Avenida Boyacá).....</b>	<b>130</b>
<b>Ilustración 49 Identificación de rieles Puente férreo (Intersección Avenida ferrocarril de Sur X Intercepción Rio Tunjuelo).....</b>	<b>131</b>



Ilustración 50 Identificación de rieles Puente férreo (Intersección Avenida ferrocarril de Sur X Carrera 63).....	132
Ilustración 51 Identificación de rieles (tramo zona verde) hacia la estación de la Sabana .....	133
Ilustración 52 Identificación de rieles (Intersección Calle 19 X Diagonal 19 A) hacia el Sur.....	134
Ilustración 53 Identificación de rieles (Intersección Calle 19 X Diagonal 19 A) hacia el Norte.....	134
Ilustración 54 Identificación de rieles (tramo zona verde) hacia el norte en dirección a Carrera 19 B.....	135
Ilustración 55 Identificación de rieles (Intersección Carrera 22 X Diagonal 19A) hacia el Sur.....	135
Ilustración 56 Identificación de rieles (Intersección Carrera 22 X Diagonal 19A) hacia el norte.....	136
Ilustración 57 Identificación de rieles (Intersección Carrera 27 X Calle 22) hacia el Sur.....	136
Ilustración 58 Identificación de rieles (Intersección Carrera 27 X Calle 22) hacia el Norte.....	137
Ilustración 59 Identificación de rieles (Intersección Carrera 30 ó NQS X Calle 22).....	137

## ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1 ESTUDIOS ARQUEOLÓGICOS EN PUENTE ARANDA .....	26
Tabla 2 ESTUDIOS ARQUEOLÓGICOS EN KENNEDY .....	27
Tabla 3 ESTUDIOS ARQUEOLÓGICOS EN TUNJUELITO Y CIUDAD BOLÍVAR. ....	31
Tabla 4 ESTUDIOS ARQUEOLÓGICOS EN RAFAEL URIBE URIBE.....	33
Tabla 5 ESTUDIOS ARQUEOLÓGICOS EN LOS MÁRTIRES .....	33
Tabla 6 ESTUDIOS ARQUEOLÓGICOS EN BOSA.....	37
Tabla 7 TRABAJOS ARQUEOLÓGICOS EN EL MUNICIPIO DE SOACHA .....	40
Tabla 8 CRONOLOGÍA DE LA SABANA DE BOGOTÁ .....	51
Tabla 9 FECHAS DE RADIOCARBONO USADAS POR BOADA Y CARDALE (2017).51	
Tabla 10 FECHAS DE RADIOCARBONO REPORTADAS EN LA SABANA DE BOGOTÁ .....	53
Tabla 11 METODOLOGÍAS PREVIAS DE PROSPECCIÓN .....	54
Tabla 12 HITOS ASOCIADOS AL FERROCARRIL DE SUR.....	75
Tabla 13 BIENES DE INTERÉS CULTURAL UBICADO EN LA LOCALIDAD DE PUENTE ARANDA EN ZONAS ALEDAÑAS A LAS ALTERNATIVAS DE CORREDOR FÉRREO .....	97

<b>Tabla 14 BIENES DE INTERÉS CULTURAL UBICADO EN LA LOCALIDAD DE KENNEDY EN ZONAS ALEDAÑAS A LAS ALTERNATIVAS DE CORREDOR FÉRREO</b>	<b>100</b>
<b>Tabla 15 BIENES DE INTERÉS CULTURAL UBICADO EN LA LOCALIDAD DE TUNJUELITO EN ZONAS ALEDAÑAS A LAS ALTERNATIVAS DE CORREDOR FÉRREO</b>	<b>101</b>
<b>Tabla 16 BIENES DE INTERÉS CULTURAL UBICADO EN LA LOCALIDAD DE ANTONIO NARIÑO EN ZONAS ALEDAÑAS A LAS ALTERNATIVAS DE CORREDOR FÉRREO</b>	<b>103</b>
<b>Tabla 17 BIENES DE INTERÉS CULTURAL UBICADO EN LA LOCALIDAD DE LOS MÁRTIRES EN ZONAS ALEDAÑAS A LAS ALTERNATIVAS DE CORREDOR FÉRREO</b>	<b>104</b>
<b>Tabla 18 BIENES DE INTERÉS CULTURAL UBICADO EN LA LOCALIDAD DE BOSA EN ZONAS ALEDAÑAS A LAS ALTERNATIVAS DE CORREDOR FÉRREO</b>	<b>106</b>
<b>Tabla 19 BIENES DEFINIDOS COMO DE ALTO POTENCIAL ARQUEOLÓGICO (SOACHA 2020)</b>	<b>107</b>
<b>Tabla 20 PRESENCIA DE BIENES DE INTERÉS CULTURAL U OTRAS MANIFESTACIONES DE INTERÉS HISTÓRICO O ARQUEOLÓGICO</b>	<b>115</b>
<b>Tabla 21 POTENCIAL ARQUEOLÓGICO SEGÚN EL PLAN DE MANEJO ARQUEOLÓGICO DE BOGOTÁ D.C. (2013)</b>	<b>115</b>
<b>Tabla 22 TRAMOS IDENTIFICADOS CON RIELES EN SUPERFICIE</b>	<b>123</b>
<b>Tabla 23 TRAMOS IDENTIFICADOS CON RIELES EN SUPERFICIE</b>	<b>124</b>
<b>Tabla 24 TRAMOS IDENTIFICADOS CON RIELES EN SUPERFICIE</b>	<b>126</b>
<b>Tabla 25 TRAMOS IDENTIFICADOS CON RIELES EN SUPERFICIE</b>	<b>127</b>
<b>Tabla 26 TRAMOS IDENTIFICADOS CON RIELES EN SUPERFICIE</b>	<b>127</b>
<b>Tabla 27 TRAMOS IDENTIFICADOS CON RIELES EN SUPERFICIE</b>	<b>128</b>
<b>Tabla 28 TRAMOS IDENTIFICADOS CON RIELES EN SUPERFICIE</b>	<b>128</b>
<b>Tabla 29 TRAMOS IDENTIFICADOS CON RIELES EN SUPERFICIE</b>	<b>129</b>
<b>Tabla 30 TRAMOS IDENTIFICADOS CON RIELES EN SUPERFICIE</b>	<b>130</b>
<b>Tabla 31 TRAMOS IDENTIFICADOS CON RIELES EN SUPERFICIE</b>	<b>131</b>
<b>Tabla 32 TRAMOS IDENTIFICADOS CON RIELES EN SUPERFICIE</b>	<b>131</b>
<b>Tabla 33 TRAMOS IDENTIFICADOS CON RIELES EN SUPERFICIE</b>	<b>132</b>
<b>Tabla 34 TRAMOS IDENTIFICADOS CON RIELES EN SUPERFICIE</b>	<b>133</b>
<b>Tabla 35 SUMATORIA DE KM DE POTENCIAL ARQUEOLÓGICO POR ALTERNATIVA</b>	<b>138</b>
<b>Tabla 36 PUNTAJE FINAL MATRIZ MULTICRITERIO POR ALTERNATIVA EVALUADA</b>	<b>140</b>

## 1. INTRODUCCION

Como parte de la tercera fase del contrato de consultoría IDU 1860-2021 “*Elaborar los estudios de prefactibilidad del corredor Férreo del Sur en la modalidad ferroviaria y su articulación con otros sistemas de transporte de la región Bogotá – Cundinamarca*”, la cual conlleva a seleccionar el corredor más adecuado que conecte la zona centro con el sur de la ciudad de Bogotá y el municipio de Soacha, se establece en este documento el diagnóstico arqueológico de las cinco alternativas de corredor férreo que se consideraron dentro de la etapa III. Este diagnóstico tiene el propósito de mostrar el potencial arqueológico de las diferentes opciones de corredor férreo. Si bien, las alternativas de trazado no varían grandemente entre sí, es importante mostrar los diferentes contextos arqueológicos que se han localizado en las disímiles localidades con el fin de dar un panorama completo del potencial arqueológico de los corredores.

## 2. LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO.

El proyecto por desarrollar se localiza en la región Bogotá – Cundinamarca, y corresponde al recorrido de corredor férreo del sur, propiedad del Instituto Nacional de Vías, y cuya titularidad señala que el TRAMO FERREO BOGOTÁ – EL SALTO (CORREDOR DEL SUR) fue transferido por la Empresa Colombiana de Vías Férreas – FERROVÍAS al Instituto Nacional de Vías – INVIAS, mediante la Escritura Pública No. 2380 otorgada el 11 de septiembre de 2007 en la Notaría 59 del Círculo de Bogotá (ver ilustración 1).

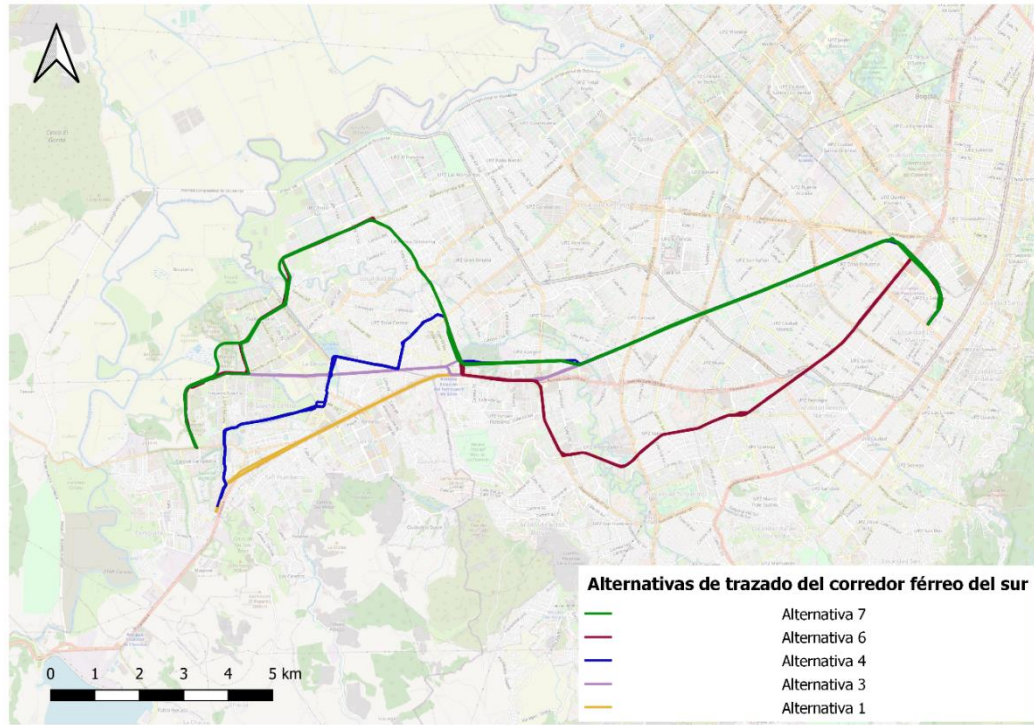
Este proyecto, por sus características, impacta de manera positiva la población asentada en el corredor de influencia Bogotá – Soacha, de tal manera que el Regiotram del Sur prevé contar con 15 estaciones y extender la línea hasta el embalse del Muña, donde existe una zona de industria pesada y de equipamientos importantes, y a futuro con la planta de tratamiento de Canoas, el cual se configura como el punto ideal para localizar el Centro de Intercambio Modal (CIM).

El proyecto de Regiotram del Sur en el Distrito deberá conllevar al mejoramiento de las condiciones urbanas de las áreas aledañas al trazado ferroviario y se prevé que podrá tener 11 estaciones dentro del perímetro urbano de Bogotá y 4 estaciones en el área de la sabana sur de Bogotá, completando una longitud cercana a los 18 kilómetros de extensión, en cinco localidades del distrito:



- Los Mártires, Puente Aranda, Kennedy, Ciudad Bolívar y Bosa

Igualmente, la ubicación del proyecto se inserta dentro del esquema general de transporte tipo Regiotram y se hace necesaria su integración con otros proyectos de naturaleza similar.

*Ilustración 1 Localización general del Proyecto*



Fuente: Consorcio Ardanuy, 2022

 <p><b>Ardanuy</b> CONSORCIO ARDANUY COLOMBIA</p>	<p>ELABORAR LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD DEL CORREDOR FÉRREO DEL SUR EN LA MODALIDAD FERROVIARIA Y SU ARTICULACIÓN CON OTROS PROYECTOS DE TRANSPORTE DE LA REGIÓN BOGOTÁ-CUNDINAMARCA.</p>	 <p>ALCALDIA MAYOR BOGOTÁ D.C. Instituto DESARROLLO URBANO</p>
--	---	---

### 3. OBJETIVOS Y METODOLOGÍA

#### 3.1. OBJETIVO GENERAL.

El objetivo de este documento es presentar el Diagnóstico Arqueológico para el proyecto titulado “*Elaborar los estudios de prefactibilidad del corredor Férreo del Sur en la modalidad ferroviaria y su articulación con otros sistemas de transporte de la región Bogotá – Cundinamarca*”. Este documento correspondiente a una línea base arqueológica la cual servirá de insumo para la futura fase de Diagnóstico y Prospección del Programa de Arqueología Preventiva que se desarrolle en las futuras etapas de factibilidad y construcción del corredor férreo del sur. Estas futuras etapas están reglamentadas por el ICANH mediante la Resolución 065 y 134 de 2020, asociadas al Decreto 138 de 2019, que modificó el Decreto 1080 de 2015.

#### 3.2. OBJETIVOS ESPECÍFICOS.

- Presentar el estado actual del área del proyecto.
- Realizar una revisión de antecedentes arqueológicos e históricos para el área del proyecto.
- Establecer una expectativa arqueológica para el área del proyecto, basado en la información secundaria arqueológica e histórica.
- Generar una propuesta de zonificación arqueológica preliminar para el área del proyecto.
- Realizar una revisión de las metodologías previas empleadas en prospecciones arqueológica desarrolladas previamente en las localidades de Bogotá y Soacha.

#### 3.3. METODOLOGÍA.

De acuerdo con lo establecido en la Fase I del estudio de prefactibilidad, la metodología para la Fase III consistiría en la realización de un documento de diagnóstico en donde se hará énfasis en: tipos de contextos, períodos arqueológicos identificados, profundidad de los hallazgos, ubicación en el paisaje, área de dispersión de los hallazgos, visibilidad en superficie. Por otro lado, se generará, haciendo uso de software SIG (QGIS), la cartografía del caso en donde se muestre la ubicación de los sitios arqueológicos reportados para las áreas cercanas al proyecto, así como aquellas áreas que cuenten con medidas especiales de protección en materia de patrimonio arqueológico. Asimismo, se determinarán las áreas en donde existan vías férreas in situ para su registro cartográfico. Con base en esta información secundaria se generará el potencial arqueológico del área de influencia de las distintas alternativas de los corredores férreos. Con esta información se podrá realizar la

comparación entre las distintas opciones con el fin de determinar a nivel espacial cuál alternativa posee mayor porcentaje de áreas con potencial arqueológico alto y medio. Realización del plano en donde se cruce la información espacial referente al potencial arqueológico de Bogotá, junto al potencial arqueológico del municipio de Soacha adicional al potencial arqueológico determinado en este estudio para cada una de las alternativas a evaluar. De acuerdo, a lo consignado en las etapas II y III se definirán criterios y variables a ponderar que permitan la comparación de las distintas alternativas en cuanto al potencial arqueológico que poseen de forma que se pueda definir una de las alternativas que se considere de menor riesgo de afectación al patrimonio arqueológico. Obviamente, la alternativa final será escogida con una serie de criterios de corte técnico en varias especialidades en donde la arqueología solo es una arista para esta selección.

Por otro lado, es menester aclarar que el Diagnóstico Arqueológico consiste en una revisión de fuentes secundarias, cuyo objetivo es determinar cuáles son las principales características de los contextos arqueológicos que se puedan localizar en el área de estudio. A partir de los resultados (positivos y negativos) obtenidos en estudios previos a nivel local, se establece una zonificación arqueológica preliminar, que como su nombre indica, permite plantear de forma preliminar cuál es el potencial arqueológico del área de estudio, con base en la información secundaria recopilada.

Para la redacción del presente diagnóstico, primero se adelantó una recopilación exhaustiva de las investigaciones de arqueología básica y de arqueología preventiva realizadas en las diferentes localidades de Bogotá D.C. y del municipio de Soacha por donde pasa el proyecto: Puente Aranda, Los Mártires, Antonio Nariño, Bosa, Kennedy, Ciudad Bolívar, Tunjuelito. Asimismo, se consultaron fuentes históricas que permitieran dar un panorama general de los periodos colonial y republicano y un apartado especial dedicado al ferrocarril del sur. Para ello, se consultó la Biblioteca especializada del ICANH, del IDPC, el Repositorio del IDU, la Biblioteca Luis Ángel Arango y bibliotecas universitarias para recopilar estas investigaciones. A su vez, se tuvo en cuenta los sitios reportados en el Atlas Arqueológico del Instituto Colombiano de Antropología e Historia (ICANH).

Una vez recopilada la información, se adelantó la etapa de análisis documental. Esta revisión estuvo enfocada en determinar las características básicas de los contextos reportados en los estudios arqueológicos realizados en las distintas localidades de Bogotá D.C y del municipio de Soacha.

Finalmente, cabe aclarar, que la información cartográfica recopilada y generada en esta fase tres, se encuentra en la sección de ANEXOS, la cual se adjunta al presente documento.

## 4. DESCRIPCIÓN DEL ÁREA DONDE SE DESARROLLA EL PROYECTO

### 4.1. GEOMORFOLOGÍA Y SUELOS.

De acuerdo con su morfogénesis, los altiplanos son depresiones de origen tectónico resultantes de los diferentes procesos endógenos de plegamiento, fallamiento y posterior levantamiento generados por la orogenia andina, ocupadas por lagos desde final del Terciario y durante el Cuaternario. La posición actual del Altiplano Cundiboyacense se alcanzó en el Pleistoceno, en donde las condiciones de sedimentación varían. En su parte más alta se conservaron reductos de pequeñas cuencas hidrográficas, que mantenían los lagos y aportarían los sedimentos que poco a poco los colmatarían, formando un complejo sistema de humedales. Estos factores fueron atractivos para el poblamiento y la ocupación humana del altiplano y la sabana de Bogotá desde épocas prehispanicas.

La altiplanicie de Bogotá se encuentra en un estadio avanzado de evolución, en donde fuertes procesos erosivos la están conduciendo hacia su degradación. Por un lado, la continua sedimentación artificial de las zonas lacustres, para adaptar y “ganar” espacios agropecuarios y urbanísticos en los bordes, fue mermando las lagunas, pantanos y humedales, dejando tan solo pequeños reductos. Asimismo, el drenaje artificial de las zonas lacustres ha ejercido una disección apreciable de los espacios centrales de la altiplanicie, llevando a un déficit de humedad. Estos factores sumados a la ocupación humana de los sectores más “secos” (ubicados en el sistema de ladera estructural desnuda de los cerros orientales) han generado el escurrimiento superficial del suelo, la formación de surcos y cárcavas, que conducen a un proceso irreversible de desertificación del altiplano.

#### 4.1.1. GEOLOGÍA

La zona denominada Sabana de Bogotá está ubicada en el sector central de la Cordillera Oriental en donde afloran rocas desde el período Cretácico Superior al Cuaternario. Estas evidencian diferentes condiciones de sedimentación. Las rocas más antiguas están representadas en las formaciones Chipaque, La Frontera, Simijaca y Conejo (Turoniano-Santoniano). A partir del Campaniano las condiciones de sedimentación varían y se deposita en zonas distales la Formación Lidita Superior y la Formación Arenisca Dura en zonas proximales y continúa la sedimentación en el Campaniano Superior con la Formación Plaeners (Montoya Arenas & Reyes Torres, 2007, p. 9). Para el período Paleógeno y Neógeno la sedimentación de origen fluvial da origen a las formaciones Cacho, Bogotá, Regadera y parte de Tilatá. El Mioceno es una época de tectónica activa, plegamientos, fallamiento y levantamiento de la Cordillera Oriental y afecta las formaciones antes depositadas y posiblemente se forme la cuenca de la actual Sabana de Bogotá. De éste evento al parecer quedaron registros de algunos vestigios tales como la Formación Chorrera, Marichuela y luego se dio el relleno de esta cuenca con las formaciones

Subachoque, río Tunjuelito y Sabana acompañados de eventos de glaciación que generaron los depósitos de la Formación Siecha y Chisacá (Montoya Arenas & Reyes Torres, 2007). Dentro del área de la Sabana de Bogotá se puede establecer dos estilos estructurales: el primero, localizado en el flanco oriental de la Cordillera Oriental, al oriente del sinclinal de Checua, con fallas de cabalgamiento con vergencia al Oriente y las otras de menor importancia se comportan como retrocabalgamiento con vergencia hacia el Occidente. El segundo estilo estructural se presenta al occidente, esta caracterizado por fallas de cabalgamiento con vergencias al occidente como sistemas imbricados que nacen y son controlados por fallas de dirección noroeste que sirven como rampas laterales. Además de las estructuras regionales, existen zonas con diapirismo de sal generalmente localizadas en el núcleo de los anticlinales. El diapirismo es un generador de estructuras muy complejas como las observadas en Zipaquirá, Nemocón y posiblemente entre el sector de Sesquilé y La Calera. El área de la Sabana de Bogotá es una zona con gran diversidad de recursos que le permiten con un adecuado plan de ordenamiento el abastecimiento para esta misma área y vecinas, en minerales tales como carbón, arcillas, arenas y gravas (Montoya Arenas & Reyes Torres, 2007).

Por su parte, las rocas que afloran en el municipio de Soacha comprenden edades que van del Cretácico al Paleógeno, agrupándose en las siguientes unidades: Formación Conejo, Grupo Guadalupe conformado por las formaciones Arenisca Dura, Plaeners y Arenisca Labor-Tierna; Formaciones Guaduas, Bogotá, Sabana y Tiltatá, cubiertas por depósitos recientes no consolidados (Ibáñez et al., 2016).

#### 4.1.2. GEOMORFOLOGÍA

Para el área del sur occidente de Bogotá y del municipio de Soacha, se presentan geoformas de origen estructural, las cuales generaron en la región un relieve montañoso dominado principalmente por pendientes estructurales y fallas, cuya expresión está claramente definida por escarpes, facetas, quiebres de pendiente y silletas. En el período cuaternario, la resistencia de las capas de roca, principalmente de arenisca, se vio afectada por cambios climáticos acentuados, que modificaron el paisaje, dando lugar al desgaste de las crestas montañosas, suavizándolas y redondeándolas, generando a su vez procesos erosivos y movimientos en masa, los cuales contribuyeron al modelado de la superficie terrestre. Durante este proceso se generaron nuevas geoformas de origen denudativo y agradacional, con depositación lenta o súbita, por la acción libre o conjunta de los agentes de transporte y la gravedad. En la parte plana, los procesos de erosión pluvial y depositación fluvio lacustre, dieron origen a geoformas que ocupan extensas zonas planas, (vereda Bosatama, Canoas y casco urbano de Soacha). De otra parte, la actividad antrópica, especialmente las actividades minera, agrícola y urbanización espontánea, modificaron en forma sustancial la morfología del paisaje natural, generando nuevas formas y nuevos



procesos que modifican constantemente el terreno y muchas veces se convierten en amenazas para sus habitantes (Ibáñez et al., 2016, p. 9).

#### 4.1.3. SUELOS

El paisaje de lomerío se ha originado en depósitos superficiales derivados de arcillolitas y puede definirse como superficies colinadas localizadas en el área de los municipios de Bogotá, Bojacá, Cota, Facatativá, Madrid, Mosquera, Soacha, Tabio y Tenjo; este lamería abarca una extensión total de 2.787 hectáreas (4,19% del área); las alturas están entre los 2.598 y los 2.633 msnm y el relieve varía desde ligeramente inclinado (3-7%) hasta ligeramente quebrado (50%). El clima es frío húmedo y se caracteriza por lluvias que fluctúan entre 914,96 y 952,07 mm anuales, distribuidas en un patrón bimodal; los valores de temperatura promedio son de 13,5°C. La zona de vida corresponde al bosque húmedo montano bajo (bh-MB), según la clasificación de Holdridge (IGAC, 2012).

La consociación Tabio se localiza en el municipio de Bojacá, Facatativá, Soacha, Tabio y Tenjo; su extensión total es de 384,5 hectáreas (0,58% del área de estudio), se encuentra en la cima, de las colinas del paisaje de lomerío, con pendientes que varían de ligeramente inclinadas (3 - 7%) a fuertemente inclinadas (12 - 25%). Estos suelos se han formado a partir de depósitos superficiales derivados de arcillolitas; son bien drenados, con un desarrollo estructural fuerte en los primeros 29 cm y sin desarrollo estructural en el resto del perfil, la consistencia en húmedo es friable en su horizonte superficial y firme con la profundidad, se encuentran muchos poros finos en el horizonte Ap, pocos horizonte C1 y frecuentes medios en el horizonte C2 (IGAC, 2012).

La consociación Lourdes se localiza en los municipios de Bogotá, Bojacá, Madrid, Mosquera, Soacha, Tabio y Tenjo; su extensión total es de 422,58 hectáreas (0,64% del área de estudio), se encuentra en la parte proximal, del glacis de acumulación del paisaje de lomerío, con pendientes que varían de ligeramente planas (1 - 3 %) a fuertemente inclinadas (12 - 25%). Los suelos de esta unidad se han formado de depósitos coluvie-aluviales; son bien drenados, superficiales, de texturas muy gruesas, con presencia de fragmentos de roca (cascajo y piedra en un 90%) a partir del primer horizonte, ligeramente ácidos y fertilidad muy alta (IGAC, 2012).

#### 4.2. HIDROGRAFÍA.

La cuenca del río Bogotá se encuentra localizada en el departamento de Cundinamarca y junto con los ríos Sumapaz, Magdalena, Negro, Minero, Suárez, Blanco, Gacheta y Machetá, conforma el grupo de corrientes de segundo orden<sup>1</sup> del departamento. Tiene una superficie total de 589143 hectáreas que corresponden a cerca del 32% del total de la superficie departamental. La Cuenca del río Bogotá limita en su extremo norte con el

Departamento de Boyacá, en el extremo sur con el Departamento del Tolima, al occidente con los municipios de Bituima, Guayabal de Síquima, Albán, Sasaima, La Vega, San Francisco, Supatá y Pacho y al oriente, en el área incluida dentro del presente estudio es decir sin incluir la subcuenca del río Tunjuelo, con los municipios de Nilo, Tibacuy, Silvana, Chipaque, Ubaque y Choachi (CAR, 2006).

## **5. INVESTIGACIONES ARQUEOLÓGICAS EN LA SABANA DE BOGOTÁ**

### **5.1. Periodización e investigaciones arqueológicas para la zona.**

La zona de incidencia directa del proyecto se enmarca dentro de la región arqueológica denominada como Altiplano Cundiboyacense (Botiva, 1989). Ésta ha sido ampliamente investigada desde el punto de vista académico a lo largo de los últimos 85 años (1937-2022), lo que ha permitido el desarrollo de estudios que hacen énfasis en diferentes aspectos de la vida social de los antiguos habitantes de esta región. Todos estos trabajos han buscado dilucidar la secuencia de ocupación para la zona, lo cual se ha logrado con un éxito considerable. Así, el estado actual de los conocimientos permite observar una secuencia del poblamiento en la Sabana de Bogotá y sus alrededores que abarca varios miles de años, período durante el cual se desarrollaron sucesivos complejos culturales. Estos han sido denominados como: Precerámico o Lítico, Herrera, Muisca (Temprano y Tardío), Conquista, Colonia y época Republicana. Estos períodos han sido definidos con base en el estudio de los artefactos (tales como líticos, cerámica, orfebrería, textiles), restos óseos humanos y animales, semillas, polen, etc., así como el establecimiento de cronologías tanto absolutas como relativas.

#### **5.1.1. Periodo Precerámico o Lítico**

Las investigaciones arqueológicas en la Sabana de Bogotá sobre el Pleistoceno Tardío y el Holoceno Temprano y Medio, han permitido reconstruir las formas de vida de los grupos de cazadores-recolectores que poblaban la región en esta época, quienes mostraron una enorme capacidad de adaptación a las difíciles y cambiantes condiciones ambientales (Correal & Van Der Hammen, 1977).

Así, el periodo precerámico, está ubicado cronológicamente para la sabana de Bogotá, entre el 12.500 AP (Correal & Van Der Hammen, 1977) e inicios del primer milenio a. C. Durante este tiempo se dieron diversas formas de adaptación y habitación, lo que permitió dividir este periodo en dos sub-periodos más: el Temprano (hasta 3.500 a.C aprox.) y el Tardío (hasta el primer milenio a.C). En el primero se dieron las ocupaciones humanas iniciales, cuyas condiciones climáticas fueron más frías y secas que las actuales. La pauta de asentamiento al inicio de esta época fue la utilización y ocupación de abrigos rocosos, en los cuales se hallaron evidencias de su uso como espacios para asentarse

temporalmente. Posteriormente, cuando el clima se volvió más húmedo y más cálido, durante el inicio del Holoceno, se dieron nuevas formas de habitación en donde las bandas de recolectores-cazadores se alejaron de los abrigos rocosos, y se conformaron zonas de ocupación a cielo abierto en áreas de terrazas, sabanas y colinas. El segundo sub-periodo inició a finales del tercer milenio a.C., cuando los grupos humanos se encontraban adaptados a condiciones ambientales más parecidas a las actuales, lo que permitió que ocuparan un rango de ecosistemas más amplio y tuvieran asentamientos más grandes y estables, en los que se dio el desarrollo de una horticultura incipiente (Correal, 1986; Correal et al., 1976).

Por otro lado, es importante puntualizar sobre la procedencia de estas bandas de cazadores-recolectores. Con respecto a este tema, Reichel-Dolmatoff planteó en 1965 que estos grupos trashumantes provenían del norte, penetraron por el Valle del Magdalena, ascendieron la Cordillera Oriental y, finalmente se asentaron en la Sabana (Rodríguez Gallo, 2010). Sin embargo J. V. Rodríguez formuló que también pudieron provenir de los llanos orientales y de la Amazonía, teniendo en cuenta que para finales del Pleistoceno esos lugares estaban conformados por extensas sabanas que facilitarían el paso. Esto último podría estar confirmado gracias a la existencia de rastros genéticos en la población Muisca de proveniencia amazónica, específicamente los Haplotipo A y D (J. V Rodríguez, 1999).

Al llegar al Altiplano los grupos humanos de cazadores-recolectores se apropiaron tanto de zonas abiertas y semi-abiertas, como de abrigos rocosos. Ejemplos de utilización de sitios de habitación a cielo abierto durante las primeras épocas de población del Altiplano fueron: Galindo con fechas entre el 11.000 AP-5.000 AP (Pinto Nolla, 2003) y Checua con cuatro niveles de ocupación datados entre el 8.200 AP y el 3.000 AP (Groot, 1992). Mientras tanto, los sitios más representativos en lo que se refiere a utilización de abrigos rocosos fueron: El Abra (lugar caracterizado por ser el más antiguo con ocupación humana en el Altiplano), en el municipio de Tocancipá, y Tequendama, en el municipio de Soacha. Otros ejemplos de este tipo de ocupación son Nemocón 4 (Correal, 1979) y el sitio Chía III (Ardila, 1984), 1984). Además, estos grupos de cazadores recolectores tenían zonas determinadas para la adquisición de las presas de megafauna y para su tasajeo, tal como lo evidenció el sitio Tibitó (Correal & Pinto, 1983; Correal Urrego, 1990). En este lugar se obtuvo una fecha de 11.740 años AP asociada a artefactos y restos animales. Todos estos lugares muestran cómo el patrón de asentamiento de aquella época se basó en la utilización de terrazas naturales fuera de las zonas inundables. Durante este periodo el clima se volvió más frío y seco, lo cual causó la reducción de los bosques, la extensión de las praderas y el desecamiento de antiguas zonas inundadas.

Hace 9.500 años el clima mejoro nuevamente, tornándose menos frío y con un aumento de lluvias. La vegetación de pradera se replegó y los bosques se extendieron; en las zonas bajas el aumento de la temperatura favoreció la evaporación de masas de agua. Para este momento, las ocupaciones en el norte de la Sabana, más específicamente en El Abra, se tornaron más permanentes. Evidencia de esto último son las fechas asociadas a una ocupación casi continua desde el 9.340 al 9.025 AP (Correal & Van der Hammen, 1977). Posteriormente, en fechas cercanas a los 2.500 AP, los abrigos rocosos fueron abandonados para ser utilizados solamente como estaciones de cacería de paso. Mientras tanto los cazadores recolectores establecieron sus viviendas en lugares a cielo abierto, en terrazas y colinas con alturas por encima del nivel de inundación de la sabana de Bogotá (Ardila 1984; Correal 1987, 1990). Los sitios representativos de esta época son Aguazuque (datado entre 5025 ± 40 AP y el 2750 ± 35 AP) y Vistahermosa (Correal, 1987; Correal Urrego, 1990).

Con el correr de los milenios, la preeminencia de la cacería fue gradualmente paralelizada por una intensificación de las tareas de la recolección. En este sentido, Chía (Ardila, 1984), mostró en su segunda ocupación (3.120 años AP) indicios de una recolección que estaba en incremento, junto a los principios de la domesticación de plantas. Esto se dio en un periodo donde la densidad de población estaba creciendo.

Con lo anteriormente expuesto, se puede afirmar que, durante las épocas finales del periodo Lítico, los recolectores cazadores, quienes ya poseían una horticultura incipiente, decidieron aprovechar los recursos disponibles en la llanura y se instalaron en terrazas naturales donde crearon sus asentamientos a cielo abierto, lo que les permitió estar aislados de las zonas de inundación, pero donde pudieron acceder fácilmente a los numerosos recursos fluviales de la Sabana. Muestra de esto fueron los hallazgos realizados en Aguazuque donde se encontraron huesos de pescado y cantos rodados pulidos y perforados que podían ser pesas para red de pesca (Correal Urrego, 1990, p. 37).

Finalmente, es importante señalar que durante todo el periodo precerámico fue característico el trabajo en piedra y hueso. Por su parte, los restos óseos fueron utilizados en las actividades diarias y rituales, tal como lo muestran, por un lado, los enterramientos de Aguazuque en donde hay presencia de decoración con pintura en las osamentas humanas durante diferentes momentos de ocupación; y, por el otro, Checua con la flauta fabricada en hueso hallada por Ana María Groot (1992). En líticos, fundamentalmente se reconocen dos tradiciones, por un lado, una tradición abriense, y por el otro lado, la tradición tequendamiense. La tradición abriense deriva su nombre de los hallazgos realizados en el sitio denominado el Abra, son líticos de talla tosca por percusión, poco refinada y con escasos retoques, con un solo borde de utilización. La tradición tequendamiense consiste en unos líticos más elaborados que los del Abra, con mayor presencia de la técnica de

presión y donde los instrumentos se caracterizan por finos retoques y la utilización de dos bordes (Correal & Van der Hammen, 1977). Estas dos tradiciones se superponen en muchos sitios y dan referencias precisas sobre patrones de subsistencia, fundamentalmente relacionados con la caza (más asociada la tradición tequendamiense) y la recolección (tradición abriense).

### 5.1.2. Periodo Herrera

El inicio del periodo Herrera está marcado por la implementación de los desarrollos alfareros, la aparición de actividades agrícolas y la construcción de campos elevados para el cultivo (Ardila, 1984; Boada & Cardale de Schrimpff, 2017; Broadbent, 1970; Cardale de Schrimpff, 1976, 1981; Correal & Pinto, 1983; Langebaek, 1987, 1995). En el ámbito académico fue establecido para el Altiplano Cundiboyacense a partir de las investigaciones arqueológicas de Sylvia Broadbent (1970) en la laguna del mismo nombre. Allí la investigadora registró los tipos cerámicos característicos de este tiempo: Mosquera Roca Triturada y Mosquera Rojo Inciso. Posteriormente, Marianne Cardale (1981) agregó dos tipos cerámicos más: Zipaquirá Desgrasante Tiestos y Zipaquirá Rojo sobre Crema.

Diversas fechas se han planteado para el periodo Herrera, siendo la más antigua de ellas la establecida por la investigación realizada por Correal & Pinto (1983) en Zipacón donde sugieren que los desarrollos agroalfareros se empezaron a dar desde el 3270 A.P, junto con patrones de subsistencia basados en la cacería, la recolección y el cultivo incipiente de maíz y batata. Otra cronología fue formulada por Boada (2006), quien buscó perfeccionar la periodización a través del análisis minucioso de las fechas de radiocarbono asociadas a los restos cerámicos encontrados en las diferentes excavaciones en la Sabana de Bogotá. Estas labores ubicaron a los Herrera entre el 300 AC a 200 DC, mientras que, para los Muisca, establece una diferencia entre Muisca Temprano, del 200 DC al 1.000 DC, y el Muisca Tardío, del 1.000 DC al 1.600 DC (Boada, 2006, p. 56). Así, al período Herrera corresponden los desarrollos culturales ocurridos entre el precerámico tardío y el período Muisca y su definición se realizó principalmente por el estilo cerámico más antiguo conocido en la Sabana de Bogotá. Recientemente, Boada y Cardale (2017), establecieron una nueva cronología para la Sabana de Bogotá basándose en los estudios realizados en esta área los últimos 40 años.

Por otro lado, con respecto a los grupos Herrera es importante resaltar que no es muy claro cómo fue su sistema de organización social, ni si se trata de un grupo homogéneo para todo el altiplano Cundiboyacense, pero las evidencias encontradas permiten plantear que eran sociedades con algún grado de complejidad, quienes desarrollaron una eficiente explotación de los recursos a través de la domesticación de plantas y animales, el desarrollo de una agricultura con la construcción de campos elevados para el cultivo (Rodríguez Gallo,

2010). Además, parece que construyeron monumentos líticos como el del Infiernito y, obviamente, fueron los primeros grupos alfareros del Altiplano. Cabe señalar que para ellos la fabricación de sal era una actividad económica notable, cuyo proceso dejó vestigios en diversos sitios como Nemocón, el Muelle II ubicado en la Sabana de Bogotá (Langebaek, 1995) o las Salinas de Zipaquirá (Cardale de Schrimppff, 1981), en donde el cálculo de vestigios cerámicos, específicamente del tipo Zipaquirá Desgrasante de Tiesto, permite inferir un incremento de la producción de sal durante el primer siglo d.C.

### 5.1.3. Periodo Muisca

Los estudios arqueológicos que hablan sobre el periodo Muisca son muy numerosos. Álvaro Botiva (1989) los dividió entre lo que él denominó el territorio del Zipa (Sabana de Bogotá) y el territorio del Zaque (Boyacá) Así, teniendo en cuenta la ubicación del proyecto objeto del presente estudio, a continuación, se enunciarán los trabajos más relevantes que desde la arqueológica han tratado de dilucidar la presencia de la sociedad Muisca en la Sabana de Bogotá y en la capital en particular.

De este modo Gerardo Reichel Dolmatoff en 1943 (Botiva, 1989), investigó el sitio denominado El Cementerio ubicado en la Vereda Panamá del municipio de Soacha (Cundinamarca). Allí, recolectó superficialmente diversos artefactos de los cuales, desafortunadamente no presenta ningún tipo de análisis.

Posteriormente, Emil Haury y Julio César Cubillos realizaron excavaciones en Gachancipá en el año de 1953, en la vereda de Pueblo Viejo y en el Parque Arqueológico de Facatativá. El análisis de la cerámica encontrada les permitió crear doce tipos distribuidos en tres periodos cronológicos: 1. preconquista antes de 1538, 2. colonial entre 1538 y 1820, y 3. reciente de 1820 al presente. Además, señalaron la presencia de terrazas de cultivo en cercanías de Soacha, Facatativá, Sopó, Tocancipá, Zipaquirá, Tausa, Occidente de Chocontá y Tunja; junto con esto, sugirieron que no se requirió de un sistema social fuertemente jerarquizado ni de la disposición de grandes cantidades de mano de obra para hacer estas construcciones. Por el contrario, plantearon que esa responsabilidad recayó en la familia, como en una sociedad rural (Botiva, 1989).

Más adelante, el trabajo realizado por Silvia Broadbent en la Laguna la Herrera (1970/71) presentó las bases de la clasificación cerámica para la parte sur del territorio Muisca. Así, haciendo uso del nombre del sitio de procedencia del material, las características de pasta, desgrasante, tratamiento de superficie, decoración, etc., creó la seriación de la cerámica que permitió separar el periodo Herrera del Muisca sobre la base de la tipología cerámica. Así, las categorías reconocidas para este último periodo fueron: Funza Cuarzo Abundante, Tunjuelo Cuarzo Fino, Tunjuelo Arenoso, Funza Laminar Duro, Tunjuelo Laminar, Guatavita Desgrasante Tiestos y Guatavita Desgrasante Gris. Posteriormente, en 1981 y 1982,

Marianne Cardale de Schrimpff publicó sus estudios realizados en la Colina de la Sal, Zipaquirá III. En ellos mostró como en ese lugar la explotación de la sal se dio desde una época anterior al comienzo de la era cristiana y se prolongó hasta la ocupación Muisca. Además, al analizar la cerámica logró comprobar que la copa y la múcura son formas asociadas netamente a la cultura Muisca que se han encontrado relacionadas a otras formas cerámicas (Botiva, 1989).

Como se había mencionado anteriormente, un trabajo de vital importancia para el área que nos compete es el realizado por Boada en 2006, quien buscó perfeccionar la periodización a través del análisis minucioso de las fechas de radiocarbono asociadas a los restos cerámicos encontrados en las diferentes excavaciones en la Sabana de Bogotá. Estas labores ubicaron a los Herrera entre el 300 AC a 200 DC, mientras que, para los Muiscas, establece una diferencia entre Muisca Temprano, del 200 DC al 1.000 DC, y el Muisca Tardío, del 1.000 DC al 1.600 DC (Boada, 2006: 56). Además, constató la presencia de núcleos densamente poblados en Suba y Cota, para el Muisca Tardío, donde destacan, por su tamaño, el asentamiento de Cota y el de la Conejera, junto con viviendas dispersas en los alrededores (Boada, 2006, p. 77). Asimismo, la actualización de la cronología realizado recientemente se convierte en un trabajo de obligada revisión si se cuenta con materiales arqueológicos prehispánicos en la sabana de Bogotá (Boada & Cardale de Schrimpff, 2017).

## 5.2. Aspectos Etnohistóricos

Es importante tener en cuenta que la información arqueológica es insuficiente para formar una imagen más clara de las características de los grupos Muisca y que las fuentes etnohistóricas presentan problemas, no sólo por tratarse de la versión de los grupos invasores interesados en dominar a las sociedades que describen, sino porque además los cronistas mismos se contradicen entre sí. A pesar de estos inconvenientes, se puede precisar que durante el período Muisca Tardío el área ocupada por los indígenas aumentó y se dio un desarrollo de grandes aldeas gracias a los procesos de concentración de población alrededor de los caciques (Langebaek, 1995, 2008). Se conformaron los cacicazgos y la pertenencia a ellos se dio por vía matrilineal y el cargo de cacique, capitán o jeque (sacerdote), era heredado por el sobrino hijo de la hermana mayor. Testimonio de esta forma de habitar fue dado por los cronistas, quienes afirmaron la existencia de cacicazgos bajo el dominio de una élite.

Una característica particular del modo de ocupación Muisca, consistió en la residencia mixta que conjugó aldeas grandes con asentamientos dispersos. Los primeros se ubicaron generalmente sobre suelos fértiles o muy cerca de ellos. Mientras tanto, los segundos, poco densos en población, estuvieron ubicados en variadas altitudes y tuvieron el objetivo de

maximizar la productividad alimenticia de los diferentes pisos térmicos durante las diversas épocas del año (Langebaek, 1987). Es importante señalar que, tanto en los grandes asentamientos como en los poblados dispersos, los muisca utilizaron una forma particular de vivienda llamada: bohío. Allí los indígenas cocinaron, descansaron, durmieron, es decir, realizaron una gran parte de la cotidianidad, pues era lugar de reunión y descanso, tras las jornadas de cultivo o caza.

### 5.2.1. La organización político-social muisca.

Con respecto a la organización política de los Muisca, Juan Rodríguez Freyle afirmó que al momento de la llegada de los españoles los Muisca estaban divididos en dos cacicazgos: Ramiriquí y Guatavita, siendo el Bogotá apenas la fuerza militar de este último. Pero su éxito fue tan grande en el proceso de represión de los pueblos de la vertiente de la cordillera que se reveló contra el Guatavita, decidió derrocarlo y tomar su lugar. Esto inició un enfrentamiento que fue interrumpido por la invasión española (Londoño, 1988).

Por el contrario, la versión de Piedrahíta, basada a su vez en la de Jiménez de Quesada y Castellanos, habla de un territorio compuesto por cacicazgos medianos de similar poder, aunque el Zipa de Bogotá abarcaba casi la mitad del territorio Muisca y estaba en proceso de expansión a la llegada de los españoles (Londoño, 1988). Otra versión, más generalizada, dividía a los Muisca en capitanías, utas las pequeñas y sybyn las grandes, las cuales se agrupaban en cacicazgos. Cada cacicazgo a su vez estaba sometido a un poder político y militar mayor: el de las confederaciones, las cuales para el momento de la invasión europea eran la de Bacatá, Hunza, Duitama y Sugamoxi, siendo Sugamoxi y Guatavita centros religiosos de influyente importancia. Además, existían algunos pueblos que habían mantenido su independencia como Monquirá, Suta, Sorocotá y Ráquira (J. V Rodríguez, 1999, p. 40).

Además, todos los cronistas señalan que los Muisca no eran un grupo homogéneo, sino que tenían diferencias dialectales y culturales entre cada una de las regiones. Esto mismo dificultó la construcción de un poder político centralizado que consolidara la estructura económica, militar, política y religiosa. Este proceso estaba comenzando con el inicio de la colonización española (J. V Rodríguez, 1999, p. 45).

Por otro lado, con respecto a la organización social cabe señalar que los muisca estaban organizados de la siguiente manera: existía un cacique, quien gobernó sobre un estado mayor y de éste formaron parte capitanes principales (Londoño, 1994, p. 110). A cargo de los capitanes estaban las capitanías mayores (sybyn) y menores (uta), regidas por un principio de filiación matrilineal. Además, estaban los jeques o mohanes quienes eran los encargados de cuidar los santuarios o cucas, de cumplir funciones de médicos y de hacer los sacrificios. Por otro lado, los guerreros o guechas, reclutados entre los indígenas más



prestigiosos y valientes, quienes desempeñaron un papel fundamental, en la medida en que se cree, según las crónicas, que los Muisca vivieron en un estado permanente de guerra (Langebaek, 1987). Estos guerreros tenían la posibilidad de heredar los cacicazgos en caso de que se presentara un estado de emergencia o se interrumpiera la línea matrilineal.

#### 5.2.2. Aspectos económicos.



La sociedad Muisca presentó notables avances en las técnicas y prácticas agrícolas. Además de un adecuado manejo de los pisos térmicos. Cada cacicazgo dominó autónomamente tierras de cultivo en diferentes pisos térmicos lo que les permitió cultivar intensamente plantas como la papa, auyama, batata, maíz, algodón y tabaco, entre otras (Langebaek, 1987). Según las investigaciones arqueológicas (Reichel-Dolmatoff, 1986), los Muisca emplearon para el desarrollo de sus prácticas agrícolas camellones, eras, terrazas y zanjas de desagüe, encontradas hasta el momento en cercanías de Bogotá, Tunja y Sogamoso. También desarrollaron la pesca, la caza, la minería (especialmente sal y esmeraldas) y la alfarería, una de las actividades artesanales más importantes de esta sociedad, pues elaboraron gran cantidad de cerámica, de buena calidad, destacándose sus utensilios de cocina, adornos y figuras antropomorfas.

Según los documentos de archivo y los estudios arqueológicos (Langebaek, 1987), estos artículos de barro fueron elaborados en “pueblos de olleros” como Tunja, Ráquira, Sutamarchán, Tocancipá, Gachancipá, Cogua, Busbanzá, Tinjacá, Pisba, Cajicá y Guatavita. Ejemplo de esto, es una Visita realizada a Busbanzá y Tobón, en 1662, en donde los testigos declararon hacer gachas y ollas de barro, las cuales intercambiaban en los mercados de Sogamoso y Duitama por coca y algodón.

Dentro de las actividades manuales, también desarrollaron la orfebrería, donde utilizaron el oro para la elaboración de ofrendas denominadas tunjos y en obras de ornamentación; la construcción de casas de bahareque y una industria de tejidos, con una amplia gama de fibras vegetales como fique, algodón (Langebaek, 1987).

### 5.3. INVESTIGACIONES ARQUEOLÓGICAS POR LOCALIDAD.

Para el presente diagnóstico el cual se enmarca en un estudio de prefactibilidad se consideró pertinente realizar una revisión de las investigaciones arqueológicas que se han llevado a cabo en las localidades por donde los distintos corredores férreos que se están evaluando discurren (Kennedy, Puente Aranda, Tunjuelito, Los Mártires, Antonio Nariño, Ciudad Bolívar y el municipio de Soacha). De esta manera se lograron establecer las principales características de los contextos arqueológicos e históricos y su distribución en este sector de la Sabana de Bogotá. Esta revisión permitió establecer el tipo de evidencia arqueológica que se ha recuperado, la profundidad en la cual se ha realizado los distintos

 <p><b>Ardanuy</b> CONSORCIO ARDANUY COLOMBIA</p>	<p><b>ELABORAR LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD DEL CORREDOR FÉRREO DEL SUR EN LA MODALIDAD FERROVIARIA Y SU ARTICULACIÓN CON OTROS PROYECTOS DE TRANSPORTE DE LA REGIÓN BOGOTÁ-CUNDINAMARCA.</b></p>	 <p><b>ALCALDIA MAYOR BOGOTÁ D.C.</b> Instituto DESARROLLO URBANO</p>
--	--	--

hallazgos y el grado de alteración ocasionada por la expansión urbana desde el siglo pasado en cada una de las localidades estudiadas.

### 5.3.1. PUENTE ARANDA.

En esta localidad, la cual se encuentra ubicada en el sector centro – occidente de la ciudad de Bogotá, solo se han realizado cuatro trabajos los cuales se enmarcan dentro de la llamada arqueología preventiva (Barranco, 2018; Barranco & Navas, 2014; Hernández, 2018; Romero, 2019). Estos estudios han resaltado el fuerte grado de intervención antrópica que presenta esta localidad, ya que los pozos de sondeo evidencian la presencia de gruesas capas de relleno y la desaparición o sepultamiento del suelo natural. Hasta el momento, no se han realizado estudios académicos ni tampoco trabajos de arqueología preventiva, que reporten algún sitio arqueológico en la localidad (Tabla 1).

**Tabla 1 ESTUDIOS ARQUEOLÓGICOS EN PUENTE ARANDA**

AÑO	TÍTULO	AUTOR	FASE	RESULTADO
2014	Prospección arqueológica supermanzanas E, D y Lote C. Villa Alsacia	Barranco Sánchez, José; Leonardo Navas	Prospección	Negativo
2018	Programa de arqueología preventiva. Fase de prospección inicial. Planta Concretadora CEMEX Puente Aranda. Bogotá D.C.	Hernández, Miguel Ángel	Prospección	Negativo
2018	Prospección arqueológica de 3.44 hectáreas asociadas a perímetros del Centro Comercial El Edén – Villa Alsacia	Barranco Sánchez, José Francisco	Prospección	Negativo
2019	Programa de arqueología preventiva, fase de prospección y propuesta de manejo para la elaboración y ajuste de diseños detallados del corredor ambiental Río Fucha tramos 4 y 5: Bogotá D.C.	Romero, Yuri	Prospección	Negativo

Fuente: Consorcio Ardanuy, 2022



### 5.3.2. KENNEDY

Esta localidad se encuentra ubicada al suroccidente de la ciudad de Bogotá. En este sector de la ciudad se reportó uno de los sitios arqueológicos más relevantes para el entendimiento del período prehispánico de la ciudad, denominado Las Delicias (Enciso, 1991). Este hallazgo estaba ubicado en la Transversal 63 entre diagonales 44B sur y 43 sur (en las coordenadas 4°35'50.86" N 74°8'57.30"O), en el barrio Las Delicias. Estos vestigios fueron descubiertos durante la construcción de una avenida en 1990. El sitio comprendía un espacio de vivienda y entierro ubicado en una terraza aluvial del río Tunjuelito. Allí, la investigadora Enciso encontró un conjunto de viviendas circulares con un diámetro que no

superaba los 5 m, en las que hubo enterramientos al interior y en los alrededores. En total se excavaron 19 entierros pertenecientes a diferentes épocas. Las fechas tomadas muestran una continuidad en la ocupación del yacimiento, que se extiende desde el 770 DC y el 940 DC (1180 ± 70 AP a 1010 ± 60 AP) hasta la época colonial. En cuanto a la cultura material recuperada resaltan los volantes de uso, cerámica, líticos, cuentas de collar de concha y fragmentos de huesos animales. Más tarde, la misma investigadora profundizó en el análisis óseo faunístico del sitio, determinando las especies a las que pertenecían dichos vestigios. Resalta la presencia de venado, curí, loro y paloma (Enciso, 1993). En este mismo año Felipe Cárdenas realiza un análisis de isótopos estables en la población ósea recuperada (Cardenas Arroyo, 1993). En los datos obtenidos se observó que el nivel de proteínas de origen animal era mayor en los niños lactantes, de forma que las mujeres embarazadas comían una mayor proporción de carnes. El análisis isotópico es coherente con el tipo de fauna encontrada y su frecuencia. A continuación, en la tabla 2, se resumen los distintos trabajos arqueológicos realizados en esta localidad. El resto de trabajos realizados en esta localidad han dado resultados negativos en cuanto al hallazgo de materiales o sitios arqueológicos (Agudelo et al., 2018; Aguilar, 2014; Arias et al., 2018, 2020; Bonilla, 2015; Ferrand, 2018; Ragua, 2018).

**Tabla 2 ESTUDIOS ARQUEOLÓGICOS EN KENNEDY**

AÑO	TÍTULO	AUTOR	FASE	RESULTADO
1991	Arqueología de rescate, en el barrio las delicias (Bogotá)	Enciso, Braidá	Rescate	Positivo
1993	El ocaso del sol de los venados. Arqueología de rescate en la Sabana de Bogotá	Enciso, Braidá	Investigación	Positivo
2018	Prospección arqueológica y elaboración del plan de manejo arqueológico para la factibilidad, actualización, ajustes y complementación de estudios y diseños, estudios y diseños y demás aspectos complementarios para la ampliación de la zona de estacionamientos del patio del portal Américas en la ciudad de Bogotá, D.C.	Arias Herrera, Natalia; Rodríguez Gómez, Jessica, Fisgativa Villarraga, Daniel	Prospección	Negativo
2020	Construcción de ampliación de la zona de estacionamiento y mantenimiento en el patio portal Américas y obras complementarias para el correcto funcionamiento y operación el sistema Transmilenio en Bogotá D.C. Contrato IDU No 1536 de 2018. Informe final de monitoreo arqueológico.	Arias Herrera, Maryori Natalia, Ruíz Gómez, Fernando; Paéz Rodríguez, Estefanía	Monitoreo	Negativo
2015	Monitoreo arqueológico de las diferentes excavaciones que se van a efectuar en el lote del ala solar (entre calles 26 y 34 y carrera 29 y avenida Américas): Informe final.	Bonilla Useche, Martha Janneth	Monitoreo	Negativo

 <p><b>Ardanuy</b> CONSORCIO ARDANUY COLOMBIA</p>	<p><b>ELABORAR LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD DEL CORREDOR FÉRREO DEL SUR EN LA MODALIDAD FERROVIARIA Y SU ARTICULACIÓN CON OTROS PROYECTOS DE TRANSPORTE DE LA REGIÓN BOGOTÁ-CUNDINAMARCA.</b></p>	 <p><b>ALCALDIA MAYOR BOGOTÁ D.C.</b> Instituto DESARROLLO URBANO</p>
--	--	--

2018	Programa de arqueología preventiva para vías y parques en el lote del proyecto.	Raguá Miranda, Luis Felipe	Prospección	Negativo
2018	Programa de arqueología preventiva para la prospección, monitoreo, posibles salvamentos y posible formulación del plan de manejo arqueológico en 1,6 Km de la avenida Bosa entre la avenida Agoberto Mejía, AK 80 y la avenida Ciudad de Cali, en Bogotá D.C. contrato IDU N° 1807-2014	Agudelo, Juan Carlos, Hernández, Miguel, Sánchez, Elías, Velásquez, Ángela	Monitoreo	Negativo
2014	Estudio de impacto ambiental para la construcción y operación de la primera línea del metro de Bogotá, de las estaciones, patios y talleres, en el marco del Sistema Integrado de Transporte Público -SITP- para la ciudad de Bogotá D.C., fase de prospección arqueológica: informe final	Aguilar Díaz, Miguel Alejandro	Diagnóstico	Negativo
2018	Licencia arqueológica para la prospección del patio taller de PLMB y viaducto de conexión, informe final, estructuración técnica del tramo 1 de la primera línea del metro de Bogotá PLMB	Ferrand Alcaraz, Paris Alejandro	Prospección	Negativo

Fuente: Consorcio Ardanuy, 2022

### 5.3.3. TUNJUELITO Y CIUDAD BOLÍVAR

Estas localidades se ubican en el sur de la ciudad y se localizan de forma adyacente una de la otra. La gran mayoría de los trabajos de arqueología realizados en estas localidades no han dado cuenta de hallazgos de naturaleza arqueológica (Bonilla, 2018; Castro, 2014; Cuéllar & Caicedo, 2019; Navas, 2019; Pinilla, 2007; Ramírez et al., 2010; Riveros, 2015; F. Rodríguez, 2016; Valero, 2014; Velásquez & Agudelo, 2018). Sin embargo, existen algunas investigaciones que han contribuido de gran manera al conocimiento arqueológico de este sector de la ciudad de Bogotá.

Dentro de los trabajos pioneros en este sector de Bogotá, se puede mencionar a la investigadora Sylvia Broadbent, quien llevó a cabo una excavación en el barrio Tunjuelito, donde fueron descubiertos restos humanos durante el proceso de extracción de greda para la elaboración de ladrillos en la fábrica La Candelaria (Broadbent, 1961). El yacimiento arqueológico fue encontrado sobre una terraza natural al borde del antiguo lago, en cercanías al río Tunjuelito. La recolección de información fue bastante parcial dado que las sepulturas ya habían sido afectadas por las máquinas y por la propia acción de los obreros que destaparon varias. A 100 metros, en dirección sur, se encontró un basurero con restos cerámicos, artefactos y huesos de animales en el cual se centró la excavación, porque según ella correspondía a un sitio de habitación, con una mayor posibilidad de obtener nuevos datos y además porque se podía establecer una secuencia cultural por medio de la estratigrafía. La cerámica fue clasificada como Chibcha clásica, mientras que a una de las

clases cerámicas la designó "Tunjuelito Pintado". Además de la cerámica encontró torteros, una cuenta discoidal de caracol, agujas, leznas de hueso y cuerno de venado; además encontró restos de venado, curí, aves y pescados. Análisis posteriores mostraron que la cerámica hallada se incluía en los tipos Tunjuelito arenoso fino, que corresponde al Muisca Temprano y el Guatavita desgrasante tiesto, que corresponde al Muisca tardío, brindando de esta manera una datación indirecta (Botiva, 1989; Rodríguez Gallo, 2010).

Durante los trabajos construcción de lo que sería la futura Avenida Villavicencio, en 1987, en las coordenadas 4°34'29.39"N 74°9'16.70"O fueron hallados restos prehispánicos en el barrio Candelaria La Nueva, rescatados por los arqueólogos Leonardo Moreno y Arturo Cifuentes. El sitio arqueológico se encontraba ubicado en una terraza aluvial protegida de las inundaciones del río Tunjuelito. Allí se encontraron 50 tumbas con entierros directos donde la mayoría de los esqueletos estaban en posición de cúbito dorsal. Asimismo, algunos de los esqueletos estaban cubiertos con lajas. Asimismo, se registraron plantas de vivienda en 5 sectores, huellas de poste, 18 nichos con restos óseos animales, carbón vegetal, artefactos líticos, semillas, cerámica, volantes de uso, manos de moler, agujas en hueso, collares con cuentas de piedra, tumbaga y concha, cantos rodados y vidrio de origen europeo (Cifuentes & Moreno, 1987). La datación por C14 realizada posteriormente en dos fragmentos de huesos humanos dio una cronología de 1175 DC y 1250 DC. Estaríamos hablando de un asentamiento del Muisca Tardío que probablemente prolongó su existencia años después de la invasión española, a juzgar por el vidrio encontrado (Rodríguez Gallo, 2010).



Más tarde, a comienzos del siglo XXI, Martha Bonilla (2003), realizó el rescate del sitio San Francisco ubicado en el barrio del mismo nombre, en la localidad de Ciudad Bolívar, más exactamente en la Carrera 19D No 65 Sur y 66 Sur (Coordenadas 4°33' 39.384"N, 74°8'45.996"O). Durante la remoción de tierras para la adecuación de vías alimentadoras de Transmilenio se encontraron restos óseos humanos, para lo cual se hicieron necesarias las labores de prospección y rescate arqueológico. Dentro de los cortes realizados se registraron diez tumbas muy alteradas por intervenciones anteriores (tuberías y urbanización), en las cuales se identificaron algunas piezas cerámicas como posible ajuar. Asimismo, se identificaron dos huellas de poste y un posible fogón. El contexto en general estaba muy alterado por el proceso de urbanización. Dentro del material cerámico se logró identificar los tipos GDT, Tunjuelo laminar y Tunjuelo cuarzo fino. Por otro lado, se identificaron restos de venados (cornamenta) asociados a algunos entierros y también algunas herramientas de hueso. Este sitio tiene una cronología relativa entre los siglos XII-XIII d.C.

Un trabajo de naturaleza investigativa muy relevante de los últimos años, es la tesis de maestría realizada por la investigadora Diana Rodríguez Gallo. En su estudio ella realizó

la reconstrucción y el análisis del sistema hidráulico de campos elevados de cultivo (camellones) en los valles de los ríos Tunjuelito y Bogotá, en el extremo sur de la Sabana de Bogotá, con lo cual pretendió completar el registro existente de los camellos presentes en la Sabana, con el fin de lograr una visión completa de las adaptaciones realizadas por las sociedades agrícolas prehispánicas entre 1000 a.C. y el siglo XVI d.C. En su trabajo Rodríguez afirma que “el territorio existente en el valle del río Tunjuelito y sur del río Bogotá fue sin duda una zona de gran actividad económica y social por lo menos durante el Muisca Temprano y Tardío” (Rodríguez Gallo, 2010, p. 93).

Recientemente, resalta el trabajo de Navas (2019), quien realizó un monitoreo arqueológico para el área del proyecto Patio Temporal Tunal Sur II, ubicado sobre la Carrera 33 y la Carrera 51 (Avenida Jorge Gaitán Cortés). Se tuvieron en cuenta los resultados de dos diagnósticos, uno realizado por la Alcaldía Mayor de Bogotá D.C. y el otro, por la firma INGETEC, en ambos se recomendó llevar a cabo un monitoreo. De esta forma, Navas (2019) menciona que hizo la revisión de 73 unidades de muestreo-registro, en su mayoría, de 30 x 30 m y profundidades entre 80 y 100 cm, donde se observó la secuencia estratigráfica que afloró durante la remoción de suelos. A modo de conclusión, el autor señala que durante las actividades de monitoreo y seguimiento de las obras civiles no se hallaron evidencias culturales que estuvieran asociadas con épocas prehispánicas, coloniales o republicanas, pues se percató que el área de estudio ha tenido una fuerte alteración antrópica del contexto estratigráfico natural Navas (2019).

Otro de los trabajos que es menester mencionar es el desarrollado por Rodríguez y Vargas (2019). En este proyecto, realizado en proximidades del valle aluvial del río Tunjuelo, se identificaron unidades de vivienda y contexto funerarios. En la Estación Portal Tunal se identificaron 5 tumbas, mientras que en el área de la torre 5 fue posible identificar 11 tumbas. De acuerdo a las fechas de C14 obtenidas, los autores mencionan la posible ocupación del área en alrededor de dos siglos para la Estación Portal Tunal, entre finales del siglo XIII hasta finales del siglo XV, mientras que para la Torre 5 todas las fechas radiocarbónicas están asociadas al siglo XV. Las fechas obtenidas dan pie para que los autores consideren dos opciones de interpretación. Por un lado, una posible ocupación paralela de ambos sitios y, por otra parte, movilidad de la población desde la parte baja más cercana al valle aluvial del río Tunjuelo hacia la zona montañosa relativamente más distante del río (F. Rodríguez & Vargas, 2019, p. 299). Durante las fases de rescate y monitoreo se identificó la presencia de huellas de poste, acumulaciones más o menos densas de fragmentos cerámicos cuya tipología se puede asociar claramente al Muisca Temprano. En general, en todo el conjunto analizado, se destacan dos tipos cerámicos: el Tunjuelo Laminar seguido del tipo Funza Cuarzo Abundante. Sin embargo, tiestos asociados a los tipos Guatavita Desgrasante Tiesto y Desgrasante Gris indicarían una continuidad de la

 <p><b>Ardanuy</b> CONSORCIO ARDANUY COLOMBIA</p>	<p><b>ELABORAR LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD DEL CORREDOR FÉRREO DEL SUR EN LA MODALIDAD FÉRROVIARIA Y SU ARTICULACIÓN CON OTROS PROYECTOS DE TRANSPORTE DE LA REGIÓN BOGOTÁ-CUNDINAMARCA.</b></p>	 <p><b>ALCALDIA MAYOR BOGOTÁ D.C.</b> Instituto DESARROLLO URBANO</p>
--	--	--

población en el área a través del tiempo, por lo cual los autores no se aventuran a establecer una periodización específica (F. Rodríguez & Vargas, 2019, p. 300).

Finalmente, se debe mencionar el trabajo realizado por Mercado y colegas (2020) en el barrio San Francisco, en la localidad de Ciudad Bolívar, en donde realizaron un trabajo de rescate y monitoreo de un hallazgo fortuito dentro del proyecto circuito Manitas. El contexto arqueológico se localizó bajo una capa de 90 cm de rellenos modernos. Allí se recuperó un conjunto de restos óseos correspondiente al individuo denominado “1” así como una serie de cuentas de collar asociadas a este. Un total de 76 cuentas de collar fueron recuperadas.

A continuación, se enumeran los distintos estudios arqueológicos realizados tanto en la localidad de Tunjuelito como en la de Ciudad Bolívar:



**Tabla 3 ESTUDIOS ARQUEOLÓGICOS EN TUNJUELITO Y CIUDAD BOLÍVAR.**

AÑO	TÍTULO	AUTOR	FASE	RESULTADO
1961	Excavaciones en Tunjuelito: informe preliminar	Broadbent, Sylvia M.	Rescate	Positivo
1987	Proyecto de rescate arqueológico de la avenida Villavicencio: barrio Candelaria la Nueva	Cifuentes, Arturo; Moreno, Leonardo	Rescate	Positivo
2003	Área de interés arqueológico contrato IDU 383/002. Informe inédito ICANH. Bogotá: Unión Temporal Portal Tunal.	Bonilla, Martha	Rescate	Positivo
2007	Prospección arqueológica de un sector sin explorar de la cantera Conagre, Barrio Tunjuelito, Bogotá	Pinilla Arteta, David Andrés	Prospección	Negativo
2010	Prospección arqueológica y Plan de manejo arqueológico para el diseño, construcción y puesta en operación de un túnel bajo la modalidad llave de mano, para el sistema de alcantarillado troncal Tunjuelito-Canoas-río Bogotá	Ramírez Calderón, Guillermo; Arango Villegas, Viviana, Jiménez, Jimmy	Prospección	Positivo
2010	Construcción del paisaje agrícola al sur de la Sabana de Bogotá: un desafío al agua. Sistema de camellones prehispánicos en el valle de los ríos Tunjuelito y Bogotá	Rodríguez Gallo, Diana Lorena	Investigación	Positivo
2014	Prospección arqueológica para la zona de ampliación de la subestación El Tunal 230 Kv – Bogotá D.C.: Informe final	Castro Montes, Diana Patricia	Prospección	Negativo
2014	Prospección arqueológica para el diseño detallado para las obras del interceptor Brazuelos y obras anexas: informe final	Valero Sepúlveda, Andrea del Pilar	Prospección	Negativo
2015	Programa de arqueología preventiva, fase de monitoreo arqueológico para la ampliación de	Riveros Boada, Oscar Gilberto.	Monitoreo	Negativo

AÑO	TÍTULO	AUTOR	FASE	RESULTADO
	la subestación El Tunal 230 Kv, Bogotá D.C.: Informe final			
2016	Paisaje adaptativo y construcción de nicho en el Valle de río Tunjuelo, programa de arqueología preventiva para las áreas de intervención del proyecto Cable Bogotá. Fase de prospección arqueológica. Informe final.	Rodríguez, Freddy	Prospección	Positivo
2019	Paisaje adaptativo y construcción de Nicho en el Valle del Rio Tunjuelo. Programa de arqueología preventiva para las áreas de intervención del Proyecto Cable Bogotá. Fase de monitoreo arqueológico.	Rodríguez, Freddy; Vargas, Daniela	Monitoreo	Positivo
2019	Programa de arqueología preventiva para el proyecto Ciudad Lagos del Tunjuelo. Bogotá D.C. Informe final y plan de manejo arqueológico	Cuéllar Sánchez, Mayra; Caicedo, Sandra Milena	Prospección	Negativo
2019	Monitoreo-seguimiento arqueológico para el área del proyecto patio temporal Tunal Sur II, Bogotá D.C.: informe final	Navas Camacho, Leonardo Mauricio	Monitoreo	Negativo
2020	Rescate y monitoreo arqueológico en el barrio San Francisco, localidad de Ciudad Bolívar y formulación del plan de manejo arqueológico para el proyecto circuito Manitas (Jalisco) ubicado en Bogotá: Informe final	Mercado, Fabio Andrés; Jimmy Jesús Jiménez Castañeda y José Camilo Fernández	Rescate y Monitoreo	Positivo
2018	Programa de arqueología preventiva para la elaboración del plan maestro del corredor ambiental Tunjuelo- Chiguaza y del diseño detallado para la construcción de un tramo de 11.5 kilómetros del corredor ambiental que incluya todos los diseños técnicos y económicos necesarios para su construcción y sostenibilidad: Informe final.	Velásquez, Angela María, Agudelo, Juan Carlos	Prospección	Negativo
2018	Programa de arqueología preventiva para el monitoreo arqueológico excavaciones de las terrazas 1A, 1B, 1C, 1D, 2, 3, y 4 y dique ambiental y sur zona VIII. Fase de optimización II, en el relleno sanitario doña Juana, el cual se ubica en las localidades de Usme y Ciudad Bolívar, Bogotá.	Bonilla, Marta	Monitoreo	Negativo

Fuente: Consorcio Ardanuy, 2022



 <p><b>Ardanuy</b> CONSORCIO ARDANUY COLOMBIA</p>	<p><b>ELABORAR LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD DEL CORREDOR FÉRREO DEL SUR EN LA MODALIDAD FERROVIARIA Y SU ARTICULACIÓN CON OTROS PROYECTOS DE TRANSPORTE DE LA REGIÓN BOGOTÁ-CUNDINAMARCA.</b></p>	 <p><b>ALCALDIA MAYOR BOGOTÁ D.C.</b> Instituto DESARROLLO URBANO</p>
--	--	--

#### 5.3.4. ANTONIO NARIÑO Y RAFAEL URIBE URIBE.

Las localidades de Antonio Nariño y Rafael Uribe Uribe se encuentran ubicada en el centro y sur de la ciudad de Bogotá, respectivamente. Hasta el momento, solo se ha llevado a cabo un trabajo de arqueología preventiva en estas localidades tal y como se muestra en la **Tabla 4**.

**Tabla 4 ESTUDIOS ARQUEOLÓGICOS EN RAFAEL URIBE URIBE.**

AÑO	TÍTULO	AUTOR	FASE	RESULTADO
2018	Prospección y plan de manejo arqueológico para el proyecto el consuelo (calle 50 b sur # 12c-96), localidad Rafael Uribe Uribe, Bogotá	Quitian Pinzón, Cristhian Felipe; Velásquez González, Laura	Prospección	Negativo

Fuente: Consorcio Ardanuy, 2022

#### 5.3.5. LOS MÁRTIRES.

La localidad de Los Mártires se encuentra ubicada en el centro de la ciudad de Bogotá. En esta localidad se han llevado a cabo algunos trabajos de arqueología preventiva que han permitido reconstruir el período histórico reciente de algunos sectores de la localidad (Tabla 5).

**Tabla 5 ESTUDIOS ARQUEOLÓGICOS EN LOS MÁRTIRES**

AÑO	TÍTULO	AUTOR	FASE	RESULTADO
2013	Estudio técnico arqueológico en la Iglesia del Voto Nacional -Basílica del Sagrado Corazón de Jesús, Bogotá: informa final	Rivera Sandoval, Javier	Prospección	Positivo
2014	Monitoreo arqueológico de las vías de desvío que van a hacer objeto de la adecuación de los tramos 3 y 4 de Transmilenio de la calle 26: informe final	Bonilla, Martha	Monitoreo	Positivo
2017	Estudio Arqueológico de la Basílica del Sagrado Corazón de Jesús - iglesia del Voto Nacional Plan de monitoreo arqueológico intensivo	Cordero, Teresita; Patiño, Leonardo; Roa, Catalina; Hoyos, Mauricio.	Monitoreo	Positivo
2019	Estudio arqueológico de la restauración del presbiterio, transepto y cúpula de la Basílica Menor del Sagrado Corazón de Jesús - Iglesia del Voto Nacional (3a etapa): informe final	Lamprea Abello, Daniel Santiago	Monitoreo	Positivo
2010	Prospección arqueológica para el área de interés de la construcción del Centro de Memoria, Paz y Reconciliación en Colombia. Cementerio Central de Bogotá, Globo B.	Méndez Paipilla, Ticcy, Gómez Mejía, Juliana, Quintero, Karen	Prospección	Positivo

AÑO	TÍTULO	AUTOR	FASE	RESULTADO
2011	Monitoreo arqueológico para el área de la construcción del Centro de Memoria, Paz y Reconciliación en Colombia, Parque Metropolitano La Reconciliación - Globo B del Cementerio Central de Bogotá: informe final	Martínez Beltrán, Igor Manuel; Medina, Angela, Rojas, Camilo Augusto, Zabala, Leonardo José	Monitoreo	Positivo
2015	Monitoreo arqueológico en el proyecto de mejoramiento del espacio público en el centro de Bogotá, plaza de armas de las Cruces, parque Santander, plaza de los Mártires, parque de los periodistas, plazoleta del Rosario y eje ambiental	Lleras Pérez, Roberto, Osorio Murillo, Laura, Quintero, María del Pila, Vargas, Ana Catalina,	Monitoreo	Positivo
2009	Monitoreo y rescates arqueológicos en los tramos 4 y 5 de la carrera 10a. y los tramos 5 y 6 de la calle 26 en el proyecto Transmilenio, fase III, Bogotá, D.C. Informe preliminar	Romero Picón, Yuri	Monitoreo	Positivo

Fuente: Consorcio Ardanuy, 2022

En el año 2010 se realizó una investigación histórica y arqueológica en el Cementerio Central de Bogotá, el cual se localiza en la Carrera 20 No. 24-86. Este trabajo se concentró en el globo B que cuenta con 4.24 hectáreas constituido por el campo santo de los pobres y que fue destinado para el enterramiento de personas de bajos recursos y suicidas. Como parte del plan de manejo arqueológico para la construcción del Centro de Memoria, Paz y Reconciliación en Colombia, el cual se ubica en los predios del Globo B del Cementerio Central, se realizó el mencionado proyecto. Dicha actividad fue realizada por el Equipo Colombiano de Investigaciones Antropológico Forenses -ECIAF-, y tuvo como objetivo ubicar, por medio de una prospección arqueológica, la presencia de enterramientos humanos y otras evidencias asociadas a ellos, que pudieran verse afectadas por las labores de construcción. Así pues, se realizó un muestreo sistemático (tipo ajedrezado) para la realización de los pozos de sondeo. Una vez alcanzada la mayor profundidad posible de los pozos con la excavación manual, se procedió a hacer pruebas de barreno para alcanzar mayor profundidad en el sondeo. Durante el desarrollo de la prospección se presentó dificultad en la realización de los sondeos principalmente debido a que los primeros 100 cm del suelo presentaban una gran densidad de escombros de construcción, basura y desperdicios incluyendo a su vez restos óseos humanos desarticulados, mezclados y descontextualizados correspondientes a deposiciones secundarias. La constante fue encontrar en las capas superiores una acumulación de materiales de relleno como escombros, como ladrillo, concreto, arenas, gravilla, recebo, elementos metálicos como varillas, y tubos, enchapes en baldosa; además de desechos de mármol, lápidas, y abundante basura, como plásticos, envases plásticos, de vidrio, latas, partes de ataúdes, clavos, ropa, etc. Se realizaron un total de 107 pruebas en toda el área, de las cuales 44 corresponden a pozos de sondeo manuales con profundidades mínimas de 40 cm y

máximas de 160 cm y 62 a pozos hechos con la ayuda de maquinaria liviana con profundidades máximas de 190 cm y 1 correspondiente a un corte estratigráfico de 3X1 m. Del total de pruebas, se identificaron posibles enterramientos en 47 de ellas (44%). El patrón funerario principal corresponde a enterramientos individuales en profundidades que varían entre 1.20 y 1.70 m, los cuales se encuentran generalmente en ataúd y que se distancian unos de otros en 70-90 cm aproximadamente. Aunque fue escaso, también se detectó el uso del espacio para enterrar elementos asociados con prácticas mágico-religiosas (brujería), como muñecos, frascos sellados con contenidos no examinados (Méndez et al., 2010).



En este mismo predio, en el año 2011, se realizó el trabajo de monitoreo arqueológico dentro de la construcción del centro memoria, paz y reconciliación (I. Martínez et al., 2011). Durante estos trabajos se excavaron un total de 336 contextos funerarios de distintas características: individuales, colectivos, primarios y secundarios. Se registraron preliminarmente un total de 756 individuos. Entre los materiales asociados a los enterramientos se puede mencionar la presencia de Cerámica prehispánica y de contacto (principalmente el tipo GDT), loza vidriada republicana e industrial, envases plásticos, huesos animales, materiales de construcción, vidrio, ataúdes y monedas, entre otros. Se concluye que el cementerio tuvo 4 fases de uso funerario.

Durante las labores constructivas sobre la carrera 10ª para la implementación del sistema Transmilenio se realizaron trabajos de arqueología preventiva que buscaron mitigar los efectos de estas obras civiles sobre el patrimonio de este sector de la capital. Es así como Yuri Romero (2012) participó en dos puntos neurálgicos de esta zona. Es así como se realizó una investigación en la Calle 11, la cual estuvo orientada a recuperar vestigios e información sobre el proceso de construcción de la ciudad en una de las calles más emblemáticas del centro histórico y cultural de Bogotá. En este sector entre las carreras 8ª y 9ª se procedió a realizar un proceso de conservación in situ para dos tipos de vestigios arqueológicos encontrados durante la remoción de la capa asfáltica. Entre las Carreras 9ª y 10ª se encontraron enterrados en el lado norte vestigios de los cimientos de una antigua vivienda. Este vestigio tenía aproximadamente 150 cm de largo (norte - sur) x 100 cm de ancho (oriente - occidente) y aproximadamente 90 cm de altura. La parte superior se encontraba 30 cm por debajo del nivel del andén. Por otro lado, entre las Carreras 8ª y 9ª, a 80 cm de profundidad, se encontró enterrada en el costado norte una estructura de madera de aproximadamente 20 cm de diámetro externo, cuya longitud es de 46,9 m. Dicha estructura se asoció a un antiguo acueducto. La madera de esta tubería incipiente se determinó como compatible con el género “Cúcharo”, que es resistente a la humedad y se utiliza para postes de cercados y la elaboración de cucharas de palo y el cual se encuentra en bosques altoandinos de la Sabana de Bogotá.

Javier Rivera en el año 2013 realizó un trabajo de arqueología histórica en la iglesia del Voto Nacional (Carrera 15, entre calles 10 y 11) en donde se buscó verificar la presencia o ausencia de diferentes estructuras que pudieron haber sido construidas en función de los espacios que se le dieron al predio, tomando como base las fuentes de archivo existentes para la iglesia. A través del trabajo de campo (el cual consistió en la realización de 6 unidades de excavación) se buscaron evidencias de las etapas constructivas de la iglesia, las actividades efectuadas en el sitio y la cultura material empleada. Luego de las labores arqueológicas se pudieron recoger datos interesantes sobre el proceso de construcción del edificio y de la presencia de algunas estructuras arquitectónicas. No se halló material cultural asociado a la formación del sitio arqueológico. El autor concluye que el templo del Voto Nacional evidencia el cambio de la arquitectura de principios de siglo XX, en donde lo colonial empieza a ser reemplazado por lo moderno. Asimismo, se vuelven más frecuentes materiales tales como el ladrillo, cemento y la baldosa (Rivera, 2013).

En este mismo predio, se realizó un monitoreo arqueológico para la primera etapa de restauración del sitio (Cordero et al., 2017). La metodología consistió en el acompañamiento de los trabajos de excavación planteados para la intervención, que incluía el reforzamiento estructural de los cimientos que componen la fachada del templo, además de la readecuación del piso en el área que corresponde al atrio y el coro. Como resultado, se encontraron elementos recientes como canicas y tapas de corona en un canalillo de aguas lluvias por debajo de la puerta lateral norte, así como platos de porcelana, loza y en menor medida fragmentos de tipo vidriado y restos óseos de fauna, concentrados cerca de la puerta (Cordero et al., 2017). Además de esto, fue posible identificar un enterramiento secundario compuesto por un osario de madera y restos óseos humanos. El análisis muestra que podría tratarse de un individuo femenino en un rango de edad entre los 35 y 50 años, la cual tenía indicios de una enfermedad articular degenerativa en la columna y falanges.

Por otro lado, durante las adecuaciones de los tramos 3 y 4 realizadas en el Sistema de Transmilenio de la Calle 26, Bonilla (2014) identificó durante el monitoreo arqueológico un hallazgo en la *Carrera 25 entre calles 24B y 24C*. Este sitio hace parte de un desvío del Tramo 4 del proyecto, donde se registró un colector antiguo y una cometida doméstica, la autora señala que el *“colector encontrado en la vía de desvío es un sistema de alcantarillado combinado con ladrillo con una sección de diámetro de 1.05 mts, en calzada paralela al paramento de las viviendas a la altura de la calle 25 con una curva hacia el Oriente, empatando con otro colector que viene desde la Calle 26, paralelo a las edificaciones en el costado Oriental”* (Bonilla, 2014, p. 33). Por otro lado, los análisis realizados al colector dan cuenta que podría tratarse de una estructura asociada a los años 1930 o 1940, mientras que la cometida doméstica, podría haber sido construida durante los años 1970 y 1980.

 <p><b>Ardanuy</b> CONSORCIO ARDANUY COLOMBIA</p>	<p><b>ELABORAR LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD DEL CORREDOR FÉRREO DEL SUR EN LA MODALIDAD FERROVIARIA Y SU ARTICULACIÓN CON OTROS PROYECTOS DE TRANSPORTE DE LA REGIÓN BOGOTÁ-CUNDINAMARCA.</b></p>	 <p><b>ALCALDIA MAYOR BOGOTÁ D.C.</b> Instituto DESARROLLO URBANO</p>
--	--	--

Por último, Lleras y colegas (2015) realizaron el monitoreo arqueológico de varias plazas y parques del centro de Bogotá, entre ellos, la plaza de los Mártires, encontrando evidencias coloniales y republicanas, que se pueden enumerar en sardineles y bordillos que evidencian la evolución urbana de antiguos diseños de andenes, así como lozas de uso doméstico tanto colonial, republicano como moderno (Lleras et al., 2015).



### 5.3.6. LOCALIDAD DE BOSA

En cuanto a la localidad de Bosa, esta se encuentra ubicada en el sur occidente de la ciudad. Los trabajos de arqueología preventiva llevados a cabo en esta localidad han dado como resultado, en su mayoría, la completa ausencia de vestigios o sitios arqueológicos (Arias, 2018; Aristizábal, 2017; L. Martínez, 2018; Muñoz, 2015; A. Rodríguez et al., 2019; Rojas, 2015, 2016). El único informe en donde se reportan hallazgos es el escrito por Lleras y colaboradores (2017). En este se desarrolló un monitoreo arqueológico durante el año 2016 en el proyecto de Construcción de la Avenida Ciudad de Cali, desde la Avenida Bosa hasta la Avenida San Bernardino adelantado por la compañía Pavimentos Colombia S.A.S. Se reportaron dos hallazgos. Una vasija de cerámica correspondiente a un objeto utilitario, posiblemente un recipiente para agua o chicha que se puede fechar tentativamente entre los siglos XIX y XX y que pudo ser desechado entre la basura con la que se rellenó el área. El otro hallazgo fue una bayoneta corresponde a un fusil Gras, muy popular entre finales del siglo XIX y hasta mediados del siglo XX; no hay evidencias de que formara parte de un contexto de batalla.

En la **Tabla 6** se muestran los diferentes proyectos de arqueología desarrollados en la localidad de Bosa.

**Tabla 6 ESTUDIOS ARQUEOLÓGICOS EN BOSA**

AÑO	TÍTULO	AUTOR	FASE	RESULTADO
2019	Programa de arqueología preventiva para la elaboración de los diseños detallados técnicos y arquitectónicos, urbanos y paisajísticos del corredor ambiental Tunjuelo, tramo Av. Gaitán Cortés - Río Bogotá (tramo 2): informe final	Rodríguez Millán, Andrea; Agudelo, Juan Carlos, Velásquez, Ángela María	Prospección	Negativo
2015	Programa de arqueología preventiva. Prospección arqueológica en el predio de Hilanderías Bogotá - Localidad de Bosa. Informe final	Rojas Alfonso, Camilo Augusto	Prospección	Negativo
2015	Programa de arqueología preventiva para la construcción de la avenida ciudad de Cali, desde la avenida Bosa hasta la avenida San Bernardino, Bogotá D.C.: Informe final	Muñoz Bolaños, Edith Yolima	Prospección	Negativo

	<p><b>ELABORAR LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD DEL CORREDOR FÉRREO DEL SUR EN LA MODALIDAD FERROVIARIA Y SU ARTICULACIÓN CON OTROS PROYECTOS DE TRANSPORTE DE LA REGIÓN BOGOTÁ-CUNDINAMARCA.</b></p>	 <p><b>ALCALDIA MAYOR BOGOTÁ D.C.</b> Instituto DESARROLLO URBANO</p>
---	--	--

2016	Programa de arqueología preventiva, implementación del plan de manejo arqueológico en el predio del centro comercial Gran Plaza Bosa (antiguo predio de hilanderías Bogotá) localidad de Bosa	Rojas Alfonso, Camilo Augusto	Monitoreo	Negativo
2017	Monitoreo arqueológico para la construcción de la avenida ciudad de Cali, desde la avenida Bosa hasta la avenida San Bernardino, Bogotá D.C. Informe final	Lleras, Roberto; Osorno Murillo, Laura Melissa, Pérez Vargas, Cesar Daniel	Monitoreo	Positivo
2017	Informe final implementación de plan manejo arqueológico proyecto urbanístico "Parques de Villa Javier", Bogotá, D.C	Pescador Pineda, Lenin; Navas Camacho, Leonardo Mauricio	Monitoreo	Negativo
2017	Prospección arqueológica y construcción del plan de manejo arqueológico para el proyecto plan parcial Bosa 37, constructora Capital SAS	Aristizábal Losada, Lucero.	Prospección	Negativo
2018	Programa de arqueología preventiva. Prospección arqueológica para la construcción del Proyecto de Vivienda Atalai I – Bosa, Bogotá D.C: Fase de prospección y plan de manejo arqueológico	Martínez Bernal, Lizzeth	Prospección	Negativo
2018	Implementación del plan de manejo arqueológico Etapa de Monitoreo – para la Construcción de la Avenida Ciudad de Cali, desde la Avenida Bosa hasta la Avenida San Bernardino, Bogotá, D.C. (1,75 KM)	Arias Herrera, Maryori Natalia	Monitoreo	Negativo

Fuente: Consorcio Ardanuy, 2022

### 1.1. INVESTIGACIONES ARQUEOLÓGICAS EN EL MUNICIPIO DE SOACHA

La historia antigua del municipio de Soacha se remonta a las primeras ocupaciones humanas que han sido datadas en el altiplano cundiboyacense. Dichas ocupaciones se remontan al 10920 +/- 260 A.P, fechas que fueron tomadas en un abrigo rocoso ubicado en cercanías al salto de Tequendama (Correal & Van der Hammen, 1977). Las primeras ocupaciones de la región están relacionadas con grupos de cazadores recolectores que aprovecharon una alta gama de recursos silvestres desde animales pequeños tales como roedores hasta mamíferos de gran tamaño, al igual que el uso de una alta gama de plantas, todo esto acompañado del desarrollo de una industria lítica a lo largo del tiempo que aseguró el aprovechamiento de dichos recursos durante milenios.

No es clara la razón por la cual la amplia movilidad de los cazadores - recolectores se pudo ver reducida en un contexto donde no existieron cambios ambientales drásticos (Langebaek, 2019), si bien pudo ser el uso constante de plantas y la adecuación de algunos

espacios como lugares de aprovisionamiento de recursos de manera permanente, (Archila et al., 2021), o continuas oleadas de ocupación en el altiplano de poblaciones agroalfareras a lo largo del tiempo (Langebaek, 2019), independientemente de lo sucedido está claro que hacia el año 600 a.C. los grupos humanos que ocuparon la región sufrieron cambios profundos.

En ese sentido, lo que evidencia el registro arqueológico es la aparición de sitios que hacen referencia a grupos humanos con una baja movilidad y una forma de vida sedentaria. Puntualmente, Mariane Cardale (1987) en cercanías a la laguna La Herrera, ubicada al norte de Soacha, dató una serie de vestigios cerámicos que corresponden a las primeras ocupaciones de comunidades agroalfareras del área, razón por la cual a este periodo se le ha nombrado periodo Herrera.

Dichas comunidades se encontraban compuestas por pequeños grupos locales con un bajo grado de nucleación pero que presentaban una interacción constante, tal y como lo muestra la gran diversidad documentada en la cerámica propia de dicho periodo (Escallón 2005). Así mismo, este tipo de ocupaciones han sido identificadas a lo largo de todo el altiplano razón por la cual se considera que fue un proceso prolongado en el tiempo y extendido en el espacio, el cual indudablemente derivó en la constitución de núcleos poblacionales más grandes.

Para el caso del valle del río Bogotá a la altura del actual municipio de Soacha, se ha sugerido que este tipo de ocupaciones derivaron en lo que se considera el periodo Muisca (Langebaek, 2015), que si bien aún es poco lo que conocemos de las sociedades prehispánicas se pueden señalar algunas generalidades. Por ejemplo, es claro que en la región existieron diversos tipos de comunidades Muisca, y que en ese sentido no es posible definir las como un grupo de personas unificado bajo una unidad política bien definida. Por el contrario, lo que muestran sitios como Portalegre (Botiva & Enciso, 1998), Las delicias (Enciso, 1991) y Tibanica (Langebaek et al., 2011), es que la vida diaria de las comunidades era tremendamente flexible, por ejemplo, los sitios mencionados anteriormente comparten la existencia de contextos funerarios altamente correlacionados con los contextos domésticos, donde no parece que las condiciones políticas de dichas comunidades hubieras tenido una alta influencia en la vida diaria, cuestión que podría considerarse opuesta a la interpretación dada en sitios como Nueva Esperanza, donde algunos contextos domésticos monumentales, han sido entendidos como la expresión propia de las grandes diferencias políticas que pudieron existir al interior de dichas comunidades (Gonzalez et al., 2017), lo cual ha sido discutido a la luz de nuevas interpretaciones.

Independientemente de las consideraciones propias de la economía política, es posible asegurar es que las comunidades prehispánicas asentadas en el sur de la Sabana de

Bogotá presentaron un amplio conocimiento del paisaje y un alto grado de interacción no solo con las comunidades del norte sino con las comunidades del valle del río Magdalena (Romano, 2015). Así mismo, se podría considerar a la región como un espacio de constante intercomunicación y tráfico generalizado inclusive hasta la época de la colonia. Prueba de lo anterior, es la amplia importancia que tiene el salto de Tequendama en la cosmogonía muisca (Correa, 2004), así mismo la gran cantidad de arte rupestre que ha sido identificado en el municipio y la posible correlación que este tiene con la ubicación de los núcleos poblaciones y el uso del paisaje en épocas prehispánicas (Rodríguez-Silva, 2017).

Todas estas características geográficas hicieron de la región un espacio atractivo para la colonización europea, pues por lo menos en la colonia la constitución de una encomienda, la construcción de un pueblo de indios (Umaña, 1988) y la posterior distribución del territorio en haciendas dadas a los participantes de las múltiples campañas militares que terminaron por implantar el naciente orden colonial en la región, lo cual generaría el actual paisaje del Municipio que presenta un espacio urbano en constante crecimiento, y un área rural donde las antiguas haciendas coloniales fueron desarticuladas para desarrollar actividades económicas como la agricultura, la extracción de arenas y minerales.

Por consiguiente, Soacha se puede considerar como un área de alto potencial histórico y arqueológico donde el constante crecimiento urbano puede poner en riesgo el patrimonio que aún conserva el municipio, en consecuencia, en el área se han implementado una gran cantidad de intervenciones arqueológicas las cuales se enumeran a continuación:

**Tabla 7 TRABAJOS ARQUEOLÓGICOS EN EL MUNICIPIO DE SOACHA**

AÑO	TÍTULO	AUTOR	FASE	RESULTADO
2009	PROSPECCIÓN ARQUEOLÓGICA MACROPROYECTO CIUDAD VERDE. MUNICIPIO DE SOACHA	Pescador, Lenin; Navas, Leonardo; Rivera, Ruben	Prospección	Positivo
2008	Prospección, rescate y monitoreo de la manzana E3 y prospección y rescate de las manzanas P1, H1 y G1. Terragrande 2. Hacienda Terreros. Soacha, Cundinamarca	Bonilla, Martha	Implementación de PMA	Positivo
2009	Proyecto de mejoramiento y protección Piedra el infinito	Morales, Ronald	Investigación	Positivo
2010	Entierro de niños en una aldea muisca tardía, caracterización bioantropológica y genética de los individuos subadultos de una muestra proveniente del complejo funerario muisca de Tibanica (Soacha).	Aristizabal, Lucero	Investigación	Positivo
2010	Informe de prospección sobre la propuesta de intervención arqueológica en la finca la	Lleras, Roberto; Moreno, Luzed;	Prospección	Positivo



	Pantoja, vereda Fusungá (Municipio de Soacha, Departamento de Cundinamarca).	Alvarez, Alejandra; Pineda, Ronald.		
2011	Ejecución de la fase de diagnóstico y prospección arqueológica con el fin de registrar la existencia tanto de yacimientos arqueológicos como las evidencias de arte rupestre, en los predios del Contrato de Concesión 11764 para operaciones de materiales de construcción, ubicados en la vereda Fusungá. Municipio de Soacha (Cundinamarca).	Rodriguez, Freddy; Franco, Diego; Chavarro, Linda.	Prospección y diagnóstico	Negativo
2011	Reconocimiento arqueológico en el área destinada para el montaje de la subestación eléctrica nueva esperanza (500/115 kv) localizada en la vereda canoas. Municipio de Soacha Departamento de Cundinamarca, Colombia	Corporación Fenix	Prospección	Positivo
2012	PROSPECCIÓN ARQUEOLÓGICA EN LOS DOS POLÍGONOS DE EXPLOTACIÓN DENTRO DE LOS CONTRATOS DE CONCESIÓN MINEROS No. 13733 Y 21801 EN EL MUNICIPIO SOACHA-CUNDINAMARCA.	Cifuentes, Alex; Palacio, Lorena.	Prospección	Positivo
2012	Prospección Arqueológica Lote Cerezos C-3 (40677 m2) en la antigua hacienda Terreros, Municipio de Soacha, Cundinamarca.	Navas, Leonardo	Prospección	Positivo
2012	RECONOCIMIENTO ARQUEOLÓGICO EN EL ÁREA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN MINERA EJ3-101 (CONCESIÓN LAURELES) LOCALIZADO ENTRE LAS VEREDAS QUIBA BAJA DEL DISTRITO CAPITAL (BOGOTÁ O. C.) Y FUSUNGÁ DEL MUNICIPIO DE SOACHA, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA, COLOMBIA	Corporacion Fenix	Prospección	Positivo
2012	Reconocimiento y Plan de Manejo Arqueológico, Institución Educativa Cazucá. Soacha (Cundinamarca)	Cifuentes, Arturo	Prospección	Positivo
2012	Rescate arqueológico de evidencias correspondientes a un esqueleto humano localizado en obra civil en el municipio de Soacha (Cundinamarca). Hallazgo fortuito	Cifuentes, Arturo	Rescate	Positivo
2012	PROSPECCIÓN Y PLAN DE MANEJO ARQUEOLÓGICO EN EL POLÍGONO DE INTERVENCIÓN DE LA EMPRESA "JARDINERIA PULIDO EU." MATRICULA	Cifuentes, Alex y Palacio, Lorena.	Prospección	Negativo

2012	Bioantropología de una muestra de tres sitios arqueológicos de la sabana de Bogotá, Candelaria la nueva, Soacha (Portalegre) y Las Delicias	Leguizamón, Paloma	Investigación	Positivo
2012	INFORME FINAL "PROSPECCIÓN ARQUEOLÓGICA Y FORMULACIÓN DEL PLAN DE MANEJO ARQUEOLÓGICO PARA EL ÁREA DEL PROYECTO URBANIZACIÓN LAS HUERTAS (O MEGAPROYECTO HOGARES SOACHA, APIROS - COMPENSAR). MUNICIPIO DE SOACHA, CUNDINAMARCA"	Barranco, José Francisco y Navas, Leonardo.	Prospección	Positivo
2012	PROSPECCIÓN ARQUEOLÓGICA EN PREDIOS DE LA CONCESIÓN MINERA CHG-156, VEREDA PANAMA, MUNICIPIO DE SOACHA, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	Aldana, Francisco	Prospección	Negativo
2013	Monitoreo arqueológico del proyecto "reconocimiento y plan de manejo arqueológico Institución educativa Cazucá, Soacha, Cundinamarca"	Cifuentes, Arturo	Implementación de PMA	Negativo
2013	PROSPECCIÓN ARQUEOLÓGICA EN PREDIOS DE PARQUES DE CAGUA, MUNICIPIO DE SOACHA - DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	Santacruz, Andrea y Rubiano, Juan Carlos	Prospección	Negativo
2013	PROSPECCIÓN PARA EL PLAN DE MANEJO Y RECUPERACIÓN MORFOLÓGICA Y AMBIENTAL DEL PREDIO EL HAYUELO.	Romero, Yuri	Prospección	Negativo
2013	PROGRAMA DE ARQUEOLOGÍA PREVENTIVA FASE PROSPECCIÓN PLAN DE MANEJO ARQUEOLÓGICO EN EL CONJUNTO RESIDENCIAL SANTA ANA (CRA8 10-32 SUR)- VINDICO S.A. SOACHA, CUNDINAMARCA.	Cuervo, Carlos Alberto	Prospección	Negativo
2013	Prospección arqueológica para el título minero 21094, Municipio de Soacha, Departamento de Cundinamarca	Franco, Alexander, Osorio, Katherine	Prospección	Negativo
2014	PROSPECCIÓN EL FARO. PARQUE LOGISTICO Y COMERCIAL. SUPERMANZANA 1, PRIMERA ETAPA, EL VÍNCULO. MUNICIPIO DE SOACHA (CUNDINAMARCA). PROGRAMA DE ARQUEOLOGÍA PREVENTIVA Y PROPUESTA DE MANEJO	Romero, Yuri	Prospección	Negativo

2015	COMPONENTE ARQUEOLÓGICO PARA EL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL EN EL CONTRATO DE CONCESIÓN MINERA CEN-151, VEREDA FUSUNGÁ. MUNICIPIO DE SOACHA, CUNDINAMARCA.	Rodríguez, Freddy; Caicedo, Sandra; Maldonado, William	Diagnóstico y Prospección	Negativo
2015	PROGRAMA DE ARQUEOLOGÍA PREVENTIVA PARA EL PROYECTO URBANÍSTICO TOLEDO, MUNICIPIO DE SOACHA, CUNDINAMARCA. FASE DE PROSPECCIÓN	Pinilla, Daniel.	Prospección	Negativo
2015	FORMULACIÓN PLAN DE MANEJO ARQUEOLÓGICO EN EL PRIMER FRENTE DE EXPLOTACIÓN DE 30,4 HECTÁREAS DENTRO DEL CONTRATO DE CONCESIÓN N.º ADC-101 "MINA INDUMIL" LOCALIZADA EN LA VEREDA FUSUNGÁ, MUNICIPIO DE SOACHA, CUNDINAMARCA	Cifuentes, Alex; Palacio, Lorena	Prospección	Positivo
2015	PROSPECCIÓN ARQUEOLÓGICA Y CONSTRUCCIÓN DEL PLAN DE MANEJO ARQUEOLÓGICO DEL AREA 1 DEL PROYECTO URBANÍSTICO SANTA RITA, SOACHA, MUNICIPIO DE SOACHA, CUNDINAMARCA	Aristizabal, Lucero; Bernal, Marcela	Prospección	Negativo
2015	PROSPECCIÓN ARQUEOLÓGICA-FORMULACIÓN DEL PLAN DE MANEJO ARQUEOLÓGICO PARA EL ÁREA DENOMINADA "SUPERMANZANA F", MUNICIPIO DE SOACHA, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	Navas, Leonardo; Pescador, Lenin	Prospección	
2014	PROGRAMA DE ARQUEOLOGÍA PREVENTIVA -FASE DE PROSPECCIÓN ARQUEOLÓGICA EN LA ZONA DE RONDA DEL RÍO BOGOTÁ: TRAMO ESTACIÓN PUENTE LA VIRGEN (COTA) - COMPUERTA DE ALICACHÍN (SOACHA)	Olave, Oscar; Hernández, Maryam; Cortés, Heimar; Riveros, Vladimir; Valbuena, Katherine.	Prospección	Positivo
2019	EJECUCIÓN DEL PLAN DE MANEJO ARQUEOLÓGICO PARA LOS SITIOS SA 01, 02, 03 Y 04 DEL PROYECTO URBANÍSTICO CIUDAD VERDE. SOACHA, CUNDINAMARCA.	Marciales, Edwin, Martínez, Lizzeth	Implementación de PMA	Positivo
2018	RESCATE ARQUEOLÓGICO EN EL BARRIO TEJARES, LOCALIZADO EN EL MUNICIPIO DE SOACHA -	Santa, tatiana, Michaels, Ada	Rescate	Positivo

	CUNDINAMARCA Y FORMULACIÓN DEL PLAN DE MANEJO ARQUEOLÓGICO PARA EL PROYECTO EXTRA-CALIDAD SOACHA FASE 1			
2017	PROSPECCIÓN ARQUEOLÓGICA Y CONSTRUCCIÓN DEL PLAN DE MANEJO ARQUEOLÓGICO PARA EL PROYECTO PARQUE AGROINDUSTRIAL Y LOGÍSTICO AGUAZUQUE	Aristizábal, Lucero; Bernal Marcela; Lozano Manuel	Prospección	Positivo
2014	RESCATE ARQUEOLÓGICO Y MONITOREO, OBRA DE INSTALACIÓN DEL INTERCEPTOR CARRERA 13, COMUNA 4 (BARRIO PORTALEGRE I SECTOR), SOACHA, CUNDINAMARCA	Méndez, Tickey; Arguello, Pedro	Implementación de PMA	Positivo
2013	MONITOREO ARQUEOLÓGICO DEL SECTOR SUR DEL LOTE CEREZOS C3-HACIENDA TERREROS. SOACHA CUNDINAMARCA	Navas, Leonardo; Barranco, Francisco	Monitoreo	Positivo
2013	PROSPECCIÓN Y ELABORACIÓN DEL PLAN DE MANEJO ARQUEOLÓGICO PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE UN MICROTUNEL PARA DRENAJE DE AGUAS RESIDUALES DEL MACROPROYECTO DE VIVIENDA CIUDAD VERDE. MUNICIPIO DE SOACHA, CUNDINAMARCA.	Castellanos, Ciro	Prospección	Negativo
2011	PROSPECCIÓN ARQUEOLÓGICA EN LOS CONTRATOS DE CONCESIÓN MINERA ECBN-01 Y FAHI-01, MUNICIPIO DE SOACHA, CUNDINAMARCA	Rodríguez, Freddy; Franco, Diego; Maldonado, William.	Prospección	positivo
2010	PROGRAMA DE ARQUEOLOGÍA PREVENTIVA Y PLAN DE MANEJO ARQUEOLÓGICO DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No 21802 PARA LA EXPLOTACIÓN DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN. SOACHA (CUNDINAMARCA).	Romero, Yuri	Prospección	Negativo
2020	PROGRAMA DE ARQUEOLOGÍA PREVENTIVA PARA EL PROYECTO URBANÍSTICO MAIPORE, MUNICIPIO DE SOACHA, CUNDINAMARCA. PROSPECCIÓN ARQUEOLÓGICA PARA LOS SECTORES 3, 4, 5, 8 y 9.	Rodríguez, Freddy	Prospección	Positivo

2020	PROGRAMA ARQUEOLOGÍA PREVENTIVA INFORME FINAL – UNIDAD FUNCIONAL 8 DEL PROYECTO CONCESIONARIA VÍA 40 EXPRESS S.AS.	Rubiano, Juan; Aristizábal, Lucero	Implementación de PMA	Positivo
2016	Programa de arqueología preventiva para el proyecto urbanístico en el predio Santa Ana del Municipio de Soacha (Cundinamarca), matrícula inmobiliaria No. 50S-40124547	Ramírez, Verónica; García, Wilmer; Gil, José; Castro, Mauricio	Prospección	Positivo
2016	Programa de arqueología preventiva, fases de prospección y propuesta de manejo para el proyecto urbanístico malachi, municipio de Soacha (Cundinamarca)	Romero, Yuri	Prospección	Negativo
2016	Proyecto rescate arqueológico subestación Nueva Esperanza	INGETEC	Implementación de PMA	Positivo
2011	Prospección arqueológica en Nueva Esperanza	González, Calderón y González	Prospección	Positivo
2018	Programa de Arqueología Preventiva del Proyecto Ampliación Tercer Carril Bogotá - Girardot. Fase de Prospección y Formulación del Plan de Manejo Arqueológico para la vía Industrial de la UF8. Solicitud de Autorización de Intervención Arqueológica para la Prospección arqueológica del área que conformará la vía industrial de la UF8 (0,735 hectáreas) en los municipios de Sibaté y Soacha – Cundinamarca	Ramírez, Guillermo	Prospección	Negativo
2018	Prospección arqueológica y diagnóstico de arte ruprestre en el contrato de concesión minera FJR-127 para operaciones de materiales de construcción. Vereda El Vínculo. Municipio de Soacha. Cundinamarca.	Rodríguez, Freddy	Prospección	Negativo
2018	PROGRAMA DE ARQUEOLOGÍA PREVENTIVA. FASES DE PROSPECCIÓN Y PROPUESTA DE MANEJO PARA LOS FRENTE 1 Y 2 DE LA MINA LA TORRE, DENTRO DEL TITULO CAA-091, MUNICIPIO DE SOACHA (CUNDINAMARCA)	Romero, Yuri	Prospección	Negativo
No es claro	Arqueología Chibcha investigaciones en "Panamá" Soacha.	Reichell Dolmatoff, Gerardo	Investigación	Positivo
2018	Prospección arqueológica y elaboración del plan de manejo arqueológico para la factibilidad, actualización, ajustes y	Arias, Natalia	Prospección	Negativo

	complementación de estudios y diseños, estudios y diseños y demás aspectos complementarios para la ampliación de la zona de estacionamientos del patio del portal américas en la ciudad de Bogotá D.C.			
2010	Informe de prospección sobre la propuesta de intervención arqueológica en la finca Pantoja, Vereda Fusungá (Municipio de Soacha, Departamenteo de Cundinamarca)	Lleras, Roberto	Prospección	Negativo
2014	Informe final arqueología preventiva proyecto Santa Rita Soacha, Cundinamarca.	Bernal, Marcela; Aristizábal, Lucero y Rojas, Camilo	Prospección	Positivo
2015	Programa de arqueología preventiva para la construcción del interceptor sanitario "Avenida ciudad de Cali" y sistema pluvial entre la CC14 y la planta elevadora al río Bogotá en las veredas Bosatama y Canoas, y los desarenadores del sistema pluvial de la comuna 4 del Municipio de Soacha (Cund.)	Ramírez, Luisa	Prospección	Positivo
2015	Exploración arqueológica en el área del contrato concesión IFF-08081 Vereda San Jorge, Soacha.	Rojas, Camilo	Prospección	Negativo
2015	Informe Final prospección arqueológica - formulación del plan de manejo arqueológico para el área denominada "centro cívico", Municipio de Soacha, Departamento de Cundinamarca Hacienda Terreros LTDA.	Navas, Leonardo y Pescador, Lenin	Prospección	Positivo
2015	Prospección arqueológica y construcción del plan de manejo arqueológico para el proyecto urbanístico Tucanes. Municipio de Soacha, Cundinamarca.	Aristizábal, Lucero y Bernal, Marcela	Prospección	Positivo
2016	Prospección arqueológica en predios del hospital Mario Gaitán, Municipio de Soacha - Departamento de Cundinamarca.	Santacruz, Andrea	Prospección	Negativo
2016	Programa de arqueología preventiva para el proyecto "Diseño a nivel de ingeniería de detalle de la fase I de la planta de tratamiento de aguas residuales de Canos (PTAR - CANOAS)" Municipio de Soacha, Cundinamarca	Rodríguez, Daniel y Lizarazo, Alejandra	Prospección	Positivo
2016	LICENCIA DE RESCATE ARQUEOLÓGICO PARA LA BAHÍA Y BANCO DE REACTORES DE LAS OBRAS DE 500KV	Romano Et. Al.	Rescate	Positivo

	(CONVOCATORIA UPME 01 DE 2013) – SOACHA, CUNDINAMARCA.			
2017	PROGRAMA DE ARQUEOLOGÍA PREVENTIVA - IMPLEMENTACION DEL PLAN DE MANEJO ARQUEOLÓGICO PARA EL PROYECTO ADECUACIÓN HIDRAULICA Y RECUPERACIÓN AMBIENTAL DEL RÍO BOGOTÁ: TRAMO ESTACIÓN PUENTE DE LA VIRGEN (COTA)- COMPUERTA DE ALICACHIN (SOACHA)	Olave, Oscar	Rescate	Positivo
2018	“PROSPECCIÓN ARQUEOLÓGICA Y CONSTRUCCIÓN DEL PLAN DE MANEJO ARQUEOLÓGICO PARA EL PROYECTO PLAN PARCIAL LA PALESTINA”	Fundación Gue Quyne	Prospección	Negativo
2018	Diagnóstico de arte rupestre y prospección arqueológica en el contrato concesión minera FJR 120001X en la vereda Panamá, Municipio de Soacha, Cundinamarca.	Rodríguez, Fredy	Prospección	Negativo
2019	Programa de arqueología preventiva para el proyecto ciudad Lagos del Tunjuelo, Bogotá D.C.	Cuellar, Mayra	Prospección	Negativo
2019	Prospección arqueológica PTAR Canoas (Soacha - Cundinamarca)	González, John	Prospección	Positivo
2019	PROGRAMA DE ARQUEOLOGÍA PREVENTIVA DEL PROYECTO AMPLIACIÓN TERCER CARRIL BOGOTÁ - GIRARDOT. FASE DE PROSPECCIÓN Y FORMULACIÓN DEL PLAN DE MANEJO ARQUEOLÓGICO SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN DE INTERVENCIÓN ARQUEOLÓGICA PARA LA PROSPECCIÓN ARQUEOLÓGICA 3 ZODMES (38,767 HECTÁREAS) EN LOS MUNICIPIOS DE FUSAGASUGÁ Y SOACHA CUNDINAMARCA; MELGAR - TOLIMA	Ramírez, Guillermo	Prospección	Positivo
2019	Componente arqueológico para el plan de manejo ambiental en los contratos de concesión minera HDP-141 y 18079. Municipio de Soacha, Cundinamarca.	Rodríguez, Freddy	Prospección	Negativo
2019	PROGRAMA DE ARQUEOLOGÍA PREVENTIVA PROSPECCIÓN ARQUEOLOGICA Y FORMULACIÓN DE PLAN DE MANEJO ARQUEOLÓGICO PARA EL PROYECTO DE EXTENSIÓN DE LA	Hernández, Maryam	Prospección	Positivo

	TRONCAL NQS DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE MASIVO DE BOGOTÁ D.C. EN EL MUNICIPIO DE SOACHA FASES II Y III.			
2020	Ejecución y Puesta en Marcha del Plan de Manejo Arqueológico para la Ampliación a Tercer Carril de la Doble Calzada Bogotá – Girardot Unidad Funcional 8 Ampliación a Tercer Carril PR 111+ 374 – PR 113 + 169 en una longitud de 1400 m de acuerdo con la Licencia de Intervención 6916 y Áreas Afines Vía Industrial 0,753 Ha de acuerdo con la Licencia de Intervención 7239 Municipios de Sibaté y Soacha – Cundinamarca	Rubiano, Juan Carlos y Aristizábal, Lucero	Prospección intensiva, Rescate y monitoreo	Positivo
2020	Programa de arqueología preventiva para el proyecto urbanístico Maipore, Municipio de Soacha, Cundinamarca. Prospección arqueológica para los sectores 3, 4, 5, 8 y 9.	Rodríguez Saza, Fredy	Prospección	Positivo
2014	PROSPECCIÓN PARA EL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL LICENCIA MINERA BK9-141. MUNICIPIO DE SOACHA (CUNDINAMARCA). PROGRAMA DE ARQUEOLOGÍA PREVENTIVA Y PROPUESTA DE MANEJO	Riveros, Caludia y Romero, Yuri	Prospección	Negativo
2016	PROGRAMA DE ARQUEOLOGÍA PREVENTIVA PARA EL PROYECTO URBANÍSTICO MAIPORE MUNICIPIO DE SOACHA, CUNDINAMARCA. PROSPECCIÓN ARQUEOLÓGICA PARA LOS SECTORES 1, 2	Rodriguez, Freddy; Caicedo, Sandra; Maldonado William y Trujillo Judith	Prospección	Negativo
2018	PROSPECCIÓN ARQUEOLÓGICA Y CONSTRUCCIÓN DEL PLAN DE MANEJO ARQUEOLÓGICO PARA EL PROYECTO EL VÍNCULO, MUNICIPIO DE SOACHA, CUNDINAMARCA	Fundación Gue Quyne	Prospección	Positivo
2014	PROSPECCION Y PLAN DE MANEJO ARQUEOLÓGICO PARA EL TÍTULO MINERO 19152 – SEDIMENTOS DE LA FORMACION BOGOTA - SOACHA (CUNDINAMARCA)	Martínez, Angela Marcela y Gutierrez, Erika Lucía	Prospección	Negativo

Fuente: Consorcio Ardanuy, 2022

Tal y como lo demuestran las intervenciones realizadas en el municipio, aproximadamente el 70 % de las mismas reporta algún tipo de hallazgo arqueológico, lo cual podría explicarse



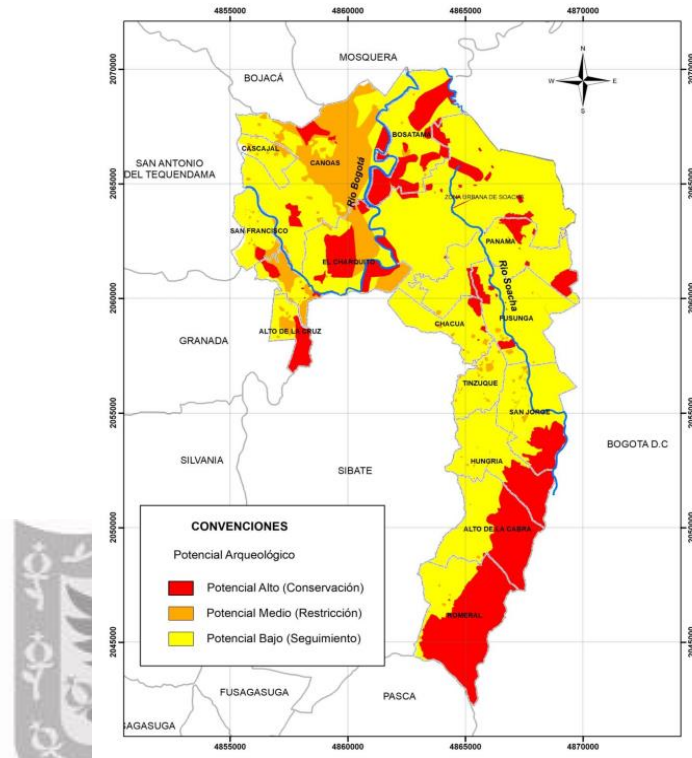
por la existencia de un área rural extendida, la implementación de manera oportuna de una gran cantidad de programas de arqueología preventiva, y el potencial arqueológico que presenta la zona, lo cual implica que la posibilidad de identificar un contexto arqueológico durante la ejecución de un proyecto de infraestructura es alta. En ese sentido la alcaldía del municipio, junto con el Instituto Colombiano de Antropología e Historia, diseñaron un plan de manejo arqueológico el cual ha dividido el territorio bajo tres categorías referentes al potencial del área:

**Áreas de seguimiento:** Son las áreas de bajo potencial arqueológico en las que no se identificaron evidencias arqueológicas durante la prospección. Sin embargo, dadas las características de los hallazgos arqueológicos en el Municipio y la alta densidad y probabilidad de encontrarlos se considera necesario que se cumpla con la normatividad vigente en materia de protección al patrimonio arqueológico.

**Áreas de restricción:** Son aquellas áreas de medio potencial arqueológico en las que se identificaron evidencias arqueológicas durante la prospección y en las que se conocía que existían evidencias arqueológicas. Estas corresponden a sitios de ocupación o actividad del pasado, de interés arqueológico, aunque con bajas densidades de material. Estas áreas se encuentran a lo largo y ancho del Municipio.

**Áreas de conservación:** son aquellas áreas de alto potencial arqueológico en las que se identificaron y delimitaron contextos arqueológicos, manifestados principalmente por abrigos y rocas con arte rupestre, paisajes modificados u ocupados densamente, inmuebles históricos y otros elementos arquitectónicos de distintas épocas, como caminos, puentes y muros.... Estas áreas se consideraron únicas por sus características arqueológicas y por su valor histórico para el municipio de Soacha y para Colombia. Algunas de ellas, presentan contextos que ya han sido intervenidos y en el resultado de las investigaciones se refleja su valía; o contextos que han permanecido en el paisaje sin ninguna intervención arqueológica, pero sí en constante amenaza por distintos factores naturales y antrópicos. Otros contextos fueron identificados como parte del diagnóstico para el presente Plan de Manejo Arqueológico, algunos, sin ningún tipo de alteración.

**Ilustración 2 Potencial arqueológico de Soacha año 2020.**



Fuente: ICANH (2020)

En ese sentido, el área que ocupa actualmente el área urbana de Soacha en su mayoría se considera de bajo potencial arqueológico, sin embargo, presenta varios polígonos que se consideran de alto potencial arqueológico, y así mismo las condiciones de intervención y/o protección de dichos espacios dependen del tipo de actividades a ejecutar y el estado de conservación de los mismos. Lo anterior contrasta con espacios como el sur del municipio donde una gran proporción del municipio se considera de alto potencial arqueológico.

En ese sentido, es fundamental considerar con especial cuidado las condiciones generales del patrimonio y en todo caso es recomendable evitar cualquier tipo de intervención que se pueda dar en dichos espacios, pues en algunos lugares del municipio la identificación existe bienes de interés arqueológico que según el plan de manejo arqueológico se consideran únicas por su valor histórico.

#### **5.4. CRONOLOGÍA RELATIVA.**

En cuanto a la periodización establecida para el área muisca, Boada y Cardale (2017) consideran que, para el caso de la Sabana de Bogotá, la cronología establecida a través

del análisis cerámico ha cambiado poco en los últimos 20 años. Boada y Cardale (2017) propusieron un nuevo esquema cronológico (Tabla 7), donde adoptaron los nombres de los cinco periodos prehispánicos que fueron señalados previamente por Peña (1991), pero basándose en parámetros diferentes, tanto del material cerámico como de la escala temporal. Si bien las autoras analizan tipos ya existentes, el aporte de este trabajo consiste en la forma como agruparon los tipos, los atributos que los caracterizan y los periodos de tiempo al que se asocian junto con precisiones en cuanto a las variantes tipológicas y la zona de dispersión de cada tipo (Boada & Cardale de Schrimpff, 2017). Según estas autoras se tienen cuatro grandes períodos para la sabana de Bogotá (**Tabla 8**). En este trabajo las autoras exponen las fechas de radiocarbono obtenidas por diferentes investigadores y las que son utilizadas sobre su propuesta de cronología para la Sabana de Bogotá (**Tabla 9**).

**Tabla 8 CRONOLOGÍA DE LA SABANA DE BOGOTÁ**

PERIODO		FECHA
Precerámico		10.000 – 400 a.C.
Periodo Herrera	Herrera Temprano	400 a.C. – 200 d.C.
	Herrera Intermedio	200 – 700 d.C.
	Herrera Tardío	700 – 1000 d.C.
Periodo Muisca	Muisca Temprano	1000 – 1350 d.C.
	Muisca Tardío	1350 – 1600 d.C.
Periodo Colonial		1600 – 1820 d.C.

Fuente: Adaptado de Boada y Cardale (2017)

**Tabla 9 FECHAS DE RADIOCARBONO USADAS POR BOADA Y CARDALE (2017)**

FECHA	CALIBRADA	ERROR ESTÁNDAR	FECHA CALIBRADA A UN SIGMA	LABORATORIO	MATERIAL DATADO	PROCEDENCIA	REFERENCIA
2210 AP	Sí	± 65	380 a 190 a.C.	GrN-6544	Madera carbonizada	Nemocón	Cardale (1981)
2100 AP	Sí	± 60	200 a 45 a.C.	GrN-8452	Madera carbonizada	Zipaquirá	Cardale (1981)
1975 AP	Sí	±79	50 a 85 a.C.	GrN-6542	Madera carbonizada	Nemocón	Cardale (1981)



			105 a 120 d.C.				
1955 AP	Sí	± 40	5 a 80 d.C.	GrN-8453	Madera carbonizada	Zipaquirá	Cardale (1981)
1890 AP	Sí	± 50	65 a 135 d.C.	GrN-9240	Madera carbonizada	Zipaquirá	Cardale (1981)
1920 AP	Sí	± 35	55 a 125 d.C.	GrN-8454	Madera carbonizada	Zipaquirá	Cardale (1981)
1230 AP	Sí	± 70	680 a 885 d.C.	Beta 176592	Madera carbonizada	Funza	Romano (2003)
1190 AP	Sí	± 40	770 - 890 d.C.	Beta 176594	Madera carbonizada	Funza	Romano (2003)
1180 d.C.	Sí	± 40	775 a 985 d.C.	Beta-286642	Madera carbonizada AMS	Tibanica	Langebaek et al. (2015)

Fuente: Adaptado de Boada y Cardale (2017)

Asimismo, durante la revisión de fuentes secundarias fue posible identificar algunas fechas de radiocarbono en investigaciones realizadas en la región de la Sabana de Bogotá dentro de trabajos tanto de arqueología preventiva como de arqueología básica (**Tabla 10**).

**Tabla 10 FECHAS DE RADIOCARBONO REPORTADAS EN LA SABANA DE BOGOTÁ**

FECHA	CALIBRADA	ERROR ESTÁNDAR	SIGMA	LABORATORIO	MATERIAL DATADO	PROCEDENCIA	REFERENCIA
5545 AP	No específica	± 30	-	Suere – 24540	Restos óseos Humanos	Ubaté	Archila y Langebaek (2015)
5655 AP	No específica	± 30	-	Suere – 24541	Restos óseos Humanos	Ubaté	Archila y Langebaek (2015)
1010 AP	No específica	± 60	-	Beta 39874	Carbón	Las Delicias	Enciso (1990)
1180 AP	No específica	± 70	-	Beta 39874	Carbón	Las Delicias	Enciso (1990)
5700 AP	No específica	± 30	-	Beta 398658	Restos óseos Humanos	Ubaté	Archila y Langebaek (2015)
5400 AP	No específica	± 30	-	Beta 398659	Restos óseos Humanos	Ubaté	Archila y Langebaek (2015)
5620 AP	No específica	± 30	-	Beta 398660	Restos óseos Humanos	Ubaté	Archila y Langebaek (2015)
3410 AP	No específica	± 35	-	GrN 12.929	Hueso	Soacha	Correal (1989)
2725 AP	No específica	± 35	-	GrN 14.479	Hueso	Soacha	Correal (1989)
3850 AP	No específica	± 35	-	GrN 14.478	Hueso	Soacha	Correal (1989)
4030 AP	No específica	± 35	-	GrN 12.930	Hueso	Soacha	Correal (1989)
5025 AP	No específica	± 40	-	GrN 14.477	Hueso	Soacha	Correal (1989)
1293 AP	Sí	± 40	-	GX-30239	Muestra de polen	Suba	Boada (2006)
3273 AP	Sí	± 40	-	GX-30239	Muestra de polen	Suba	Boada (2006)
144 AP	Sí	± 40	-	GX-30237	Muestra de polen	Suba	Boada (2006)
945 AP	Sí	± 40	-	GX-30236	Muestra de polen	Suba	Boada (2006)
1428 AP	Sí	± 40	-	GX-30235	Muestra de polen	Suba	Boada (2006)
2533 AP	Sí	± 40	-	GX-30234	Muestra de polen	Suba	Boada (2006)
150 a.C.	No específica	± 50	-	Beta 204120	Colágeno de hueso	Madrid	Rodríguez y Cifuentes (2005)

 <p><b>Ardanuy</b> CONSORCIO ARDANUY COLOMBIA</p>	<p>ELABORAR LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD DEL CORREDOR FÉRREO DEL SUR EN LA MODALIDAD FERROVIARIA Y SU ARTICULACIÓN CON OTROS PROYECTOS DE TRANSPORTE DE LA REGIÓN BOGOTÁ-CUNDINAMARCA.</p>	 <p>ALCALDIA MAYOR BOGOTÁ D.C. Instituto DESARROLLO URBANO</p>
--	---	---

FECHA	CALIBRADA	ERROR ESTÁNDAR	SIGMA	LABORATORIO	MATERIAL DATADO	PROCEDENCIA	REFERENCIA
3550 AP	Sí	± 30	-	Beta 421160	Carbón	Nueva Esperanza	González et al. (2016)
2000 AP	Sí	± 50	-	Beta 421160	Carbón	Nueva Esperanza	González et al. (2016)
790 AP	Sí	± 60	-	Beta 421160	Carbón	Nueva Esperanza	González et al. (2016)
360 AP	Sí	± 30	-	Beta 499989	Hueso	Tunjuelito	Rodríguez y Vargas (2019)

Fuente: Consorcio Ardanuy, 2022

## 5.5. REVISIÓN DE METODOLOGÍAS DE PROSPECCIÓN PREVIAS

A continuación, se presentan las metodologías de prospección utilizadas en los estudios de arqueología básica y preventiva en las localidades estudiadas. Se analizaron tanto los estudios que identificaron material arqueológico, como aquellos cuyos resultados no arrojaron ningún tipo de evidencia (**Tabla 11**). El objetivo es contrastar las metodologías utilizadas en los estudios con resultado positivo y negativo, para así determinar cuál es la estrategia de prospección que tiene una probabilidad mayor de identificar contextos arqueológicos en el área de estudio.

Asimismo, este ejercicio permitió dar cuenta de los problemas metodológicos que pueden presentarse en el área en el momento de llevar a cabo muestreos arqueológicos, teniendo en cuenta la existencia de superficies duras en el área de estudio, por encontrarse en una zona con uso del suelo netamente urbano.

**Tabla 11 METODOLOGÍAS PREVIAS DE PROSPECCIÓN**

LOCALIDAD	AUTOR	DISPERSIÓN	INTENSIDAD	PROF cm	EXTENSIÓN
PUENTE ARANDA	Hernández 2018	Recorrido de inspección superficies duras y zonificación preliminar	N/A	N/A	Sin evidencias
PUENTE ARANDA	Barranco, 2018	Prospección geofísica malla simétrica (calicatas eléctricas, sondeos)	10m	1,5m	Sin evidencias

LOCALIDAD	AUTOR	DISPERSIÓN	INTENSIDAD	PROF cm	EXTENSIÓN
		eléctricos verticales) y pruebas de pala.			
PUENTE ARANDA	Romero, 2019	Unidad de Prospección Arqueológica – UPA. Análisis fotografía aérea y cartografía histórica río Fucha y San Francisco	15x10m	81cm	Sin evidencias
KENNEDY	Enciso 1990	Prospección intensiva sistemático	5m	30cm	1,8Ha
KENNEDY	Arias et al, 2018	Prospección intensiva retícula cuadrada	10m	70	Sin evidencias
TUNJUELITO	Castro, 2014	Prospección georradar (GPR). Muestreo aleatorio sistemático	15m	50cm	Sin evidencias
TUNJUELITO	Rodríguez Saza, 2016	Muestreo grilla sistemática	20m	70cm	Sin evidencias
TUNJUELITO	Rivera, 2015	Monitoreo	Dirigido	2m	Sin evidencias
TUNJUELITO	Velásquez y Agudelo, 2018	Prospección lineal	20m	60cm	Sin evidencias
TUNJUELITO	Navas (2019)	Monitoreo. Unidades Muestreo y Registro	30x30m	1m	Sin evidencias
TUNJUELITO	Millán et al, 2019	Prospección sistemática	20m	20-50cm	Sin evidencias
LOS MÁRTIRES	Méndez et al (2010)	Grilla sistemática intensivo	4m	80cm	4,24Ha
LOS MÁRTIRES	Rivera, 2013	Unidades de excavación	110x60cm	120cm	Sin evidencias
LOS MÁRTIRES	Cordero y Patiño, 2017	Monitoreo intensivo	Unidades de Monitoreo	60-150cm	Exterior Iglesia
LOS MÁRTIRES	Lamprea, 2019	Monitoreo dirigido	Unidad de Monitoreo	200cm	Interior Iglesia
LOS MÁRTIRES	Bonilla, 2014	Monitoreo y pozos luego de retirar sup duras	Dirigido	50-100	Puntual
LOS MÁRTIRES	Bonilla, 2015	Monitoreo	Puntual	sin info	Puntual
SOACHA	Pescador, Navas, y Rivera, 2009	Prospección dirigida	Unidad de paisaje	40 cm	0, 005 Ha

LOCALIDAD	AUTOR	DISPERSIÓN	INTENSIDAD	PROF cm	EXTENSIÓN
SOACHA	Bonilla, Martha 2008	Prospección sistemática	10 m	100 cm	
SOACHA	Morales 2009	Piedra del infinito (Hacienda el Vínculo)	N/A	N/A	0,001 Ha
SOACHA	Lleras, Moreno, Álvarez y Pineda.  2010	Prospección dirigida por unidades de paisaje	Dirigido	100 cm	0,0004 ha
SOACHA	Rodriguez, Franco y Chavarro 2011	Prospección dirigida por unidades del paisaje	Dirigido	No especifica	Sin evidencias
SOACHA	Corporación Fenix 2011	Prospección dirigida por unidad del paisaje	No especifica	No especifica	No especifica
SOACHA	Cifuentes y Palacio 2012	Prospección dirigida por unidades del paisaje	50 m	20 cm	No especifica
SOACHA	Navas 2012	Prospección sistemática	5 m	60 cm	3 ha
SOACHA	Corporación Fenix 2012	Prospección sistemática	50 m y 100 m	100 cm	No especifica
SOACHA	Cifuentes 2012	Prospección dirigida	25 m	80 cm	25 m2
SOACHA	Cifuentes 2012	Rescate de hallazgo fortuito	Puntual		
SOACHA	Cifuentes 2012	Prospección dirigida por unidades de paisaje			
SOACHA	Leguizamón 2012	Investigación en tres sitios arqueológicos	N/A	N/A	N/A
SOACHA	Barranco y Navas 2012	Prospección sistemática	100 m	80 cm	1 m2
SOACHA	Aldana 2012	Prospección dirigida por unidad de paisaje	10 m	50 cm	Sin evidencias



LOCALIDAD	AUTOR	DISPERSIÓN	INTENSIDAD	PROF cm	EXTENSIÓN
SOACHA	Cifuentes 2013	Monitoreo	No especifica		Sin evidencias
SOACHA	Santacruz y Rubiano 2013	Prospección sistemática	10 m	40 cm	Sin evidencias
SOACHA	Romero 2013	Prospección dirigida por unidad de paisaje	No especifica	70 cm	Sin evidencias
SOACHA	Cuervo 2013	Prospección sistemática	10 m		Sin evidencias
SOACHA	Franco y Osorio 2013	Recorrido de inspección en superficie por unidades de paisaje	No especifica	N/A	Sin evidencias
SOACHA	Romero 2014	Prospección sistemática	20 m	150 cm	Sin evidencias
SOACHA	Rodríguez, Caicedo y Maldonado 2015	Prospección sistemática	10 m	40 cm	Sin evidencias
SOACHA	Pinilla 2015	Prospección sistemática	10 m	70 cm	Sin evidencias
SOACHA	Cifuentes y Palacio 2015	Prospección sistemática	10 m	45 cm	0,001 Ha
SOACHA	Aristizábal y Bernal 2015	Prospección sistemática	15 m	15 cm	Sin evidencias
SOACHA	Navas y Pescador 2015	Prospección sistemática	No especifica	55 cm	Sin evidencias
SOACHA	Olave, Hernández, Cortés, Riveros y Valbuena 2014	Prospección sistemática	70 m	60 cm	Sin evidencias
SOACHA	Marciales y Martínez 2019	Prospección dirigida	No especifica	40 cm	0,1 ha

LOCALIDAD	AUTOR	DISPERSIÓN	INTENSIDAD	PROF cm	EXTENSIÓN
SOACHA	Santa y Michaels 2018	Rescate arqueológico de un hallazgo fortuito	N/A	2 m	0,00015 ha
SOACHA	Aristizábal, Bernal y Lozano 2017	Prospección sistemática	20 m	50 cm	No especifica
SOACHA	Méndez y Arguello 2014	Rescate y monitoreo por unidades de 1 m	Unidades de monitoreo	3,30 m	0,0007 ha
SOACHA	Navas y Barranco 2013	Rescate y Monitoreo	Unidades de monitoreo	100 cm	
SOACHA	Castellanos 2013	Prospección dirigida	No especifica	2,5 m	Sin evidencias
SOACHA	Rodríguez, Franco y Maldonado 2011	Prospección sistemática	15 m	50 cm	0,2 ha
SOACHA	Romero 2010	Prospección sistemática	10 m y 15 m	65 cm	Sin evidencias
SOACHA	Rodríguez 2020	Prospección sistemática	20 m	80 cm	0,00004 ha
SOACHA	Rubiano y Aristizábal 2020	Prospección sistemática	20 m y 10 m	60 cm	1 m <sup>2</sup>
SOACHA	Ramírez, García, Gil y Castro 2016	Prospección sistemática	20 m	60 cm	1 m <sup>2</sup>
SOACHA	Romero 2016	Prospección sistemática	20 m	80 cm	Sin evidencias
SOACHA	González, Calderón y González 2011	Muestreo sistemático	15 m	80 cm	14 ha
SOACHA	Ramírez 2018	Muestreo sistemático	20 m	180 cm	Sin evidencias

LOCALIDAD	AUTOR	DISPERSIÓN	INTENSIDAD	PROF cm	EXTENSIÓN
SOACHA	Rodríguez 2018	Prospección dirigida por unidades del paisaje	No especifica	100 cm	2 m <sup>2</sup>
SOACHA	Romero 2018	Prospección dirigida por unidades del paisaje	No especifica	75 cm	Sin evidencias
SOACHA	Reichell Dolmatoff 1943	Investigación	N/A	No especifica	No especifica
SOACHA	Arias 2018	Prospección sistemática	10 m	90 cm	Sin evidencias
SOACHA	Lleras 2010	Prospección dirigida	No especifica	40 cm	Sin evidencias
SOACHA	Bernal, Aristizábal y Rojas 2014	Prospección dirigida por unidades del paisaje	No especifica	40 cm	Sin evidencias
SOACHA	Ramírez 2015	Muestreo sistemático	No especifica	65 cm	No especifica
SOACHA	Rojas 2015	Muestreo sistemático	25 m	No especifica	Sin evidencias
SOACHA	Navas y Pescador 2015	Muestreo sistemático	25 m	100 cm	0,5 ha
SOACHA	Aristizábal y Bernal 2015	Muestreo sistemático	10 m	75 cm	0,5 ha
SOACHA	Santacruz 2016	Muestreo sistemático	20 m	60 cm	Sin evidencias
SOACHA	Rodríguez y Lizarazo 2016	Muestreo sistemático	20 m	60 cm	0,0004 ha
SOACHA	Romano et Al. 2016	Rescate y monitoreo arqueológico, unidades de 2x2 m	N/A	1,5 m	0,2 ha
SOACHA	Olave 2017	Rescate arqueológico, unidades de 1x1 m	N/A	80 cm	0,04 ha
SOACHA	Rodríguez 2018	Prospección sistemática	60 m	85 cm	Sin evidencias

LOCALIDAD	AUTOR	DISPERSIÓN	INTENSIDAD	PROF cm	EXTENSIÓN
SOACHA	González 2019	Prospección sistemática	20 m	80 cm	40 ha
SOACHA	Ramírez 2019	Prospección sistemática	20 m	40 cm	0,6 ha
SOACHA	Rodríguez 2019	Prospección sistemática	20 m	No específica	Sin evidencias
SOACHA	Hernández 2019	Prospección sistemática	20 m	80 cm	Sin evidencias
SOACHA	Rubiano y Aristizábal 2020	Rescate arqueológico y monitoreo por medio de unidades de 1 x 1 m.	20 m	90 cm	0,05 ha
SOACHA	Rodríguez 2020	Prospección sistemática	20 m	80 cm	0,0005 ha
SOACHA	Riveros y Romero 2014	Prospección dirigida por unidades de paisaje	20 m y 30 m	80 cm	Sin evidencias
SOACHA	Rodríguez, Caicedo, Maldonado y Trujillo 2016	Prospección sistemática	20 m	90 cm	Sin evidencias
SOACHA	Fundación Gue Quyne 2018	Prospección sistemática	20 m	40 cm	1 ha
SOACHA	Martínez y Gutiérrez 2014	Prospección sistemática	20 m	60 cm	Sin evidencias

Fuente: Consorcio Ardanuy, 2022

En resumen, y luego de analizados los distintos documentos, es evidente que la identificación de contextos arqueológicos depende en gran medida de la existencia o no de superficies duras y del grado de intervención de cada zona en donde se han efectuado los distintos proyectos de arqueología. En áreas poco intervenidas, como las zonas donde se han reportado camellones y antiguos canales prehispánicos, se tiene que la fotointerpretación ha servido para detectar estas antiguas estructuras. Por fortuna, dentro de las alternativas que se tienen dentro del presente estudio ninguna de estas cruza por alguna área de camellones previamente documentada. No obstante, la presencia de estas áreas en cercanías de los sectores en donde cruzan las alternativas, en el sector del municipio de Soacha, junto con la ubicación de sitios de interés arqueológico, permiten

considerar este factor como de cuidado al evaluar las alternativas y para efectuar las recomendaciones que permitan mitigar cualquier afectación al patrimonio arqueológico que pueda ubicarse en esta región.

Para las áreas netamente urbanas, los muestreos con sensores remotos resultan ser una herramienta importante para establecer el potencial arqueológico en especial para las zonas con superficies duras. En este sentido esta metodología debería ser utilizada en conjunto con las técnicas de prospección clásicas como los muestreos sistemáticos a través de pozos de sondeo.

Finalmente cabe destacar también que en las zonas urbanas la mayoría de los sitios excavados a través de cortes estratigráficos han sido ubicados luego de hallazgos fortuitos ocasionados por obras de construcción en la ciudad, de este modo la medida de monitoreo arqueológico durante la remoción de suelos resulta efectiva para mitigar y proteger el patrimonio arqueológico del distrito.

## **5.6. RESEÑA HISTÓRICA**

### **5.6.1. CONTEXTO COLONIAL**

Para los primeros años del dominio español, el núcleo vital de la autoridad española en la ciudad de Santafé, adjudicó los primeros solares de acuerdo a la jerarquía de los distintos vecinos. En una primera medida se repartieron dependiendo del rango militar de los mismos. A quienes poseían títulos en la milicia se les concedía “caballería” y a los simples infantes, que carecían de dichos títulos, se les entregaban “peonías” los cuales eran solares de menor extensión. Una vez adjudicados los solares, por orden expresa del Cabildo, el beneficiario debía proceder de inmediato a “medirlos y estacarlos”, a fin de ir dando forma a calles y manzanas. En el contexto de la Bogotá colonial fueron los carpinteros quienes asumieron la medición de los solares y la construcción de las primeras casas, ya que en la ciudad no existía la figura de albañil (Alcaldía Mayor de Bogotá, 2007a). Una de las preocupaciones constantes de las autoridades coloniales durante todo el siglo XVI fue adoptar los medios para obligar a los vecinos a construir residencias de cierta importancia que los complicasen a permanecer en la nueva ciudad, o al menos a tenerla como su domicilio principal. Esto se debía a que, como aún había auge de expediciones de conquistas y exploración en procura de riquezas sin medida, muchas veces legendarias, no pocos vecinos tendían a construir albergues provisionales y rudimentarios, a fin de poder emigrar en cualquier momento sin dejar tras de sí propiedades cuya pérdida fuese en verdad lamentable. En consecuencia, las autoridades capitalinas y el Cabildo echaron público pregón para informar acerca de las nuevas disposiciones que obligaban a los vecinos principales a construir sus casas en piedra y otros materiales perdurables. Otro motivo que llevó al Cabildo a tomar esta medida fue la necesidad de precaver la ciudad

contra incendios, obviamente mucho más posibles en construcciones precarias y pajizas. También obligaba el Cabildo a tapiar los solares que lindaban con las calles con objeto de conservar el trazado de las mismas. La transgresión a esta norma podía ser castigada con la pérdida del solar. Se sabe que la primera casa de piedra de Santafé la construyó el encomendero Pedro de Colmenares en la calle de la Carrera, al lado del templo y convento de Santo Domingo. Posteriormente, el encomendero Alonso de Olalla edificó la que fue considerada entonces como la más lujosa, ubicada ya en la Plaza Mayor. Para la construcción de estas casas se hizo necesario establecer un tejar; un vecino llamado Antonio Martínez abrió el primero que hubo en la ciudad e inició la producción de tejas y ladrillos. Durante todo el siglo XVI fue infatigable la insistencia del Cabildo en forzar a los vecinos a levantar casas de calidad (Alcaldía Mayor de Bogotá, 2007a).

Para 1586 la Real Audiencia puso mucho énfasis en los inmuebles de la calle principal, prohibiendo que a lo largo de la misma se erigieran casas de paja y exigiendo que sus materiales fueran “piedra, tapia y teja”. A continuación, advertía el supremo organismo administrativo que las casas que se levantaran contrariando estas especificaciones serían demolidas sin contemplaciones. Debemos anotar que la calle principal a que se refería la Audiencia era la que se extendía entre los ríos San Francisco y Santo Domingo (después San Agustín), o sea, en nomenclatura de hoy, carrera 7a entre calles 15 y 7ma (Alcaldía Mayor de Bogotá, 2007a). Desde esta época se empezó a incorporar a la arquitectura colonial hispánica ciertos elementos muisca tales como la tapia pisada y el adobe. Hacia 1560 aún predominaban en la Plaza Mayor las casas pajizas. Pero fue precisamente en ese año cuando la Audiencia orientó su principal atención hacia dicho lugar, amenazando con derribar esas casas, o, como mínimo, multar a sus propietarios.

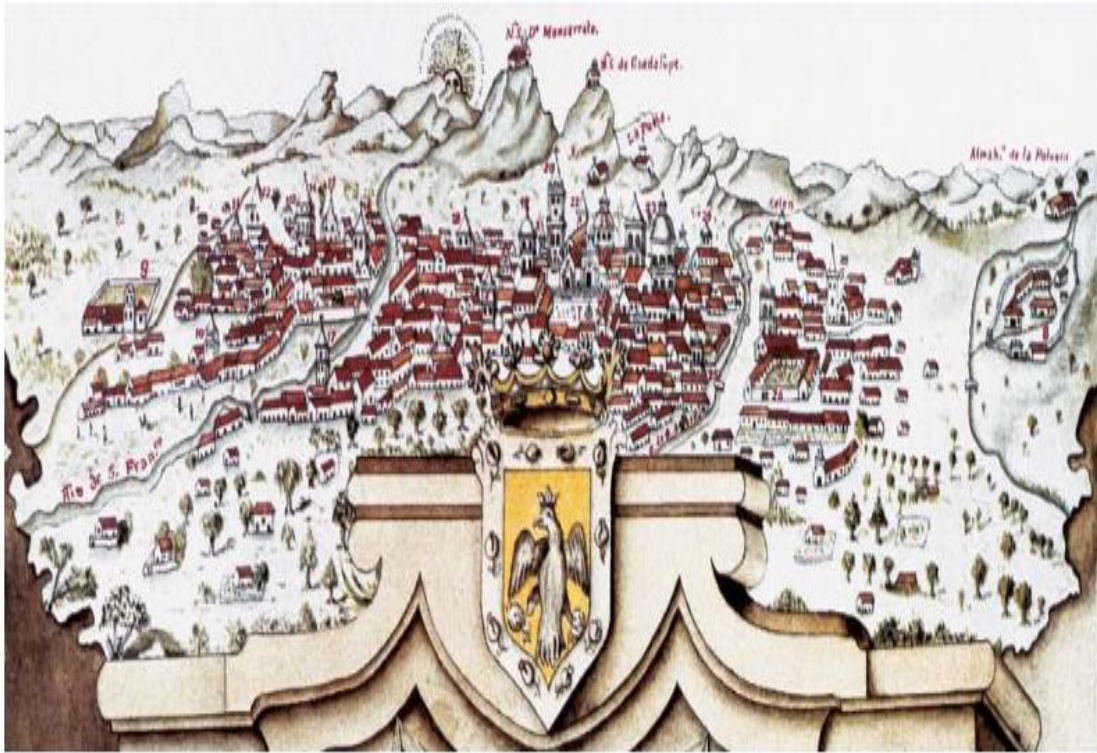
Ilustración 3 Primer plano de Bogotá levantado en 1584 (Alcaldía Mayor de Bogotá, 2007a, p. 92)



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.  
MOVILIDAD

Instituto de Desarrollo Urbano

Ilustración 4 Bogotá en 1772 (Alcaldía Mayor de Bogotá, 2007a, p. 93)

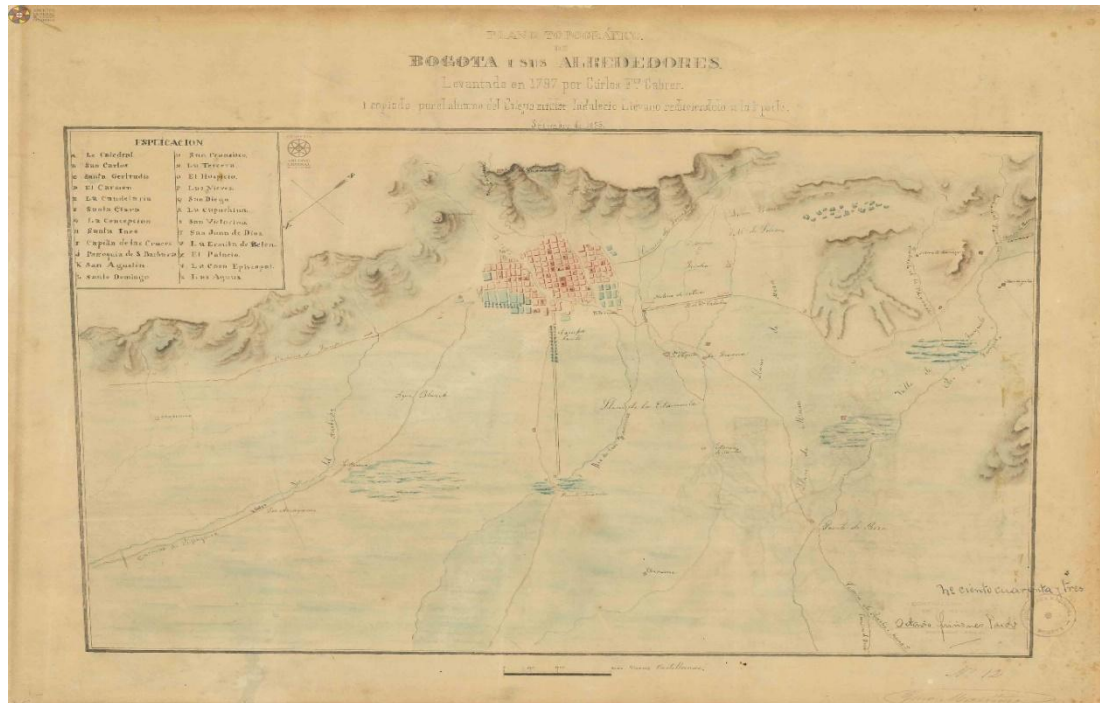


**ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.**  
MOVILIDAD

Instituto de Desarrollo Urbano



**Ilustración 5 Bogotá en 1797 (Archivo General de la Nación. Sección Mapas y Planos, Mapoteca 1. Ref: 143)**



© ARCHIVO GENERAL DE LA NACIÓN - Colombia  
Sección Mapas y Planos, Mapoteca 1 Ref: 143

Ya para la mitad del siglo XVII se registra el mayor esfuerzo en materia de construcción de toda la historia de Santafé. Fue ese el periodo de la real consolidación urbana de la capital. Por esos tiempos, adquirió notorio vigor la institución de la mita urbana, que tenía el propósito de dotar de mano de obra para las construcciones que se estaban desarrollando en Santafé. Los indígenas que eran ofrecidos por las encomiendas, se empleaban en gran medida para la mano de obra constructora, tal es así que en 1602 había en la ciudad 88 indígenas trabajando en 10 obras públicas entre las que se contaban el Cabildo, la fuente de la Plaza Mayor, la Real Audiencia, la Cárcel de Corte, la carnicería, el puente de San Francisco y los empedrados de las calles principales. Durante esa etapa se levantaron 19 edificios religiosos y seis civiles. También se construyeron los colegios jesuíticos de San Bartolomé y San Francisco Javier y el Santo Tomás.

En la primera mitad del siglo XVIII, como consecuencia de la aguda parálisis económica, la construcción conoció su punto más bajo. En ese medio siglo, Santafé sólo vio edificar siete nuevas obras. Tan sólo hubo una importante: el reemplazo del Hospital de San Pedro por el de San Juan de Dios (1739), ocupando una manzana y ampliando su capacidad. La mención al “Palacio Virreinal” (1719-1723), además del cambio de nombre, se reduce al

mejoramiento de las “Casas Reales”. El llamado Acueducto de Aguavieja (1737-1739) consistió en la canalización y unificación de dos fuentes de agua, los ríos San Agustín y Fucha, sobre acequias ya existentes en su mayor parte. Las construcciones religiosas se restringieron a la capilla de La Peña (1717), en honor a una aparición de la Sagrada Familia, único caso bastante destacado para la época. La Casa Arzobispal (1733) y el puente sobre el río Tunjuelo (1713) completan este cuadro poco vistoso. Para la segunda mitad del siglo, en contraste con la primera, se vivió un enérgico florecimiento de la construcción en Santafé, que coincidió con un fenómeno similar en todas las ciudades importantes de Hispanoamérica. Entre las construcciones que se realizaron en esta época se destaca el célebre Puente del Común, que sirvió para agilizar la comunicación entre Santafé y las salinas de Zipaquirá; el Puente de Sopó, que cumplió función similar en el camino del Norte; el Puente de Aranda, que logró lo propio con la vía a Occidente; los puentes de San Antonio, en Fontibón, y el de Bosa, sobre el río Tunjuelito. En suma, en ese periodo se construyeron un convento, tres iglesias y un monasterio, mientras que en el área civil se construyeron cinco puentes, un cementerio, un acueducto, una casa de moneda, una fábrica de pólvora, un hospicio real, un hospital, una casa de aduana y un cuartel de caballería, además de que se acondicionó el convento de los jesuitas para biblioteca pública, y se emprendió una activa campaña de empedrado de calles. Igual tendencia se observa en los datos de construcción correspondientes a la última década de la Colonia (1800-1810). Mientras que la única edificación religiosa fue la nueva catedral, en el terreno civil se levantó el puente sobre el río Arzobispo, al norte de la ciudad; se construyó el acueducto de San Victorino, que llevó el agua de este río a la pila del citado sector; se abrió una nueva escuela pública; se mejoró notablemente la vía del Norte, y se erigió una de las obras más importantes de toda nuestra era colonial, producto típico de las saludables corrientes de la Ilustración: el Observatorio Astronómico de Santafé, entonces único en América del Sur (Alcaldía Mayor de Bogotá, 2007a).

#### 5.6.2. CONTEXTO REPUBLICANO

El siglo XIX se consolida como el primer siglo de la república en donde la urbanización y el cambio desde un orden colonial fueron la norma (Mejía, 2000). En este proceso se evidencia un crecimiento de las actividades comerciales y de la burocracia, más que la industrialización. El centro histórico actual se empieza a consolidar como un centro comercial y financiero de la creciente ciudad de Santafé. En este contexto, la red vial se estructura con base en dicho centro, comunicando todos los extremos con este nuevo núcleo de la vida urbana (Mejía, 2000, p. 24). De esta forma, lo característico de Bogotá durante el siglo XIX no fue tanto su desarrollo urbano ni demográfico sino la forma como la ciudad vivió su nuevo papel como capital de la joven república (Alcaldía Mayor de Bogotá, 2007b).

Durante todo el siglo, Bogotá amplió un 60 por ciento su perímetro urbano y multiplicó cinco veces su población. La ciudad se consolidó como capital del país durante este siglo tanto en el plano político como en el económico y cultural. En el aspecto demográfico la capital mantuvo durante todo el siglo una tasa negativa de crecimiento interno, ya que siempre fueron mayores las defunciones que los nacimientos. Así, el crecimiento poblacional se debió exclusivamente a la inmigración. En el aspecto urbanístico la ciudad sólo vio la aparición de dos barrios nuevos respecto a la Colonia, Las Aguas y Las Cruces, el esbozo de otros tres, Egipto, La Perseverancia y Chapinero. La nueva población inmigrante en lo fundamental encontró albergue en los cuatro barrios tradicionales de La Catedral, Las Nieves, Santa Bárbara y San Victorino, en particular en piezas de alquiler llamadas tiendas, y en áreas que antes constituían huertos y solares, aumentando la densidad más que la extensión de la ciudad (Alcaldía Mayor de Bogotá, 2007b).

En el plano arquitectónico no fue mucho o de valor duradero que se construyó en Bogotá: en primera mitad del siglo, el observatorio, la nueva catedral, la remodelación del Palacio de San Carlos, el edificio de las Galerías y los cimientos del Capitolio Nacional; en la segunda mitad, la casi culminación del Capitolio, dos iglesias, dos plazas de mercado cubiertas, dos teatros, un hospital y unas cuantas edificaciones de arquitectura republicana tanto para bancos como casas y quintas particulares. Los servicios públicos y formas de comunicación y transporte modernos aparecieron en el último tercio del siglo: el telégrafo en 1865, el alcantarillado subterráneo en 1871, el teléfono y el tranvía en 1884, el acueducto de hierro en 1887, el ferrocarril y la luz eléctrica en 1889. También data de la década del setenta el surgimiento en Bogotá del sistema financiero moderno, los primeros bancos y la primera compañía de seguros; y de las décadas del ochenta y noventa el establecimiento de algunas industrias que hoy son líderes en su campo, como consecuencia del fortalecimiento de la función mercantil de la capital en el plano nacional, adquirida sobre todo a partir de la implantación del librecambismo y de las reformas de 1850 (Alcaldía Mayor de Bogotá, 2007b).

En el campo comercial Bogotá fue líder indiscutida en Colombia y, por ello mismo, adalid principal de las audaces reformas de la época radical y, después de que hubo consolidado su posición económica, del brusco viraje que implicó la Regeneración en lo económico, político y cultural. Reformas y virajes que provocaron las más duras reacciones sociales también en la capital, concretamente los movimientos artesanales de 1849-1854, 1875 y 1893. Así pues, no sólo en lo político, económico y en los servicios públicos Bogotá fue escenario de convulsionados avances durante la centuria anterior, sino también en el nuevo aspecto de las luchas populares urbanas, las cuales en parte fueron expresión del fenómeno de desarraigo poblacional que se presentó en el país desde la Independencia, agudizado después de cada guerra civil, con el consiguiente debilitamiento del control social que ejercía el clero, los hacendados, el cabildo y las antiguas familias desde la época colonial. Esto hizo que la ciudad tuviera que organizar, aunque con poco éxito, un moderno

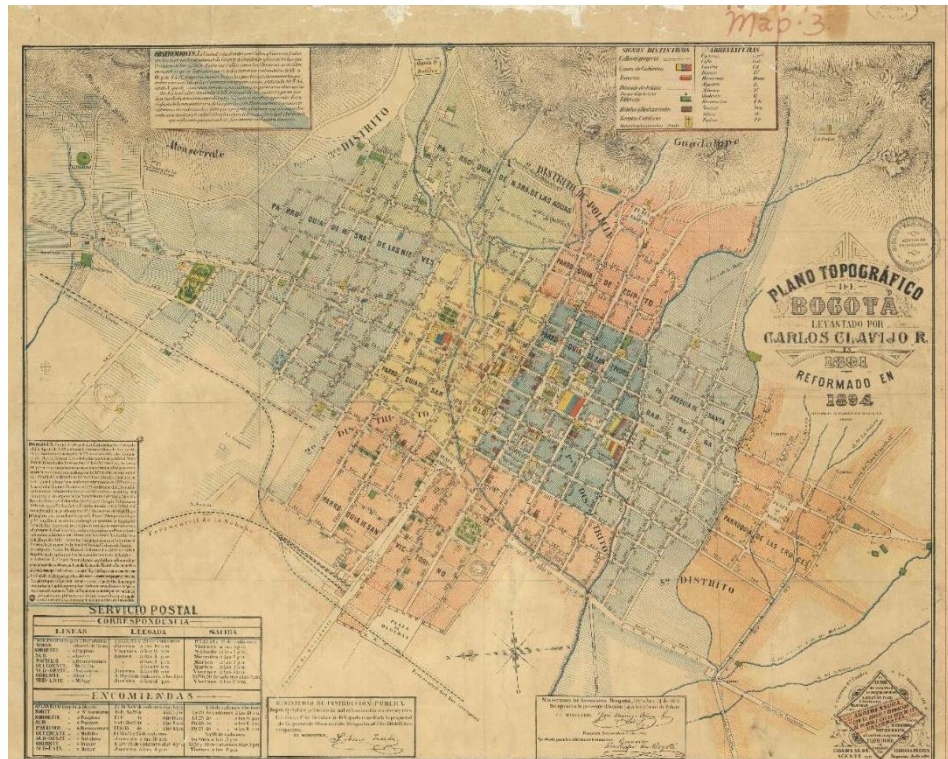
sistema de policía como una de las formas más propias para mantener dicho control sobre la población, mucho más teniendo en cuenta que esta última en gran parte provenía de otras regiones del país (Alcaldía Mayor de Bogotá, 2007b).

*Ilustración 6 Bogotá en 1895. Barrios Egipto y Belén (Alcaldía Mayor de Bogotá, 2007b, pp. 26-27)*



En la **Ilustración 6** se aprecia una vista panorámica de Bogotá en 1895. Barrios de Egipto y Belén. La fotografía parece haber sido tomada desde la iglesia de Egipto. Estos barrios orientales de la ciudad no tenían problema para el abastecimiento de agua, de la que se proveían en las numerosas quebradas que bajan de la montaña, y que, muy disminuidas en número, son hoy zona de reserva del acueducto de Bogotá. Por otra parte, en la **Ilustración 7** se aprecia el plano de Bogotá para 1894 en donde, en el sector más hacia al sur de la imagen, se proyecta la futura línea del ferrocarril del sur.

Ilustración 7 Bogotá en 1894. (Archivo General de la Nación, Mapas y Planos. Mapoteca 3. Ref; 145)



### 5.6.3. CONTEXTO INDUSTRIAL: EL FERROCARRIL DE LA SABANA Y EL FERROCARRIL DEL SUR

La llegada del tren en Colombia trajo consigo profundos cambios relacionados con las concepciones de tiempo y de movilidad, y produjo tipologías arquitectónicas reflejadas en la estación de tren y sus componentes como un sistema que, bajo la óptica actual, carecen de un estudio a partir del modelo del edificio de pasajeros y sus consiguientes volúmenes diseñados cada uno con un fin específico. Fue tal el impacto de la arquitectura de las estaciones, que se tornó en un ícono de referencia para los poblados en los cuales se inscribió; fue un modelo de la exquisitez que permitió la conexión entre el primer mundo con los incipientes poblados y provincias que vieron en esas construcciones una imagen de elegancia, digna de imitar. Muchos inmuebles urbanos reprodujeron el modelo de estos nacientes edificios ferroviarios, que pese a ser netamente públicos, su objetivo no se centró en representar al Estado, sino a la sociedad que los apropió. No obstante, cada estación era la copia del modelo estilístico de moda en la época, fueron varias las características

que contribuyeron en la adaptación y domesticación de un tipo, obedeciendo directamente a respuestas técnicas y funcionales de la operatividad propia del tren. Elementos que, a la luz actual, no se han tenido en cuenta desde el análisis tectónico de las proporciones: ubicación, escala y magnitud, entre otras, reflejados en los edificios ferroviarios que hoy subsisten (Rojas Carrillo, 2018).

El 20 de julio de 1889 llegó el primer ferrocarril a Bogotá, siendo este el punto culminante de las obras emprendidas el 28 de Febrero de 1882, las que dieron lugar a una línea férrea de 40 kilómetros entre la capital y Facatativá, y a una reducción en el tiempo de viaje, que antes tomaba un día, a dos horas y media (Mejía, 2000, p. 115). Además del ferrocarril de la Sabana, otras líneas que partían de Bogotá comenzaron a ser construidas en los años finales del siglo XIX. Hacia 1907, el Ferrocarril del Norte, con una extensión total de 60 Kilómetros, ya alcanzaba la población de Nemocón, un poco más adelante de Zipaquirá, y el Ferrocarril del Sur, en sus 25 Kilómetros, unía a Bogotá con Soacha y con el Salto del Tequendama (Mejía, 2000, p. 118).

Para 1913, debido al incremento en la demanda tanto de pasajeros como en transporte de carga, se encargó el diseño de una estación principal que se localizaba hacia el sector occidental del centro histórico: la estación de la sabana (Escovar et al., 2004). La construcción de la estación tuvo un costo de 750.000 pesos de la época y se terminó en el año de 1917. Con el tiempo se convirtió en la estación central a donde todas las líneas férreas llegaban (Escovar et al., 2004). En la siguiente ilustración 9 se ve el estado de la estación de la sabana para el año 1961.

Ilustración 8 Estación del ferrocarril de la sabana en 1889 (Sanín, 2008, p. 125)



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.  
MOVILIDAD

Instituto de Desarrollo Urbano

**Ilustración 9 Estación de la sabana. Bogotá. 1961 (IGAC. S- 2720. Foto 414)**



#### 5.6.3.1. El ferrocarril del sur

La historia del ferrocarril del Sur está asociada a varios pleitos entre el gobierno nacional y el de Cundinamarca que abarcaron los primeros lustros del siglo XX, siendo una obra de infraestructura de dimensiones modestas, en comparación a otros proyectos ferroviarios del país de inicios del siglo XX, pero mucho más conflictiva (Pérez, 2007). A continuación, se expone el panorama general histórico del ferrocarril del sur haciendo énfasis en el desarrollo que tuvo durante el siglo XX a través de la exposición de cartografía histórica y de fotografía aérea. En la se observa el trazado del antiguo corredor férreo del sur, para la época actual.



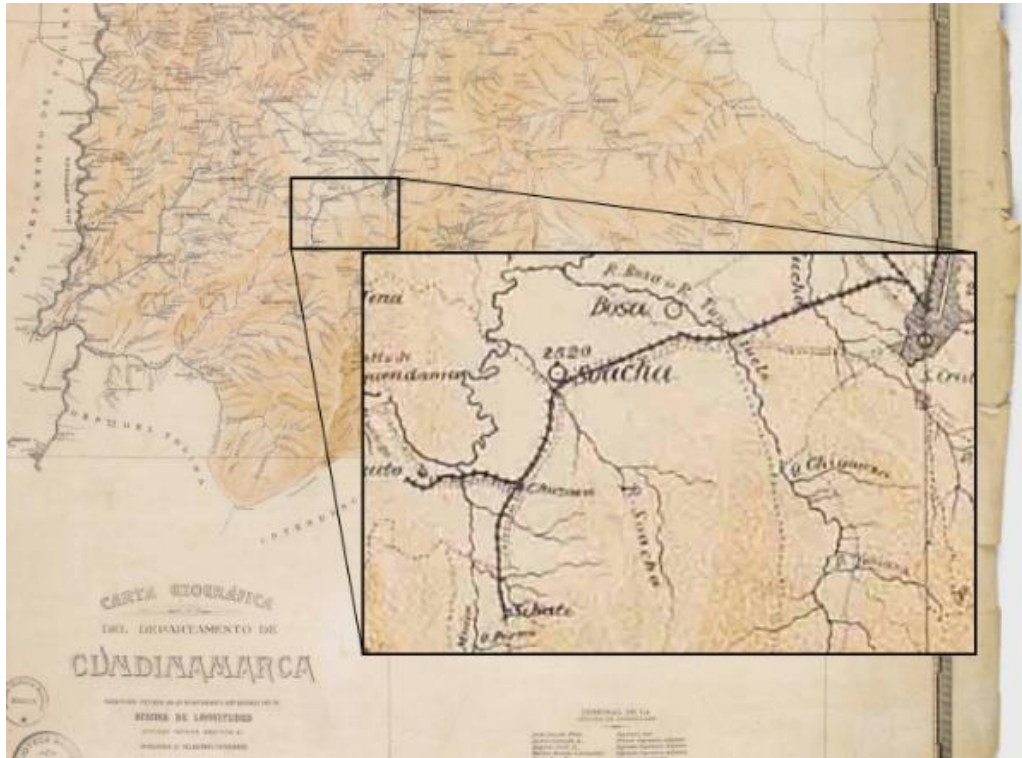
**Ilustración 10** Antiguo trazado del ferrocarril del sur. Bogotá. 1961 (Google earth, 2022)



En cuanto al ferrocarril del sur como obra de infraestructura, fue una de las líneas más pequeñas desarrolladas en la región de la sabana de Bogotá. Hacia el año de 1893, Carlos Franco obtuvo el permiso del gobierno de Cundinamarca para construir y explotar la línea entre Bogotá y Soacha con el objetivo de prolongarlo hacia el sur. En 1895 se traslada la concesión a Guillermo Torres. Al siguiente año, Torres construyó una total de 6 km de carrilera los cuales se empalmaban con el ferrocarril de la sabana. Previo al estallido de la guerra de los mil días, la carrilera se extendió hasta Bosa con un total de 13 km, luego a Soacha cuando completó un total de 18 km. Finalmente al km 23 se construyó la estación de Chusacá, a los 27 km la estación La Unión y a los 30 km la estación de Santa Isabel o Sibaté. Para el año de 1906 el ferrocarril del sur empalmó finalmente en los 2 km faltantes con la estación de la Sabana (Pérez, 2007; Rojas Carrillo, 2018, 2020). En la **Tabla 12**, se muestran los diferentes hitos históricos alrededor del ferrocarril del sur.

Hacia el año 1919 la línea principal del ferrocarril del sur llegaba hasta la estación de Santa Isabel en el municipio de Sibaté (ver **Ilustración 11**). Para finales de la década los veinte se decidió construir una variante que terminaba en el salto del Tequendama (Rojas Carrillo, 2020) como se observa en la **Ilustración 12**.

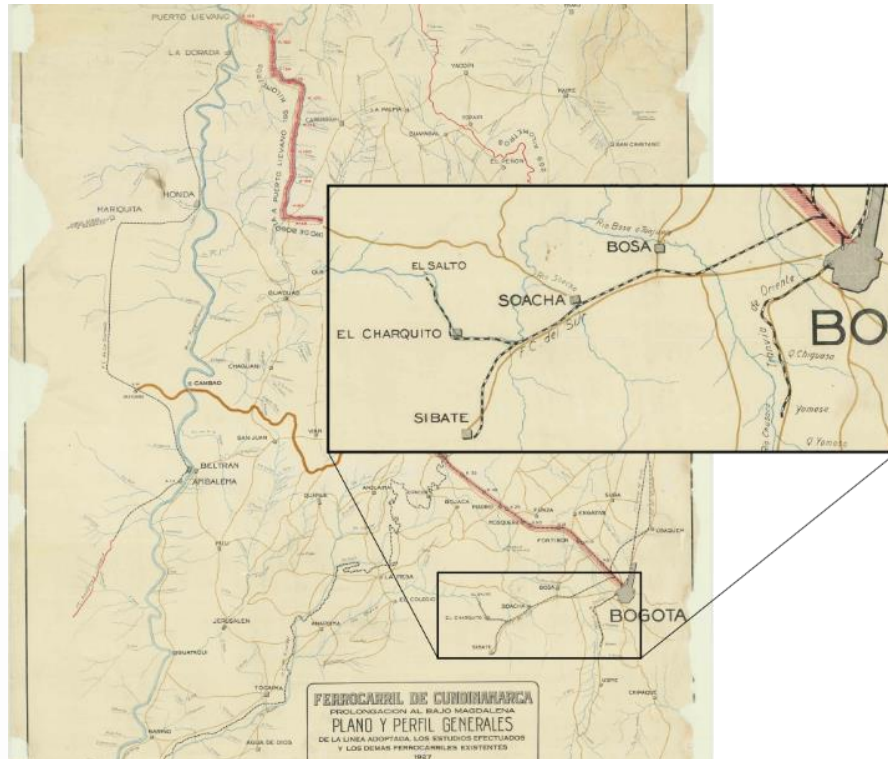
Ilustración 11 Carta geográfica de Cundinamarca para 1919. Se resalta la ubicación del ferrocarril del sur (Archivo General de la Nación. SMP.6, REF: 228)



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.  
MOVILIDAD

Instituto de Desarrollo Urbano

**Ilustración 12 Ferrocarril del sur para 1927. Se resalta la ubicación del ferrocarril del sur y la variante hasta el salto del Tequendama (Archivo General de la Nación. SMP.6, REF:39)**



ALCALDIA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

**Tabla 12 HITOS ASOCIADOS AL FERROCARRIL DE SUR**

Año	Hito
1895	La gobernación de Cundinamarca contrata con Carlos Tanco la construcción de un ferrocarril de Bogotá a Soacha. Tanco no consigue financiación y traspasa la concesión a Guillermo Torres.
1895	Se organiza la compañía del Ferrocarril del Sur y se inician los trabajos

Año	Hito
1898	Inaugurado a Sibaté (Santa Isabel, km 30).
1905	Por crisis económica el contratista vende el FC al gobierno. Se nombra administrador a Enrique Morales y se empalma la línea con la del FC de la Sabana
1906	Torres organiza en Londres The Southern Railway of Colombia, compañía con la que aspira a volver a comprar el FC, lo cual estaba contemplado en el contrato de venta a la nación. Se origina numerosas complicaciones en torno a la propiedad de la empresa.
1912	La ley 73 ordena la prolongación de la línea al Salto de Tequendama.
1913	La Corte falla los pleitos a favor de la nación y el FC pasa a manos del gobierno el 3 de junio
1916	La línea hacia el Salto llega al río Muña (agosto 10)
1920	Prolongado a El Charquito. El FC tiene 9 locomotoras, incluyendo 2 Mallet traídas para los trabajos de prolongación.
1926	La línea principal, que pretende llegar a Fusagasugá, se inaugura hasta San Miguel, en el km 40.

Año	Hito
1927	Se termina el ramal al Salto de Tequendama y se construye un elegante hotel turístico.
1929	Hay 49 km de la vía principal en explotación
1930	Se suspenden los trabajos por la crisis económica. El FC del Sur se incorpora al del Norte. Sección 2a
1943	Se levantan los rieles de Santa Isabel a San Miguel debido a la construcción del embalse del Muña.
1985	Se trata de establecer un servicio metropolitano de pasajeros de Soacha a Bogotá por la línea del sur, pero el empeño fracasa.

Fuente: (Arias de Greiff, 1986)

Las locomotoras más usadas en la línea del ferrocarril del sur fueron las *Consolidation*, las cuales fueron pedidas a la empresa Baldwin tanto para el ferrocarril de Cundinamarca como para las líneas Norte y Sur en Bogotá (Arias de Greiff, 1986). Para la década de 1920, se trajeron locomotoras *Mallet* para el ferrocarril del sur. Esta misma empresa trajo dos del tipo 2-6 + 6-2, fabricadas por Baldwin, para trabajar en la prolongación al Salto del Tequendama. El desempeño de estas locomotoras no fue el mejor ya que su vida útil fue muy corta y ninguna sobrevivió más allá de 1954 (ver **Ilustración 14**) (Arias de Greiff, 1986). En la **Ilustración 15** se puede ver este tipo de locomotora *Mallet*, pasando a la altura del sector del Charquito en el año 1929.

Por otra parte, cuando se analiza la cartografía histórica y la fotografía aérea de Bogotá principalmente se hace evidente que el ferrocarril del sur se consolidó como una vía de comunicación esencial entre Bogotá y el municipio de Soacha. Como se ve de la **Ilustración**

**16** a la **Ilustración 25**, las primeras décadas del siglo XX no mostraron una urbanización considerable alrededor de la vía férrea. Solamente a partir de la década de los sesentas del siglo pasado el corredor férreo del sur empieza a verse poblado en sus alrededores. Sin embargo, como se puede apreciar en la **Ilustración 25**, aún para finales de la década de los setentas del siglo XX se puede apreciar la vía férrea como un puente de comunicación entre Bogotá y Soacha. Ya para las últimas décadas del siglo pasado y lo que va del siglo XXI, el crecimiento urbano extremo que ha vivido este sector de la sabana de Bogotá ha generado que la vía férrea del sur haya quedado inmersa en las calles de concreto, estando varios kilómetros bajo tierra.

**Ilustración 13 Locomotora Consolidation del Ferrocarril del Sur (Arias de Greiff, 1986)**

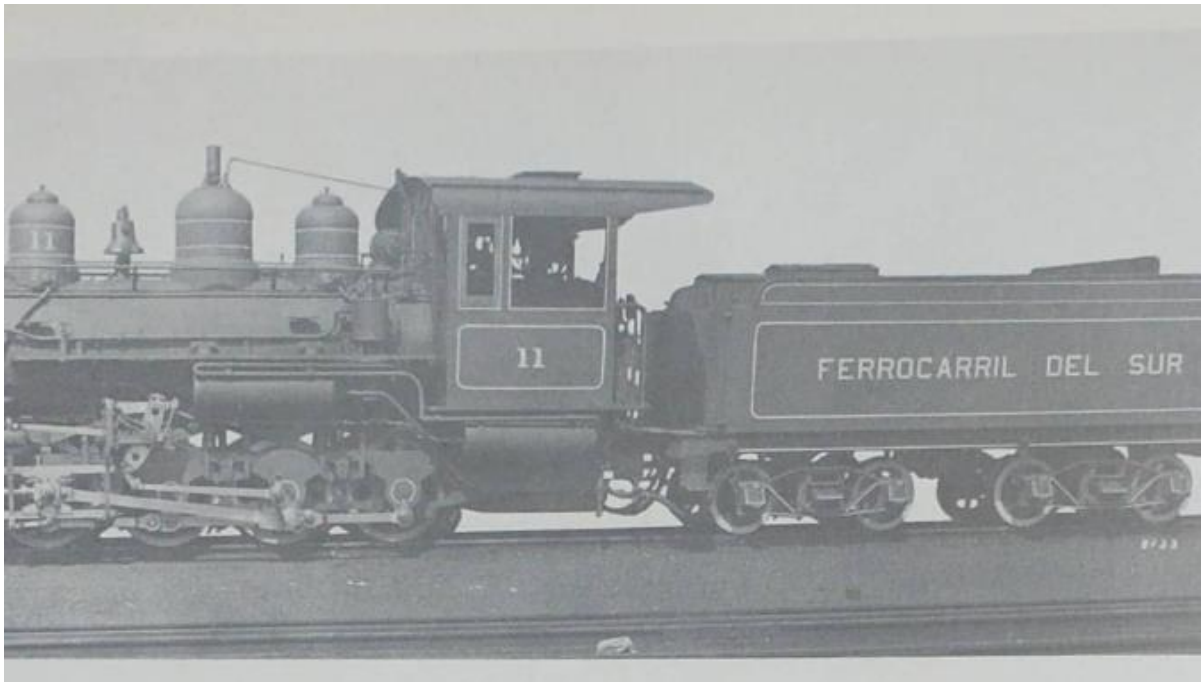


Ilustración 14 Locomotora Mallet del Ferrocarril del Sur (Arias de Greiff, 1986)

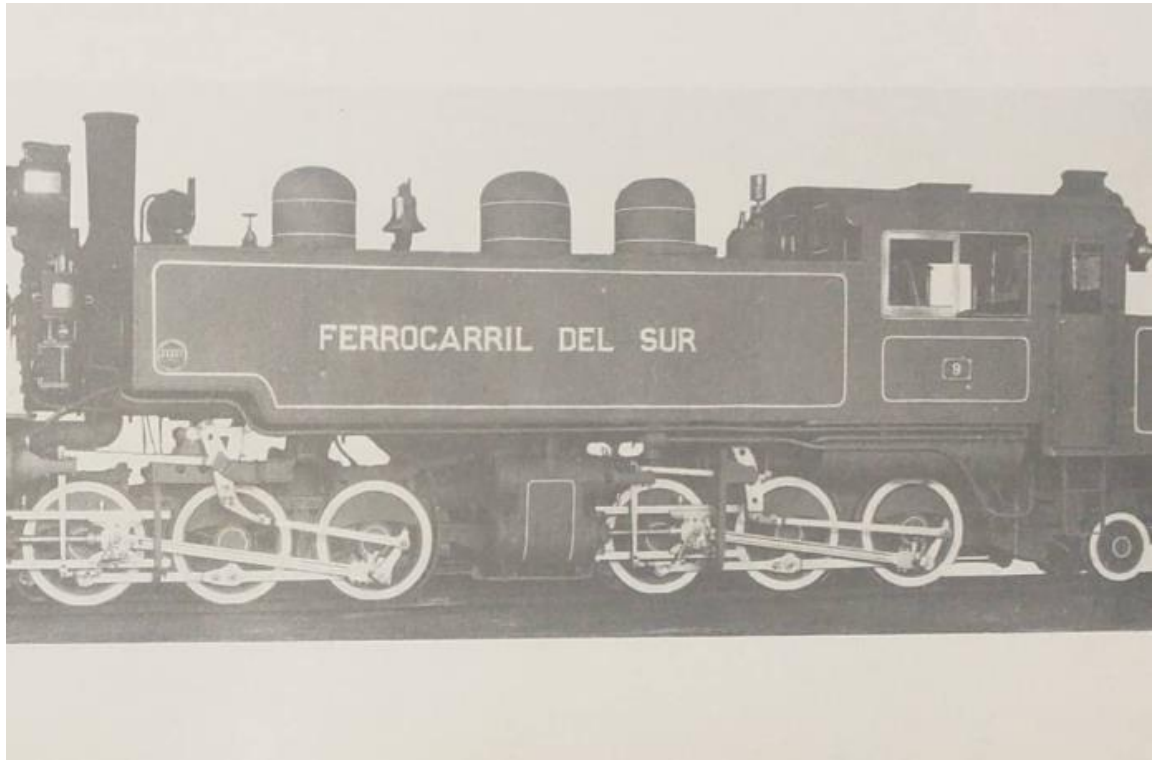


Ilustración 15 Ferrocarril del Sur en el sector del Charquito. 1929 (Fotografía de G. Cuéllar)



  
ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.  
MOVILIDAD

Instituto de Desarrollo Urbano



**Ilustración 16 Bogotá 1923. Se resalta la ubicación del Ferrocarril del Sur (Archivo General de la Nación. Mapas y Planos. Mapoteca 6. REF: 148)**

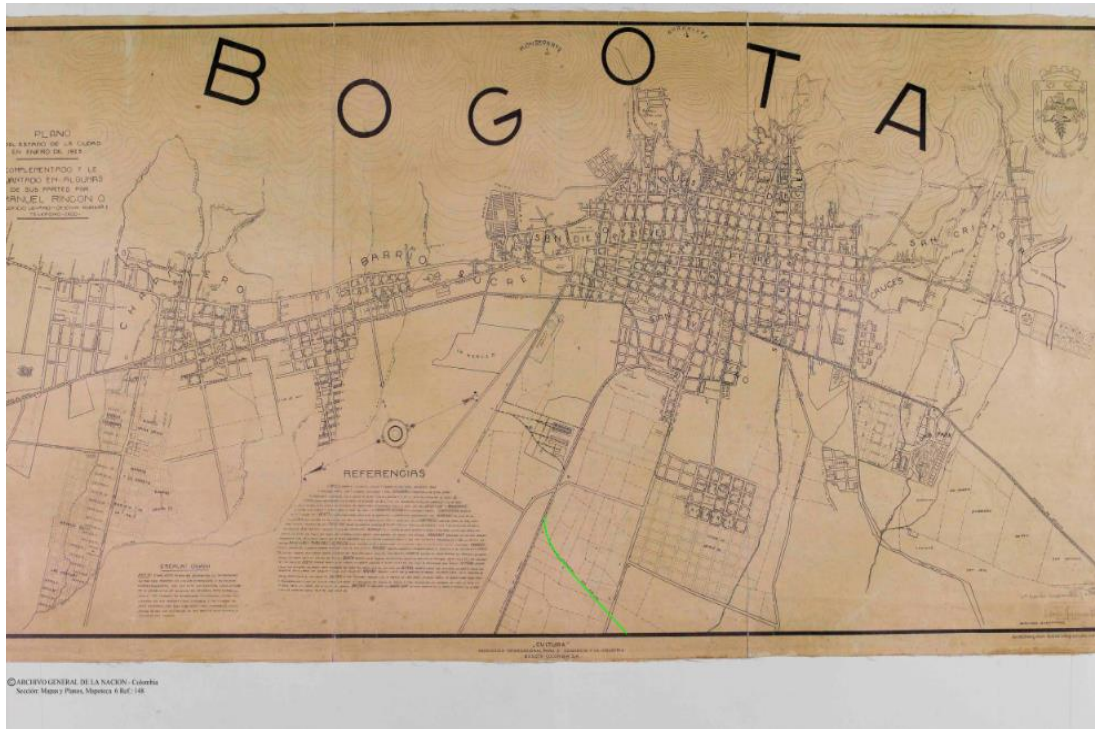
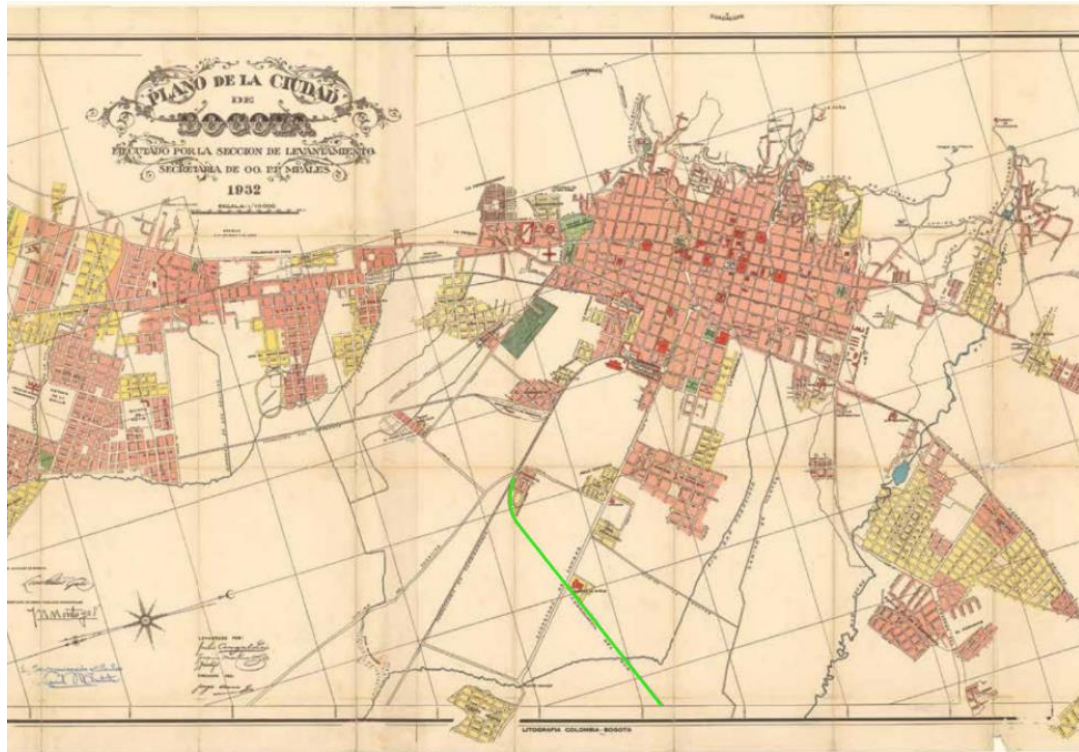


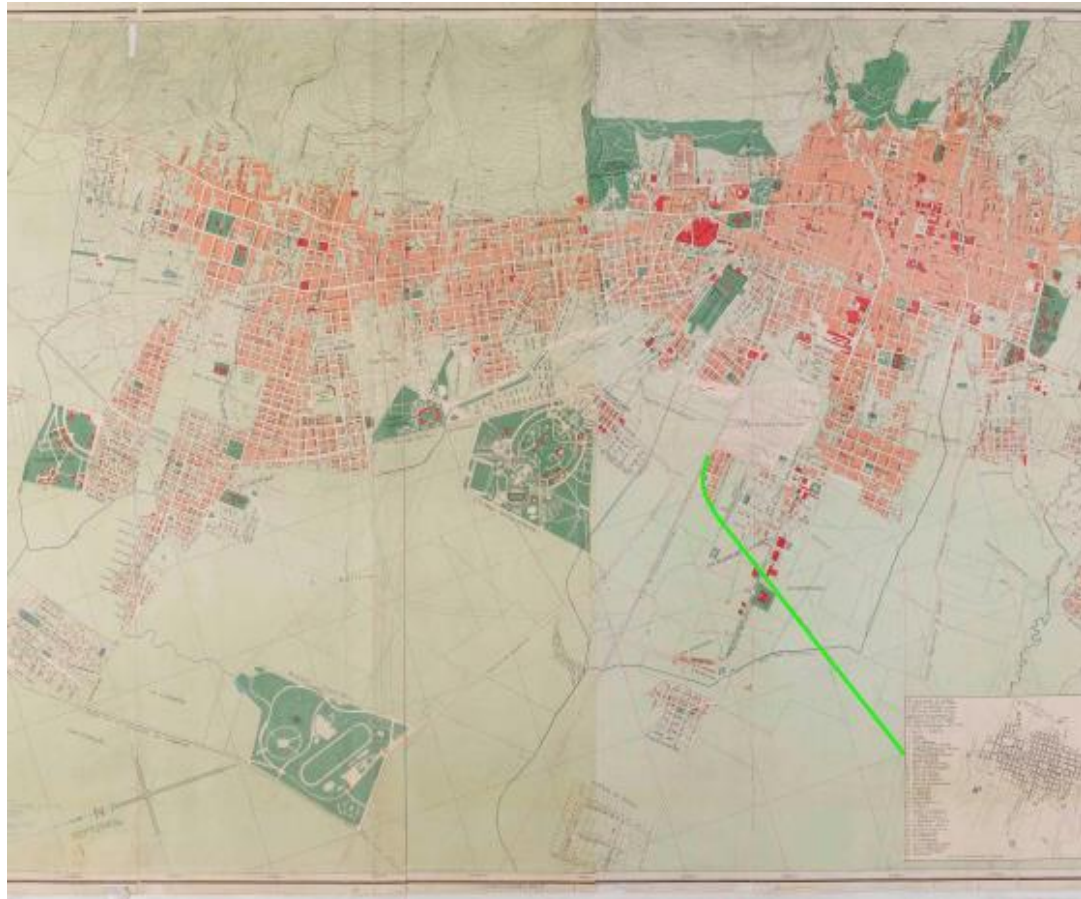
Ilustración 17 Bogotá 1932. Se resalta la ubicación del Ferrocarril del Sur (Archivo General de la Nación. Mapas y Planos. Mapoteca 3. REF: 990)



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.  
MOVILIDAD

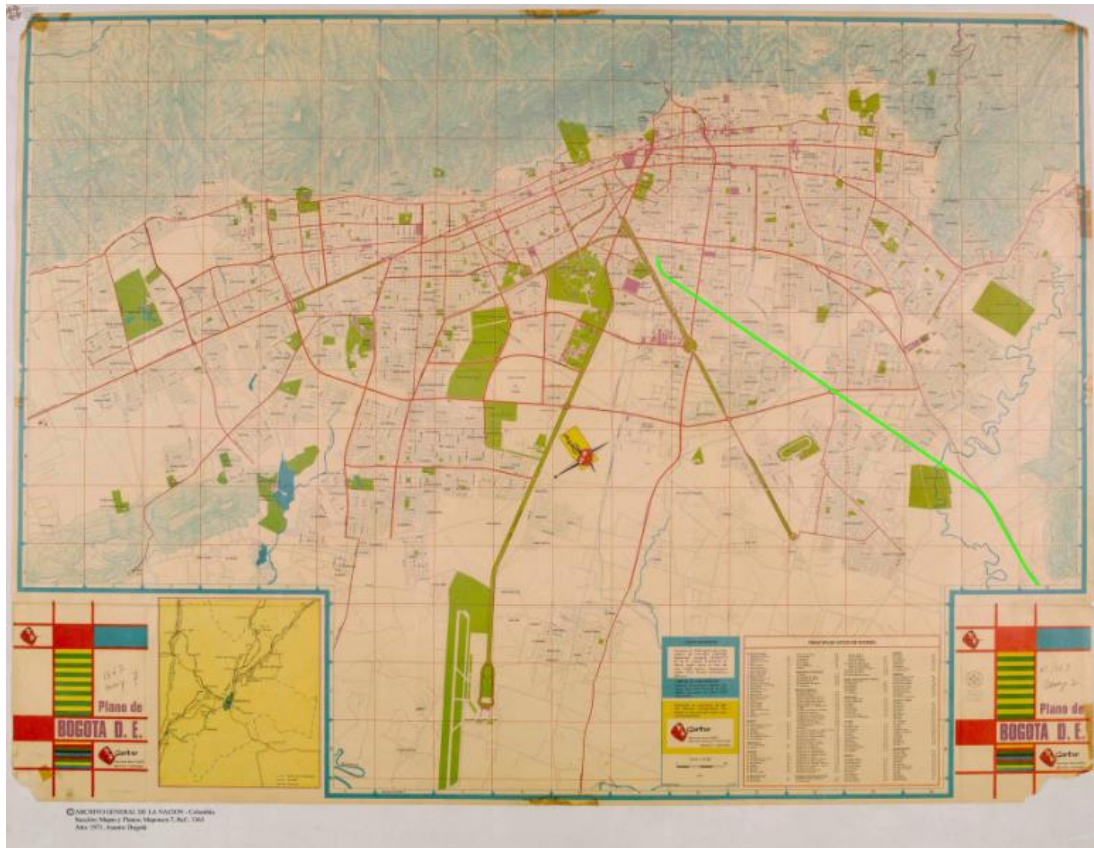
Instituto de Desarrollo Urbano

**Ilustración 18 Bogotá 1944. Se resalta la ubicación del Ferrocarril del Sur (Archivo General de la Nación. Mapas y Planos. Mapoteca 6. REF: 149)**



Instituto de Desarrollo Urbano

**Ilustración 19 Bogotá 1944. Se resalta la ubicación del Ferrocarril del Sur (Archivo General de la Nación. Mapas y Planos. Mapoteca 7. REF: 1363)**



DE BOGOTÁ  
MOVILIDAD  
Instituto de Desarrollo Urbano

**Ilustración 20 Bogotá 1979. Se resalta la ubicación del Ferrocarril del Sur (Fototeca del  
Archivo de Bogotá. Archivo No. 101.01.126.05)**



**ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.**  
MOVILIDAD

Instituto de Desarrollo Urbano

Ilustración 21 Ferrocarril del Sur. Bogotá. 1938 (IGAC. S-403. Vuelo A27. Fotos 060 y 061)

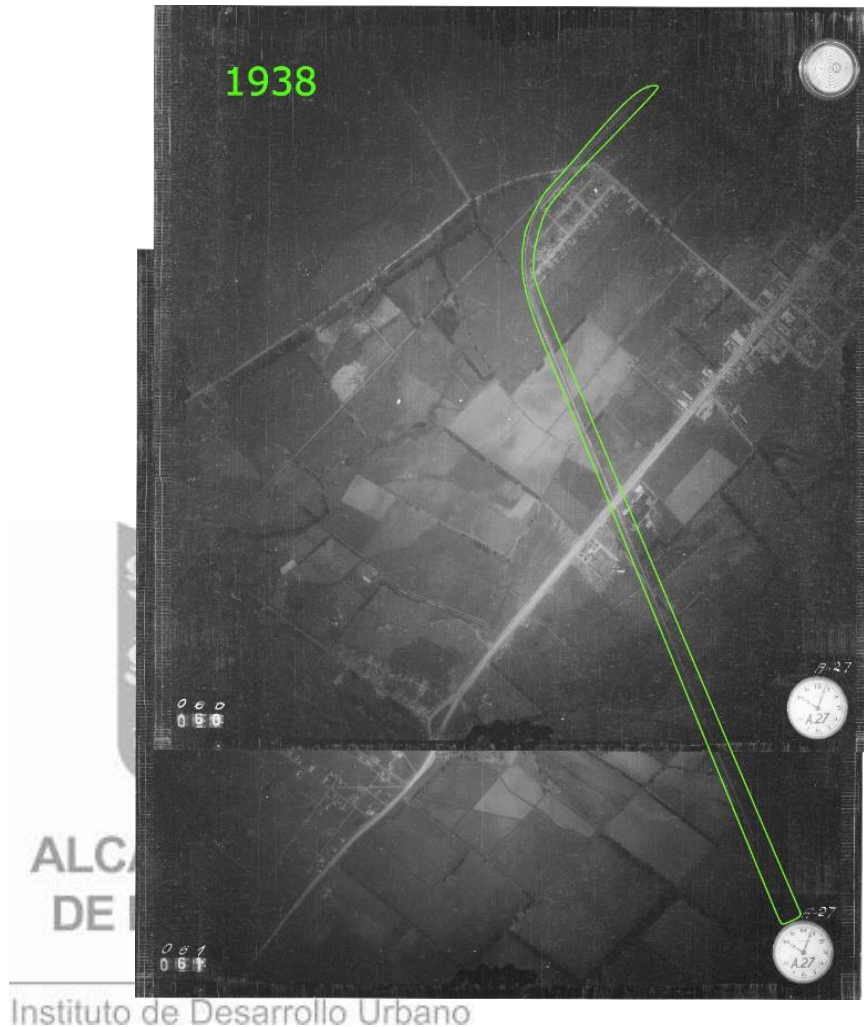


Ilustración 22 Ferrocarril del Sur. Bogotá. 1943 (IGAC. S-1283. Vuelo C-300. Foto 535)

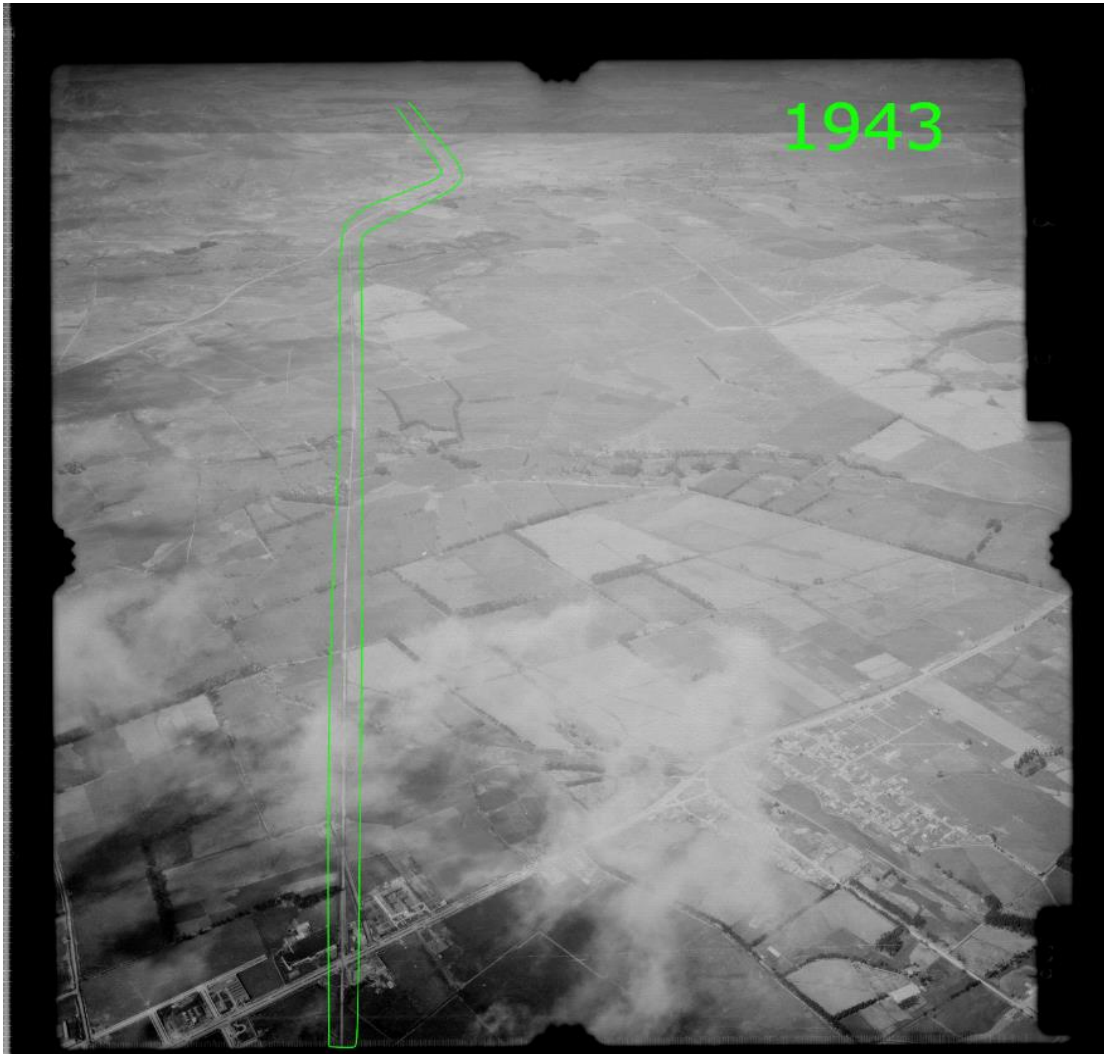
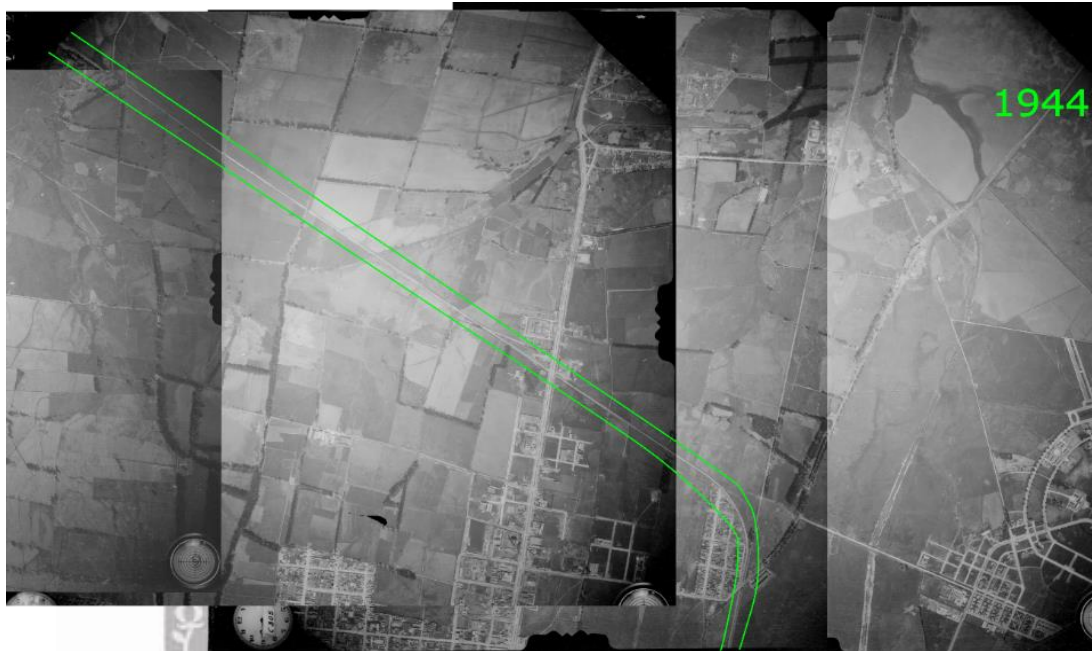


Ilustración 23 Ferrocarril del Sur. Bogotá. 1944 (IGAC. S-1287. Vuelo C-305. Fotos 132 a 136)



  
ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.  
MOVILIDAD

Instituto de Desarrollo Urbano



Ilustración 24 Ferrocarril del Sur. Bogotá. 1948 (IGAC. S-2721. Vuelo C-340. Foto 112)

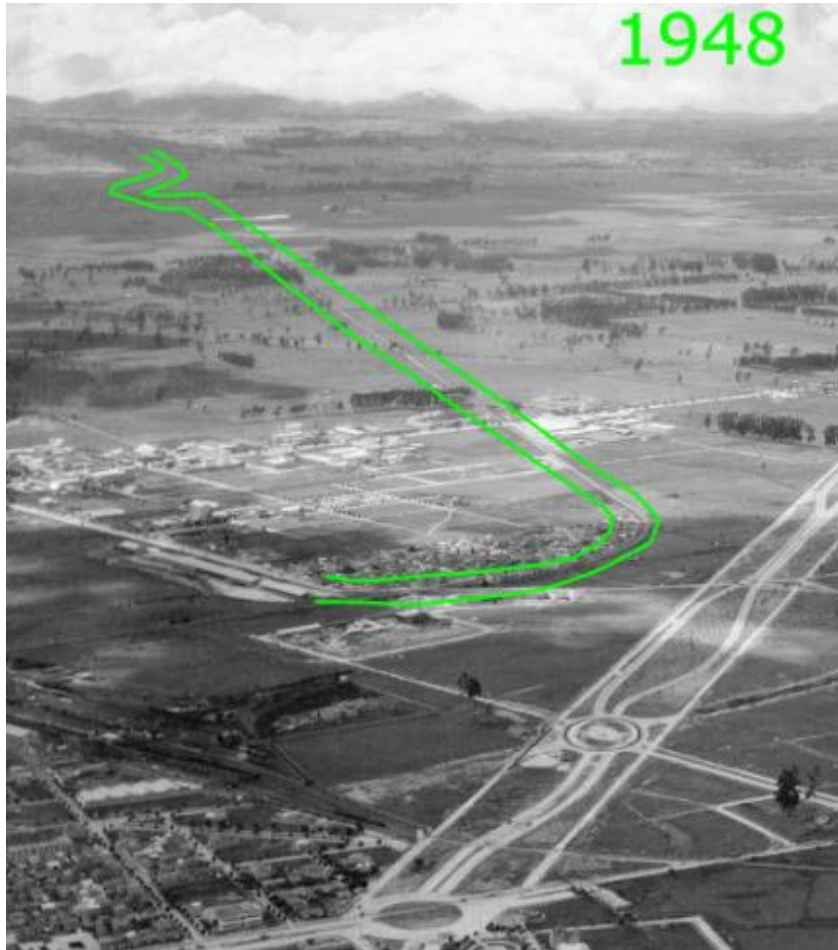
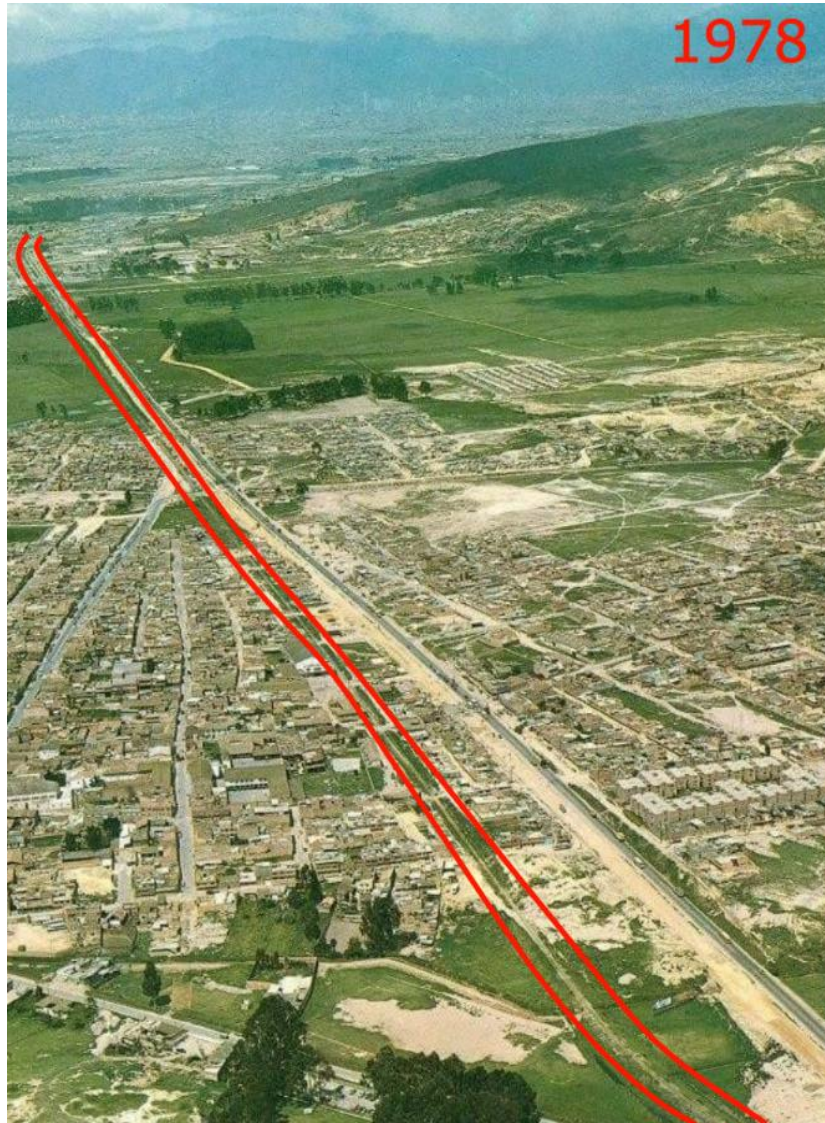


Ilustración 25 Ferrocarril del Sur. Soacha 1978 (IGAC. S-2980. Vuelo C-490. Foto 23)



#### 5.6.3.2. Estaciones del antiguo ferrocarril del sur

Las estaciones del antiguo corredor férreo del sur fueron un total de seis para el segmento principal, contando con la estación de la sabana y de tres en su variante que culminaba en el salto del Tequendama tal y como se observa en la **Ilustración 26**. A continuación, se hace una breve descripción de las cuatro estaciones que están en jurisdicción del proyecto de prefactibilidad del corredor férreo del sur: Bosa, Soacha, Chuzacá y Estación de Santa Isabel (Sibaté).

Ilustración 26 Mapa de estaciones del Ferrocarril del Sur y su variante (Rojas Carrillo, 2020)



- Estación de Bosa

Esta estación permanece aún hoy día tal y como se observa en la **Ilustración 27**. Se encuentra localizada en la dirección carrera 77G entre las calles 65 y 66 sur. Esta estación, como lo resalta Rojas Carrillo (2020) posee una relevancia arquitectónica debido a la presencia de una galería perimetral que se desarrolló en el edificio destino a pasajeros. Asimismo, la cubierta a cuatro aguas apoyada en pie derecho, conserva su manto en teja de barro (Rojas Carrillo, 2020).

Ilustración 27 Estación de Bosa (Rojas Carrillo, 2020)



- Estación de Soacha

Esta estación posee una edificación de planta en forma de "L" el cual posee un trabajo del ladrillo cocido a la vista (ver **Ilustración 28**). La edificación presenta remates de claves en arcos con piedra y singularidades icónicas de los constructores reflejadas en ornamentos específicos para las estaciones. Esta estación fue concebida como intermedia y parada pre-final de la línea del ferrocarril del sur. La edificación posee una disposición casi simétrica que permitía un completo programa de funciones en torno a la operatividad del tren que fue utilizado para transporte de carga y pasajeros (Rojas Carrillo, 2020). Se localiza en el municipio de Soacha en la carrera 5 hacia la calle 13.

Ilustración 28 Estación de Soacha (Rojas Carrillo, 2020)



- Estación de Chuzacá

Esta estación ha tenido la suerte de ser restaurada en los últimos años. Cuenta con un solo nivel (ver). Su deterioro fue alto antes de su restauración, acumulado desde que el ferrocarril del sur fue clausurado. Se localiza en el cruce entre la vía Melgar y el desvío hacia Sibaté en zona aledaña a Soacha – Cundinamarca (Rojas Carrillo, 2020).

Ilustración 29 Estación de Chuzacá (Rojas Carrillo, 2020)



- Estación de santa Isabel

Esta estación ubicada en la plaza central del municipio de Sibaté fue creada como una estación terminal - inicial del extremo sur de la línea férrea del sur. Esta estación tiene una arquitectura en plano con forma de "L" a la cual se le añadió un volumen anexo, desconfigurando la morfología original del inmueble (Rojas Carrillo, 2020) (ver **Ilustración 30**). Posterior a su construcción, se le agregaron corredores perimetrales en el segundo piso. Así mismo, y con lo prolongación de la línea se construyó más al sur otra estación que suplió lo demanda de carga y mercancía en esta zona cambiando su función original (Rojas Carrillo, 2020).

Ilustración 30 Estación de Santa Isabel (Rojas Carrillo, 2020)



ALCALDIA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.  
MOVILIDAD

#### 5.6.4. CONTEXTO HISTÓRICO POR LOCALIDAD

##### 5.6.4.1. Puente Aranda Instituto de Desarrollo Urbano



Puente Aranda deriva su nombre del puente que atravesaba en el terreno cenagoso de Don Juan Aranda sobre el río Chinúa, hoy llamado San Francisco, construido por el oidor Francisco de Anuncibay quien llegó a la Nueva Granada hacia 1573. Posteriormente se inició la construcción de un camellón hacia el occidente que atravesó la Sabana para facilitar a los viajeros el paso por el inmenso humedal de Aranda y crear así un canal de comunicación con Honda, principal puerto sobre el río Magdalena. Por su parte el Puente de Aranda existió hasta 1944, fecha en la cual se inició la construcción de la avenida de las Américas, proyecto promovido por la Sociedad Colombiana de Arquitectos. El camino de Honda, hoy calle 13, ha tenido muchos nombres: Avenida de la Encomienda, Camino de Fontibón, el Camellón de la Sabana y Avenida del Centenario. Con el desarrollo industrial de Santa Fe de Bogotá, la localidad comenzó a convertirse en la sede de una multitud de pequeñas empresas manufactureras que al lado del sector residencial fueron creciendo y ampliándose. La localidad se fortaleció en 1944 con el primer reglamento de zonificación y

se consolidó a partir de los estudios de Le Cobusier, del Plan Piloto de Bogotá adoptado en 1951 y de la zonificación de 1963 realizada por el Departamento Administrativo de Planeación Distrital. Puente Aranda se convirtió entonces en el epicentro de la actividad industrial de la capital. Diferentes actividades como las de los plásticos, textiles, químicos, metalmecánica, gaseosas, tabaco, concentrados e industrias alimenticias tienen su asiento en esta zona. La norma adoptada en 1968 y el Decreto 159 de 1974 convirtieron a Puente Aranda en un corredor industrial que implicó beneficios para las industrias ubicadas allí. En cuanto a los acuerdos que dan nacimiento a las alcaldías se destacan los siguientes: el Acuerdo 26 de 1972 crea diez y seis Alcaldías Menores del Distrito Especial de Bogotá, pasando Puente Aranda a integrar con otros barrios circunvecinos la Alcaldía Menor del mismo nombre, administrada por el Alcalde Menor correspondiéndole como nomenclatura el número 16, con límites determinados y siendo ratificada mediante el Acuerdo 8 de 1977. Posteriormente, la Constitución de 1991 le dio a Bogotá el carácter de Distrito Capital; en 1992 la Ley 1a reglamentó las funciones de las Juntas Administradoras Locales -JAL, de los Fondos de Desarrollo Local y de los Alcaldes Locales y determinó la asignación presupuestal de las localidades. Por medio de los acuerdos 2 y 6 de 1992, el Concejo Distrital, definió el número, la jurisdicción y las competencias de las JAL (Alcaldía Mayor de Bogotá, 2009b).

**Ilustración 31 Vista de la localidad de Puente Aranda para 1960 (Colón, 2010)**





 <p><b>Ardanuy</b> CONSORCIO ARDANUY COLOMBIA</p>	<p>ELABORAR LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD DEL CORREDOR FÉRREO DEL SUR EN LA MODALIDAD FÉRROVIARIA Y SU ARTICULACIÓN CON OTROS PROYECTOS DE TRANSPORTE DE LA REGIÓN BOGOTÁ-CUNDINAMARCA.</p>	 <p>ALCALDÍA MAYOR BOGOTÁ D.C. Instituto DESARROLLO URBANO</p>
--	---	---

**Tabla 13 BIENES DE INTERÉS CULTURAL UBICADO EN LA LOCALIDAD DE PUENTE ARANDA EN ZONAS ALEDAÑAS A LAS ALTERNATIVAS DE CORREDOR FÉRREO**

Bien de interés cultural	Localidad	Dirección	Auto administrativo declaratoria
Colegio Salesiano León XIII	Puente Aranda	KR 36 16 33	Decreto 606 del 26/07/2001
Edificio Postobón	Puente Aranda	KR 39 15 40 CL 16 36 61 CL 15 37 80/94 / KR 36 15-39	Decreto 606 del 26/07/2001
Subestación Gorgonzola	Puente Aranda	Av CL 13 39 11/61	Decreto 606 del 26/07/2001
Colegio distrital La Merced	Puente Aranda	Av CL 13 40 53 Av CL 13 41 49/51 Calle 12 A 41 10	Decreto 606 del 26/07/2001
Tramo del Ferrocarril del Sur	Puente Aranda	Corredor férreo del sur	No registra
Sena	Puente Aranda	Av . 30 17 20/25 Av 30 14 53 CL 15 30 45 KR 32 No. 14-80 CL 14 No. 30-08/20 Calle 14 No. 31-02/06/60/76	Decreto 606 del 26/07/2001
Antiguo Matadero Distrital	Puente Aranda	CL 13 31 13/75/81/85/95 KR 31 12 41 CL 12 31 50	Decreto 606 del 26/07/2001
Centro Protección Especial y Justicia para el Menor y la Familia	Puente Aranda	CL 12 30 35 KR 30 11 61	Decreto 606 del 26/07/2001

Fuente: Consorcio Ardanuy, 2022.

#### 5.6.4.2. Kennedy

Durante el periodo prehispánico los muisca habitaban toda la sabana, incluyendo el actual territorio de la localidad de Kennedy, en el que se ubicaban asentamientos indígenas sobre los terrenos no inundables como los cerritos de Casablanca, Catalina, Onasis, Pastranita II, Perpetuo Socorro y Villa Andrea. En ese entonces los ríos Funza (Bogotá), Tunjuelo y Fucha eran grandes, anchos y con mucho caudal. Los asentamientos humanos muisca de mayor tamaño en la Sabana eran los de Funza y la tribu de Boza (Bosa) y se habían construido caminos, como el que comunicaba Fontibón (Fontibón) con Boza (Bosa), el cual gozaba de gran importancia porque a su vez comunicaba con el salto del Tequendama y centros de adoración para los indígenas. Actualmente este camino es la carrera 86. Otro camino de importancia era el que comunicaba a Tibsaquillo (Teusaquillo) con Funza, que corresponde actualmente a la Avenida de las Américas. Tras la llegada de los españoles se repartieron todas las tierras conquistadas según lo que cada conquistador había aportado a la campaña, lo que incluyó el territorio de la localidad. Los límites de esos territorios corresponden en la actualidad a los límites de los barrios, los caminos a las calles

y los dueños de dichos territorios fueron los creadores de las familias que aún gobiernan. Por su parte, el resguardo de Boza, ubicado en la desembocadura del Tunjuelo, tenía unas 600 hectáreas y mucha población. Las poblaciones indígenas debían cumplir con la mita urbana y minera, así como atender los trabajos de los hacendados de la región. Los resguardos se eliminaron en 1850, cuando se ordenó darle a cada indígena su parte de la tierra. Aunque para ese entonces las tierras ya no eran inundables y sí muy productivas, los indígenas terminaron por venderlas a los hacendados a muy bajo precio. Así finalizó la presencia de los indígenas muisca en Techo (TE: laguna y CHO: Nuestra, Nuestra Laguna). A través del tiempo, las ricas tierras del sur de la sabana pasaron de mano en mano, entre españoles, criollos, comunidades religiosas, familias y sus herederos, lo que constituye una larga cadena. Hacia fines del siglo XIX las tierras de la zona estaban dedicadas al engorde de ganado que, proveniente del Magdalena Medio y de otras zonas cercanas, llegaba bajo de peso tras la larga caminata, por lo que se sometía a un proceso de engorde y recuperación en las haciendas del sur de la sabana, para luego ser vendido en ferias o sacrificado para consumo. Esta zona también fue epicentro de algunos enfrentamientos en diversas épocas y por diferentes causas. Entre las últimas batallas que acontecieron en el territorio de la actual localidad se encuentra la librada en La Chamicera, en el puente sobre el río Tunjuelo, que fue protagonizada por el golpista José María Melo contra José Hilario López, quien pretendía restablecer el poder legítimo de José María Obando. La última batalla de la localidad ocurrió en la hacienda San Agustín, actualmente Pastranita, Casablanca, Perpetuo Socorro y Roma. Esta batalla fue ocasionada por el decreto de desamortización de bienes de manos muertas y fue ganada por los anticlericales dirigidos por el general Valerio Barriga, bajo el mando de Tomás Cipriano de Mosquera (Alcaldía Mayor de Bogotá, 2004c).

En 1869, por medio del Decreto 12 de la Asamblea Departamental, se intentó crear una línea naviera desde Sesquilé hasta el salto del Tequendama, pero este proyecto fracasó. Posteriormente, en 1882, se inició la construcción del ferrocarril entre Bogotá y Sibaté, atravesando el territorio de la localidad y en 1883 se inició la ampliación del camino de Soacha, para permitir la entrada de carretas hasta el norte de la localidad. Hacia 1895 se trajo la red de energía eléctrica desde la hidroeléctrica del Charquito en Soacha, lo que aprovecharon los hacendados de la localidad para sustraer el servicio. En 1920 se inician los vuelos comerciales de Scadta desde Barranquilla hasta Girardot, usando hidroplanos. Sin embargo, los bogotanos que comerciaban con la Costa requerían de un acceso más cercano a este servicio, por lo cual se proyectó la construcción de un aeropuerto y la compra de aeroplanos. Así, se creó el aeropuerto de Techo, que funcionó desde 1929 en la parte plana de la localidad, entre las haciendas de Chamicero y Techo. Se decidió, entonces, construir una vía que comunicara la Avenida Caracas con el Puente de Aranda y desde ahí con la Avenida de Techo hasta la Casona, en donde se abordaban las naves. A su vez, se construyó el Monumento de Banderas Americanas y la Fuente de la Diosa de las Aguas.

De esta forma, la Avenida de Las Américas fue inaugurada en 1948, semanas antes del conocido Bogotazo. La violencia política de los años 1940 y 1950 generó un éxodo masivo de población rural hacia las ciudades, con lo cual Bogotá terminó albergando numerosas familias de desplazados rurales, muchas de las cuales se ubicaron en lo que hoy corresponde a la localidad de Kennedy. El primer barrio de la localidad fue La Campiña, que consistía en un asentamiento de la Cooperativa de Trabajadores Ferroviarios-Ferrocaja (Alcaldía Mayor de Bogotá, 2004c).

En 1951 se inició la construcción del barrio Carvajal, como una solución de vivienda para los primeros desplazados por la violencia que llegaron en masa. En ese momento esta zona era silvestre, con árboles, y una laguna muy grande que cubría lo que hoy son los barrios Nueva York, Valencia, Bombay y Timiza, en donde se podían encontrar patos y aves migratorias. La zona estaba prácticamente deshabitada, ya que sólo existían el aeropuerto y algunas casonas. Posteriormente, con la instalación en el sector de la cervecería Bavaria, se crearon nuevas urbanizaciones y barrios, como La Chucua y Las Delicias, que crecieron cerca de la Autopista Sur. En 1959 se cerró el aeropuerto de Techo, debido a que se puso en funcionamiento el aeropuerto El Dorado, en el extremo occidental de la calle 26, y se dejó un gran terreno disponible que contaba con infraestructura básica de servicios públicos. La posibilidad de disponer del terreno del antiguo aeropuerto, sumado a la gran necesidad de vivienda para las familias de desplazados por la violencia, fueron factores decisivos para construir viviendas de carácter popular. Así, en 1961 el presidente de Estados Unidos, John F. Kennedy, visitó nuestro país y con el entonces presidente de Colombia, Alberto Lleras Camargo, lanzaron el ambicioso proyecto de vivienda de Techo, con el auspicio del programa La Alianza para el Progreso. En el diseño de este proyecto de vivienda se usó el concepto de supermanzanas, con una capacidad de 500 a 1.500 viviendas, agrupadas en edificios o casas particulares. En su primera etapa, el proyecto de Techo contempló 12.000 viviendas, de las 34.000 que abarcaba en su totalidad. Algunas de ellas se construían por contrato, mientras que en otras se usaba el sistema de autoconstrucción, para el cual se recogían los materiales en cuatro depósitos distribuidos a lo largo del proyecto, ubicados en los barrios Estados Unidos, Gran Colombia, costado sur de Cafam y La Macarena. Se exigía calidad en las construcciones o de lo contrario eran demolidas y reconstruidas. La primera escuela del proyecto funcionó en el aeropuerto de Techo y los servicios públicos sólo llegaban hasta este lugar. Desde entonces, el desarrollo de la zona tomó tales proporciones que se convirtió en una ciudad dentro de la ciudad. Con el asesinato del presidente estadounidense John F. Kennedy, los pobladores hicieron un entierro simbólico en el lugar donde se había colocado la primera piedra y decidieron llamar a la localidad Ciudad Kennedy, logrando que el Concejo de Bogotá ratificara dicho nombre para la localidad en 1967 (Alcaldía Mayor de Bogotá, 2004c).

A fines de los años sesenta se construyen las urbanizaciones Castilla, Marsella y Mandalay. En 1971 se inicia la construcción de la central de abastos (Corabastos), con lo que se ocasionó un cambio notable en la actividad comercial de la localidad, y se acercó más al centro de la ciudad. A partir de esto, se origina en los trabajadores de Corabastos la necesidad de vivir en sus inmediaciones, abriendo paso a la creación de los sectores de Patio Bonito y Britalia. Por encontrarse debajo de la cota del río Bogotá, estos terrenos están expuestos a inundaciones y los barrios localizados allí tienen problemas para ser legalizados y por eso su acceso a los servicios públicos es difícil. Por otra parte, el sector está ubicado cerca del antiguo botadero de Gibraltar, situación que empeora las condiciones de vida de los habitantes de la zona; este basurero fue trasladado al relleno sanitario Doña Juana, pero los problemas persisten debido a que no se ha terminado de sanear la zona. Hoy, el sector que presenta este tipo de problemas es El Tintal, que sufre por la ausencia de servicios básicos. En los años setenta surgen los sectores 6 y 7 y en los ochenta se inicia la construcción del sector 5 en inmediaciones del hipódromo de Techo, que en la actualidad corresponde al estadio de Techo. En esa misma época se crea el sector 8 de la avenida Ciudad de Cali y su entorno y, en los noventa se origina el sector 9 de La Paz y El Tintal (Alcaldía Mayor de Bogotá, 2004c)

**Tabla 14 BIENES DE INTERÉS CULTURAL UBICADO EN LA LOCALIDAD DE KENNEDY EN ZONAS ALEDAÑAS A LAS ALTERNATIVAS DE CORREDOR FÉRREO**

Bien de interés cultural	Localidad	Dirección	Auto administrativo declaratoria
Ferrocarril del Sur	Puente Aranda, Bosa y Kennedy	Corredor férreo del sur	No registra

Fuente: Consorcio Ardanuy, 2022

#### 5.6.4.3. Tunjuelito

El Valle del varón valiente fue el nombre que, en la época de la Colonia, se le dio a una extensión de tierra que partía de la calle primera, donde hoy se encuentra ubicado el hospital de La Hortua, y se extendía hasta el poblado de Usme por el sur, y hasta Soacha por el occidente; una parte de esta área es hoy la localidad de Tunjuelito. El nombre Tunjo del cual deriva el nombre de la localidad se asocia a una figura muisca antropomorfa (con formas y rasgos humanos) elaborada en oro. Fue del diminutivo de esta palabra que la localidad toma su nombre. La hacienda Tunjuelito formaba parte de las laderas del río del mismo nombre, que habían sido parte del municipio de Usme y era propiedad de Pedro Nel Uribe. En 1947 la hacienda, que abarcaba una extensión de aproximada de 750.000 m<sup>2</sup>, fue adquirida por Jorge Zamora Pulido; el nuevo dueño parceló las tierras y creó una sociedad de parcelación llamada Parcelaciones Tunjuelito S.A. Hacia 1948 se empezaron a vender los primeros lotes de estos terrenos y llegaron a vivir artesanos dedicados a la explotación de las canteras del lugar y de las areneras para la hechura de ladrillos, que

tenían una idea muy precisa de lo que querían lograr en este nuevo asentamiento: Una ciudad dentro de la ciudad. La calle cuarta con carrera novena fue el lugar donde Jorge Zamora Pulido construyó las primeras casas, que tuvieron una nomenclatura independiente de la de Bogotá. En este nuevo asentamiento el abastecimiento de agua se hacía a partir de barrenos que el constructor instaló. La violencia de la década de los cuarenta, que generó los desplazamientos de población de los departamentos de Boyacá y Santander y de algunos municipios de Cundinamarca, fue uno de los hechos que marcó el surgimiento de este asentamiento, pues con la llegada de estas familias desde la provincia las costumbres dentro de la población local se diversificaron mucho (Alcaldía Mayor de Bogotá, 2004d) .

Hasta 1954 Tunjuelito dependió, política y administrativamente, del municipio de Usme, cuando éste se incluyó dentro del Distrito Capital. En esa época, el territorio estaba dividido en haciendas que se transformaron poco a poco en asentamientos irregulares como los barrios El Carmen, San Carlos, Fátima, Venecia, San Vicente Ferrer y San Benito, que dieron origen a la localidad. En los años siguientes Tunjuelito se consolidó como uno de los sectores populares de la ciudad, donde la población se asentó en barrios que, en algunos casos, se consolidaron como urbanizaciones piratas, mientras que otros surgieron con una amplia conciencia de planeación urbana, como es el caso del complejo urbanístico Ciudad Tunal. En 1972, mediante el Acuerdo 26, los terrenos de Tunjuelito y otros barrios circunvecinos pasaron a conformar la Alcaldía Menor Número Seis del Distrito Especial de Bogotá. Se determinaron sus límites y se designó a un alcalde menor para su administración; con el Acuerdo 8 de 1977 se ratificaron esas decisiones. La Constitución de 1991 le dio a Bogotá 9 el carácter de Distrito Capital, y en 1992 la Ley 1a reglamentó las funciones de las Juntas Administradoras Locales, de los Fondos de Desarrollo Local y de los alcaldes locales y determinó la asignación presupuestal de las localidades. Por medio de los acuerdos 2 y 6 de 1992 el Concejo Distrital definió el número, la jurisdicción y las competencias de las JAL. Bajo esta normatividad se conformó la localidad de Tunjuelito, conservando sus límites y nomenclatura, administrada por el alcalde local y la Junta Administradora Local que contaba con 9 ediles (Alcaldía Mayor de Bogotá, 2004d).

**Tabla 15 BIENES DE INTERÉS CULTURAL UBICADO EN LA LOCALIDAD DE TUNJUELITO EN ZONAS ALEDAÑAS A LAS ALTERNATIVAS DE CORREDOR FÉRREO**



Bien de interés cultural	Localidad	Dirección	Auto administrativo declaratoria
Escuela general Santander	Tunjuelito	Av 27 40 01 Sur	Decreto 606 del 26/07/2001

Fuente: Consorcio Ardanuy, 2022

#### 5.6.4.4. Antonio Nariño

La localidad tomó su nombre del precursor Antonio Nariño, traductor de los derechos del hombre, quien vivió una etapa de su vida en una hacienda ubicada en parte del terreno que actualmente conforma la localidad. La historia de la misma tiene raíces a mediados del siglo pasado, a las orillas del río Fucha, donde se establecieron haciendas de los ciudadanos capitalinos para la recreación y el esparcimiento. Entre éstas se encontraban la quinta de Nariño, Osorio, La Fragüita, la Fragua, Llano de Mesa y otras haciendas distribuidas a lo largo de la ribera del río, donde se pescaba, nadaba y se mantenía un contacto estrecho con la naturaleza. Este terreno fue un polo de desarrollo de la ciudad, debido principalmente a la abundante corriente de agua pura que regaba la zona, lo que hacía de sus tierras un fortín de esperanza para los habitantes de aquella Santa Fe de Bogotá. Según la referencia y las historias recogidas por antiguos habitantes, se reconoce el sector del barrio San Antonio como uno de los más antiguos asentamientos de la localidad. A su vez, se considera que este sector fue un centro de referencia del sur de la capital en los años treinta, al igual que San Cristóbal, y se desarrolló en torno a la comunidad de los padres terciarios franciscanos, quienes manejaban un asilo en lo que hoy son las instalaciones del colegio Inter parroquial del Sur (Alcaldía Mayor de Bogotá, 2004a).

Después del 9 de abril, dicha comunidad se trasladó a un sector denominado La Fiscala, ubicado en la localidad de Usme, debido a los saqueos de los cuales fue objeto. También se ubicaba en la localidad el colegio de La Presentación, sobre la zona de la parroquia de San Antonio; actualmente el colegio se ha denominado La Presentación de Luna Park. El sector de Luna Park fue ampliamente conocido por los bogotanos durante los años treinta a cincuenta, debido a que el río Fucha cubría humedales, lo cual favoreció la formación del Lago Luna Park, que fue un sitio de recreo en aquella época. Esta zona progresivamente fue desecándose y rellenando. La localidad Antonio Nariño ha sido paso obligado para los inmigrantes hacia la zona centro y norte de la ciudad; es un punto de referencia agrícola de la zona del Tequendama y de los Llanos Orientales, de ahí la antigüedad de las plazas de mercados de los barrios Restrepo y del Santander. La expansión poblacional se da desde los barrios San Antonio, Santander, Restrepo y La Fragua. El barrio Restrepo data de 1935; según escritura pública, existía un terreno de una urbanizadora llamada La Urbana, que asignó los lotes para venta al sector popular, provistos para zona de huerta, en promedio de 200 metros cuadrados. En la zona del barrio Santander se evidencian algunos terrenos que no fueron construidos en su totalidad; actualmente están adecuados como talleres. Los barrios más recientes son Villa Mayor y Cinco de Noviembre, que datan de la década del setenta. Con el desarrollo de Chapinero y su acelerado progreso urbanístico, se puso en la mira la zona norte de la ciudad. Este factor fue por muchos años la causa del letargo de la zona, pese a sus condiciones urbanísticas. Posteriormente, se reinicia el crecimiento hacia

 <p><b>Ardanuy</b> CONSORCIO ARDANUY COLOMBIA</p>	<p>ELABORAR LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD DEL CORREDOR FÉRREO DEL SUR EN LA MODALIDAD FÉRROVIARIA Y SU ARTICULACIÓN CON OTROS PROYECTOS DE TRANSPORTE DE LA REGIÓN BOGOTÁ-CUNDINAMARCA.</p>	 <p>ALCALDIA MAYOR BOGOTÁ D.C. Instituto DESARROLLO URBANO</p>
--	---	---

el sur y se le imprime dinamismo al sector hasta convertirse en uno de los actuales polos de desarrollo de la capital (Alcaldía Mayor de Bogotá, 2004a).

**Tabla 16 BIENES DE INTERÉS CULTURAL UBICADO EN LA LOCALIDAD DE ANTONIO NARIÑO EN ZONAS ALEDAÑAS A LAS ALTERNATIVAS DE CORREDOR FÉRREO**

Bien de interés cultural o sitio arqueológico	Localidad	Dirección	Auto administrativo declaratoria
Cementerio del Sur	Antonio Nariño	Av 27 Sur 32 81/ 83	Decreto 606 del 26/07/2001

Fuente: Consorcio Ardanuy, 2022

#### 5.6.4.5. Los Mártires

La localidad de Los Mártires conforma la parte occidental del centro urbano de la ciudad, pero a principios del siglo XX hacía parte de la periferia de Bogotá. Lentamente fue convirtiéndose en una de las zonas con mayor importancia en el contexto urbano regional, y finalmente cayó en la degradación física y social para convertirse en un espacio donde todo lo feo y desagradable de la ciudad confluía (Cardeño, 2007).

La configuración espacial actual de la localidad de Los Mártires es el resultado de una serie de procesos urbanos que ha demandado más de 100 años de desarrollo y que ha soportado la construcción, destrucción y reconstrucción de su espacio físico. En ese proceso los aspectos arquitectónicos, funcionales y sociales han influido no sólo en la estructuración de la localidad, sino en la configuración de una Bogotá más moderna y competitiva. La comprensión de los procesos de construcción y de diseño de la morfología urbana, en el contexto de sus condiciones históricas, permite identificar la manera como se recrean los espacios y adquieren poder y sentido. En este punto, la recuperación de la memoria es un paso importante para determinar el modo como se construye identidad y pertenencia. En el presente estudio, el señalamiento de estos elementos permitirá entender los procesos urbanos que han estado ligados a la génesis y el sustento de lugares tan míticos como la calle de El Cartucho, y su “patio trasero”: la calle del Bronx y Cinco Huecos, cuna de la violencia y delincuencia que se emplazó desde hace más de 30 años en el centro urbano de Bogotá (Alcaldía Mayor de Bogotá, 2009a).

Un nuevo período comenzó en 1917 y se extendería hasta 1948, tiempo en que se produce la ruptura definitiva con la ciudad colonial, la cual se vivió bajo la influencia española tanto en las formas como en los contenidos de la ciudad. El rompimiento con la ciudad colonial estuvo marcado por dos fases. La primera va de 1917 hasta 1930, y se caracteriza por la crisis del comercio mundial en la etapa conocida como la Gran Depresión. La modernización del país, y al mismo tiempo de la ciudad, se proyectó en el siguiente período: 1930-1948. Durante el siglo XIX se distinguieron en la sociedad bogotana algunos grupos sociales que

reaccionaron e inspiraron miedo e inestabilidad social entre los bogotanos: los artesanos y lo que podemos llamar mendigos (Alcaldía Mayor de Bogotá, 2009a).

La localidad debe su nombre a los mártires de la época granadina quienes dieron su vida por la patria en la lucha por la independencia de la España Imperial. En lo que es hoy el parque de Los Mártires murieron Policarpa Salavarrieta, Antonia Santos, Mercedes Abrego, Camilo Torres y Antonio José de Caldas. En su memoria fue erigido en 1850 el obelisco donde se lee: "Es dulce y decoroso morir por la patria". A partir de los años 50's la localidad de Los Mártires se extendió hacia el occidente hasta la carrera 30 sobre el eje marcado por la avenida Alameda Nueva, hoy calle 13 o Avenida Jiménez. La zona alberga el Cementerio Central, que nace por mandato del cabildo en el año de 1825, para ser utilizado como el cementerio de los ingleses en reconocimiento a la labor de auxilio de la Legión Británica en la lucha por la independencia. Poco después se dio al servicio de la capital siendo gobernador Rufino José Cuervo. Hoy reposan los despojos mortales de las personas más destacadas de la vida nacional. En el parque de Los Mártires se encuentra la Iglesia del Voto Nacional, construida en terrenos donados por Rosa Calvo Cabrera en 1891. Actualmente pertenece a la orden de los Claretianos y se elevó a basílica por Paulo VI. Entre 1770 y 1790 la familia París construyó Sans Façon, casa de campo que dio nombre al área conocida como tal a partir de 1908. Allí se ubicó el convento Sans Façon y la iglesia Gótica, inaugurada en 1918. Contigua al noviciado se construyó la Estación de la Sabana, que se entregó a la ciudad en 1917. Esta estación de ferrocarril, fue punto de partida y llegada de los inmigrantes rurales en busca de nuevos caminos y sitio predilecto de los "cachacos" de la época. La estación significó, de igual forma, un gran desarrollo comercial de la zona aledaña de la Avenida Jiménez, con la construcción de grandes bodegas de almacenamiento de productos, como la de la Federación Nacional de Cafeteros (Alcaldía Mayor de Bogotá, 2009a). Instituto de Desarrollo Urbano

**Tabla 17 BIENES DE INTERÉS CULTURAL UBICADO EN LA LOCALIDAD DE LOS MÁRTIRES EN ZONAS ALEDAÑAS A LAS ALTERNATIVAS DE CORREDOR FÉRREO**

Bien de interés cultural o sitio arqueológico	Localidad	Dirección	Auto administrativo declaratoria
Iglesia Santa Teresita del Niño Jesús	Los Mártires	KR 29 9 33	Decreto 606 del 26/07/2001

Fuente: Consorcio Ardanuy, 2022

#### 5.6.4.6. Bosa

El pueblo de Bosa, localizado en ese entonces a tres horas de camino a pie desde la ciudad de Bogotá, se ha caracterizado desde siempre por su clima frío, con excelentes condiciones para el cultivo, la ganadería y la caza. Su nombre, que viene del lenguaje indígena y está representado por el jeroglífico de una nariz con las fosas abiertas, significa, según algunos



investigadores, el segundo día de la semana o cercado para guardar. Esta región era tierra de indígenas y estaba bajo el mando del dueño y señor del poblado el cacique Techotiva, cuyos descendientes llevan apellidos como Neuta, Chiguazuque, Tunjo u Orobajo (Alcaldía Mayor de Bogotá, 2004b).

Bosa fue escenario permanente de encuentros de guerra y paz entre los chibchas y otras comunidades de regiones cercanas como los panches, ubicados en las hoy regiones del Sumapaz y Tequendama. Cuando los conquistadores españoles Gonzalo Jiménez de Quesada, Nicolás de Federmann y Sebastián de Belalcázar llegaron a Bosa en 1539, su objetivo fundamental era firmar un tratado de paz con las tribus indígenas que ocupaban ese territorio. Como recuerdo del importante encuentro histórico entre esos dos mundos, se construyó la iglesia de San Bernardino de la Sierra en 1618. En la actualidad, esta construcción se conserva como patrimonio arquitectónico y guarda en su interior valiosas pinturas hechas por los primeros artistas santafereños. En 1853 Bosa fue escenario de otro evento importante para la historia de nuestro país: la batalla donde el entonces dictador Melo fue derrotado por las fuerzas constitucionales, comandadas por Tomás Cipriano de Mosquera, José Hilario López y Pedro Alcántara Herrán (Alcaldía Mayor de Bogotá, 2004b).

Hasta mediados del siglo XX, Bosa era un municipio compuesto por cinco barrios y habitado por no más de 20.000 personas dedicadas, en gran parte, a la agricultura de subsistencia; los productos agrícolas que se cultivaban eran, principalmente, la cebada, el trigo, la papa, la arveja y las hortalizas y su comercio se llevaba a cabo en la plaza ubicada en la carrera 11 entre calles 9 y 11, a la que llaman hoy día San Victorino. Se supone que en esa época cada familia tenía un terreno en donde construía una o varias viviendas hechas de bahareque y techo de la paja extraída del trigo y la cebada. En la actualidad la localidad ha perdido su carácter rural y la totalidad de su territorio está localizado en suelo urbano y suelo de expansión (Alcaldía Mayor de Bogotá, 2004b) .

Desde mediados del siglo XX Bosa fue escogida por gobiernos y comunidades religiosas como un lugar apto para la ubicación de los centros educativos, que inicialmente permitieron el acceso solamente a lo que se denominaría la descendencia de la aristocracia criolla en decadencia, compuesta por los terratenientes, las jerarquías militares que resultaron de los ejércitos de las guerras civiles de comienzos del siglo XX y por los nacientes comerciantes, banqueros e industriales. Sin embargo, el nuevo periodo de violencia hacia finales de la década de los cuarenta, que desató el asesinato del líder liberal Jorge Eliecer Gaitán, provocó un movimiento de inmigración campesina de grandes proporciones a los centros urbanos en donde los territorios de municipios cercanos a las capitales, como es el caso de Bosa, fueron el nuevo lugar de habitación para esas familias desplazadas por la violencia que llegaban a la ciudad en busca de mejores oportunidades de vida (Alcaldía Mayor de Bogotá, 2004b).

La llegada acelerada de esa gran cantidad de población al territorio contribuyó, a partir de 1960, con la generación de organizaciones comunitarias, que inicialmente tuvieron en las comunidades religiosas y en los núcleos juveniles sus principales animadores. Entre 1970 y 1985 Bosa fue escenario de encuentros cívicos, indígenas, religiosos, juveniles, comunales y artísticos de orden local, distrital, departamental y nacional. Desde 1985 hasta la actualidad la iniciativa de organización y participación ciudadana se ha manifestado con mayor intensidad a través de procesos culturales artísticos y juveniles surgidos de las relaciones barriales, vecinales y estudiantiles. A partir de 1954, por medio del Decreto 3640 expedido durante el gobierno del general Gustavo Rojas Pinilla, Bosa es anexada al Distrito Especial de Bogotá. Mediante el Acuerdo 26 de 1972 se consolida como la localidad número 7 de la ciudad y, más tarde, con el Acuerdo 14 del 7 de septiembre de 1983, se modifican sus límites y se reduce su extensión; el Acuerdo 8 de 1993 redefinió los límites de la localidad (Alcaldía Mayor de Bogotá, 2004b).

**Tabla 18 BIENES DE INTERÉS CULTURAL UBICADO EN LA LOCALIDAD DE BOSA EN ZONAS ALEDAÑAS A LAS ALTERNATIVAS DE CORREDOR FÉRREO**

Bien de interés cultural o sitio arqueológico	Localidad	Dirección	Auto administrativo declaratoria	Período del BIC
Estación del ferrocarril de Bosa	Bosa	KR 77 G 65 22 sur	Decreto 746 del 24 de abril de 1996	Republicano
Ferrocarril del Sur	Puente Aranda, Bosa y Kennedy	Corredor férreo del sur	No registra	Republicano
Colegio Claretiano de Bosa	Bosa	CL 15 13 58	Decreto 606 del 26/07/2001	Republicano
Parte antigua Escuela Francisco de Paula Santander	Bosa	KR 14 14 19 Esquina/ CL 59 C Sur 88 G 40	Decreto 606 del 26/07/2001	Republicano
Iglesia templo doctrinero de san Bernardino de Bosa. Capilla doctrinera	Bosa	KR 13 13 50 KR 88 D 59 C 04/08/16/20/24/30 Sur	Decreto 606 del 26/07/2001. Se declara Bien de Interés Cultural del ámbito Nacional mediante Resolución 1686 de diciembre 1 de 2004	Colonial
Monasterio de la Visitación de Santa María	Bosa	CL 60 A sur 87 77	Resolución 151 del 31 de marzo de 2005	Colonial

Fuente: Consorcio Ardanuy, 2022

#### 5.6.4.7. Soacha

La fundación del municipio de Soacha se atribuye al oidor Luis Enríquez en el año 1600 (Alcaldía de Soacha 2021), la constitución del mismo fue un proceso posterior a la reducción de las comunidades prehispánicas que ocupaban la región. En ese sentido la división actual del municipio tiene orígenes en la distribución del territorio indígena entre varios españoles que participaron de las campañas militares durante la conquista del altiplano cundiboyacense.

La principal hacienda de la región fue Canoas constituida desde 1558 debido a las condiciones favorables que presentaba para el cultivo de diversos alimentos, y por su ubicación estratégica como salida de la Sabana hacia el sur del país (Pardo 1988), condición que se mantuvo casi hasta principios del siglo XX. Sin embargo, con el paso del tiempo las grandes haciendas de la región sufrieron un proceso de repartición que generaron subdivisiones y la aparición de nuevas haciendas tales como Terreros y El Vínculo, cuyas casas principales o vestigios anexos a las mismas, aún se encuentran en pie en la actualidad y constituyen gran parte del alto potencial arqueológico del municipio (Tabla 19).

**Tabla 19 BIENES DEFINIDOS COMO DE ALTO POTENCIAL ARQUEOLÓGICO (SOACHA 2020)**

Ítem	Vereda/sector	Nombre	Tipo de edificación	Periodo
1	Vereda San Francisco	Salto Tequendama (bien de interés del ámbito municipal-regional)	Accidente geográfico	
2	Vereda San Francisco	Casa de hacienda Cincha	Casa Hacienda	(Siglo XVIII – 2ª mitad)
3	Casco Urbano.	Casa de la hacienda El Vínculo.	Casa Hacienda.	Colonial (Siglo XVIII).
4	Vereda Charquito.	Casa hacienda Canoas Gómez.	Casa Hacienda	Sin fecha
5	Vereda Canoas	Casa hacienda Canoas Sáenz	Casa Hacienda	Colonial
6	Casco Urbano.	Casa hacienda Terreros	Casa Hacienda	Colonial (Siglo XVIII)



Ítem	Vereda/sector	Nombre	Tipo de edificación	Periodo
7	Vereda Canoas.	Oratorio de la hacienda Canoas Gómez	Oratorio – religioso.	(Siglo XIX – 1850).
8	Vereda Charquito.	Casa de hacienda Tequendama	Casa Hacienda	Colonial
9	Vereda Cascajal	Casa de hacienda Fute	Casa Hacienda	Colonial
10	Casco urbano	El Silo	Construcción para ensilaje de productos agrícolas.	
11	Casco urbano.	Casa hacienda Las Huertas	Casa Hacienda	
12	Vereda Bosatama	Casa hacienda Chucua Puyana.	Casa Hacienda	Colonial
13	Casco urbano	Casa de la hacienda Potrero Grande	Casa Hacienda.	
14	Vereda Bosatama.	Casa hacienda Ogamora	Casa Hacienda	
15	Vereda Bosatama	Capilla hacienda Ogamora.	Construcción de uso religioso	
16	Casco urbano	Casa hacienda La Chucuita	Casa Hacienda	
17	Casco urbano	Iglesia y colegio del Secretariado social	Construcción de uso religioso y educativo	
18	El Charquito	Iglesia y casona del Charquito	Construcción de uso religioso y educativo	
19	Casco urbano.	Casa hacienda Malachí.	Casa Hacienda	
20	Casco urbano	Casa hacienda Logroño	Casa Hacienda	
21	Vereda Bosatama	Casa Chucua Vargas	Casa Hacienda	Colonial
22	Vereda Bosatama	Caballerizas de la Hacienda Puyana	Edificación de índole agropecuaria.	Colonial
23	Vereda Bosatama	Caballerizas Ochoa	Edificación de índole agropecuaria	Nórdico

Ítem	Vereda/sector	Nombre	Tipo de edificación	Periodo
24	Casco urbano	Puente ferroviario del Rio Soacha Manuel Ponce de León	Tipo infraestructura ferroviaria	Colonial
25	El Charquito	Ruinas del Tuso	Tipo histórico tradicional	
26	El Charquito	Planta Hidroeléctrica el Charquito	Tipo histórico tradicional	Transición
27	Vereda Chacua	Campamento impregiro		
28	Vereda Chacua	Casa Hacienda Puerta Grande	Casa Hacienda.	Colonial
29	Vereda San Jorge	Granja del ICA	Granja	
30	Corregimiento 1	Red de caminos de herradura o caminos reales.	Camino Bogotá Pasca; Camino Altico - Recodo; Aguadita - Pasquilla; Sibaté camino al Hato, camino San Jorge - Hungría-	
31	Corregimiento 2	Red de caminos de herradura o caminos reales.	Camino Alto de la Cruz- Charquito – Piedra Chulo; Alto de la Cruz –Tanque de agua.	
32	Casco urbano.	Marco de la Plaza – Alfonso López Pumarejo y viviendas urbanas de la retícula fundacional.	Tipo histórico tradicional	

Fuente: Consorcio Ardanuy, 2022

Con el paso del tiempo y el crecimiento urbano de Bogotá jalonado por la idea de la industrialización y modernización de la ciudad, durante mediados y finales del siglo XX, el ferrocarril constituyó una vía expresa de conectividad entre la capital y la región del sur del altiplano, en ese sentido fue fundamental para el crecimiento urbano del municipio la constitución del sistema de estaciones férreas entre Bogotá y el salto de Tequendama como destino turístico de la población ubicada en la capital.

Posteriormente y a lo largo del siglo XXI, las condiciones del conflicto armado en el país convirtieron a Soacha en un punto de recepción poblacional de múltiples regiones del territorio nacional, lo cual aceleró el crecimiento del casco urbano del municipio a tal punto

 <p><b>Ardanuy</b> CONSORCIO ARDANUY COLOMBIA</p>	<p><b>ELABORAR LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD DEL CORREDOR FÉRREO DEL SUR EN LA MODALIDAD FÉRROVIARIA Y SU ARTICULACIÓN CON OTROS PROYECTOS DE TRANSPORTE DE LA REGIÓN BOGOTÁ-CUNDINAMARCA.</b></p>	 <p><b>ALCALDIA MAYOR BOGOTÁ D.C.</b> Instituto DESARROLLO URBANO</p>
--	--	--

que los límites entre la actual capital del país y Soacha ya no es identificable en el paisaje del mismo, pues la construcción de la autopista sur junto con su ampliación terminó por vincular territorialmente ambas divisiones administrativas.

## 5.7. EXPECTATIVA ARQUEOLÓGICA

De acuerdo con la Resolución ICANH 065 de 2020, el objetivo de la Expectativa Arqueológica es “identificar con base en información secundaria, qué tipo de contextos arqueológicos pueden ser encontrados en los polígonos registrados y dónde se encuentran”. Por lo tanto, a continuación, se presenta cuál es la visibilidad, la profundidad, extensión y ubicación en el paisaje de los contextos arqueológicos hallados en las localidades estudiadas.

En Bogotá se localiza un total de 6.988 bienes de interés cultural de acuerdo con lo establecido por los decretos 606 del 2001 y 678 de 1994. El decreto 606 del 2001, establece que los bienes de interés cultural están constituidos por:

- Inmuebles localizados en áreas consolidadas: corresponde a inmuebles localizados fuera de los sectores de interés cultural, que por sus valores arquitectónicos, artísticos o históricos merecen ser conservados. Incluye los bienes de interés cultural del ámbito nacional.
- Inmuebles localizados en áreas no consolidadas: corresponde a inmuebles que se encuentran aislados de los contextos consolidados, localizados en el territorio del Distrito Capital, que poseen valores arquitectónicos, artísticos y ambientales. Incluyen los bienes de interés cultural del ámbito nacional.
- Los monumentos conmemorativos y objetos artísticos: son los elementos y obras de arte localizados en el espacio público que merecen ser conservados por conmemorar hechos de la historia de la ciudad y por sus valores artísticos o históricos.
- Los caminos históricos y bienes arqueológicos: son los caminos reales y de herradura localizados generalmente en el área rural y los bienes arqueológicos, que tienen valores históricos y culturales.

Las categorías de conservación son:

1. Conservación Integral. Aplica a los inmuebles que cuentan con valores culturales excepcionales, representativos de determinadas épocas del desarrollo de la ciudad y que es necesario conservar como parte de la memoria cultural de los habitantes.
2. Conservación Tipológica. Aplica a los inmuebles que poseen valores arquitectónicos, de organización espacial y de implantación predial y urbana, que

los hacen parte de un contexto a conservar por su importancia en el desarrollo arquitectónico y urbanístico de la ciudad y que son representativos de tipos arquitectónicos de la época en que se construyeron.

3. Conservación Monumental. Aplica a las obras ubicadas en el espacio público de la ciudad con alto valor artístico, cultural y/o histórico y por tanto conmemorativo.

De acuerdo al artículo 5 del decreto 678 las categorías de Conservación son:

1. Categoría A: Monumentos Nacionales. Son los inmuebles declarados como tales por Resolución del Consejo de Monumentos Nacionales o de las Entidades competentes.
2. Categoría B: Inmuebles de Conservación Arquitectónica. Son aquellos que por sus valores arquitectónicos, históricos, artísticos o de contexto, deben tener un manejo especial de conservación y protección.
3. Categoría C: Inmuebles Reedificables y Lotes no Edificados. Son aquellos que pueden ser modificados sustancialmente o demolerse y, aquellos no construidos susceptibles de tener desarrollo por construcción.
4. Categoría D: Inmuebles de Transición. Son aquellos ubicados en el sector sur de la localidad de La Candelaria. Estas categorías establecidas por el decreto 678 de 1994, sólo aplican al Centro Histórico de la localidad de La Candelaria, que a mediano plazo serán homologadas de acuerdo con las categorías establecidas por el decreto 606 del 2001.

En inmediaciones de las alternativas a considerar, se observa que, para la localidad de Puente Aranda, se registran los BIC: centro de Protección Especial y Justicia para el Menor y la Familia, el antiguo Matadero Distrital, la subestación Gorgonzola, el colegio Distrital La Merced, el edificio de Postobón, el colegio Salesiano León XIII, los cuales fueron declarados en la categoría de **conservación Integral**.

En cuanto a la localidad de Bosa, se registran en cercanías a las alternativas a considerar los siguientes BIC: Colegio Claretiano de Bosa, Parte antigua Escuela Francisco de Paula Santander, Monasterio de la Visitación de Santa María, Iglesia templo doctrinero de san Bernardino de Bosa. Capilla doctrinera, Todos estos bienes pertenecen a la modalidad de **conservación tipológica**, a excepción de la iglesia, que pertenece a la categoría de **conservación monumental**.

Para la localidad de Tunjuelito, el único BIC que aparece en cercanías a las alternativas es la Escuela General Santander, la cual pertenece a la categoría de **conservación integral**.

En la localidad de Antonio Nariño tenemos al cementerio del sur como único BIC cercano a las alternativas. Este cuenta con la categoría de **conservación integral**.

Finalmente, en la localidad de Los Mártires, solo se localizó el BIC la iglesia Santa Teresita del Niño Jesús, el cual tiene la categoría de **conservación integral**.

Varias de las alternativas están consideradas para pasar por el mismo trazado del antiguo corredor férreo del sur o por segmentos de este. De esta manera, las estaciones de Bosa y Soacha de este antiguo trazado estarían dentro de las inmediaciones de las alternativas del caso y se deberá hacer el análisis respectivo para ponderar su pertinencia o no desde un punto de vista patrimonial.

#### 5.7.1. VISIBILIDAD DE LOS CONTEXTOS ARQUEOLÓGICOS

El área de estudio se caracteriza por un uso del suelo netamente urbano, cuya expansión ha reemplazado cualquier rastro de bosque nativo, pastos o áreas despejadas. Por tal motivo, la visibilidad de los contextos arqueológicos es baja. La mayoría de los sitios arqueológicos reportados han sido hallados en el subsuelo gracias a metodologías intrusivas: prospecciones basadas en la realización de pozos de sondeo; cortes, trincheras o excavaciones; hallazgos fortuitos en remociones de suelo.

De igual manera, en el caso de la identificación de los camellones o , la metodología más usada ha sido la fotointerpretación de fotografías aéreas antiguas, que ha permitido mapear la distribución y forma de los canales y camellones que formaban parte del sistema hidráulico prehispánico de la sabana de Bogotá. Sin embargo, la mayoría de las huellas visibles han desaparecido debido a las modificaciones antrópicas modernas del terreno.

#### 5.7.2. PROFUNDIDAD, EXTENSIÓN Y DISPERSIÓN

La profundidad, extensión y dispersión de los sitios y hallazgos reportados, de manera generalizada en cuanto a la estratigrafía y profundidades se puede observar una tendencia de profundidades en pozos de sondeo que abarcan desde los 30 cm hasta los 80 cm, y en los cortes estratigráficos la profundidad podría oscilar entre 1 m y los 2 m. Estos rangos van a depender de los diferentes usos que ha tenido el suelo, así como, las formaciones geológicas asociadas.

En cuanto a la extensión o dispersión de los hallazgos, estos van desde referencias puntuales de pozos de sondeo positivos, con evidencias descontextualizadas que no permiten asociarlos a sitios arqueológicos hasta sitios arqueológicos de gran importancia como Las Delicias, Portalegre o Nueva Esperanza. Lo anterior da cuenta que, dependiendo del contexto arqueológico identificado, de igual manera es su comportamiento estratigráfico, su grado de conservación y dispersión horizontal.



### 5.7.3. UBICACIÓN EN EL PAISAJE

La Sabana de Bogotá fue una gran laguna pleistocénica, la cual inició su proceso de desecación hace más o menos  $24.000 \pm 600$  años, como remanentes quedaron lagunas y humedales que actualmente están mal conservados y en vías de desaparecer. Durante el pleistoceno tardío, dichos humedales y lagunas albergaron gran cantidad de fauna. Que en el periodo precerámico pudieron atraer la presencia de pequeños grupos humanos de cazadores recolectores. Alrededor de estos antiguos curso o cuerpos de agua, se ha podido corroborar la existencia de sitios arqueológicos (Boada, 2006; Correal y Van der Hammen, 1977). Dicha desecación ocurrió muy lentamente, y el ambiente de la sabana pasó a ser un pantano para evolucionar posteriormente hasta un terreno plano. En síntesis, el área de estudio corresponde a una zona de depósitos cuaternarios producto de la actividad fluvial y denudación de laderas.

Geomorfológicamente el área de estudio se compone de dos unidades paisajes. La primera son las Terrazas (TE), las cuales corresponden a una unidad de origen aluvial y lacustre se generaron principalmente por el cambio del nivel base de erosión del río Bogotá, y de los caños tributarios, corresponde a zonas de forma plana con ocurrencia de lomas que no superan los cuatro metros de altura y algunas ondulaciones. Por lo general, estas tierras un poco más altas eran aprovechadas por las poblaciones prehispánicas para ubicar sus viviendas (Boada, 2001).

La segunda es mayoritaria y corresponden a la llanura aluvial reciente (LLA), en esta unidad de paisaje se han evidenciado la existencia de sistemas de cultivo, basadas en la construcción de canales y camellones (Boada, 2001). Corresponde a los depósitos generados por la actividad actual del río Bogotá, se caracteriza por presentar una superficie plana con ocurrencia dentro de ella de pequeños bacines y ocasionalmente restos de meandros abandonados. Composicionalmente, corresponde a arenas que varían de tamaño de grano y gravas con ocurrencia de capas de arcilla producto de desbordamientos originados por el mismo río.

Además de los datos consignados en los apartados anteriores sobre los tipos de paisaje en los cuales se inscriben los contextos arqueológicos identificados para el caso de la ciudad de Bogotá, es pertinente mencionar el reciente trabajo de Rodríguez (2019), quien analiza para la sabana de Bogotá la relación establecida entre los habitantes prehispánicos de la zona y el agua, prestando especial atención en el sistema hidráulico prehispánico de la sabana, para determinar de qué manera esta interacción llevó a una forma particular de construcción del paisaje agrícola de aprovechamiento de los recursos y de ocupación del territorio.

Rodríguez lleva a cabo una revisión exhaustiva de fotografía aérea que le permiten sectorizar en tres zonas los tipos de camellones y canalizaciones que evidencia en la fotointerpretación, cuya división obedece a diferencias morfológicas y funcionales del sistema hidráulico en relación con los cambios en el paisaje de la sabana. La investigadora evidencia que para el caso del sector centro, que corresponde a Fontibón y Engativá, los camellones de damero se hacen menos evidentes, registrando pequeños sectores a lo largo de la banda sur del río Juan Amarillo, en El Cortijo, en los brazos del Humedal Jaboque, con algunas evidencias sectorizadas en los humedales El Burro y Techo, los ríos Fucha y San Francisco (Rodríguez, 2019, p.206).



Lo anterior junto con la presencia de andisoles en el sector reportados por Van der Hammen en el 2003 (citado por Rodríguez, 2019) indican la presencia de plataformas elevadas para el cultivo entre el río Juan Amarillo y el antiguo valle de erosión del Burro, la autora también señala que en el humedal Jaboque se pueden observar rastros de canales para drenaje en la confluencia de este con el río Bogotá que indicarían que las inundaciones de esta zona estaban controladas por el sistema hidráulico. Adicionalmente, sostiene que “Los ríos Fucha y San Francisco mantendrían una apariencia similar a la actual (previa a la canalización del San Francisco) y el humedal de El Burro debía pertenecer a una red de valles erosivos que nacería en la propia planicie” (Rodríguez, 2019:206).

En resumen, podemos establecer que la expectativa arqueológica del proyecto arroja una baja visibilidad de contextos arqueológicos de tipo prehispánico, colonial y republicano. En cuanto a los contextos férreos, en este caso específico se identificaron rieles en superficie, si bien, la intervención urbana es un factor que ha modificado también este tipo de contextos, cuya visibilidad en la mayoría de los casos es reducida. El factor antrópico también afecta la estratigrafía de los contextos arqueológicos, ya sea porque se encuentran sepultados bajo rellenos o porque el arado y luego la expansión urbana los ha modificado.

Por lo tanto, la probabilidad de encontrar contextos arqueológicos aumenta una vez se retiren las superficies duras y se remuevan las capas de rellenos modernos.

## **6. ZONIFICACIÓN ARQUEOLÓGICA PRELIMINAR, POSIBLES AFECTACIONES AL PATRIMONIO ARQUEOLÓGICO (RIESGOS DEL PROYECTO EN SUS DIFERENTES ALTERNATIVAS).**

Con base en la expectativa arqueológica, este capítulo presenta la zonificación arqueológica preliminar. Para ello, primero se presenta la metodología usada para definir las áreas en las cuales existen mayores o menores probabilidades de hallar contextos arqueológicos en el área del proyecto. Luego se presenta el resultado de la zonificación para cada criterio evaluado utilizando una metodología de “semáforo”, asignando potencial alto, medio y bajo de acuerdo con la definición de cada criterio:

	<p>ELABORAR LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD DEL CORREDOR FÉRREO DEL SUR EN LA MODALIDAD FÉRROVIARIA Y SU ARTICULACIÓN CON OTROS PROYECTOS DE TRANSPORTE DE LA REGIÓN BOGOTÁ-CUNDINAMARCA.</p>	
---	---	---

Presencia de Bienes de Interés Cultural u otras manifestaciones de interés histórico o arqueológico: De esta manera, la presencia de Bienes de Interés Cultural u otras manifestaciones de interés histórico o arqueológico como variable para medir el potencial arqueológico existente en el área requerida por el proyecto se calificará como se muestra en la **Tabla 20**.

**Tabla 20 PRESENCIA DE BIENES DE INTERÉS CULTURAL U OTRAS MANIFESTACIONES DE INTERÉS HISTÓRICO O ARQUEOLÓGICO**



DESCRIPCIÓN DEL CRITERIO	POTENCIAL
Entre 0 y 100 metros con presencia de sitios arqueológicos o de Bienes de Interés Cultural.	Alto
Entre 100 y 200 metros presencia de Bienes de Interés Cultural o sitios arqueológicos.	Medio
Más de 200 m de áreas con Bienes de interés cultural, así como sitios arqueológicos.	Bajo

Fuente: Consorcio Ardanuy, 2022

De la misma forma, el Potencial determinado en el Plan de Manejo Arqueológico de Bogotá D.C. del año 2013 y el Plan de manejo para el municipio de Soacha (2020), se tuvieron en cuenta para los resultados de la zonificación arqueológica establecida. Aunado a lo establecido en la **Tabla 20**, se consideraron las categorías consignadas en la **Tabla 21** para la designación de segmentos lineales de cada alternativa como de potencial alto, medio y bajo.

**Tabla 21 POTENCIAL ARQUEOLÓGICO SEGÚN EL PLAN DE MANEJO ARQUEOLÓGICO DE BOGOTÁ D.C. (2013)**

DESCRIPCIÓN DEL CRITERIO	POTENCIAL
<b>Tipo A:</b> Zonas donde por la intensidad y continuidad del uso del territorio la probabilidad de hallazgos arqueológicos de múltiples tipos asociados con largas secuencias históricas es muy alto.	Alto
<b>Tipo B:</b> Aquellas donde según la historia conocida sobre el proceso de poblamiento del territorio distrital se documentan de manera excepcional los acontecimientos del siglo XIX y XX, sin que lo anterior descarte la probabilidad de hallazgos múltiples tipos de rasgos arqueológicos asociados con las largas secuencias históricas.	Medio
<b>Tipo C:</b> Áreas donde la intensidad de la ocupación humana y la probabilidad de hallazgos de múltiples tipos en largas secuencias históricas no puede ser a la fecha establecida o ponderada en función de los sitios conocidos y la historia del poblamiento del territorio, pero donde su existencia no puede ser descartada.	Bajo

 <p><b>Ardanuy</b> CONSORCIO ARDANUY COLOMBIA</p>	<p>ELABORAR LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD DEL CORREDOR FÉRREO DEL SUR EN LA MODALIDAD FERROVIARIA Y SU ARTICULACIÓN CON OTROS PROYECTOS DE TRANSPORTE DE LA REGIÓN BOGOTÁ-CUNDINAMARCA.</p>	 <p>ALCALDIA MAYOR BOGOTÁ D.C. Instituto DESARROLLO URBANO</p>
--	---	---



Fuente: Plan de Manejo Arqueológico de Bogotá (2013)

## 6.1. Alternativas a considerar

De manera previa fueron definidos siete posibles trazados en los cuales podría llevarse a cabo la construcción del corredor férreo del sur. De estos corredores finalmente se escogieron 5 alternativas las cuales en su mayoría tienen contemplado el paso de un tren ligero. Con estas alternativas en mente y teniendo en cuenta que cada una corresponde a la posible ubicación de las obras civiles, se hizo la zonificación arqueológica preliminar utilizando los criterios descritos más arriba en esta misma sección. A continuación, se realiza la descripción de la zonificación realizada en cada alternativa y posteriormente se expone un análisis del posible grado de intervención que podría generar cada una de las opciones de trazado.

Así mismo, es importante aclarar que, para identificar los sitios arqueológicos, monumentos, bienes de interés cultural, y zonificaciones de potencial arqueológico previas fueron sumadas varias fuentes de información con el fin de construir una zonificación lo más completa posible y que pueda ser útil para la definición de la alternativa final que se construirá en un futuro.

También es importante señalar que en todas las opciones que se tienen hasta la fecha para la construcción del corredor férreo del sur se verían probablemente afectados bienes de interés cultural, principalmente la estación central del ferrocarril (estación de la Sabana), la cual cuenta con declaratoria como monumento nacional número 2390 del 26 de Septiembre de 1984. Así mismo, varias alternativas contemplan pasar por segmentos del antiguo corredor férreo del sur afectando los rieles que se encuentran “*in situ*” en estos sectores. Parte de este corredor férreo ha sido declarado como bien de interés cultural por la alcaldía de Bogotá (<https://datosabiertos.bogota.gov.co/dataset/bienes-inmuebles-de-interes-cultural-fuera-del-centro-historico-bogota-d-c>). Igualmente, este tipo de estructuras presentaría una condición de vestigio y correspondería con lo descrito en el decreto 1080 del 2015, convirtiéndose en bienes pertenecientes al patrimonio arqueológico de la nación. Sin embargo, cabe aclarar esta pertenencia o no al patrimonio arqueológico de los rieles existentes es materia de discusión y que entidades como el INVIAS y el ICANH son las que tienen la última palabra en cuanto a las medidas de manejo que se le darán a los rieles en las áreas donde estos deban ser removidos. Adicionalmente, en el municipio de Soacha varios polígonos han sido definidos como áreas de conservación, las cuales incluyen una parte de los rieles del corredor férreo del sur. Lo anterior resulta relevante porque explica los largos segmentos que se determinaron como áreas de alto potencial arqueológico para las alternativas evaluadas.

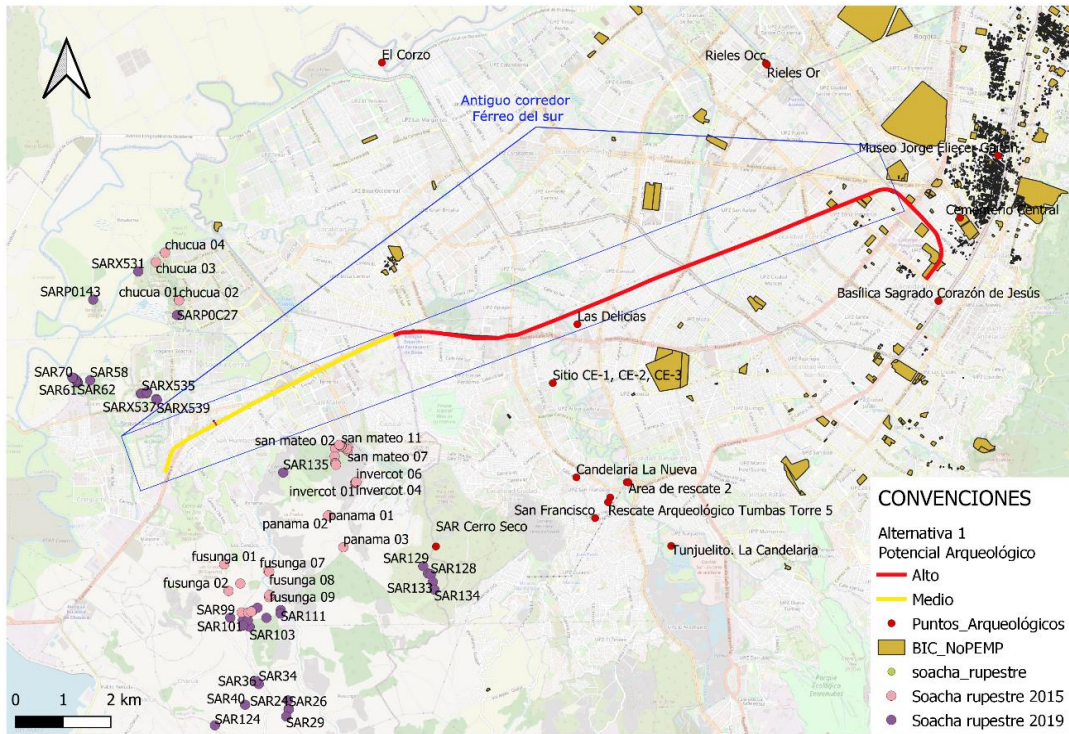
 <p><b>Ardanuy</b> CONSORCIO ARDANUY COLOMBIA</p>	<p>ELABORAR LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD DEL CORREDOR FÉRREO DEL SUR EN LA MODALIDAD FÉRROVIARIA Y SU ARTICULACIÓN CON OTROS PROYECTOS DE TRANSPORTE DE LA REGIÓN BOGOTÁ-CUNDINAMARCA.</p>	 <p>ALCALDIA MAYOR BOGOTÁ D.C. Instituto DESARROLLO URBANO</p>
--	---	---

### 6.1.1. Alternativa 1.

En términos generales, esta alternativa no presenta áreas de bajo potencial arqueológico debido a que su trazado se ha dibujado a lo largo de los antiguos rieles del ferrocarril del sur, los cuales en una sección de Bogotá de aproximadamente 11,8 kilómetros de longitud. Así mismo, la estación central de la Sabana es el lugar de partida del trayecto que se ubica en un área que presenta varios edificios que se consideran bienes de interés cultural tales como el colegio San Facon y la plaza de mercado de Paloquemado, razón por la cual el primer tramo contempla 13,49 kilómetros de alto potencial arqueológico desde su punto de partida. A continuación, se presenta una sección de potencial medio, donde según el trazado del antiguo trazado del ferrocarril del sur aún estaría presente hasta el final del mismo, esta sección presenta una longitud de 3,3 km.

En la parte final del trazado se ubica un área de alto potencial arqueológico que contempla el espacio delimitado por el Plan de Manejo Arqueológico del municipio como parte del trazado ferroviario del municipio el cual colinda con la antigua estación de Soacha, edificio que cuenta con la declaratoria como bien de interés cultural por parte del municipio. Finalmente, el trazado termina con un tramo de 961 metros que según la revisión de las fotos satelitales presentan rieles del antiguo ferrocarril.

**Ilustración 32 Alternativa 1. Potencial Arqueológico**

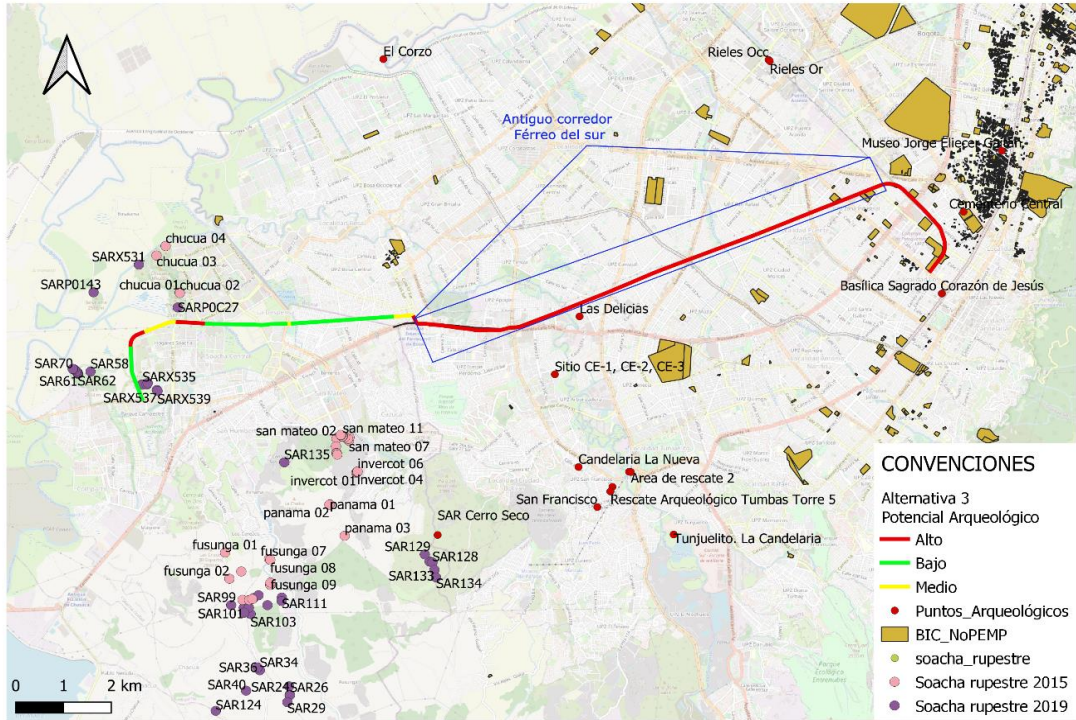


Fuente: Consorcio Ardanuy

### 6.1.2. Alternativa 3

La alternativa 3 contempla un trazado muy parecido a la alternativa 1 es decir que presenta un primer tramo de alto potencial arqueológico de aproximadamente 13,5 km que se distribuyen a lo largo de la transversal 42 hasta la autopista sur, en la sección que corresponde a los rieles del antiguo ferrocarril del sur. A la altura del cementerio del apogeo se extiende un tramo que atraviesa la localidad de Bosa en sentido occidental hasta la vereda la Chucua (Soacha) donde gira al sur hasta llegar a la vía Indumil, en dicho tramo se aprecian dos áreas de alto potencial arqueológico que corresponden a áreas de conservación definidas en el Plan de Manejo Arqueológico y una pequeña zona definida como área de observación por dicho documento.

**Ilustración 33 Alternativa 3. Potencial Arqueológico**

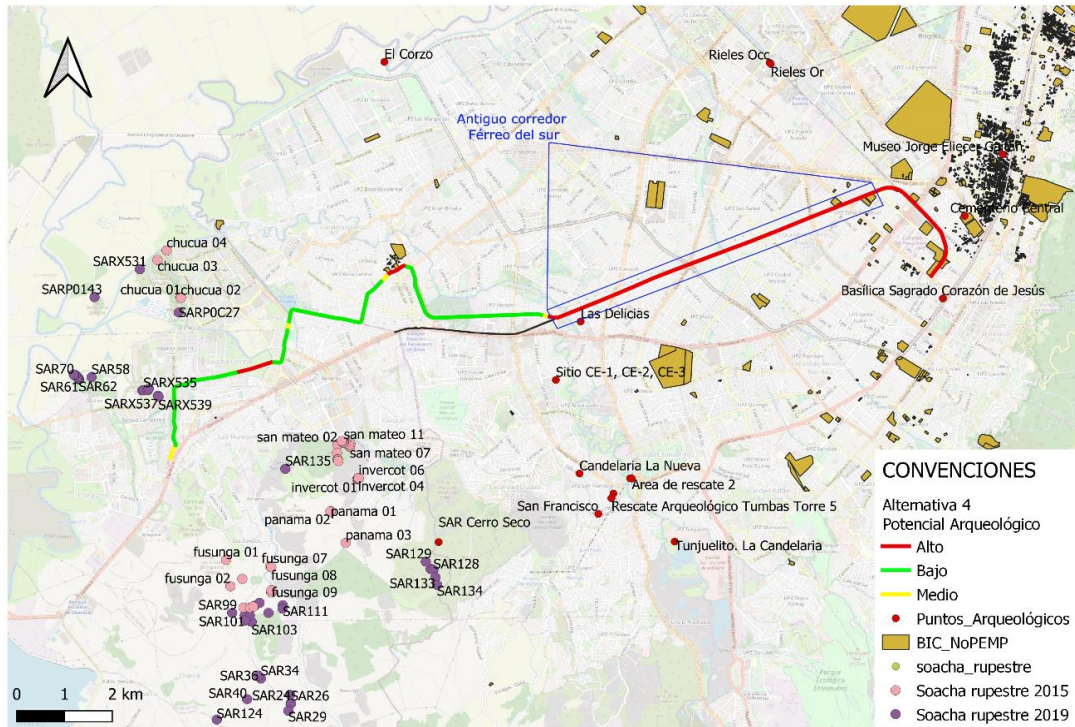


Fuente: Consorcio Ardanuy

### 6.1.3. Alternativa 4

Al igual que la alternativa 1 y 3 la alternativa 4 se extiende por 13,5 km a lo largo del antiguo trazado de los rieles del ferrocarril del sur, sin embargo, a la altura del barrio Las Delicias, un lugar de muy alto potencial arqueológico debido a anteriores hallazgos arqueológicos en el área reportados por Enciso (1990), el trazado se desvía hacia occidente y posteriormente al norte hasta alcanzar la localidad de Bosa donde se entrecruza con la estación del tren de Bosa, edificio delimitado como Bien de interés cultural por la alcaldía de Bogotá, constituyendo uno de los espacios de alto potencial arqueológico del trazado. A continuación, se dirige de manera escalonada hasta el sur de la plaza central del municipio de Soacha, en ese trayecto se entrecruza con dos áreas de alto potencial arqueológico y una de potencial medio delimitadas por el Plan de Manejo Arqueológico del municipio, para terminar en una pequeña sección donde según las fotos aéreas aún se encuentran vestigios de los rieles del ferrocarril del sur.

Ilustración 34 Alternativa 4. Potencial Arqueológico



Fuente: Consorcio Ardanuy

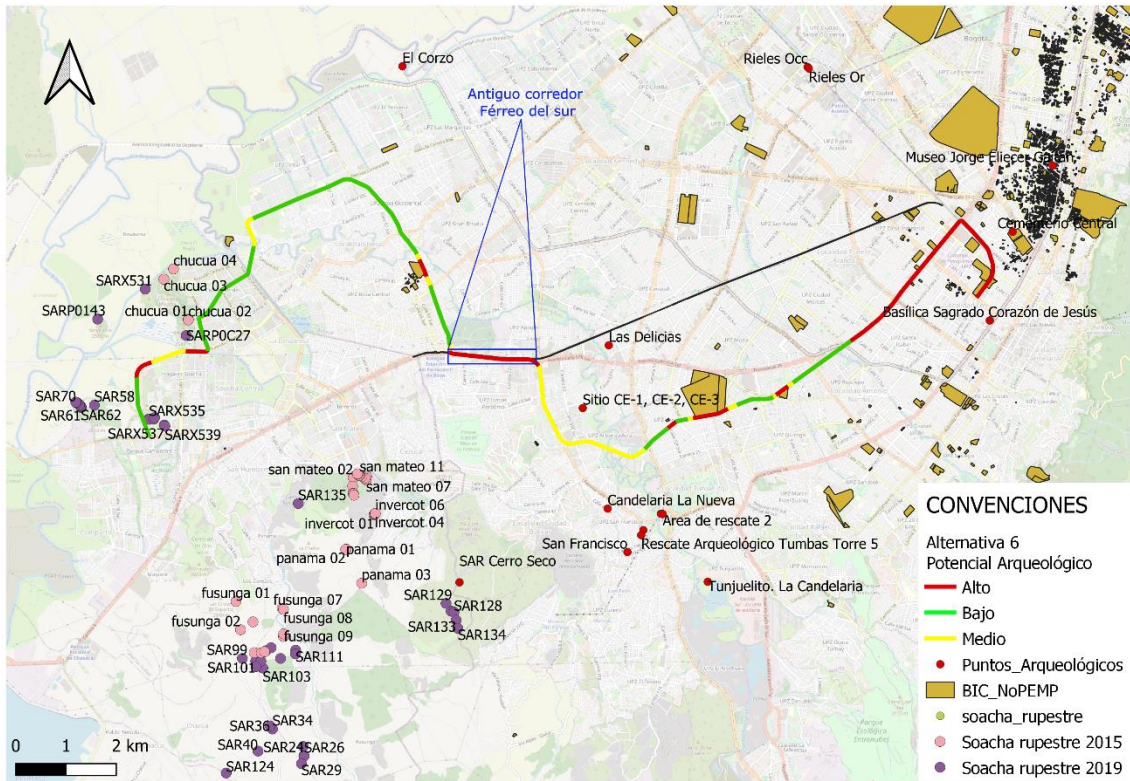
#### 6.1.4. Alternativa 6

El trazado de la alternativa 6 no muestra cambios frente a la alternativa 5 pasando por la NQS hasta Ciudad Bolívar, pasando por la localidad Rafael Uribe Uribe, donde presenta varios tramos de potencial alto y medio que ya han sido descritos con anterioridad y retoma la NQS en un tramo de alto potencial arqueológico. Sin embargo, a la altura del terminal del sur el trazado se dirige hacia el norte atravesando la localidad de Bosa, hasta el barrio San Bernardino XIII, en ese segmento de aproximadamente 7 km se ubica la estación del tren de Bosa, edificio delimitado como bien de interés cultural y posteriormente una pequeña sección de potencial arqueológico medio considerada por su cercanía a una fuente de agua y donde las fotos satelitales muestran un nivel de intervención antrópico medio.

Finalmente, el corredor se dirige hacia el suroccidente atravesando ciudad verde y la Chucua, donde atraviesa dos áreas de alto potencial arqueológico delimitadas en el Plan de Manejo Arqueológico determinadas por varios sitios con arte rupestre, y finalmente termina conectando con la vía Indumil.



**Ilustración 35 Alternativa 6. Potencial Arqueológico**

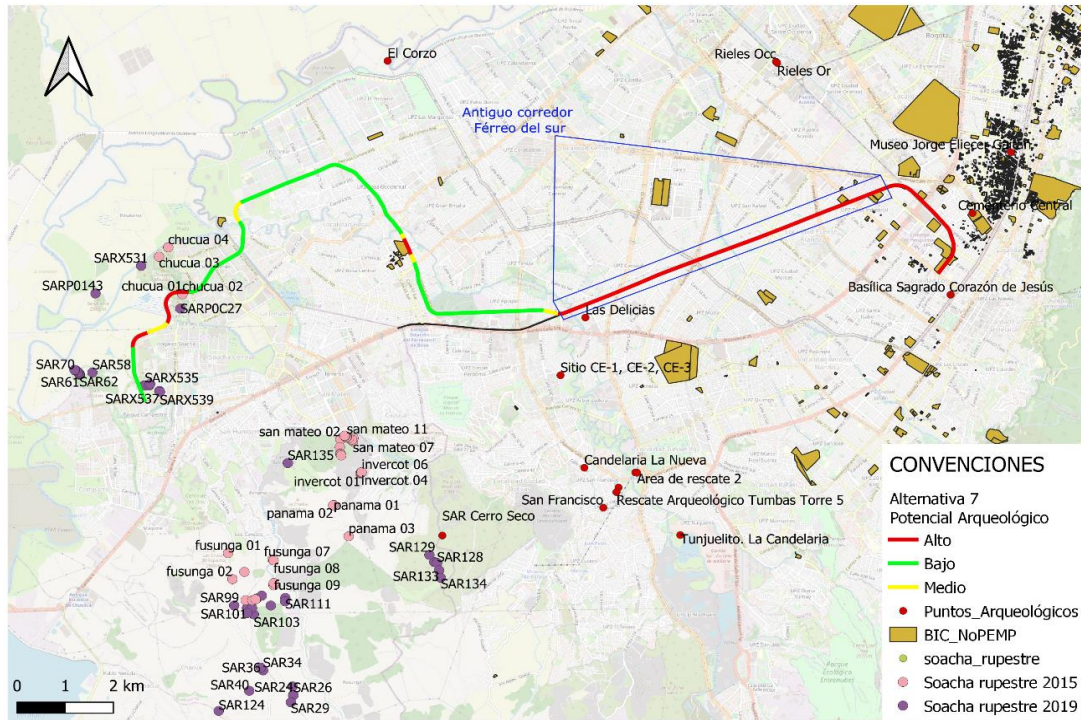


Fuente: Consorcio Ardanuy

### 6.1.5. Alternativa 7

La alternativa 7 se extiende por 13,5 km a lo largo del antiguo trazado de los rieles del ferrocarril del sur que corresponde a un área de alto potencial arqueológico, a la altura del barrio Las Delicias, sitio arqueológico referenciado por Enciso (1990), se desplaza en sentido norte hasta el barrio el barrio San Bernardino XIII, en ese segmento atraviesa el área ocupada por el bien de interés cultural delimitado como la estación del tren de Bosa y posteriormente en sentido sur occidental, siguiendo el mismo recorrido de la alternativa 6, con dos áreas de alto potencial arqueológico ubicadas a la altura de la vereda la Chucua (Soacha), sin embargo en el último segmento de alto potencial el trazado se acerca a 32 metros de un sitios de arte rupestre y termina en la vía Indumil.

**Ilustración 36 Alternativa 7. Potencial Arqueológico**



Fuente: Consorcio Ardanuy

## 6.2. Caracterización de los rieles

Teniendo en cuenta que la definición de bien patrimonial de los rieles de las antiguas vías férreas es una tarea pendiente por parte del ICANH, se hace necesario generar para este informe una descripción de la ubicación de los rieles que se encuentran expuestos en la actualidad, de forma que para la etapa 4 del estudio de prefactibilidad se puedan plantear medidas coherentes para la fase de prospección arqueológica futura.

### 6.2.1. Alternativas 1, 3, 4 y 7

Los tramos que se encuentran en superficie del antiguo corredor férreo del sur en lo que corresponde a las alternativas 1, 3, 4 y 7 se pueden observar tanto de la **Tabla 22** a la **Tabla 32** como de la **Ilustración 37** a la **Ilustración 50**. Estos segmentos son los identificados en superficie. Claro está, para la fase 4 del proyecto de prefactibilidad, se harán recorridos en campo para documentar de una manera más detallada estos tramos que se encuentran en superficie asociados a la alternativa seleccionada.

Cabe mencionar que los rieles que se encuentran en superficie han estado expuestos a la afectación por paso de peatones, vehículos y vandalismo desde que dejaron de usarse como vía de transporte. Por lo anterior se observa que su estado de conservación no es el mejor. No obstante, ninguna entidad estatal o distrital ha generado ningún plan de conservación para las vías férreas. Esto es importante señalarlo ya que la histórica falta de interés en este tipo de materiales que se encuentran *in situ* contrasta con la elevada atención que generan al ser susceptibles de retirarse cuando obras de infraestructura lo requieren. Por esto es fundamental que los organismos encargados de salvaguardar los rieles de las vías férreas como elementos que hicieron parte de una vía de transporte, en este caso el INVIAS, lleguen a consensos coherentes con las entidades que vigilan el patrimonio arqueológico e histórico como el IDPC y el ICANH en cuanto al manejo que se debe dar a este tipo de materiales cuando deben retirarse y dar paso a nuevos proyectos de movilidad.

**Tabla 22 TRAMOS IDENTIFICADOS CON RIELES EN SUPERFICIE**

Alternativa	Tramo		Longitud Aproximada
	Desde	Hasta	
1, 3, 4, 7	K0+230	K0+560	330 m

Fuente: Consorcio Ardanuy, 2022

**Ilustración 37** Identificación de rieles (tramo zona verde) hacia la estación de la Sabana



Fuente: Consorcio Ardanuy, 2022

**Tabla 23** TRAMOS IDENTIFICADOS CON RIELES EN SUPERFICIE

Alternativa	Tramo		Longitud Aproximada
	Desde	Hasta	
1, 3, 4, 7	K0+560	K2+260	1700 m

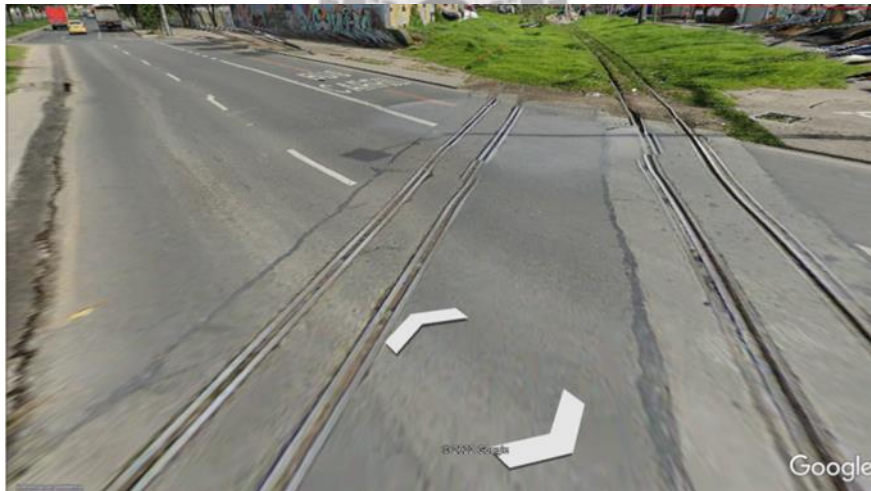
Fuente: Consorcio Ardanuy, 2022

**Ilustración 38** Identificación de rieles (Intersección Calle 19 X Diagonal 19 A) hacia el Sur





Fuente: Consorcio Ardanuy, 2022

**Ilustración 39** Identificación de rieles (Intersección Calle 19 X Diagonal 19 A) hacia el Norte



Fuente: Consorcio Ardanuy, 2022

	<p>ELABORAR LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD DEL CORREDOR FÉRREO DEL SUR EN LA MODALIDAD FÉRROVIARIA Y SU ARTICULACIÓN CON OTROS PROYECTOS DE TRANSPORTE DE LA REGIÓN BOGOTÁ-CUNDINAMARCA.</p>	
---	---	---

**Ilustración 40 Identificación de rieles (tramo zona verde) hacia el norte en dirección a Carrera 19 B**



Fuente: Consorcio Ardanuy, 2022

**Tabla 24 TRAMOS IDENTIFICADOS CON RIELES EN SUPERFICIE**

Alternativa	Tramo		Longitud Aproximada
	Desde	Hasta	
1, 3, 4, 7	K2+560	K2+595	35m

Fuente: Consorcio Ardanuy, 2022

**Ilustración 41 Identificación de rieles (Intersección Carrera 36 X Diagonal 19C BIS)**



Fuente: Consorcio Ardanuy, 2022

**Tabla 25 TRAMOS IDENTIFICADOS CON RIELES EN SUPERFICIE**

Alternativa	Tramo		Longitud Aproximada
	Desde	Hasta	
1, 3, 4, 7	K2+775	K2+785	10m

Fuente: Consorcio Ardanuy, 2022

**Ilustración 42 Identificación de rieles (Intersección Calle 19 X Carrera 39)**



Fuente: Consorcio Ardanuy, 2022

**Tabla 26 TRAMOS IDENTIFICADOS CON RIELES EN SUPERFICIE**

Alternativa	Tramo		Longitud Aproximada
	Desde	Hasta	
1, 3, 4, 7	K3+480	K3+520	40m

Fuente: Consorcio Ardanuy, 2022

**Ilustración 43 Identificación de rieles (Intersección Calle 13 X Carrera 39)**



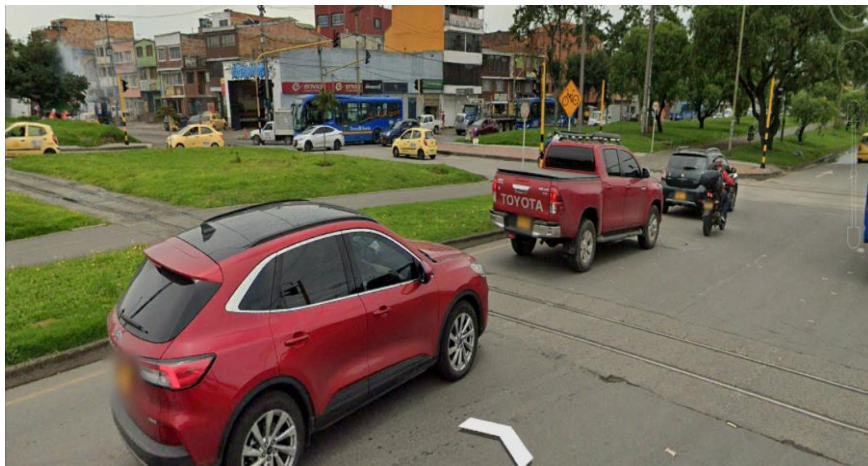
Fuente: Consorcio Ardanuy, 2022

**Tabla 27 TRAMOS IDENTIFICADOS CON RIELES EN SUPERFICIE**

Alternativa	Tramo		Longitud Aproximada
	Desde	Hasta	
1, 3, 4, 7	K4+230	K4+290	60m

Fuente: Consorcio Ardanuy, 2022

**Ilustración 44 Identificación de rieles (Intersección Avenida ferrocarril de Sur X Calle 6)**



Fuente: Consorcio Ardanuy, 2022

BOGOTÁ D.C.  
MOVILIDAD

Instituto de Desarrollo Urbano

**Tabla 28 TRAMOS IDENTIFICADOS CON RIELES EN SUPERFICIE**

Alternativa	Tramo		Longitud Aproximada
	Desde	Hasta	
1, 3, 4, 7	K6+190	K6+230	40m

Fuente: Consorcio Ardanuy, 2022



**Ilustración 45 Identificación de rieles Puente férreo (Intersección Avenida ferrocarril de Sur X Diagonal 16 Sur)**



Fuente: Consorcio Ardanuy, 2022

**Ilustración 46 Identificación de rieles Puente férreo (Intersección Avenida ferrocarril de Sur X Diagonal 16 Sur)**





Fuente: Consorcio Ardanuy, 2022

**Tabla 29 TRAMOS IDENTIFICADOS CON RIELES EN SUPERFICIE**

Alternativa	Tramo		Longitud Aproximada
	Desde	Hasta	
1, 3, 4, 7	K8+565	K8+575	10m

Fuente: Consorcio Ardanuy, 2022

 <b>Ardanuy</b> CONSORCIO ARDANUY COLOMBIA	<b>ELABORAR LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD DEL CORREDOR FÉRREO DEL SUR EN LA MODALIDAD FÉRROVIARIA Y SU ARTICULACIÓN CON OTROS PROYECTOS DE TRANSPORTE DE LA REGIÓN BOGOTÁ-CUNDINAMARCA.</b>	 <b>ALCALDIA MAYOR BOGOTÁ D.C.</b> Instituto DESARROLLO URBANO
---	---	---

**Ilustración 47 Identificación de rieles (Intersección Avenida ferrocarril de Sur X Calle 39DSur)**



Fuente: Consorcio Ardanuy, 2022

**Tabla 30 TRAMOS IDENTIFICADOS CON RIELES EN SUPERFICIE**



Alternativa	Tramo		Longitud Aproximada
	Desde	Hasta	
1, 3, 4, 7	K8+665	K8+780	115m

Fuente: Consorcio Ardanuy, 2022

**Ilustración 48 Identificación de rieles (Intersección Avenida ferrocarril de Sur X Avenida Boyacá)**



Fuente: Consorcio Ardanuy, 2022

 <p><b>Ardanuy</b> CONSORCIO ARDANUY COLOMBIA</p>	<p>ELABORAR LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD DEL CORREDOR FÉRREO DEL SUR EN LA MODALIDAD FÉRROVIARIA Y SU ARTICULACIÓN CON OTROS PROYECTOS DE TRANSPORTE DE LA REGIÓN BOGOTÁ-CUNDINAMARCA.</p>	 <p>ALCALDIA MAYOR BOGOTÁ D.C. Instituto DESARROLLO URBANO</p>
--	---	---

**Tabla 31 TRAMOS IDENTIFICADOS CON RIELES EN SUPERFICIE**

Alternativa	Tramo		Longitud Aproximada
	Desde	Hasta	
1, 3, 4, 7	K9+800	K9+820	20m

Fuente: Consorcio Ardanuy, 2022

**Ilustración 49 Identificación de rieles Puente férreo (Intersección Avenida ferrocarril de Sur X Intercepción Rio Tunjuelo)**



Fuente: Consorcio Ardanuy, 2022

Instituto de Desarrollo Urbano

**Tabla 32 TRAMOS IDENTIFICADOS CON RIELES EN SUPERFICIE**

Alternativa	Tramo		Longitud Aproximada
	Desde	Hasta	
1, 3, 4, 7	K10+040	K10+100	60m

Fuente: Consorcio Ardanuy, 2022

**Ilustración 50 Identificación de rieles Puente férreo (Intersección Avenida ferrocarril de Sur X Carrera 63)**



Fuente: Consorcio Ardanuy, 2022

### 6.2.2. Alternativa 6

En cuanto a esta alternativa se puede mencionar de la **Tabla 33** y la **Tabla 34** muestran los tramos en donde se identificaron los rieles en superficie. Asimismo, de la **Ilustración 51** a la **Ilustración 59** se puede observar el estado de los rieles en los tramos que se mencionan en cada ilustración. Al igual que en los tramos que atraviesan las alternativas 1, 3, 4 y 7 se observan distintos grados de alteración de las vías férreas producto de las diferentes actividades que se han llevado a cabo sobre las mismas: vandalismo, paso de peatones y paso de vehículos. Al igual que se mencionó más arriba, en la fase 4 se hará un recorrido más detallado de la antigua vía férrea que se cruce con el trazado de la alternativa seleccionada.

**Tabla 33 TRAMOS IDENTIFICADOS CON RIELES EN SUPERFICIE**

Alternativa	Tramo		Longitud Aproximada
	Desde	Hasta	
6	K0+230	K0+560	330 m

Fuente: Consorcio Ardanuy, 2022

**Ilustración 51 Identificación de rieles (tramo zona verde) hacia la estación de la Sabana**



Fuente: Consorcio Ardanuy, 2022

**Tabla 34 TRAMOS IDENTIFICADOS CON RIELES EN SUPERFICIE**

Alternativa	Tramo		Longitud Aproximada
	Desde	Hasta	
6	K0+560	K1+780	1220 m

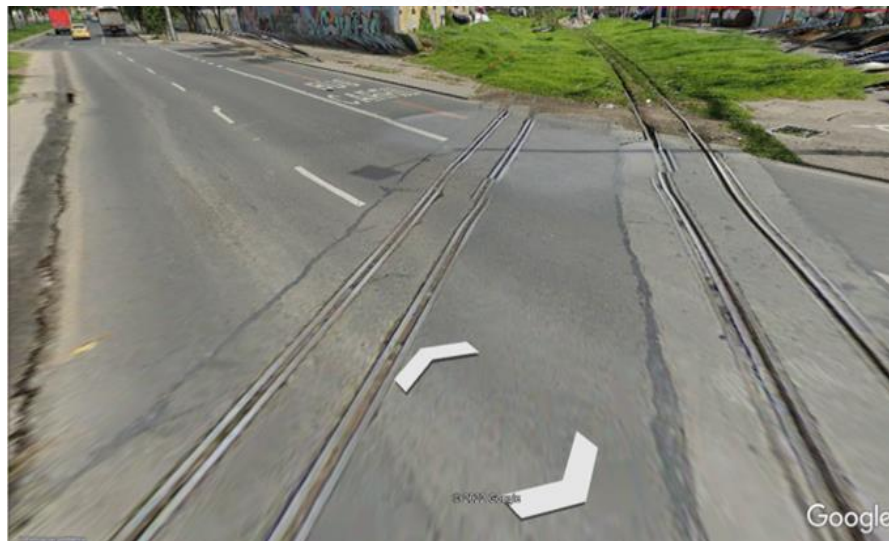
Fuente: Consorcio Ardanuy, 2022

**Ilustración 52** Identificación de rieles (Intersección Calle 19 X Diagonal 19 A) hacia el Sur



Fuente: Consorcio Ardanuy, 2022

**Ilustración 53** Identificación de rieles (Intersección Calle 19 X Diagonal 19 A) hacia el Norte



Fuente: Consorcio Ardanuy, 2022

**Ilustración 54** Identificación de rieles (tramo zona verde) hacia el norte en dirección a Carrera 19 B



Fuente: Consorcio Ardanuy, 2022

**Ilustración 55** Identificación de rieles (Intersección Carrera 22 X Diagonal 19A) hacia el Sur



Fuente: Consorcio Ardanuy, 2022

**Ilustración 56 Identificación de rieles (Intersección Carrera 22 X Diagonal 19A) hacia el norte**



Fuente: Consorcio Ardanuy, 2022

**Ilustración 57 Identificación de rieles (Intersección Carrera 27 X Calle 22) hacia el Sur**



Fuente: Consorcio Ardanuy, 2022



**Ilustración 58 Identificación de rieles (Intersección Carrera 27 X Calle 22) hacia el Norte**



Fuente: Consorcio Ardanuy, 2022

**Ilustración 59 Identificación de rieles (Intersección Carrera 30 ó NQS X Calle 22)**



Fuente: Consorcio Ardanuy, 2022

## 7. CRITERIOS Y VARIABLES PARA LA COMPARACIÓN DE ALTERNATIVAS.

Ahora bien, para poder determinar la mayor o menor probabilidad que tienen las distintas alternativas de identificar o intervenir un bien de interés cultural, para la fase tres los autores del presente texto diseñaron la siguiente metodología, la cual tiene en cuenta la extensión del trazado y los diferentes potenciales identificados. En ese sentido, se sumarán los kilómetros con base en el potencial, para tal fin a los kilómetros de potencial bajo se multiplicarán por 1, los kilómetros de potencial medio por 2 y los kilómetros de potencial alto por 3, el resultado de la sumatoria podrá dar cuenta de manera jerárquica de cada uno de los corredores, en ese sentido el resultado más alto será aquel que tenga mayor probabilidad de intervenir o identificar un Bien de interés cultural (Tabla 21).

**Tabla 35 SUMATORIA DE KM DE POTENCIAL ARQUEOLÓGICO POR ALTERNATIVA**

Corredor	Potencial Bajo	Potencial bajo KM x 1	Potencial medio KM	Potencial medio KM x 2	Potencial alto	Potencial alto x 3	Total, kilómetros	Total, sumatoria potencial
1	0	0	5,57	11,14	13,62	40,87	18,74	52,01
3	5	5	1,34	2,69	14,12	42,36	20,46	50,05
4	9,92	9,92	0,77	1,55	11,33	34,01	22,02	<b>45,48</b>
6	12,26	12,26	5,50	11,0	9,70	29,11	27,46	52,37
7	10,83	10,83	1,47	2,94	12,17	36,5	24,47	50,27

Fuente: Consorcio Ardanuy, 2022

Con base en el ejercicio anterior, es importante señalar que en todos los casos hay bienes de interés cultural y arqueológico en los diferentes corredores que podrían ser afectados, y que implica la implementación de medidas detalladas que deben tener en cuenta las condiciones cualitativas de cada uno de los corredores. Sin embargo, es posible señalar para la etapa III de los estudios de prefactibilidad del corredor férreo del sur, el corredor 4 podría ser el que presente un menor riesgo para la intervención de un bien o sitio de interés arqueológico, mientras que las opciones 1 y 6 son las que presentan un mayor riesgo.

### 7.1. Indicador arqueológico (matriz multicriterio) y su relación con el potencial arqueológico determinado.

A continuación, se expone de manera detallada los ítems asociados al indicador “*Afectación de zonas con presencia de sitios arqueológicos y BIC por las cuales el corredor discurre*”:



**Indicador:** Afectación de zonas con presencia de sitios arqueológicos y BIC por las cuales el corredor discurre.

**Objetivo:** Identificar y evaluar los impactos sociales que se presentan sobre las Zonas con potencial arqueológico alto, medio y bajo en la etapa III del estudio de prefactibilidad.

**Variables del indicador (Entradas):** Información de ubicación espacial de sitios o puntos de hallazgo arqueológico e histórico (BIC) tanto de Bogotá como de Soacha. Información secundaria en donde se reporten puntos de hallazgo arqueológico en inmediaciones de cada alternativa planteada. Shapes IDPC, archivo histórico, fotografía aérea, planes de manejo arqueológico de Bogotá (2013) y Soacha (2020).

**Metodología de cálculo:** Presencia de Bienes de Interés Cultural u otras manifestaciones de interés histórico o arqueológico. De esta manera, la presencia de Bienes de Interés Cultural u otras manifestaciones de interés histórico o arqueológico se consolidaron como variable para la medición del potencial arqueológico existente en el área requerida por el proyecto.

Igualmente, se revisaron la cartografía asociada al Potencial Arqueológico según el Plan de Manejo Arqueológico de Bogotá D.C. del año 2013 y el Plan de manejo y potencial arqueológico para el municipio de Soacha del año 2020. Como se explicó más arriba, las diferentes áreas de la zonificación se calificaron en términos del potencial arqueológico (alto, medio y bajo). De esta manera se sumaron los kilómetros lineales por cada alternativa con base en el potencial arqueológico determinado tal y como se mostró en la **Tabla 35**. Ahora bien, para el puntaje final de cada una de las alternativas, se usó como referente a la **alternativa 4** siendo esta la alternativa de mejor desempeño (siendo la opción con una sumatoria de km menor en cuanto al potencial arqueológico) con un total de 100 puntos. Luego, al resto de alternativas se le asignó un porcentaje calculado con respecto a la alternativa con mejor puntaje como se muestra en la ecuación 1. Este método permite una clasificación menos sesgada para todas las alternativas. Finalmente, en la **Tabla 36** se observa el puntaje final de cada alternativa. Con el cálculo realizado se puede observar que las alternativas 6 y 1 son las que presentan mayor riesgo de afectación a sitios de importancia histórica y arqueológica. Por otro lado, la alternativa 4, seguida de las alternativas 3 y 7 serían las que mejores puntajes tendrían dentro de la evaluación general.

 <p><b>Ardanuy</b> CONSORCIO ARDANUY COLOMBIA</p>	<p>ELABORAR LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD DEL CORREDOR FÉRREO DEL SUR EN LA MODALIDAD FÉRROVIARIA Y SU ARTICULACIÓN CON OTROS PROYECTOS DE TRANSPORTE DE LA REGIÓN BOGOTÁ-CUNDINAMARCA.</p>	 <p>ALCALDIA MAYOR BOGOTÁ D.C. Instituto DESARROLLO URBANO</p>
--	---	---

$$Puntaje\ final = \frac{1 - (\# de\ Km\ de\ potencial\ por\ Alternativa - 45,48)}{45,48} \times 100 \quad (1)$$

**Tabla 36 PUNTAJE FINAL MATRIZ MULTICRITERIO POR ALTERNATIVA EVALUADA**

Alternativa	Km de potencial determinados	Puntaje final
4	45,48	100
1	52,01	85,64
3	50,05	89,95
6	52,37	84,85
7	50,27	89,47

Fuente: Consorcio Ardanuy, 2022

## 8. BIBLIOGRAFÍA

- Agudelo, J. C., Hernández, M., Sánchez, E., & Velásquez, Á. M. (2018). *Programa de arqueología preventiva para la prospección, monitoreo, posibles salvamentos y posible formulación del plan de manejo arqueológico en 1,6 Km de la avenida Bosa entre la avenida Agoberto Mejía, AK 80 y la avenida Ciudad de Cali, en Bogotá D.C.* c. ICANH. Informe final inédito.
- Aguilar, M. A. (2014). *Estudio de impacto ambiental para la construcción y operación de la primera línea del metro de Bogotá, de las estaciones, patios y talleres, en el marco del Sistema Integrado de Transporte Público -SITP- para la ciudad de Bogotá D.C., fase de prospección*. ICANH. Informe final inédito.
- Alcaldía Mayor de Bogotá. (2004a). *Recorriendo Antonio Nariño. Diagnóstico físico y socioeconómico de las localidades de Bogotá D.C.* Alcaldía Mayor de Bogotá. Secretaría de hacienda.
- Alcaldía Mayor de Bogotá. (2004b). *Recorriendo Bosa. Diagnóstico físico y socioeconómico de las localidades de Bogotá D.C.* Alcaldía Mayor de Bogotá. Secretaría de hacienda.
- Alcaldía Mayor de Bogotá. (2004c). *Recorriendo Kennedy. Diagnóstico físico y socioeconómico de las localidades de Bogotá D.C.* Alcaldía Mayor de Bogotá. Secretaría de hacienda.
- Alcaldía Mayor de Bogotá. (2004d). *Recorriendo Tunjuelito. Diagnóstico físico y socioeconómico de las localidades de Bogotá D.C.* Alcaldía Mayor de Bogotá. Secretaría de hacienda.
- Alcaldía Mayor de Bogotá. (2007a). *Historia de Bogotá. Conquista y Colonia.* Viilegas

Editores.

Alcaldía Mayor de Bogotá. (2007b). *Historia de Bogotá. Siglo XIX*. Villegas Editores.

Alcaldía Mayor de Bogotá. (2009a). *Conociendo la localidad de Los Martires: Diagnóstico de los aspectos físicos, demográficos y socioeconómicos*. Alcaldía Mayor de Bogotá. Secretaría de planeación.

Alcaldía Mayor de Bogotá. (2009b). *Conociendo la localidad de Puente Aranda: Diagnóstico de los aspectos físicos, demográficos y socioeconómicos*. Alcaldía Mayor de Bogotá. Secretaría de planeación.

Archila, S., Groot, A. M., Ospina, J. P., Mejía, M., & Zorro, C. (2021). Dwelling the hill: Traces of increasing sedentism in hunter-gatherers societies at Checua site, Colombia (9500-5052 cal BP). *Quaternary International*, 578, 102–119. <https://doi.org/https://doi.org/10.1016/j.quaint.2020.07.040>

Ardila, G. (1984). Chía: un Sitio Precerámico en la Sabana de Bogotá. *Fundación de Investigaciones Arqueológicas Nacionales*, 89–90.

Arias de Greiff, G. (1986). *La Mula de Hierro*. Editorial Carlo Valencia Editores.

Arias, M. N. (2018). *Implementación del plan de manejo arqueológico Etapa de Monitoreo – para la Construcción de la Avenida Ciudad de Cali, desde la Avenida Bosa hasta la Avenida San Bernardino, Bogotá, D.C. (1,75 KM)*. ICANH. Informe final inédito.

Arias, M. N., Rodríguez, J., & Fisgativa, D. (2018). *Prospección arqueológica y elaboración del plan de manejo arqueológico para la factibilidad, actualización, ajustes y complementación de estudios y diseños, estudios y diseños y demás aspectos complementarios para la ampliación de la zona de estacionamiento*. ICANH. Informe final inédito.

Arias, M. N., Ruiz, F., & Páez, E. (2020). *Construcción de ampliación de la zona de estacionamiento y mantenimiento en el patio portal Américas y obras complementarias para el correcto funcionamiento y operación el sistema Transmilenio en Bogotá D.C. Contrato IDU No 1536 de 2018. Informe final de*. ICANH. Informe final inédito.

Aristizábal, L. (2017). *Prospección arqueológica y construcción del plan de manejo arqueológico para el proyecto plan parcial Bosa 37, constructora Capital SAS*. ICANH. Informe final inédito.

Barranco, J. (2018). *Prospección arqueológica de 3.44 hectáreas asociadas a perímetros del Centro Comercial El Edén – Villa Alsacia*. ICANH. Informe final inédito.

Barranco, J., & Navas, L. M. (2014). *Prospección arqueológica supermanzanas E, D y Lote C. Villa Alsacia*. ICANH. Informe final inédito.

Boada, A. M. (2006). *Patrones de Asentamiento Regional y Sistemas de Agricultura Intensiva en Cota y Suba, Sabana de Bogotá (Colombia)*. Banco de la Republica.

Boada, A. M., & Cardale de Schimpff, M. (2017). *Cronología de la Sabana de Bogotá*.

University of Pittsburgh.

- Bonilla, M. Y. (2003). *Área de interés arqueológico contrato IDU 383/002*. ICANH. Informe final inédito.
- Bonilla, M. Y. (2014). *Monitoreo arqueológico de las vías de desvío que van a hacer objeto de la adecuación de los tramos 3 y 4 de Transmilenio de la calle 26*. ICANH. Informe final inédito.
- Bonilla, M. Y. (2015). *Monitoreo arqueológico de las diferentes excavaciones que se van a efectuar en el lote del ala solar (entre calles 26 y 34 y carrera 29 y avenida Américas)*. ICANH. Informe final inédito.
- Bonilla, M. Y. (2018). *Programa de arqueología preventiva para el monitoreo arqueológico excavaciones de las terrazas 1A, 1B, 1C, 1D, 2, 3, y 4 y dique ambiental y sur zona VIII. Fase de optimización II, en el relleno sanitario doña Juana, el cual se ubica en las localidades de*. ICANH. Informe final inédito.
- Botiva, A. (1989). El altiplano cundiboyacense. In A. M. Groot (Ed.), *Colombia Prehispánica. Regiones Arqueológicas*. Colcultura, Instituto Colombiano de Antropología.
- Botiva, A., & Enciso, B. (1998). *Informe comisión reconocimiento arqueológico en Fontibón*. Instituto Colombiano de Antropología e Historia.
- Broadbent, S. (1961). Excavaciones en Tunjuelito: Informe preliminar. *Revista Colombiana de Antropología*, 10, 343–346.
- Broadbent, S. (1970). *Reconocimientos arqueológicos de la Laguna de la Herrera*. ICANH. Informe final inédito.
- CAR. (2006). *Plan De Ordenación Y Manejo De La Cuenca Hidrografica Del Rio Bogota*. Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca.
- Cardale de Schrimpff, M. (1976). Investigaciones arqueológicas en la zona de Pubenza Tocaima, Cundinamarca. *Revista Colombiana de Antropología*, 20, 335–496.
- Cardale de Schrimpff, M. (1981). Ocupaciones Humanas en el altiplano cundiboyacense. *Boletín Museo Del Oro*, 12, 1–20.
- Cardale, M. (1987). En busca de los primeros agricultores del altiplano cundiboyacense. *Maguaré*, 5.
- Cardenas Arroyo, F. (1993). Paleodieta y paleodemografía en poblaciones arqueológicas muiscas (Sitios Las Delicias y Candelaria). *Revista Colombiana de Antropología*, 30, 130–148.
- Cardeño, F. A. (2007). *Historia del desarrollo urbano del centro de Bogotá (localidad de los Mártires)*. Alcaldía Mayor de Bogotá.
- Castro, D. P. (2014). *Prospección arqueológica para la zona de ampliación de la subestación El Tunal 230 Kv – Bogotá D.C.* ICANH. Informe final inédito.

- Cifuentes, A., & Moreno, L. (1987). *Proyecto de rescate arqueológico de la avenida Villavicencio: barrio Candalaria la Nueva*. ICANH. Informe inédito.
- Colón, L. C. (2010). *Bogotá, Vuelo al Pasado*. Villegas Editores.
- Cordero, T., Patiño, L., Roa, C., & Hoyos, M. (2017). *Estudio Arqueológico de la Basílica del Sagrado Corazón de Jesús - iglesia del Voto Nacional Plan de monitoreo arqueológico intensivo*. ICANH. Informe final inédito.
- Correa, F. (2004). *El sol del poder: simbología y política entre los muiscas del norte de los Andes*. Universidad Nacional de Colombia.
- Correal, G. (1979). Investigaciones arqueológicas en abrigos rocosos de Nemocón y Sueva. *Fundación de Investigaciones Arqueológicas Nacionales*, 262.
- Correal, G. (1986). Apuntes sobre el medio ambiente pleistocénico y el hombre prehistórico en Colombia. In A. Bryan (Ed.), *New Evidence for the Pleistocene Peopling of the Americas* (pp. 115–131). Center for Study of Early Man, University of Maine.
- Correal, G. (1987). Excavaciones arqueológicas en Mosquera. *Revista de Estudiantes de Antropología*, 3(1), 13–17.
- Correal, G., & Pinto, M. (1983). Investigación arqueológica en el municipio de Zipacón, Cundinamarca. *Fundación de Investigaciones Arqueológicas Nacionales*, 24–34.
- Correal, G., & Van der Hammen, T. (1977). *Investigaciones arqueológicas en los abrigos rocosos del Tequendama*. Banco Popular.
- Correal, G., & Van Der Hammen, T. (1977). *Investigaciones Arqueológicas en los abrigos rocosos del Tequendama. 12.000 años de historia del hombre y su medio ambiente en la altiplanicie de Bogotá*. Banco Popular.
- Correal, G., van der Hammen, T., & Hurt, W. (1976). La ecología y tecnología de los abrigos rocosos en El Abra, Sabana de Bogotá, Colombia. *Boletín de La Sociedad Geográfica Colombiana*, XXX(109), 76–99.
- Correal Urrego, G. (1990). Aguazuque: evidencias de cazadores, recolectores y plantadores en la altiplanicie de la Cordillera Oriental. In *Fundacion de Investigaciones Arqueologicas Nacionales. Banco de la República*. Fundación de Investigaciones Arqueológicas Nacionales.
- Cuéllar, M., & Caicedo, S. M. (2019). *Programa de arqueología preventiva para el proyecto Ciudad Lagos del Tunjuelo. Bogotá D.C. Informe final y plan de manejo arqueológico*. ICANH. Informe final inédito.
- Enciso, B. (1991). Arqueología de rescate, en el barrio las delicias (Bogotá). *Revista Colombiana de Antropología*, 28, 156–160.
- Enciso, B. (1993). El ocaso del sol de los venados. Arqueología de rescate en la Sabana de Bogotá. *Revista Colombiana de Antropología*, 30, 150–182.

- Escovar, A., Mariño, M., & Peña, C. (2004). *Atlas histórico de Bogotá. 1538-1910*. Editorial Planeta Colombiana.
- Ferrand, P. A. (2018). *Licencia arqueológica para la prospección del patio taller de PLMB y viaducto de conexión, informe final, estructuración técnica del tramo 1 de la primera línea del metro de Bogotá PLMB*. ICANH. Informe final inédito.
- Gonzalez, J., Romano, F., Jaramillo, A., Lizcano, L., Calderon, G., Castro, S., & Otero, J. (2017). *Propuesta de implementación del plan de manejo arqueológico, Subestación Nueva Esperanza, Soacha, Cundinamarca. Informe Final*.
- Groot, A. M. (1992). *Checua: una secuencia cultural entre 8500 y 3000 años antes del presente*. Fundación de Investigaciones Arqueológicas Nacionales.
- Hernández, M. (2018). *Programa de arqueología preventiva. Fase de prospección inicial. Planta Concretadora CEMEX Puente Aranda. Bogotá D.C.* ICANH. Informe final inédito.
- Ibáñez, D., Castro, E., Castro, J. A., Pérez, R., & Cuellar, M. (2016). Geología y Geomorfología para la evaluación de la amenaza por movimientos en masa en el municipio de Soacha , Cundinamarca. *IV Simposio Panamericano de Deslizamientos IVSPD, January 2012 Q*, 1–15.
- IGAC. (2012). *Levantamiento Detallado de Suelos en las áreas planas de 14 municipios de la Sabana de Bogotá*. Instituto geográfico Agustín Codazzi.
- Langebaek, C. H. (1987). *Mercados, Poblamiento e integración étnica entre Los Muiscas siglo XVI*. Banco de la República.
- Langebaek, C. H. (1995). *Regional Archaeology in the Muisca Territory: A Study of the Fuquene and Susa Valleys*. University of Pittsburgh Latin American Archaeology Publications.
- Langebaek, C. H. (2008). Dos teorías sobre el poder político entre los muiscas. Un debate a favor del diálogo. In *Los muiscas en los siglos XVI y XVII: Miradas desde la arqueología, la antropología y la historia* (pp. 64–93). Ediciones Uniandes.
- Langebaek, C. H. (2015). Vivir y morir en Tibanica, reflexiones sobre el poder y el espacio en una aldea Muisca tardía de la Sabana de Bogotá. *Revista Colombiana de Antropología.*, 51, 173–208.
- Langebaek, C. H. (2019). *Los muiscas*. DEBATE.
- Langebaek, C. H., Bernal, M., Aristizabal, L., Corcione, M. A., Rojas, C., & Santa, T. (2011). Condiciones de vida y jerarquías sociales en el norte de Suramérica: el caso de la población muisca en Tibanica, Soacha. *Indiana*, 28, 15–34.
- Lleras, R., Osorio, L. M., & Pérez, C. D. (2017). *Monitoreo arqueológico para la construcción de la avenida ciudad de Cali, desde la avenida Bosa hasta la avenida San Bernardino, Bogotá D.C.* ICANH. Informe final inédito.



- Lleras, R., Osorio, L. M., Quintero, M. del P., & Vargas, A. C. (2015). *Monitoreo arqueológico en el proyecto de mejoramiento del espacio público en el centro de Bogotá, plaza de armas de las Cruces, parque Santander, plaza de los Mártires, parque de los periodistas, plazoleta del Rosario y eje ambiental*. ICANH. Informe final inédito.
- Londoño, E. (1988). La conquista del cacicazgo de Bogotá. *Boletín Cultural y Bibliográfico*, 25(16), 23–33.
- Londoño, E. (1994). Los muisca en las crónicas y los archivos. *Revista Colombiana de Antropología*, 31, 105–120.
- Martínez, I., Medina, A. M., Rojas, C. A., & Zabala, L. J. (2011). *Monitoreo arqueológico para el área de la construcción del Centro de Memoria, Paz y Reconciliación en Colombia, Parque Metropolitano La Reconciliación - Globo B del Cementerio Central de Bogotá*. ICANH. Informe final inédito.
- Martínez, L. (2018). *Programa de arqueología preventiva. Prospección arqueológica para la construcción del Proyecto de Vivienda Atalai I – Bosa, Bogotá D.C: Fase de prospección y plan de manejo arqueológico*. ICANH. Informe final inédito.
- Mejía, G. r. (2000). *los años del cambio historia urbana de Bogotá 1820-1910*. Universidad Javeriana.
- Méndez, T. Y., Gómez, J., & Quintero, K. (2010). *Prospección arqueológica para el área de interés de la construcción del Centro de Memoria, Paz y Reconciliación en Colombia. Cementerio Central de Bogotá, Globo B: informe final*. ICANH. Informe final inédito.
- Mercado, F. A., Jimenez, J., & Fernández, J. C. (2020). *Rescate y monitoreo arqueológico en el barrio San Francisco, localidad de Ciudad Bolívar y formulación del plan de manejo arqueológico para el proyecto circuito Manitas (Jalisco) ubicado en Bogotá*. ICANH. Informe final inédito.
- Montoya Arenas, D. M., & Reyes Torres, G. A. (2007). *Geología De La Sabana De Bogota*. Ingeominas.
- Muñoz, E. Y. (2015). *Programa de arqueología preventiva para la construcción de la avenida ciudad de Cali, desde la avenida Bosa hasta la avenida San Bernardino, Bogotá D.C*. ICANH. Informe final inédito.
- Navas, L. M. (2019). *Monitoreo-seguimiento arqueológico para el área del proyecto patio temporal Tunal Sur II*. ICANH. Informe final inédito.
- Peña, G. (1991). *Exploraciones arqueológicas en la cuenca media del río Bogotá*. Fundación de Investigaciones Arqueológicas Nacionales, Banco de la República.
- Pérez, G. (2007). *Nos dejó el tren: la historia de los ferrocarriles colombianos y los orígenes del sub-desarrollo*. Ediciones Cisnecolor.
- Pinilla, D. (2007). *Prospección arqueológica de un sector sin explorar de la cantera Conagre, Barrio Tunjuelito, Bogotá*. ICANH. Informe final inédito.

- Pinto Nolla, M. (2003). Galindo, un sitio a cielo abierto de cazadores-recolectores en la Sabana de Bogotá (Colombia). *Fundación de Investigaciones Arqueológicas Nacionales. Banco de La República.*, 250 p.
- Ragua, L. F. (2018). *Programa de arqueología preventiva para vías y parques en el lote del proyecto*. ICANH. Informe final inédito.
- Ramírez, G., Arango, V., & Jiménez, J. (2010). *Prospección arqueológica y Plan de manejo arqueológico para el diseño, construcción y puesta en operación de un túnel bajo la modalidad llave de mano, para el sistema de alcantarillado troncal Tunjuelito-Canoasrío Bogotá*. ICANH. Informe final inédito.
- Reichel-Dolmatoff, G. (1986). *Arqueología de Colombia: Un texto introductorio*. Fundación Segunda Expedición Botánica FUNBOTÁNICA.
- Rivera, J. (2013). *Estudio técnico arqueológico en la Iglesia del Voto Nacional -Basílica del Sagrado Corazón de Jesús*. ICANH. Informe final inédito.
- Riveros, O. (2015). *Programa de arqueología preventiva, fase de monitoreo arqueológico para la ampliación de la subestación El Tunal 230 Kv, Bogotá D.C.* ICANH. Informe final inédito.
- Rodríguez-Silva, F. A. (2017). Del poblamiento prehispánico al modelo territorial colonial en el municipio de Soacha, Cundinamarca: reflexión geohistórica de su configuración socioespacial. *Perspectiva Geográfica*, 22(1), 69–88.
- Rodríguez, A., Agudelo, J. C., & Velásquez, Á. M. (2019). *Programa de arqueología preventiva para la elaboración de los diseños detallados técnicos y arquitectónicos, urbanos y paisajísticos del corredor ambiental Tunjuelo, tramo Av. Gaitán Cortés - Río Bogotá (tramo 2)*. ICANH. Informe final inédito.
- Rodríguez, F. (2016). *Paisaje adaptativo y construcción de nicho en el Valle de río Tunjuelo, programa de arqueología preventiva para las áreas de intervención del proyecto Cable Bogotá. Fase de prospección arqueológica*. ICANH. Informe final inédito.
- Rodríguez, F., & Vargas, D. (2019). *Paisaje adaptativo y construcción de Nicho en el Valle del Río Tunjuelo. Programa de arqueología preventiva para las áreas de intervención del Proyecto Cable Bogotá. Fase de monitoreo arqueológico*. ICANH. Informe final inédito.
- Rodríguez Gallo, D. L. (2010). *Construcción Del Paisaje Agrícola Al Sur De La Sabana De Bogotá: Un Desafío Al Agua. Sistemas de camellones prehispánicos en el valle de los ríos Tunjuelito y Bogotá*. Tesis para optar por el título de Magíster en Arqueología Prehistórica y Arte rupestre del Instituto Politécnico de Tomar – Universidade de Trás-os-Montes e Alto Douro.
- Rodríguez, J. V. (1999). *Los chibchas: pobladores antiguos de los andes orientales. Adaptaciones bioculturales*. Fundación de Investigaciones Arqueológicas Nacionales (FIAN).

- Rojas, C. A. (2015). *Programa de arqueología preventiva. Prospección arqueológica en el predio de Hilanderías Bogotá - Localidad de Bosa*. ICANH. Informe final inédito.
- Rojas, C. A. (2016). *Programa de arqueología preventiva, implementación del plan de manejo arqueológico en el predio del centro comercial Gran Plaza Bosa (antiguo predio de hilanderías Bogotá) localidad de Bosa*. ICANH. Informe final inédito.
- Rojas Carrillo, P. P. (2018). Arquitectura del movimiento: estaciones del ferrocarril en Colombia, presente y ¿futuro? *Arquiteturax Visión FUA*, 1(1), 9–20. <https://doi.org/10.29097/26191709.198>
- Rojas Carrillo, P. P. (2020). *Arquitectura sobre rieles. Las estaciones de ferrocarril de Bogotá*. Corporación Cultural Alejandría. Fondo Editorial.
- Romano, F. (2015). Variabilidad social en el altiplano cundiboyacense pre y post hispánico: una crítica a los esquemas de homogeneidad social y áreas culturales. In P. Argüello & J. Meca (Eds.), *Los muiscas y su incorporación a la monarquía castellana en el siglo XVI: nuevas lecturas desde la Nueva Historia de la Conquista* (p. 84). UPTC.
- Romero, Y. (2012). *Monitoreo y rescates arqueológicos en los Tramos 4 y 5 de la Carrera 10ª y los Tramos 5 y 6 de la Avenida 26 en el proyecto Transmilenio, Fase III, Bogotá, D.C. IDU - Constructora Confase*. ICANH. Informe final inédito.
- Romero, Y. (2019). *Programa de arqueología preventiva, fase de prospección y propuesta de manejo para la elaboración y ajuste de diseños detallados del corredor ambiental Río Fucha tramos 4 y 5: Bogotá D.C.* ICANH. Informe final inédito.
- Sanín, J. A. (2008). *Historia Del Transporte y la Infraestructura en Colombia, 1492-2007*. [https://books.google.com.co/books/about/Historia\\_Del\\_Transporte\\_y\\_la\\_Infraestruc.html?id=mqaGRAAACAAJ&pgis=1](https://books.google.com.co/books/about/Historia_Del_Transporte_y_la_Infraestruc.html?id=mqaGRAAACAAJ&pgis=1)
- Umaña, C. P. (1988). *Haciendas de la Sabana*. Villegas.
- Valero, A. del P. (2014). *Prospección arqueológica para el diseño detallado para las obras del interceptor Brazuelos y obras anexas*. ICANH. Informe final inédito.
- Velásquez, Á. M., & Agudelo, J. C. (2018). *Programa de arqueología preventiva para la elaboración del plan maestro del corredor ambiental Tunjuelo- Chiguaza y del diseño detallado para la construcción de un tramo de 11.5 kilómetros del corredor ambiental que incluye todos los diseños técnicos y ec.* ICANH. Informe final inédito.

## 9. Anexos

### 9.1. Cartografía recopilada y generada

### 9.2. Fotografías aéreas

