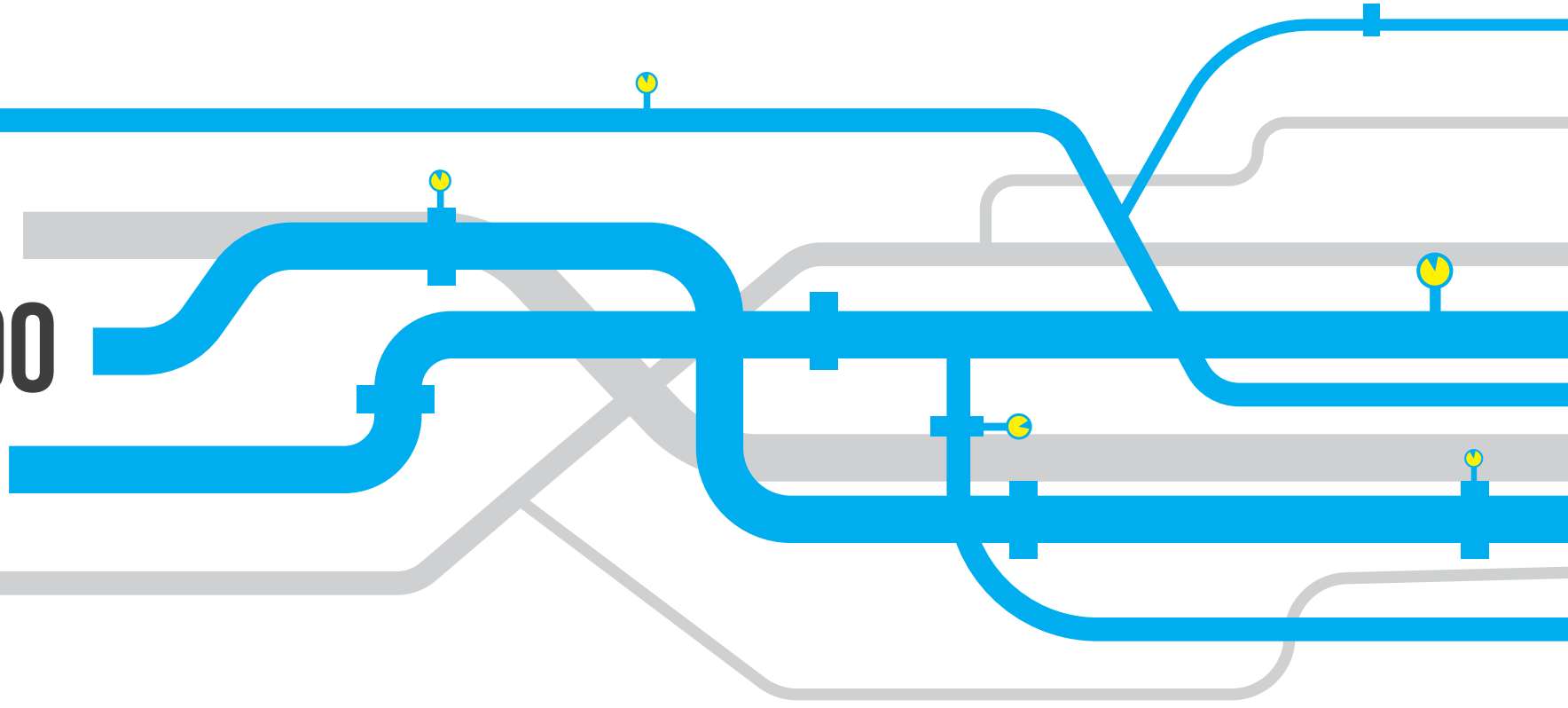


# ABC

## TRASLADO ANTICIPADO DE REDES



### ¿Qué es?

El traslado anticipado de redes (TAR) es un programa de prevención de riesgos. Su objetivo es despejar el corredor del metro de todo tipo de tuberías y cables, para minimizar posibles demoras en las obras y las consecuentes reclamaciones del constructor contra el Estado.

### ¿Cuántas obras deben adelantarse para el TAR?

Se requieren **123 obras** a lo largo de los 24 kilómetros del trazado del metro, con la siguiente distribución:



### ¿Cómo están trabajando conjuntamente las ESP y la Empresa Metro de Bogotá?

En noviembre de 2017, las ESP suscribieron acuerdos marco con la Empresa Metro de Bogotá. En ejecución de estos acuerdos marco en el 2018 y en lo transcurrido del año 2019, fueron suscritos acuerdos específicos para el diseño de alternativas de desvíos, el cumplimiento de requisitos sociales, ambientales y de seguridad al trabajo exigidos por la banca multilateral y para los cronogramas y presupuestos de obra.

### ¿Cómo es el proceso?

La Empresa Metro de Bogotá avanza en un proceso conjunto con las empresas prestadoras de servicios públicos para el TAR. El traslado de cada tipo de red comprende:

- 1 Exploración de campo para actualizar planos de redes.
- 2 Identificar las interferencias redes /metro.
- 3 Acordar con las empresas de servicios públicos las responsabilidades en diseño y ejecución de estas redes.
- 4 Elección de alternativas de traslado de redes.
- 5 Concertar gestión de tráfico, ambiental y social.
- 6 Ejecutar las obras.

### ¿Cuánto cuesta el traslado anticipado de redes?

La Empresa Metro de Bogotá avanza en un proceso conjunto con las empresas prestadoras de servicios públicos para el TAR. El traslado de cada tipo de red comprende: