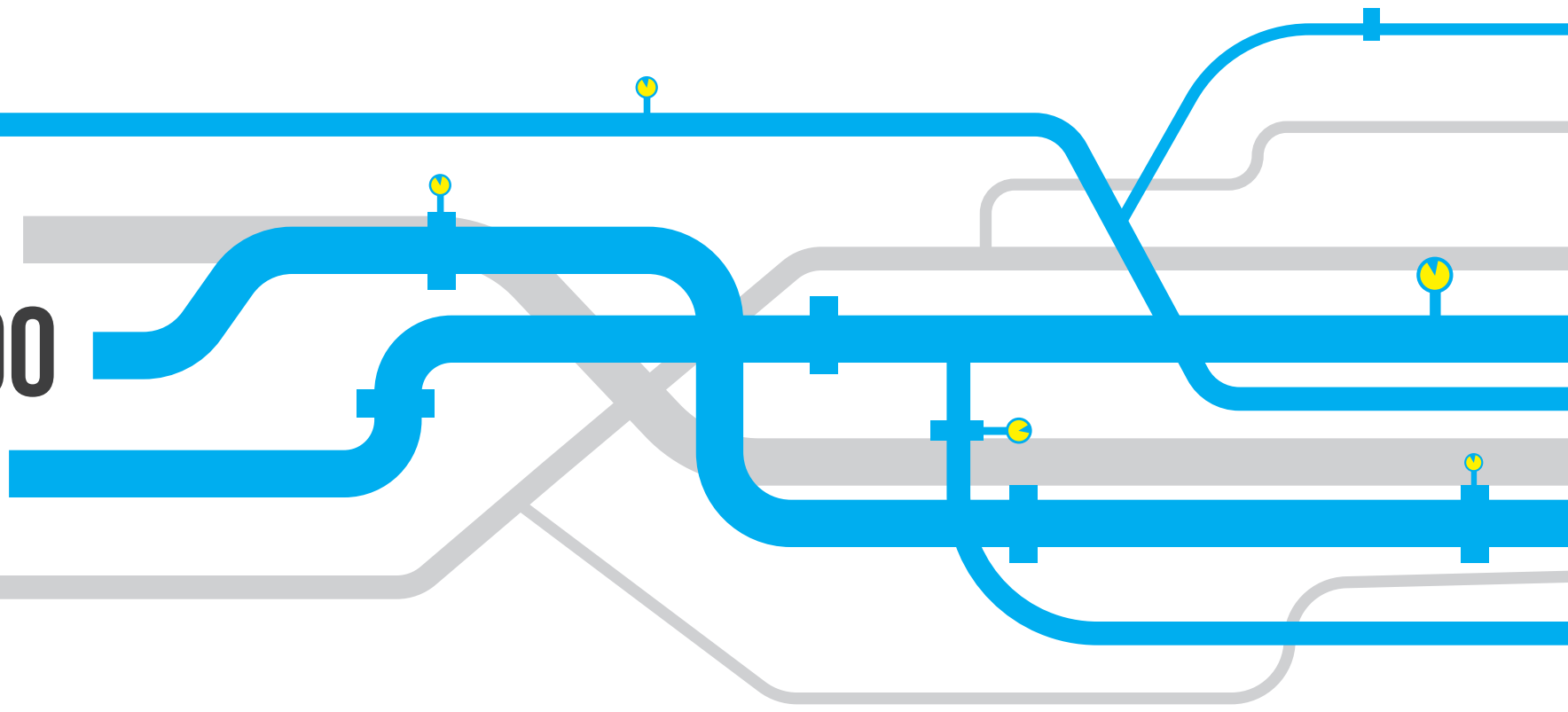


ABC

TRASLADO ANTICIPADO DE REDES



¿Qué es?

El Traslado Anticipado de Redes (TAR) a cargo de la Empresa Metro de Bogotá S.A. (EMB S.A.), corresponde a las redes matrices o principales previamente definidas. Su objetivo es despejar el corredor del metro de todo tipo de tuberías y cables, para minimizar posibles demoras en las obras.

¿Cuántas obras deben adelantarse para el TAR?

Se requieren **115 obras** a lo largo de los 24 kilómetros del trazado del metro, con la siguiente distribución:



¿Cómo están trabajando conjuntamente las ESP y la Empresa Metro de Bogotá?

En noviembre de 2017, las ESP suscribieron acuerdos marco con la Empresa Metro de Bogotá. En el marco de la Ley de Infraestructura, la EMB S.A. ha celebrado con las Empresas de Servicios Públicas la totalidad de los Acuerdos Específicos requeridos, para la elaboración de los estudios, diseños y obras de todas las 115 redes que interfieren con la Primera Línea del Metro de Bogotá.

¿Cómo es el proceso?

La Empresa Metro de Bogotá avanza en un proceso conjunto con las empresas prestadoras de servicios públicos para el TAR. El traslado de cada tipo de red comprende:

- 1 Exploración de campo para actualizar planos de redes.
- 2 Identificar las interferencias redes /metro.
- 3 Acordar con las empresas de servicios públicos las responsabilidades en diseño y ejecución de estas redes.
- 4 Elección de alternativas de traslado de redes.
- 5 Concertar gestión de tráfico, ambiental y social.
- 6 Ejecutar las obras.

¿Cuánto cuesta el traslado anticipado de redes?

Dentro del presupuesto definido para el proyecto PLMB por \$12,9 billones, en el CONPES 3900, quedaron destinados \$291 mil millones para el traslado anticipado de redes.

El traslado de redes de servicios públicos para construir el metro de Bogotá ha mejorado la calidad de vida de los ciudadanos

En 2017, las empresas de servicios públicos y la Empresa Metro de Bogotá iniciaron el traslado anticipado de 117 redes principales de servicios públicos, como ductos de gas, cables de energía e internet y tuberías de agua, que podrían interferir con las obras de la construcción de la Primera Línea del Metro de Bogotá (PLMB).

Como parte de este proceso, se decidió construir una infraestructura para conducir las aguas lluvias del sector de Tintal, una obra que mejorará la calidad de vida de los habitantes de los barrios El Jazmín, El Triunfo, Sumapaz, Las Margaritas, Las Vegas I, Las Vegas II, Horizonte Occidente y Tintalito II, en Kennedy y Bosa, pues lo que antes era un canal abierto en un terreno descuidado, donde, durante años, se presentaron problemas de mala disposición de basuras, malos olores, inseguridad y vectores (ratones y zancudos), que afectaban a la comunidad, la Empresa de Acueducto de Bogotá está construyendo, un moderno "box culvert" que permitirá canalizar las aguas lluvias a lo largo de 2,27 kilómetros, el cual se espera esté listo en enero del 2021.

Adicionalmente, se creará un corredor verde, con la siembra de unos 170 árboles nuevos. "La primera línea del Metro de Bogotá es una megaobra que desde ya está beneficiando a los habitantes de Kennedy, especialmente a quienes viven en la zona aledaña al canal Tintal", destacó la Alcaldesa Local, Carolina Agudelo.

Otro sector que se ha beneficiado con estas obras es el de la calle 46 sur, en Kennedy, cuya vía fue rehabilitada para desviar el tráfico mientras el Acueducto realizaba el traslado de una de sus redes. Terminadas las obras de traslado, la renovada vía quedará para el servicio de la comunidad, mejorando la calidad de vida de los habitantes y el comercio en la zona.

Adicionalmente, gracias al TAR, algunas de las empresas de servicios públicos han aprovechado esta coyuntura para modernizar sus redes con inversiones propias, como es el caso de la ETB que ha reemplazado cables de cobre por fibra óptica, lo cual ha significado una evidente mejora en la calidad los servicios a la comunidad.

Es así como el metro, desde ya, ha comenzado a cambiar vidas.



Obras traslado anticipado de redes

