

NOMBRE: Programa de manejo para el cierre y limpieza del frente de obra	CÓDIGO:
--	----------------

OBJETIVO GENERAL:

- Definir las medidas necesarias para garantizar que el área intervenida se encuentre en las mismas o mejores condiciones que en el momento previo a la intervención.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS:

- Restauración de zonas afectadas por la construcción y adecuación del Vagón Escuela.
- Definir lineamientos para el retiro de instalaciones temporales y cierre de obra.

METAS:

- Se adecuarán el 100 % de las vías peatonales y vehiculares que resulten afectadas por la construcción y adecuación del Vagón Escuela en el área de influencia directa.

ETAPA					
Preoperativa	X	Operación y mantenimiento			
FASE					
Previa	X	Construcción		Pruebas, certificaciones y puesta en marcha	

IMPACTOS A MANEJAR:

- Contaminación del suelo.
- Mejoramiento de la calidad perceptual del paisaje.

TIPO DE MEDIDA							
Control	X	Prevención		Mitigación		Compensación	X
Corrección							

ACTIVIDADES GENERADORAS DEL IMPACTO:

- Transporte y manejo de materiales, estructuras, maquinaria, residuos y excedentes de excavación.
- Actividades de orden, aseo, limpieza, uso y mantenimiento de unidades móviles sanitarias
- Retiro de señalización, cerramiento y desmantelamiento de campamentos, reconformación de áreas.

NOMBRE: Programa de manejo para el cierre y limpieza del frente de obra

CÓDIGO:

ACCIONES A DESARROLLAR:

A continuación, se relacionan las medidas a desarrollar en el marco del Programa de manejo para el cierre y limpieza del frente de obra

- ✓ **Restauración de zonas:**
- ✓ Restaurar las vías peatonales y vehiculares que resulten afectadas por la construcción y adecuación del Vagón Escuela en el área de influencia directa.
- ✓ Mantenimiento y limpieza de zonas verdes aledañas (siguiendo el diseño paisajístico).
- ✓ **Medidas de control en el Desmantelamiento de instalaciones temporales:**
- ✓ En el retiro de cerramientos perimetrales o de obra se realizará limpieza de todas las áreas utilizadas, para asegurar que no queden residuos peligrosos en las zonas.
- ✓ Los materiales resultantes del desmantelamiento de campamentos se deben clasificar, para retirarlos y disponerlos adecuadamente (cemento fraguado, metales, sustancias peligrosas de cualquier tipo, equipos, repuestos, entre otros), de manera que el sitio quede en mejores condiciones de limpieza que cuando se instaló el campamento. En este sentido, se deben seguir las medidas de manejo de residuos establecidas en el programa de manejo de residuos sólidos convencionales y el Plan de Gestión Integral de residuos sólidos.

LUGAR DE APLICACIÓN:

Las medidas se aplicarán en el área de influencia del proyecto de construcción y adecuación del Vagón Escuela en la zona suroriental del Parque ciudad de los niños Carrera 60 No. 63-27.

PERSONAL NECESARIO PARA EL CUMPLIMIENTO DEL PROGRAMA:

A continuación, se relaciona el personal requerido para el cumplimiento del Programa de manejo para el cierre y limpieza del frente de obra:

- Inspector SST -A
- Personal de obra.
- Brigada de orden aseo.

INDICADORES DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO:

Nombre del indicado	Indicador	Meta
Eficacia en la reconfiguración de áreas	No. De vías peatonales y vehiculares restauradas (Según aplique)	100 %

NOMBRE: Programa de manejo para el cierre y limpieza del frente de obra	CÓDIGO:
CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN: El cronograma de ejecución del Programa se relaciona en el Anexo 24.	
MECANISMOS DE CONTROL O REGISTRO ASOCIADOS: <ul style="list-style-type: none">▪ Formatos de registro y control establecidos en el Manual de Seguimiento Ambiental y SST de la Empresa Metro de Bogotá.▪ Certificaciones emitidas por el gestor de RESPEL.▪ Registro fotográfico.	
RESPONSABLES DE LA EJECUCIÓN: El Concesionario Metro Línea 1 es el responsable de la ejecución de las medidas de manejo establecidas en el Programa de manejo para el cierre y limpieza del frente de obra.	