



#BogotáEstáMejorando

¡Más de \$27 billones en obras y proyectos para la Movilidad Sostenible que reactivarán la economía y transformarán a Bogotá!

- *Con estas inversiones de infraestructura y movilidad sostenible se crearán 250 empleos directos e indirectos*
- *Con esta megainversión se realizarán obras como los cinco (5) cables aéreos (San Cristóbal; Ciudad Bolívar; Reencuentro Monserrate; Calle 134-San Rafael-La Calera y Cerro Norte-Santa Cecilia), el Corredor Verde de la Séptima, los Corredores Verdes Alimentadores del Metro (Avenida 68 y Avenida Ciudad de Cali) y La Primera Línea del Metro de Bogotá, entre otras.*
- *"Con estas inversiones de infraestructura y movilidad sostenible se crearán 250 empleos directos e indirectos".*
-
- *"Las obras son de todos y las tenemos que cuidar. Tenemos que hacer en 20 años lo que no hicimos en casi 100".*
- *"Con la Política Pública de la Bici (PPB) expedida por esta administración, el Distrito garantiza recursos por \$2,2 billones para la implementación de proyectos Bici hasta 2039".*
- *"Bogotá va a mejorar, va a salir del atraso en la infraestructura, pero vamos a estar en obra 10 años. Vamos a darle la prioridad a la gente, al peatón, que es el que sufre más accidentes. Vamos a darle la prioridad a las bicicletas, al transporte público limpio, y a dejar en sus justas proporciones al carro particular, eso es hacer un corredor verde", manifestó la alcaldesa mayor Claudia López, al momento de resaltar que la capital le apuesta a las grandes obras de infraestructura para reactivar la economía y generar miles de empleos.*
- *En la ciudad se realizarán obras como los cinco (5) cables aéreos (San Cristóbal; Ciudad Bolívar; Reencuentro Monserrate; Calle 134-San Rafael-La Calera y Cerro Norte-Santa Cecilia), el Corredor Verde de la Séptima, los Corredores Verdes Alimentadores del Metro (Avenida 68 y Avenida Ciudad de Cali) y La Primera Línea del Metro de Bogotá, entre otras.*
- *Con estas iniciativas de inversión en infraestructura y proyectos para la Movilidad Sostenible, el Distrito estima la creación de cerca de 250.000 empleos, entre directos e indirectos, en el Sector Movilidad.*





Bogotá, D.C., 11 de noviembre de 2021. Los programas, proyectos e inversiones en infraestructura y transporte del Gobierno de la Alcaldesa Mayor Claudia López le están permitiendo a Bogotá avanzar y consolidarse como ejemplo de la transformación de la Movilidad Sostenible en Colombia y en el mundo.

“Queremos reverdecer a Bogotá, cuidar más el suelo rural, y hoy también tenemos la otra cara de la mejora ambiental de la ciudad, la que viene del sector movilidad, porque el aire contaminado, la polución, eso que estamos tratando de combatir en el cambio climático, lo mejoramos cuidando el agua, las zonas verdes, no deforestando, pero también tenemos que cambiar nuestros hábitos en movilidad” aseguro la alcaldesa mayor de Bogotá.

Agregó la mandataria que “si cada uno de nosotros insiste en movilizarse en un carro que quema gasolina, en el que podrían caber seis personas, pero va una, con formas de transporte individual y contaminante, no solo nos vamos a quedar en el trancón, sino que nos vamos a quedar sin planeta”.

Señaló además que “vamos a mejorar el transporte público. Vamos a transformarlo a un sistema limpio, no depender de buses diésel, sino que vamos a tener Metro, Regiotram, cables aéreos, bicicletas. Vamos a recuperar vida. Con el POT queremos que Bogotá no sea una ciudad de hora y medio en promedio, sino una ciudad de media hora”.

Con inversiones que superarán los \$27 billones durante el cuatrienio para obras y la ejecución de proyectos de Movilidad Sostenible, el Distrito impulsará también la generación de empleo y la reactivación de las principales ramas económicas de la capital del país.

Así lo señaló este jueves la Alcaldesa Mayor de Bogotá, Claudia López, durante un evento en el Coliseo Parque La Fragua, de la localidad de Antonio Nariño, donde se reunieron más de 500 beneficiarios de las obras durante su mandato y entregó un completo balance de sus primeros dos años de gobierno en materia de movilidad, transporte e infraestructura.

“Bogotá va a mejorar, va a salir del atraso en la infraestructura, pero vamos a estar en obra 10 años. Tenemos que hacer en 20 años, lo que no hicimos en casi 100. Vamos a darle la prioridad a la gente, al peatón, que es el que sufre más accidentes. Vamos a darle la prioridad a las bicicletas, al transporte público limpio, y a dejar en



sus justas proporciones al carro particular, eso es hacer un corredor verde”, indico la mandataria.

Manifestó la alcaldesa mayor, al momento de destacar que la transformación es imparable y que seguirá trabajando para dejar a la capital del país al día en materia de infraestructura vial y Movilidad Sostenible: “habrá una nueva carrera séptima desde la Plaza de Bolívar hasta el límite con Chía. Va a ser arborizada, iluminada, segura, con plazoletas, con vendedores, donde podemos encontrarnos a escuchar a los jóvenes cuenteros, a los artistas, y con todo el transporte público eléctrico y limpio. Esa será la nueva Carrera Séptima”.

Con esta megainversión en la ciudad se realizarán obras como los cinco (5) cables aéreos (San Cristóbal; Ciudad Bolívar; Reencuentro Monserrate; Calle 134-San Rafael-La Calera y Cerro Norte-Santa Cecilia), el Corredor Verde de la Séptima, los Corredores Verdes Alimentadores del Metro (Avenida 68 y Avenida Ciudad de Cali) y La Primera Línea del Metro de Bogotá, entre otras.

A su turno, el Secretario Distrital de Movilidad (SDM), Nicolás Estupiñán, afirmó que Bogotá viene trabajando en una senda de Movilidad Sostenible de manera decidida y contundente para contribuir con la mitigación de la crisis climática.

“Nos concentramos en aumentar las opciones de movilidad para todos los usuarios, priorizando la equidad y la eficiencia. Esto supone una reasignación del espacio público, según volúmenes de usuarios y necesidades”, dijo.

En total, con estas iniciativas de inversión en infraestructura y proyectos para la Movilidad Sostenible, el Distrito estima la creación de cerca de 250.000 empleos, entre directos e indirectos, en el sector.

Las obras que le cambiarán la movilidad a Bogotá

A través del Instituto de Desarrollo Urbano (IDU), la ciudad contará con cinco (5) cables aéreos con los que se mejorará la calidad de vida y la movilidad de los habitantes de las localidades de Usaquén, Ciudad Bolívar, San Cristóbal y Santa Fe, en especial de los barrios cuya topografía hace que sean de difícil acceso.

Cable San Cristóbal: La capacidad del cable permitirá transportar hasta 4.000 pasajeros hora por sentido. El recorrido desde Altamira hasta el Portal tardará alrededor de 10 minutos y se estiman 400.000 beneficiarios.



Cable Aéreo Ciudad Bolívar: Para la ejecución de los estudios de factibilidad del cable que conectará el municipio de Soacha con Bogotá. El valor total estimado es de \$434.500 millones y los empleos mensuales promedio proyectados son 4.993, entre directos e indirectos

Cable Reencuentro Monserrate: Este desarrollo beneficiará las condiciones de movilidad para 120.000 habitantes del sector. El 28 de junio de 2021 inició el contrato que tiene una duración de siete (7) meses.

Cable Calle 134-San Rafael-La Calera: La Empresa de Acueducto de Bogotá (EAB) entregará los diseños al IDU para que se analice la viabilidad de ejecutar el proyecto o si se requiere alguna complementación a los diseños existentes.

Cable Cerro Norte-Santa Cecilia: Se programó la contratación de la factibilidad para el 2023.

Corredor Verde de la Carrera Séptima

La actual Administración avanza en la transformación de la Carrera Séptima al primer Corredor Verde de la ciudad, hoy en ejecución de estudios y diseños de detalle, fase que integra las propuestas de más de 50 mil ciudadanos, quienes decidieron cómo querían la vía más emblemática de Bogotá. En esta nueva fase de co-creación, se diseñó de la mano de la ciudadanía.

El proyecto contempla la conexión del Centro con la calle 200, atravesando tres localidades: Chapinero, Santa Fe y Usaquén, interviniendo 26 kilómetros (km) y beneficiando cerca de tres (3) millones de personas usuarias de esta vía.

La Séptima será una pieza fundamental para el Plan de Ordenamiento Territorial (POT), y uno de los ejes estratégicos para hacer de Bogotá-Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible.

Este diseño de la Carrera Séptima pasará a construcción en 2022 y contará con 24 km de ciclorruta, transporte público 100% eléctrico cero emisiones, con la mitad del espacio público para la movilidad de los peatones, 16 plazas públicas, zonas verdes, más árboles y sistemas de drenaje sostenible.

En construcción los Corredores Verdes Alimentadores del Metro



La Avenida 68, desde la Autopista Sur hasta la calle 100 con 9, beneficiará a habitantes de 10 localidades de Bogotá, quienes reducirán sus tiempos de viaje al 50% del tiempo que hoy emplean, a través del sistema de transporte masivo de la ciudad, que conectará con la Primera Línea del Metro y con cinco (5) Corredores Verdes Alimentadores. Serán 17 km de recorrido.

Este Corredor Verde Alimentador contempla la renovación del espacio público, la incorporación de nuevos andenes, ciclorruta en el costado occidental, cicloestaciones, zonas verdes, mobiliario, arborización y 21 estaciones de TM, haciendo de este un espacio incluyente y amigable mejorando así la calidad de vida de los ciudadanos, tendrá 13 Puentes peatonales, cinco (5) puentes vehiculares nuevos y el reforzamiento de 2; 8 deprimidos; una ciclorruta de 16,9 km; 542.000 m2 de espacio público nuevo y 12 cicloestaciones.

El proyecto de la Avenida Ciudad de Cali-Alimentadora de la Primera Línea del Metro, que va desde la Avenida Circunvalar del Sur hasta la Avenida Manuel Cepeda Vargas, con 7.42 kms de longitud, beneficiará a 1 millón 100 mil habitantes de las localidades de Bosa y Kennedy.

Contempla la construcción de ocho (8) estaciones de TM nuevas, siete (7) cicloestaciones, un (1) puente peatonal de acceso a TransMilenio y la futura estación del Metro, un (1) puente peatonal y conexión a través de una pasarela, con la futura estación del Metro. Además, tendrá una glorieta elevada de tráfico mixto, una (1) glorieta vehicular a nivel para buses biarticulados y una ciclorruta bidireccional por el costado occidental.

Ya se están viendo las obras del Metro

Como parte de la llamada etapa previa de la Primera Línea del Metro de Bogotá (PLMB) han comenzado a desarrollarse dos procesos constructivos, la adecuación de los terrenos del patio taller, en el sector de El Corzo, en la localidad de Bosa, y un intercambiador vial en la calle 72 con avenida Caracas.

Las obras en el predio de El Corzo comenzaron el 17 de agosto e incluyen, en una primera etapa, las obras de adecuación de las vías de acceso, las labores de descapote, el cerramiento total del terreno, obras de excavación y pruebas de estabilización con cal.



El intercambiador vial de la calle 72 con avenida Caracas permitirá mejorar el flujo vehicular en ese sector de la ciudad durante y al finalizar las obras de construcción del viaducto y de la estación 17 de la PLMB.

La Primera Línea del Metro de Bogotá cruzará por 78 barrios de nueve (9) localidades, beneficiando de manera directa 2,9 millones de habitantes.

Para la Línea 2 del Metro, el 19 de abril del presente año se dieron a conocer los estudios de prefactibilidad, que permitieron identificar la zona de expansión y las mejores alternativas de trazado.

La propuesta es una línea de 15,8 km, la gran mayoría de ellos (11,5 km) serán subterráneos; 3,6 km en trinchera y 700 metros elevados, con 11 estaciones y un máximo de pasajeros transportados de 45.000 por hora en cada sentido.

Transmilenio se está renovando

Desde enero de 2020, la Alcaldía Mayor de Bogotá, a través de TRANSMILENIO S.A. y los concesionarios del sistema, ha vinculado 1.770 buses nuevos y de tecnologías limpias, para el beneficio de aproximadamente 415.000 usuarios.

La entrada de esta nueva flota ha permitido la puesta en operación de 66 rutas zonales, principalmente, en las localidades de: Ciudad Bolívar, Fontibón, Kennedy, Suba y Usme, logrando además la formalización del transporte en estas zonas de la ciudad.

Es importante destacar que, de los 1.770 vehículos vinculados a la fecha en el sistema, 483 corresponden a buses 100% eléctricos y de última tecnología.

Dentro de los 1.770 nuevos vehículos, se encuentran 1.049 buses a Gas Natural Vehicular y 238 diésel con estándar de emisión Euro VI, que es el más avanzado del mundo.

Patios 100% eléctricos

Bogotá ya cuenta con cuatro (4) patios 100% eléctricos en las localidades de Usme, Fontibón y Suba, desde estos patios operan 483 buses 100% eléctricos que cubren 39 rutas zonales y alimentadoras y con las rutas que operan desde estos patios se benefician 309.400 usuarios cada día.



La construcción y entrada en operación de los 4 patios constituyó un foco de desarrollo económico y reactivación para la ciudad, en especial las comunidades aledañas y hace de la capital una líder a nivel mundial en el desarrollo de transporte público masivo 100% eléctrico.

Desde el 2020, el sistema ha creado para los usuarios 83 rutas nuevas que han permitido ampliar la cobertura del Sistema y en muchos casos, ofrecer el servicio a más habitantes de la ciudad donde antes no operaba el componente zonal del SITP (buses azules).

Dentro de las 83 rutas se incluyen nuevos servicios que llegaron a donde antes no operaba el SITP. Estas rutas optimizaron el servicio y con la actualización en trazados de mayor eficiencia, mejoran la experiencia de viaje de los usuarios.

A buen ritmo avanzan obras de mantenimiento vial

En el corredor de la Administración se han intervenido 510.69 km carril, que equivalen a pavimentar, a un solo carril, la vía que de Bogotá conduce hacia Bucaramanga en Santander.

Entre 2013 y 2020, la malla vial local en buen estado ha aumentado del 21% al 43%, más del doble. Asimismo, la malla vial en mal estado se ha reducido del 56% al 21%. El estado de la malla vial intermedia de Bogotá se encuentra en un 54% en buen estado, 39% en regular estado y 7% en mal estado. Hace 7 años su estado era 21% bueno, 24% regular y 56% malo.

Con corte al 30 de septiembre de 2021, la UMV ha mejorado el estado de 1.762 calles (segmentos viales), ha hecho presencia en 616 barrios y ha beneficiado directa e indirectamente a 4'262.329 personas en la ciudad.

“Tenemos 580 km de infraestructura, que hay que hacerle mantenimiento, que no haya huecos, que esté bien conectada. Nuestra propuesta en esta Alcaldía es llegar a 800 km de ciclorrutas y también llegar hasta mil en los próximos 14 años, eso es lo que propone el POT”, explicó la alcaldesa mayor Claudia López.

Bogotá, la mejor vitrina para la Bici





Es indiscutible que la pandemia cambió la manera de movilizarse, y la bicicleta sigue siendo el medio sostenible más importante de la ciudad. Es por eso, que esta Administración expidió la Política Pública de la Bici (PPB), la cual dicta los lineamientos para promover y garantizar el uso y disfrute de la bicicleta en Bogotá como medio de transporte alternativo en todas sus modalidades. Con esta Política Pública, la Administración garantiza recursos por \$2,2 billones para la implementación de proyectos bici hasta 2039.

Asimismo, en el marco de la pandemia por Covid-19, Bogotá fue de las primeras ciudades del mundo en responder rápidamente a la necesidad de descongestionar el transporte público, implementando 84 km de ciclovías temporales, para facilitar la movilidad de los ciudadanos durante la pandemia.

Esta Administración, además, le entregará a Bogotá un Sistema de Bicicletas Compartidas que contará con al menos 2.030 bicicletas disponibles en alrededor de 152 estaciones ubicadas en las localidades de Usaquén, Chapinero, Barrios Unidos, Santa Fe y La Candelaria. El Sistema no requerirá inversión por parte de la ciudad y será implementado, administrado y mantenido por la empresa privada que gane la licitación que en este momento está en curso y se planea adjudicar el próximo 26 de noviembre.

“Las obras no son de los alcaldes, el Metro, el cable, el andén, la ciclorruta es de todos nosotros y se pagan con los impuestos que pagan los ciudadanos, nosotros somos servidores públicos que tenemos el honor de trabajar cuatro años para ustedes y nuestro trabajo es hacer que la ciudad funcione, que los recursos se inviertan bien, que las cosas funcionen. En lugar de pelear por quien las hizo, lo que tenemos que entender es que las obras son de todos y las tenemos que cuidar”, afirmó la alcaldesa mayor Claudia López en el evento.

Estos son solo algunos de los logros con los que Bogotá mejora en materia de Movilidad Sostenible y se consolida como ejemplo en Colombia y en el mundo.

#BogotáEstáMejorando! ¡Y entre todos y todas lo estamos logrando!



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.