

## ¡El Metro llega a Suba y Engativá!

- *Este año, luego de analizar criterios como el impacto ambiental, los beneficios sociales, de transporte público y de revitalización urbana, se seleccionó como zona prioritaria de expansión la localidad de Suba y de las alternativas de trazado analizadas, se definió que la expansión del Metro partirá de la Primera Línea del Metro en la calle 72 con avenida Caracas, bajando por la localidad de Engativá a lo largo de la Calle 72, y tomando luego la avenida Ciudad de Cali llegando hasta Suba.*
- *"Cuando dijimos que el sistema de transporte masivo de Bogotá se iba a basar en una red de **mMetro** **rRegional**, en vez de sólo troncales de Transmilenio, era en serio. El Metro, como lo prometimos desde el día uno, va a llegar hasta Suba y Engativá", señaló la alcaldesa Claudia López.*
- *En este año 2020 se hicieron los estudios de prefactibilidad que definieron la zona de expansión y el trazado. En el 2021 se harán los estudios de factibilidad que decidirán el alineamiento, es decir, si es elevado, subterráneo o a nivel; también se definirá el valor total del proyecto y su costo/beneficio. En 2022 se formalizará el convenio de cofinanciación con el Gobierno Nacional para pasar a la etapa de licitación y contratación de obra.*

**Bogotá, noviembre 26 de 2020 (@Bogotá).** Este martes desde el Centro Felicidad Fontanar del Río en la localidad de Suba, la alcaldesa Claudia López en compañía del ministro de Hacienda, la ministra de Transporte, el director del DNP y el gerente general de la Empresa Metro, presentó el trazado de la expansión del metro de Bogotá, que llegará hasta la localidad de Suba, pasando por Engativá, y que se desarrollará a lo largo del corredor de la calle 72, tomando luego la avenida Ciudad de Cali.





“Este no es simplemente un proyecto de infraestructura, este es un proyecto de vida; es devolverle a mujeres de estos barrios miles de horas de su vida para que no estén en un trancón sino con sus hijos, devolverle miles de horas a los jóvenes para que estudien, a las empresas de Bogotá, de la región, a los microempresarios horas de productividad. Queremos la vida para estudiar, para producir, para ser felices, y no para pasárnosla en un trancón”, destacó la alcaldesa Claudia López.

Después de varios meses de estudio, la consultora británica *Steer* y la francesa *Egis* concluyeron las dos primeras etapas del estudio de prefactibilidad contratado por la Financiera de Desarrollo Nacional (FDN) para definir las características de la expansión del Metro de Bogotá.

Luego de analizar criterios como el impacto ambiental, los beneficios sociales, de transporte público y de revitalización urbana, las evaluaciones de las empresas consultoras llevaron a recomendar que la zona prioritaria de expansión, sea la que se presenta hoy.

“Cuando dijimos que el sistema de transporte masivo de Bogotá se iba a basar en una red de Metro Regional, en vez de sólo troncales de Transmilenio, era en serio. El Metro, como lo prometimos desde el día uno, va a llegar hasta Suba y Engativá”, señaló la mandataria.





Con esta línea, se beneficiarán cerca de 2 millones de personas en ambas localidades donde además de tener una alta densidad poblacional, hay insuficiente oferta de transporte público masivo.

Los estudios de prefactibilidad para definir la zona de expansión y el trazado, definieron, con base en los datos obtenidos por la encuesta origen-destino de movilidad 2019, y a partir de las proyecciones demográficas del DANE y urbanísticas de la Secretaría Distrital de Planeación, que la zona de expansión prioritaria es Suba y se escogió el trazado de la calle 72 y la avenida Ciudad de Cali que cubre las localidades de Engativá y Suba.

“Para llegar a estas conclusiones los consultores estudiaron 18 alternativas de trazado, todas partiendo de la última estación de la fase 1 de la Primera Línea del Metro en la calle 72 con avenida Caracas y llegando a Suba. En un proceso de tamizaje por capas, se preseleccionaron las 13 con mejores características, hasta llegar a los 6 corredores principales. Todos ellos se midieron de acuerdo con 31 indicadores que arrojaron que la ampliación debería ser a partir de la avenida Caracas con calle 72, en dirección occidente, hasta tomar la avenida Ciudad de Cali y llegar a Suba”, explicó el ingeniero Andrés Escobar, gerente general de la Empresa Metro de Bogotá.

El ingeniero Escobar Uribe destacó que los avances, tanto en la primera línea del metro como en lo que llamó la fase dos, han sido posibles gracias al rabajo en equipo entre las diferentes entidades, nacionales y distritales.





“Después de muchos años de frustraciones, lo que ha hecho la diferencia y nos ha permitido hacer lo que estamos presentando hoy, es que tenemos instituciones fuertes. Tenemos un grupo de instituciones funcionando y, por eso, podemos dar pasos adelante en la solución de las necesidades que tiene la ciudad”, aseguró el gerente de la Empresa Metro.

La opción de trazado determinada beneficiará a la mayor cantidad de ciudadanos; permitirá la mayor y mejor ampliación de la red de transporte público masivo de la ciudad; impactará menos las redes de servicios públicos, y ayudará a descongestionar las troncales de la calle 80 y la avenida Suba, asegura el estudio.

### **¿Qué viene ahora en el proceso?**

Ahora, tras la definición del trazado, las empresas consultoras continuarán con los estudios de factibilidad que definirán el alineamiento de la expansión, es decir si esta deberá ser subterránea, elevada o a nivel; el nodo de terminación; el número y ubicación de las estaciones; el costo total del proyecto, y el costo/beneficio. [Este proceso técnico se llevará a cabo en el 2021 concluye con la aprobación del Gobierno Nacional, a través del CONPES.](#)

Luis Alberto Rodríguez, director del Departamento Nacional de Planeación, destacó la colaboración entre las administraciones distrital y nacional. “Hemos hecho revoluciones, trabajando en equipo; proyectos como este requieren esfuerzos que trascienden el nivel regional e impactan a los colombianos como sociedad”.





Por su parte, la ministra de Transporte, Ángela María Orozco, reiteró la voluntad del Gobierno nacional para “acompañar y guiar a la ciudad”, con el fin de que se cumplan todos los requisitos para lograr la cofinanciación de la Nación, “como lo hicimos con la Primera Línea del Metro”.

Finalmente, el ministro de Hacienda Alberto Carrasquilla anunció que el objetivo del Gobierno es que hacia finales del 2021, “máximo en el primer semestre del 2022”, el proyecto tenga lista la estructuración financiera, que permitirá definir el convenio de cofinanciación, para luego hacer la licitación y contratación de obra.

