



## **Distrito declara de importancia estratégica proyectos clave de infraestructura y movilidad**

- *Durante Consejo de Gobierno extraordinario, se declaró la importancia estratégica de proyectos clave para Bogotá en materia de infraestructura y movilidad, con el objetivo de garantizar vigencias futuras del Distrito y la cofinanciación por parte de la Nación para su ejecución.*
- *Se trata de la línea dos del Metro; la ampliación y modernización de la calle 13; el Cable Aéreo de San Cristóbal; la ciclo alameda del Medio Milenio; y la mejora en los accesos viales en el sector de María Paz – Corabastos.*
- *La Línea 2 del Metro prevé 11 estaciones (10 subterráneas y una elevada); pasará por las localidades de Chapinero, Barrios Unidos, Suba y Engativá; tendrá una longitud de 15,5 kilómetros; y una carga entre 43.000 y 49.000 pasajeros por hora/sentido.*
- *Con respecto al proyecto calle 13, tendrá una extensión de 11,4 km; cuatro carriles mixtos por sentido; seis intersecciones; tres pasos elevados; 19 puentes peatonales; 13 estaciones en la troncal alimentadora; una estación cabecera; un patio taller; y dos conexiones operacionales directas.*
- *El Cable Aéreo de San Cristóbal también es otra obra clave para el sur oriente de Bogotá. Tendrá una longitud de 2,8 kilómetros; 22 torres; tres estaciones (Altamira, La Victoria y 20 de julio); y tendrá una capacidad de 4.000 pasajeros hora/sentido, con espacio en las cabinas hasta 10 personas; beneficiando a más de 279 mil habitantes en esta zona de la ciudad.*
- *Con respecto a la cicloalameda del Medio Milenio, tendrá 19,77 kilómetros, y cruzará por las localidades de Tunjuelito, Rafael Uribe Uribe, Antonio Nariño, Los Mártires, Teusaquillo, Barrios Unidos y Suba; beneficiando a 625 mil personas. Su terminación se prevé para julio de 2024.*
- *También se prevé el mejoramiento de los accesos viales de la Avenida de los Muiscas entre Avenida Ciudad de Cali y Avenida de las Américas, incluyendo la intersección a desnivel a la altura de la Avenida de las Américas con Avenida Agoberto Mejía y la reconfiguración de retornos, así como la Agoberto Mejía entre la intersección con la Avenida de las Américas y la Avenida Manuel Cepeda, en inmediaciones de Corabastos.*



**Bogotá, D. C., 15 de junio de 2022.** Este miércoles el Gabinete Distrital, en cabeza de la alcaldesa mayor, Claudia López, aprobó la declaratoria de importancia estratégica de cinco proyectos de infraestructura vitales para la ciudad:

- Línea dos del Metro
- Ampliación y modernización de la calle 13
- Cable Aéreo de San Cristóbal
- Ciclo alameda del Medio Milenio
- Mejoramiento de accesos viales María Paz – Corabastos

### **Línea 2 del Metro**

Este proyecto, cuyo costo estimado será de \$34,9 billones de pesos, iniciará en la calle 72 con Avenida Caracas y llegará hasta el sector de Fontanar del Río en Suba.

Desde esta última estación hasta Chapinero, los ciudadanos tardarán 22 minutos y 44 minutos hasta el centro histórico -una vez se integró con la primera línea del Metro- lo que significará una disminución de media hora (42%) en los tiempos de viaje de los habitantes de esta localidad.

Prevé 11 estaciones (10 subterráneas y una elevada); pasará por las localidades de Chapinero, Barrios Unidos, Suba y Engativá; tendrá una longitud de 15,5 kilómetros; y una carga entre 43.000 y 49.000 pasajeros por hora/sentido.

Este proyecto se suma a los 23,9 km de la primera línea del Metro, lo que representa un crecimiento del 66% de la red; e igualmente estará integrada con el corredor férreo del norte y con cinco líneas alimentadoras.

Además, como beneficios para el medio ambiente, disminuirá la emisión de cerca 143.000 toneladas de Co2 a la atmósfera en su año de entrada de operación, al reemplazar otros modos de transporte en la ciudad que son más contaminantes.

### **Calle 13**

Este importante acceso a la ciudad, por donde además ingresa una buena parte de la carga proveniente desde distintas partes del país, tendrá una extensión de 11,4 km; cuatro carriles mixtos por sentido; seis intersecciones; tres pasos elevados; 19 puentes peatonales; 13 estaciones en la troncal alimentadora; una estación cabecera; un patio taller; y dos conexiones operacionales directas.



“Con esta obra del corredor de la Calle 13 empieza la Región Metropolitana Bogotá - Cundinamarca, que —como lo hemos dicho desde el primer día— no es solamente para trabajar en conjunto, para sacar normas y proyectos, sino para hacer obras que mejoren la calidad de vida de los bogotanos y cundinamarqueses”, expresó previamente la Alcaldesa Mayor.

Este importante corredor vial tendrá una inversión de \$3,39 billones de pesos: \$2,38 billones de cofinanciación que aportará la Nación y \$1,01 billones que pone Bogotá.

### **Cable Aéreo de San Cristóbal**

Una de las obras más importantes para el sur oriente de Bogotá. Tendrá una longitud de 2,8 kilómetros; 22 torres; tres estaciones (Altamira, La Victoria y 20 de julio); y tendrá una capacidad de 4.000 pasajeros hora/sentido, con espacio en las cabinas hasta 10 personas; beneficiando a más de 279 mil habitantes en esta zona de la ciudad.

“La gran obra de infraestructura que le dejaremos a San Cristóbal es su cable aéreo con 2,8 km y 3 estaciones: 20 de Julio, La Victoria y Altamira. Ya tenemos estudios y diseños, en junio se abre licitación, en septiembre se adjudica, en enero inicia obra y estará listo en 2025”, había expresado la Alcaldesa Mayor.

El cable tendrá una inversión aproximada de \$320.000 millones de pesos, incluyendo interventoría y generará más de 3.000 empleos.

### **Cicloalameda del Medio Milenio**

Tendrá 19,77 kilómetros, y cruzará por las localidades de Tunjuelito, Rafael Uribe Uribe, Antonio Nariño, Los Mártires, Teusaquillo, Barrios Unidos y Suba; beneficiando a 625 mil personas. Su terminación se prevé para julio de 2024.

La Ciclo Alameda Medio Milenio está concebida como un corredor verde, dando prioridad a los modos de transporte sostenible (peatón y bicicleta), que conecte la estructura ecológica principal, que genere trayectos continuos rápidos y coherentes, que se plantee como un corredor inclusivo conectando diferentes áreas socioeconómicas y que su infraestructura sea segura junto con la renovación urbana del espacio público existente. En total contempla 399.383 M2 de espacio público.

Mientras conecta la ciudad de norte a sur, tendrá conexión con seis líneas alimentadoras (Av. 68, NQS, Calle 80, Calle 6, Calle 13, Calle 26), al igual que con



la Primera Línea del Metro, en la estación Nariño Calle 1, y con el Regiotram, en la estación NQS. Así mismo tendrá conexión con 25 corredores de ciclorruta existentes y proyectados y con 30 cicloparqueaderos existentes en un radio de 300 m.

### **Accesos viales María Paz - Corabastos**

Por último, se prevé el mejoramiento de los accesos viales en inmediaciones al sector de Corabastos, en la Avenida de los Muiscas entre Avenida Ciudad de Cali y Avenida de las Américas, incluyendo la intersección a desnivel a la altura de la Avenida de las Américas con Avenida Agoberto Mejía.

También la reconfiguración de retornos, así como la Agoberto Mejía entre la intersección con la Avenida de las Américas y la Avenida Manuel Cepeda, en inmediaciones de Corabastos.

En total, la longitud del corredor será de 3,28 kilómetros; la ciclorruta, 2,06 kilómetros; 10,40 kilómetros de carriles mixtos; y 18.920 metros cuadrados de espacio público. El valor de estas obras oscila alrededor de los 100 mil millones de pesos.

