

## **Avanzan las obras que conectarán a la Primera Línea del Metro con la troncal alimentadora de la Avenida 68**

- La alcaldesa Claudia López visitó, junto a Viviana Barberena, veedora distrital, la mega obra denominada 'El Pulpo', una de las estructuras más complejas de la Primera Línea del Metro de Bogotá, porque, además de optimizar la movilidad, cambiará para siempre el paisaje urbano en este importante punto de la ciudad.

- Esta obra, ubicada en la intersección de las avenidas Primero de Mayo con 68, es un gran reto de ingeniería porque prevé la construcción de diferentes conexiones de transporte, la Troncal de la 68 de TransMilenio, el viaducto de la Primera Línea del Metro de Bogotá y el traslado de redes del Acueducto.

- "Después del Patio Taller, este es el punto más crítico tanto para la construcción de la Primera Línea del Metro, como para la construcción de la alimentadora de la 68", explicó la Alcaldesa Mayor.

- "Estoy orgullosa de hacer parte de esta importante obra que le cambia la cara a mi ciudad y me permite contar con el sustento de mi familia", dijo Johanna Flórez, brigadista de orden y aseo de la mega obra.

- El recorrido de la alcaldesa López continuó en las obras del grupo 3 de la Avenida 68, que va desde la avenida de Las Américas hasta la avenida Centenario o Calle 13, y que a la fecha reporta un avance del 18%.

**Bogotá, D. C., 14 de febrero de 2023.** En la mañana de este martes, la alcaldesa Claudia López visitó dos grandes frentes de obra de la ciudad, el primero ubicado en la intersección de la avenida Primero de Mayo con Avenida 68, donde se construye 'El Pulpo', y el segundo, en el que se desarrollan las obras del tramo 3 de la ampliación de la Avenida 68, alimentadora del Metro.

"Hoy estamos en ojo a las obras en Puente Aranda, estamos con nuestra Veedora Distrital, con la comunidad y con todas las entidades en la Primera de Mayo con 68. Aquí se cruzan dos obras muy importantes: la Primera Línea del Metro que va por la Primero de Mayo, y la construcción de la 68, que es alimentadora del Metro", explicó la Alcaldesa de Bogotá.

'El Pulpo', ubicado en la intersección de la avenida Primero de Mayo con carrera 68, fue bautizado así porque prevé la construcción de diferentes conexiones de modos de transporte, en el que participan varias entidades del Distrito y el Consorcio Metro Línea 1. "Después del Patio Taller este es el punto más crítico tanto para la construcción de la Primera Línea del Metro como para la construcción de la alimentadora de la 68", agregó.

Para dar paso a la Primera Línea del Metro se demolerán los puentes existentes y se construirán dos nuevos que atravesarán la avenida 68, y el viaducto del Metro. 'El pulpo' es un reto de ingeniería, en este preciso momento reúne obras de construcción de la Troncal de la 68 de TransMilenio, traslado de redes del Acueducto y el inicio de la construcción de la subestructura que sostendrá al Metro.

"Este año empieza la construcción del puente norte, que terminará a mediados del año entrante, el puente del centro lo tumbaremos para hacer el viaducto de la Primera Línea del Metro", detalló la Alcaldesa.

Precisamente, respecto a los puentes existentes, el primero en demolerse será el del costado norte, de acuerdo con el cronograma la nueva estructura estará lista en el 2024. Luego se iniciará el mismo proceso con el puente del costado sur.

Para mitigar el impacto en la movilidad, durante la demolición y la construcción de las nuevas estructuras, el tráfico que circula de oriente a occidente se trasladará al puente del costado sur, donde los vehículos irán en ambos sentidos. Es importante aclarar que a pesar de la complejidad de la obra el tráfico en este sector nunca será suspendido.

Ambos puentes serán construidos mediante la técnica de voladizos sucesivos, en la que los tableros de la estructura avanzan sosteniéndose del tramo anterior, evitando la instalación de andamios sin alterar en ningún momento la movilidad en la avenida 68. Adicionalmente se adelanta un fuerte trabajo en materia ambiental, que permitirá proteger los árboles ubicados en el sector que está siendo intervenido.

En lo referente al viaducto, ya comenzó la adecuación de lo que será la plataforma para la construcción de la cimentación de la subestructura con el descapote del lote y el refuerzo del suelo.

En esta obra se tendrá hasta 300 personas trabajando en la construcción de la mega estación que integrará al Metro con TransMilenio, con el SITP, el sistema de bicicletas y los peatones; una de ellas es Johanna Flórez, brigadista de orden y aseo de la obra quien aseguró: "Estoy orgullosa de hacer parte de esta importante obra que le cambia la cara a mi ciudad y me permite contar con el sustento de mi familia".

Por su parte, Elizabeth Ochoa, integrante de la Veeduría Ciudadana, dijo: "Las obras nos incomodan, pero llevamos años esperándolas, nos ayudarán a cambiar la vida de quienes habitamos el sector".

### **Obras del Grupo 3 de la Avenida 68**

El recorrido de la Alcaldesa Claudia López continuó en las obras del grupo 3 de la Avenida 68, que va desde la avenida de Las Américas hasta la avenida Centenario o Calle 13. La inversión de la obra supera los \$235 mil millones de pesos, a la fecha reporta un avance del 18% y estará finalizada en febrero de 2025.

En el trayecto, que tiene una extensión de 1 km. y pasa por las localidades de Kennedy y Puente Aranda, también se incluye la construcción de un deprimido que conectará las avenidas 68 con las Américas, y una estación de TransMilenio con 4 taquillas y 1 cicloparqueadero.

En cuanto al espacio público se proyecta la construcción de 23.911 m<sup>2</sup> y 7.229 m<sup>2</sup> de zonas verdes, 0,8 km. de ciclorruta y 1 puente peatonal.

En este frente de obra actualmente trabajan 191 personas, de los cuales la mano de obra no calificada proviene principalmente de las localidades de Kennedy, Bosa, Puente Aranda y Ciudad Bolívar.

