

Consortios integrados por 85 firmas nacionales e internacionales presentaron este jueves expresiones de interés ante la EMB

17 grupos de empresas, interesados en realizar la interventoría del metro de Bogotá

- *Los consorcios presentaron, además, certificados de experiencia y capacidad financiera.*
- *Tras un estudio de la documentación, los mejor clasificados integrarán una lista corta de la cual se seleccionará el interventor del contrato de concesión de la PLMB.*
- *El grupo seleccionado será el encargado de garantizar que las obras civiles, la compra e implementación de sistemas y equipos, la operación y el mantenimiento de la Primera Línea del Metro de Bogotá se realicen de acuerdo con las especificaciones del contrato de concesión.*

Bogotá, octubre 24 de 2019. Este jueves 24 de octubre, 17 grupos, conformados por empresas nacionales e internacionales, presentaron, ante la Empresa Metro de Bogotá, sus manifestaciones de interés para realizar la interventoría integral al contrato de concesión de la Primera Línea del Metro de Bogotá- Tramo 1 (PLMB). Adicionalmente, los consorcios interesados adjuntaron certificados de experiencia y capacidad financiera. En los próximos días, con los mejor clasificados, se conformará una lista corta, de la cual, una vez se presenten y evalúen las propuestas financieras y técnicas, saldrá finalmente el elegido.

Los grupos que manifestaron su interés en ejercer el proceso de control del proyecto de la PLMB, conformados por 85 firmas de 17 países, son:

| | |
|----|--|
| 1 | Consortio Metro Integral -Ineco -Idom |
| 2 | Consortio Interventor G5 Metro de Bogotá |
| 3 | Bacatá IL1 |
| 4 | Apcá Interventoría Metro de Bogotá Línea 1 |
| 5 | Consortio Interventor Metro Andino |
| 6 | Consortio Línea 1 Metro |
| 7 | Consortio Intermetro DC |
| 8 | Consortio Intermetro Bogotá |
| 9 | Consortio Supervisor PLMB |
| 10 | Apcá Línea 1 Metro de Bogotá |
| 11 | Consortio LBR-Peyco-SEG-SMZ – CJC -OTZ |
| 12 | Consortio HITC Metro de Bogotá |
| 13 | Avanza Consortio Interventor Metro de Bogotá |
| 14 | Intertek Metro Solutions |
| 15 | Consortio de Interventoría para el Metro de Bogotá |
| 16 | Consortio Arcadis-Cemosa-Planes-Tekhnites |
| 17 | Consortio Geribello Pólux TPF. |

“Estamos muy satisfechos de la gran respuesta que tuvo nuestra convocatoria para adelantar el proceso de interventoría de la Primera Línea del Metro de Bogotá. Siempre hemos dicho y estamos convencidos de que entre mayor sea la participación mayor es la transparencia de los procesos; ahora tenemos 85 compañías de diferentes partes del mundo, de las cuales haremos una lista corta para elegir el grupo que tendrá esta gran responsabilidad”, destacó el gerente general de la Empresa Metro de Bogotá, ingeniero Andrés Escobar Uribe.

El grupo de empresas que sea seleccionado se encargará de la interventoría; es decir, de ejercer control y vigilancia, a nombre de la Empresa Metro, con el fin de garantizar que tanto las obras civiles, como la compra e implementación de sistemas y equipos, la operación y el mantenimiento de la Primera Línea del Metro de Bogotá se realicen de acuerdo con las especificaciones del contrato de concesión.

Los interesados debían certificar, como mínimo, experiencia en el diseño de obras civiles, a nivel de ingeniería de detalle o interventoría de ejecución de obras civiles en los últimos 25 años, incluyendo infraestructura de tipo ferroviario en zona urbana, con una longitud mínima de 15 Kilómetros y mínimo 10 estaciones en, al menos, un contrato de infraestructura de viaducto tipo ferroviario; instalaciones industriales o de sistemas de transporte que incluyan como mínimo un movimiento de tierras de 500 mil metros cúbicos y construcción de edificaciones de 10.000 metros cuadrados e infraestructura vial para tráfico vehicular automotor de vías urbanas de la malla vial arterial o vías interurbanas de la red primaria, con una longitud mínima de 15 kilómetros.

También deben certificar experiencia en Interventoría de diseño, fabricación, realización de pruebas y suministro de material rodante, ya sea de sistemas tipo metro, tren de cercanías o tren de alta velocidad, y, finalmente, experiencia en Interventoría de diseño, fabricación, suministro, instalación e integración de sistemas metro-ferroviarios, que incluyan sistemas de señalización y control CBTC, sistemas de alimentación eléctrica, sistemas de comunicaciones e infraestructura de vía férrea con una longitud mínima de 15 kilómetros.

Los postulados deberán aportar la acreditación de todos los contratos que cumplan con los requisitos de experiencia técnica solicitada, dado que, para la evaluación que realizará la Empresa Metro con el fin de conformar la lista corta, se tendrá en cuenta toda la experiencia relevante.

No podían participar en esta convocatoria, entre otros, el concesionario, sus accionistas ni sus subcontratistas listados, ni los que hicieran parte del mismo grupo económico del concesionario, sus accionistas o subcontratistas; las personas jurídicas o naturales contratadas por el adjudicatario para la preparación de la oferta y la ejecución el contrato; contratista del grupo asesor de la Empresa Metro (PMO), los miembros del mismo grupo económico o las personas naturales y jurídicas contratadas por este para la ejecución del contrato, los asesores externos contratados por la EMB o la Financiera de Desarrollo Nacional (FDN) para estructurar el proyecto de la PLMB-Tramo1, o los funcionarios y asesores de la EMB que formen parte del comité evaluador.

El contrato, por \$317 mil millones, se extenderá por un período de 11 años, e incluirá la interventoría de la fase de diseño, construcción y los primeros años de operación y mantenimiento. **El acta puede consultarse en el Secop, link:** <https://www.contratos.gov.co/consultas/detalleProceso.do?numConstancia=19-4-9721525>