

## Construcción del metro, a toda marcha: así va la obra que transformará a Bogotá

- La Empresa Metro de Bogotá rindió cuentas este viernes 10 de diciembre. Concesionario, interventoría y PMO, expusieron sus avances.
- Hitos: patio taller, obra del intercambiador vial de la calle 72, gestión predial, traslado de redes, extensión hasta la calle 100 y estudios de prefactibilidad de Línea 2 del metro de Bogotá.

**Bogotá D.C. 10 de diciembre de 2021.** La Empresa Metro de Bogotá (EMB) rindió cuentas a la ciudadanía de su gestión entre el 1 de enero y el 30 de noviembre del presente año, y presentó los avances en la construcción del sistema de transporte férreo, considerado el proyecto de infraestructura más importante en la historia de la capital. La sesión se llevó a cabo este viernes 10 de diciembre, en el coliseo La Fragua, en el suroriente de la ciudad.

En el evento, en el que hubo espacio para las preguntas de los ciudadanos acerca del proyecto, se reportó que los estudios de ingeniería y diseños detallados de la Primera Línea del Metro de Bogotá (PLMB) registran avances importantes (39,32 %) en lo relacionado con el viaducto, las estructuras complementarias y el material rodante.

Leonidas Narváez, gerente general de la Empresa Metro de Bogotá, resaltó que las actividades en torno a la puesta en marcha del sistema, entre las que están los estudios para la extensión hasta la calle 100, el traslado anticipado de redes de servicios públicos y la compra predios, han generando 2.329 empleos directos, de los cuales, por el concesionario son 694; la interventoría, 92; la EMB, con contratistas, 186; el contrato de demolición, 26, y la consultoría (PMO), 321.

“Definitivamente en esta época de pandemia es muy importante la reactivación económica y lo que hacemos con los frentes de trabajo abiertos y las actividades que se desarrollan, es impulsar la economía local. Estamos haciendo un aporte muy importante a la reactivación económica de Bogotá, y en el 2022 estaremos desarrollando más actividades en ese sentido”, apuntó el ingeniero Narváez.

Por su parte, Wu Yu, representante legal del concesionario Metro Línea 1, afirmó que vienen avanzando positivamente en el cumplimiento de las obras de la fase previa, señalando logros importantes en el patio taller, en Bosa, y en el intercambiador vial de la calle 72, localidad de Chapinero.

“Avanzamos en la obra del patio taller y, desde 2021 hacemos actividades de descapote, remoción de capa vegetal, excavaciones o rellenos para la conformación de una plataforma de trabajo, y traslado de redes. A partir de 2025 vamos a montar las vías férreas, dentro del patio taller y construiremos las edificaciones”, enfatizó el señor Wu Yu.

Así mismo, Jesús Torres, subdirector técnico del Consorcio Supervisor PLMB, destacó que la interventoría está constituida por cuatro empresas con mucha experiencia en el campo de la infraestructura de transporte, dos de ellas empresas públicas italianas.

“Hacemos control y seguimiento, con laboratorio en campo, mediante herramientas tecnológicas, utilizamos drones que nos dan imágenes 3 D, y que nos permiten ver el funcionamiento de máquinas, el estado de las obras, y el número de equipos que el concesionario tiene para ver el rendimiento”, acotó Torres.

A su vez, William Peñalosa, gerente administrativo del Consorcio Consultores PMO, explicó que la labor de esta firma se enfoca en prevenir, recomendar y hacer parte de lo que se viene a futuro. “Asesoramos, hacemos análisis y buscamos la mejor opción para avanzar”, aseveró.

Uno de los grandes hitos del proyecto es la construcción el patio taller de Bosa, un lugar de 35,9 hectáreas con capacidad de albergar hasta 60 trenes, en el que se instalarán vías férreas, bodegas, talleres, grúas y equipos de limpieza, mantenimiento y reparación; allí se realizan actividades de adecuación y mejoramiento de suelos, excavación y relleno.

Otro de los puntos clave del megaproyecto es la construcción del intercambiador vial en la calle 72 con avenida Caracas, que mejorará los flujos peatonales, la seguridad, movilidad, el paisajismo y la protección del patrimonio.

Las obras del metro tienen proyectado un cronograma a 7,6 años, iniciando en 2021. El viaducto comenzará su construcción en enero de 2023, y la fase de pruebas o marcha blanca, comenzará el 27 de agosto de 2027 y va hasta marzo 14 de 2028. La operación comercial está programada para arrancar en marzo 15 de 2028.

El traslado anticipado de redes, a cargo de la Empresa Metro de Bogotá, avanza en un 64%; con corte a 30 de noviembre se registran 54 obras culminadas; además, 35 obras en curso y 28 están por iniciar. La Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá tiene a cargo 28 obras, Codensa 7, Vanti 11, ETB 39 y Telefónica 32.

En el proceso de gestión social predial, un aspecto complejo en las obras públicas, la Empresa Metro de Bogotá avanza en la adquisición de predios (88% de ofertas de compra expedidas y 66% de promesas de compraventa firmadas a noviembre de 2021).

Adicionalmente, el componente de socialización y apropiación del proyecto, materializado en la cultura metro, avanzó en la definición de la línea base y en la formulación de la política y plan de acción, para

lo cual se realizaron 11 talleres en las nueve localidades por donde pasará el trazado de la PLMB, para definir la hoja de ruta para el 2022.

### **Extensión y línea 2**

Durante la rendición de cuentas de la EMB, se explicó que la Primera Línea del Metro de Bogotá, planteada inicialmente para finalizar en la calle 72, tendría una extensión de 2,8 km hasta la calle 100.

Para determinar la viabilidad de esta obra fue firmado, en noviembre pasado, un contrato interadministrativo con la Financiera de Desarrollo Nacional (FDN), por un valor de \$13.188 millones y un plazo de ejecución de 10 meses, con el fin de adelantar los estudios y diseños a nivel de factibilidad de los componentes técnicos y financieros.

En cuanto al proyecto Línea 2 del metro, que operará en las localidades de Chapinero, Barrios Unidos, Engativá y Suba, beneficiando a cerca de dos millones y medio de ciudadanos, en el evento, la EMB reportó que en junio pasado el presidente de la República, Iván Duque, y la alcaldesa de Bogotá, Claudia López, presentaron los resultados de los estudios de prefactibilidad.

Se adelantan actualmente los estudios de factibilidad, con base en los cuales, el próximo año, se adelantarán los trámites para solicitar la aprobación de la cofinanciación de parte del Gobierno nacional.