



METRO LINEA 1

CONVENCIONES

NOMBRE	SEÑALIZACION VERTICAL	NOMBRE	SEÑALIZACION
SR-30		SENTIDOS VIALES	
SPO-03		ENTRADA DE VOLQUETAS SALIDA DE VOLQUETAS	
SPO-05		CARPA PARA PARADERO	
SPO-01		PROYECTO	
SIO-01		BANDERERO	
SPO-09		CANALIZACION CON COLOMBINAS	
		BARRICADA	

CONSTRUCCIÓN PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE BOGOTÁ
CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019.

ELABORÓ:

Engineering Construction and
Services .S.A.S

PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS Y EQUIPO PARA
ACTIVIDADES DE PILOTAJE Y CONSTRUCCIÓN DE
PILAS - AVENIDA DEL CONGRESO EUCARÍSTICO
(Carrera 68) con AVENIDA 1 DE MAYO (Calle 26 S).

Elaboró:

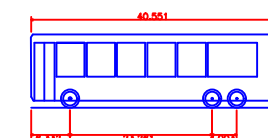
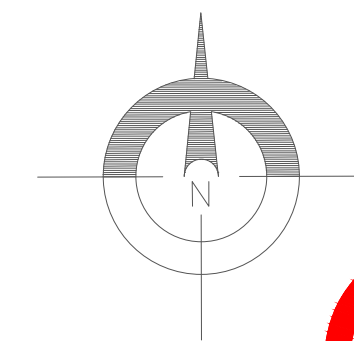
ING. Luis Javier Rojas
Especialista de Tránsito
Tarjeta Profesional 25202 093265 CND

Dibujó:

MIGUEL CARRERO
Tarjeta Profesional 25335134842 CND

PLANO 2 DE 3 ESCALA GRAFICA: SIN
BOGOTA D.C., AGOSTO DE 2022

MODIFICACIONES: VERSION VBB



BUS-12 - Inter City Bus
Overall Length 40.551ft
Overall Width 12.028ft
Min Body Ground Clearance 8.437ft
Track Width 8.437ft
Load-to-Rock Time 41.30s
Max Steering Angle (Virtual) 41.30s

ZONA
PEATONAL

ZONA
PEATONAL

ZONA
PEATONAL

ZONA
DE OBRA

AV. PRIMERU DE MAYO CALLE 26 SUR

AC 26 S

ACUPACION MILENTA

4,5 m

2 m

3 m

SENDERO
PEATONAL

SENDERO
PEATONAL

SENDERO
PEATONAL