

PRIMERA LINEA DEL METRO DE BOGOTÁ



PLAN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD VIAL - ANEXO 38

L1T1-CON-SST-PN-0003

El contenido de este documento no podrá ser divulgado a terceros ya sea en parte o en su totalidad sin autorización escrita de METRO LINEA 1 SAS
The content of this document may not be disclosed to third parties either in part or in full without written authorization from METRO LINEA 1 SAS
未经 METRO LINEA 1 SAS 的书面授权,不得将本文档的内容部分或全部透露给第

Revisión VEE ML1-DMD-DCC-FR-2021-00007-V1 Pag. i



VEHICULO	CARROCERIA	COMBUSTIBLE	MARCA
AUTOMOVIL	SEDAN	GASO/ELEC	TOYOTA
PLACA	LINEA	MODELO	CILINDRAJE
JNQ798	COROLLA	2021	1.798
COLOR	No. MOTOR	No. CHASIS	CODIGO INTERNO
GRIS CELESTE	2ZR2H86158	9BRBZ3BE4M4014905	





	GRIS CELESTE ZZINZI 180130	3BKB23BE4W4014303	1								
		PLAN DE MANTENIMIENTO)								
	I = INSPECCIONE, R = REEMPLA	CE, L = LUBRIQUE, T = APRIETE	AL PA	R ESP	ECIFIC	CAD	O, C=	LIMP	IAR		
	INTERVALO DE MANTENIMIENTO	LECTURA DE	L CUE	NTA I	KILOM	ETRO	S				
		x 1000 km	10					60	70	80	MESES
Lectura	de kilometros o meses lo que suceda primero	x 1000 millas	6	12	18	24	30	36	42	48	
COMPO	DNENTES BASICOS DEL MOTOR		_								
	Correa distribucio	on motor	Can	biar	cada 1	.50000) km	(9000	0 mil	las)	
1	Holgura de vá	lvulas				- 1				-	48
2	Correas de transmision moto	r gasolina y diesel		1		-1		1		-	24
	Aceite de motor a gasolina			- 1		\perp		1		-	24
3	Correas de tran	smión	R	R	R	R	R	R	R	R	12
	Aceite uso se	vero	С	ambia	ar cad	a 5000	0 km	(300 r	millas	5)	6
4	Filtro aceite n	notor	R	R	R	R	R	R	R	R	12
5	Sistema de refrigeracio	n y calefaccion				-				-	24
6	Refrigerante de	Motor				_				_	
7	Conexiones y mangue	ras en general				_				_	24
8	Tubos de escape y sopor	tes de montaje		1				-			12
		SISTEMA DE ENCENDIDO									
9	Bujias (motor a g		Can	biar	cada 1	.00000) km	(6000	0 mil	las)	
10	Bateria	•		1		1		Ì	1	ΤĹ	12
		DE COMBUSTIBLE Y CONTROL I	DE EM	ISION	IES						
11	Filtros de comb									R	96
	Filtro de car									ī	24
12	Filtro de admisión de refrigeracion de la bateria HV		С	С	С	С	С	С	С	С	
13	-			Ť		R		Ť		R	I 24 R 48
		CHASIS Y CARROCERIA	-								
14	Pedal de frenio y freno de			П	1	-		1		П	6
15	Zapatas y campana			Ť		1		Ť		Ť	12
14	Pastillas y los discos			Ť				Ť	-	Ť	6
15	Liquido de fr		Ħ	÷	÷	R	÷	÷	÷	R	16R24
16	Fundas del eje		i i	i	•	ï	•	i	•	ï	24
17	Tuberias y mangueras			H				÷		÷	12
18	Liquido de la transmsión hibrida (inc			•		÷		•		÷	24
19	Volante, varillaje y caja			-				-		÷	12
20	Grasa del arbol de la		-	L	-	L	L		-	L	6
21	Pernos del arbol de la		L T		L T	Т	Т	L T	L T	T	6
22	Fundas del arbol de trai		<u> </u>	T	1	-	-	-	<u> </u>	÷	24
		` '	١.								
23	Juntas esfericas de la susp		-	-	-			-	-	-	6
	Liquido de la transmisi		-			-			-	+	24
25	Mangueras y conexiones en									+	24
26	Aceite de la transmi									+	48
27	Aceite de la caja de t		.			_ (-	48
28	Aceite del difrencia		H.	-		R	+	+	-	R	I 12 R 48
29	Aceite del difrenci		<u> </u>	-	-	R		-	-	R	I 12 R 48
30	Suspenciones delant		-			_		1	_		12
31	Neumaticos y presion de aire		1	1	-	-	-	1	1	1	6
31	Luces, bocina y limpiabrisas		-	1	- 1	- 1		-			6
32	Filtro de aire acondicionado			R		R		R	-	R	
30	30 Cantidad de refrigerante del aire acondicionado I I I I 1 12										



VEHICULO	CARROCERIA	COMBUSTIBLE	MARCA
CAMIONETA	WAGON	GASOLINA	TOYOTA
PLACA	LINEA	MODELO	CILINDRAJE
JNS888	4 RUNNER	2021	3.956
COLOR	No. MOTOR	No. CHASIS	CODIGO INTERNO
PLATA METALICO	1GRC238040	JTEBU4JROM5869090	





PLAN DE MANTENIMIENTO

CHASIS Y CARROCERIA			PLAN DE MANTENIMIENTO									
									DO			
Lectura de kilometros o meses lo que suceda primero x 1000 millas 6 12 18 24 30 36 42 48		INTERVALO DE MANTENIMIENTO										
Componentes Basicos Del Motor												MESES
Correa distribucion motor			x 1000 millas	6	12	18	24	30	36	42	48	
Aceite de motor a gasolina	COMP											
Aceite de motor a gasolina				Cam	biar	cada 1	15000	0 km	(9000	0 mil	las)	
Aceite de motor a gasolina		_					- 1				-	
Aceite motor dissel	2		r gasolina y diesel				1		-			
Aceite uso severo				1					1	1		
Filtro de ire motor	3	Aceite motor	diesel	R	R	R	R	R	R	R	R	
Sistema de refrigeracion y calefaccion				C	ambi	ar cad	a 500	0 km	(300 ı	millas	5)	6
Conexiones y mangueras en general	4	Filtro aceite n	notor	R	R	R	R	R	R	R	R	12
Tubos de escape y soportes de montaje	5	Sistema de refrigeracio	n y calefaccion				- 1					24
SISTEMA DE ENCENDIDO	6	Refrigerante de	l Motor				- 1				-	
SISTEMA DE ENCENDIDO	7	Conexiones y mangue	ras en general				- 1					24
Bujias (motor a gasolina)	8	Tubos de escape y sopor	tes de montaje		1		1		1		-	12
Bateria			SISTEMA DE ENCENDIDO									
SISTEMA DE COMBUSTIBLE Y CONTROL DE EMISIONES	9	Bujias (motor a g	gasolina)	Cam	nbiar	cada 1	10000	0 km	(6000	0 mil	las)	
Title	10	Bateria		_	_	_	-	-	- 1	-	-	12
Bomba de combustible para deposito		SISTEMA	DE COMBUSTIBLE Y CONTROL D	DE EN	101211	NES						
12 Acumulador del sedimentador 1	11	Filtros de comb	ustible								R	96
1		Bomba de combustible	para deposito	Cam	biar	cada 1	L5000	0 km	(9000	0 mil	las)	
CHASIS Y CARROCERIA	12	Acumulador del sec	limentador	-	- 1	- 1	- 1	- 1	1	- 1	1	12
14	13	Filtro de ai	re		-		R		1		R	I 24 R 48
1		•	CHASIS Y CARROCERIA	•	•		•		•	•		
1	14	Pedal de frenio y freno de	estacionamiento	-	1	1	ı	ı	ı	ı	ı	6
1	15	Zapatas y campana	s de freno		-		-		ı		ı	12
1	14	Pastillas y los discos	de freno	- 1	-	-	- 1	-	1	1		6
1	15	Liquido de fr	enos	-	-	- 1	R	- 1	ı	1	R	I 6 R 24
18	16	Liquido del em	brague		1	- 1			1			6
19	17	Tuberias y mangueras	de los frenos		- 1		- 1		ı		-	12
20 Grasa del arbol de la transmision L L L L L L L L L	18	Liquido de servotr	ansmision	-	-	-	-	- 1	ı	1	1	6
20Grasa del arbol de la transmisionLL<	19	Volante, varillaje y caja	de la direccion		-		-		ı		ı	12
22 Fundas del arbol de transmision (4WD) I	20			L	L	L	L	L	L	L	L	6
23 Juntas esfericas de la suspension y antipolvo 1 1 1 1 1 1 1 6 24 Liquido de la transmision automatica 1 1 1 1 1 24 25 Mangueras y conexiones enfriador transmision 1 24 26 Aceite de la transmision manual 1 1 48 27 Aceite de la caja de transferencia 1 1 1 1 1 48 28 Aceite del difrencial delantero 1 1 R 1 1 R 112 R 29 Aceite del difrencial trasero 1 1 R 1 1 R 112 R 30 Suspenciones delantera y trasera 1 1 1 1 1 1 31 Neumaticos y presion de aire 1 1 1 1 1 1 6 32 Filtro de aire acondicionado R R R R R R 30 R R R R R R R R R	21	Pernos del arbol de	transmision	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	6
24 Liquido de la transmision automatica I I 24 25 Mangueras y conexiones enfriador transmision I I 24 26 Aceite de la transmision manual I I 48 27 Aceite de la caja de transferencia I I I I I 48 28 Aceite del difrencial delantero I	22	Fundas del arbol de trai	nsmision (4WD)		1				1		ı	24
24 Liquido de la transmision automatica I I 24 25 Mangueras y conexiones enfriador transmision I I 24 26 Aceite de la transmision manual I I 48 27 Aceite de la caja de transferencia I I I I 48 28 Aceite del difrencial delantero I	23	Juntas esfericas de la susp	ension y antipolvo	1	1	1	-	-	1	1	ı	6
25 Mangueras y conexiones enfriador transmision I I 24 26 Aceite de la transmision manual I I 48 27 Aceite de la caja de transferencia I I I I 48 28 Aceite del difrencial delantero I	24		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				-				ī	24
26 Aceite de la transmision manual I I 48 27 Aceite de la caja de transferencia I I I 48 28 Aceite del difrencial delantero I	25	·					-				-	24
27 Aceite de la caja de transferencia I I 48 28 Aceite del difrencial delantero I I I R I I I R I I I R I							-				1	
28 Aceite del difrencial delantero I I I R I I I R I							1				-	
29 Aceite del difrencial trasero I I I R I I I R I <		j		Т	Т	Т		Т	Т	Т		I 12 R 48
30 Suspenciones delantera y trasera I I I I I 1 1 I I 1 I				Т	Т	1	-	Т	Т	Т		I 12 R 48
31 Neumaticos y presion de aire I					-							
31 Luces, bocina y limpiabrisas I				1	i	1	1	1		1	Ť	
32 Filtro de aire acondicionado R R R R								1				
				Ė				Ė	-			
							1					12
								Į.		I		

Nombre: Hollman Hernandez Hernandez Ingeniero de Maquinaria Equipos y Vehiculos Matricula No. CN230-99317



VEHICULO	CARROCERIA	COMBUSTIBLE	MARCA
CAMIONETA	DOBLE CABINA	Diesel	FORD
PLACA	LINEA	MODELO	CILINDRAJE
JVT841	RANGER	2021	3198
COLOR	NUMERO MOTOR	NUMERO CHASIS	CODIGO INTERNO
RELAMPAGO	SA2QMJ228015	8AFAR23L5MJ228015	





	RELAWIFAGO	3A2QIVIJ228013	8AFAR23L5IVIJ228U15									
MANTENIMIENTO PREVENTIVO FORD			FRECUENCIA D	E MANTENIMIENT	O PREVENTIVO C	ADA 6 MESES Y	/O 8.000 KILON	IETROS LO QUE	OCURRA PRIM	ERO		
RECOMENDADO POR EL FABRICANTE	6 MESES Y/O	12 MESES Y/O	18 MESES Y/O	24 MESES Y/O	30 MESES Y/O	36 MESES Y/O	42 MESES Y/O	48 MESES Y/O	54 MESES Y/O	60 MESES Y/O	66 MESES Y/O	72 MESES Y/O
MOTOR	8.000 KM	16.000 KM	24.000 KM	32.000 KM	40.000 KM	48.000 KM	56.000 KM	64.000 KM	72.000 KM	80.000 KM	88.000 KM	96.000 KM
CAMBIO DE ACEITE MOTOR	Х	х	х	х	х	х	х	х	х	х	х	х
CAMBIO DE FILTRO ACEITE MOTOR	Х	х	х	х	х	х	х	х	х	х	х	х
LLANTAS												
ALINECION DE LA DIRECCION	Х	х	х	х	х	х	х	х	х	х	х	х
CALIBRACION DE LLANTAS X 4	х	х	х	х	х	х	х	х	х	х	х	х
BALANCEO DE LLANTAS X4	Х	х	х	х	х	х	х	х	х	х	х	х
ROTACION DE LLANTAS X4	Х	x	x	х	х	Х	Х	Х	х	Х	х	Х
ALINECION DE LA DIRECCION	Х	x	х	х	х	Х	Х	Х	х	Х	Х	Х
DETECCION DE MATERIALES EXTRAÑOS	х	x	х	х	х	х	х	х	х	х	х	х
DETECCION DE DEFORMACIONES	Х	x	x	х	х	х	х	х	х	х	х	х
FILTROS												
CAMBIO FILTRO AIRE MOTOR		х		х		х		х		х		х
CAMBIO DE FILTRO POLEN		x		х		Х		Х		Х		х
CAMBIO DE FILTRO COMBUSTIBLE		x		х		Х		Х		Х		Х
FLUIDOS												
CAMBIO LIQUIDO REFRIGERANTE						х						х
CAMBIO ACEITE HIDRAULICO DIRECCION						Х						Х
ACEITES TRANSMISION												
CAMBIO DE ACEITE TRANSMISION							х					
CAMBIO DE ACEITE DIFERENCIALES							х					
BUJIAS												
LIMPIEZA DEL CUERPO ACELERACION							х					
CAMBIO DE BUJIAS							х					
CAMBIO DE CABLES DE ALTA							х					
CORREAS												
CAMBIO CORREA DE ACCESORIOS										х		
CAMBIO CORREA DISTRIBUCION										х		
CAMBIO TENSOR CORREA DISTRIBUCION										х		1

Firma Followanskuuruse Nombre: Hollman Hernandez Hernandez

Ingeniero de Maquinaria Equipos y Vehiculos



VEHICULO CARROCERIA CAMIONETA VAN PLACA LINEA JLU479 ODYSSEY 5DR EX-L NR

COMBUSTIBLE GASOLINA MODELO 2020

MARCA HONDA CILINDRAJE 3.471





METRO LINEA 1

COLOR NUMERO DE MOTOR NUMERO DE CHASIS CODIGO INTERNO PLATA LUNAR J35Y73018706

5KBRL6860LB900067

PLATA LUNAR J351/3018/06	DIAN DE MAN	NITENIA MENTO PREVENTIVO	ļ.									
	PLAN DE MAI	NTENIMIENTO PREVENTIVO			6.5		455	455		4.55	465	262
		X 1.000 Km	20	40	60	80	100	-			180	200
Haga el servicio a la distancia o tiempo indicado cualquiera que	X 1.000 millas	12	24	36	48	60	72		96	108	120	
	meses	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	
Cambio de aceite motor				10.000								
Reemplazo del filtro aceite motor				10.000								
Reemplazo del elemento del filtro de aire		Tipo seco					1	ı	1		20.000	
·		Tipo húmedo	х	х	х	х	х	х	х	х	х	Х
Inspección de holgura de las válvulas	1	Para los vehículos con convertidor catalitico		х		х		х		х		Х
Inspección de las bujias de encendido	Tipo normal	Para los vehículos con convertidor catalitico		X		X		х		х		X
Inspección de cableado de encendido				х		х		х		х		X
Reemplazo de la correa de distribuidor (correa del equilibrador	de distribución) e inspecci	on de la bomba de agua					х					х
Inspección y ajuste de las correas motrices				х		x		x		х		X
Inspección de la velocidad de la marcha en vacio (CO)		Para los vehículos con convertidor catalitico					х					X
Inspección del refrigerante del motor						х		х		х		х
Inspección de la válvula PCV				х		х		х		х		x
Inspección de la distribución de encendido y del sistema de con	itrol			х		х		x		x		х
Inspección del sistema de control del acelerador						х		x		x		X
Inspección de mecanismo de cebado							х					X
Inspección del sistema de control de la temperatura del aire de	admisión			х		х		x		x		x
Inspección del filtro de escape de gases del tanque (canister)				х		х		x		x		x
Inspección del sistema EGR				x		x		x		x		x
Reemplazo del liquido de la transmisión		T/M			Ca	da 30	0.000	Km ó	18 m	eses		
Reemplazo dei fiquido de la transmision		T/A			Ca	da 30	0.000	Km ó	18 m	eses		
Reemplazo del liquido del diferencial trasero (Pilot, CVR, Ridge	Line, HRV		х	x	х	x	х	х	х	х	x	х
Inspección de los frenos delanteros y traseros					Cada	10.0	0000	Km (6.000	millas)	
Reemplazo del liquido de frenos (incluyendo ABS)				х		x		х		х		x
Inspección de la regulacion del freno de estacionamiento			х	х	х	х	х	х	х	х	х	х
Rotación de los neumaticos (Inspeccion de presion de aire y cor	ndicion una vez por mes co	mo minimo)	Ro	te los	neum	nático	s cac	la 10.	000 K	m (6.0	000 mill	as)
Inspección visual de los puntos												
Extremos de los ejes, caja de engranajes de la dirección y termo	onales (incluyendo el actuad	dor trasero de 4WD)										
Componentes de la suspención			Cada	10.000	0Km (6	5.000	milla	ıs) ó 6	5 mes	es		
Guardapolvo ejes												
Mangueras y lineas de freno (cilindro maestro) (incluyendo la to	uberia de alta presión ABS)		х	х	х	х	х	х	х	х	х	х
Mangueras y conexiones del sistema de refrigeracion			х	х	х	х	х	х	х	х	х	х
Sistema de escape			х	х	х	х	х	х	х	х	х	х
Tuberias y mangueras y conexiones de combustible				х	х	х	х	х	х	х	х	х
Inspeccion del sistema de sujeción suplementario SRS			Inspecc	ione el :	sistema	cada :	10 año	s a pa	rtir de	la prim	era refrig	eracion
								-		-		

Nombre: Hollman Hernandez Hernandez Ingeniero de Maquinaria Equipos y Vehiculos



VEHICULO	CARROCERIA	COMBUSTIBLE	MARCA
CAMIONETA	DOBLE CABINA	DIESEL	TOYOTA
PLACA	LINEA	MODELO	CILINDRAJE
JLU506	PRADO	2020	3.956
COLOR	No. MOTOR	No. CHASIS	CODIGO INTERNO
PLATA METALICO	1GRC115790	JTEBU3FJ2L50876613	





PLAN DE MANTENIMIENTO

	I - INSPECCIONE P - PEI	PLAN DE WANTENIWIENT		ΛΙ ΒΛ	D ECD	ECIEIO	CAD	<u> </u>			
I = INSPECCIONE, R = REEMPLACE, L = LUBRIQUE, T = APRIETE AL PAR ESPECIFIOCADO INTERVALO DE MANTENIMIENTO LECTURA DEL CUENTA KILOMETROS											
	INTERVALO DE MANTENIMIENTO	x 1000 km	10	г т	30	40	50	60	70	80	MESES
1	. do bilancatura a managa la mora accada moissana	x 1000 millas	6	12	18	24	30	36	42	48	IVILOLO
	a de kilometros o meses lo que suceda primero ONENTES BASICOS DEL MOTOR	x 1000 IIIIilas	0	12	10	24	30	30	42	40	
1		ilvulae			I					_	48
2	Holgura de válvulas Correas de transmision motor gasolina y diesel					i				÷	24
	Aceite de motor a gasolina	or gasonira y uteser	R	I R	R	R	R	R	R	R	12
3	Aceite motor a gasonna Aceite motor	diasal	R	R	R	R	R	R	R	R	12
3	Aceite uso se				r cada						6
4	Filtro aceite		R	R	R	R	R	R	R	R	12
5	Sistema de refrigeracio		-			ï	-			$\frac{\cdot}{\Box}$	24
6	Refrigerante de	•				i					2-7
7	Conexiones y mangue									÷	24
8	Tubos de escape y sopo					÷				÷	12
	rance at escape , sope	SISTEMA DE ENCENDIDO									
9	Bujias (motor a				T	R				R	48
10	Bajias (motor a	-				ï			$\overline{}$	-	12
		DE COMBUSTIBLE Y CONTROL	DE EMI	SION					-		
11	Filtros de comb									R	96
12	Acumulador del se				-	1			_	ï	12
	13 Filtro de aire				-	R				R	I 24 R 48
		CHASIS Y CARROCERIA			l						
14	Pedal de freno y freno de		Т	1	П	П			Т	Т	6
15	Zapatas y campanas de frenc			1		1		1		_	12
14	Pastillas y los disco		1	1	1	T	Т	1			6
15	Liquido de fr	enos	1	1	- 1	R	- 1	- 1	-	R	I 6 R 24
16	Liquido del em	brague	1	1	- 1	1		-	$\overline{}$	_	6
17	Tuberias y manguera:	s de los frenos		1		-1		-			12
18	Liquido de servoti	ansmision	1	1	- 1	1		1	_	_	6
19	Volante, varillaje y caja	de la direccion		1		ı		-		_	12
20	Grasa del arbol de la	transmision	L	L	L	L	L	L	Γ	Г	6
21	Pernos del arbol de	transmision	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Τ	Τ	6
22	Fundas del arbol de tra	nsmision (4WD)		- 1		-1		1			24
23	Juntas esfericas de la susp	ension y antipolvo	ı	ı	ı	ı	ı	ı	_	_	6
24	Liquido de la transmis	ion automatica				- 1				_	24
25	Mangueras y conexiones er	nfriador transmision				-1				_	24
26	Aceite de la transmi	sion manual				-1				\perp	48
27	Aceite de la caja de l	transferencia				-1				_	48
28	Aceite del difrencial delantero		1	- 1	-1	R	1	1	1	R	I 12 R 48
29	Aceite del difrencial trasero		1	- 1	-1	R	-1	- 1	_	R	I 12 R 48
30	Suspenciones delantera y trasera			- 1		-1		1		-1	6
31	Neumaticos y presion de aire		1	- 1	-1	-1	- 1	- 1	1	-	6
31	Luces, bocina y limpiabrisas		1	- 1	-1	-1	- 1	-1	1	1	6
32	Filtro de aire acondicionado			R		R		R		R	
30 Cantidad de refrigerante del aire acondicionado I I							1		1	12	

Ingeniero de Maquinaria Equipos y Vehiculos



VEHICULO	CARROCERIA	COMBUSTIBLE	MARCA
CAMIONETA	DOBLE CABINA	DIESEL	TOYOTA
PLACA	LINEA	MODELO	CILINDRAJE
JLR009	PRADO	2020	3,956
COLOR	No. MOTOR	No. CHASIS	CODIGO INTERNO
PLATA METALICO	1GRC115790	JTEBU3FJ2L50876613	





PLAN DE MANTENIMIENTO

PLAN DE MANTENIMIENTO											
I = INSPECCIONE, R = REEMPLACE, L = LUBRIQUE, T = APRIETE AL PAR ESPECIFIOCADO											
	INTERVALO DE MANTENIMIENTO	LECTURA DEI	1			-	-				
		x 1000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	MESES
	a de kilometros o meses lo que suceda primero	x 1000 millas	6	12	18	24	30	36	42	48	
COMP	ONENTES BASICOS DEL MOTOR									1	
1	Holgura de vá	ilvulas				- 1				_	48
2	Correas de transmision moto	or gasolina y diesel				- 1		-1		_	24
	Aceite de motor a gasolina		R	R	R	R	R	R	R	R	12
3	Aceite motor		R	R	R	R	R	R	R	R	12
	Aceite uso se	evero	Ca	ambia	r cad	5000) km (300 r	nillas	5)	6
4	Filtro aceite r	notor	R	R	R	R	R	R	R	R	12
5	Sistema de refrigeracio	on y calefaccion				- 1					24
6	Refrigerante de	el Motor				-1				_	
7	Conexiones y mangue	eras en general				- 1				-	24
8	Tubos de escape y sopo	rtes de montaje		-1		- 1		-1		- 1	12
		SISTEMA DE ENCENDIDO									
9	Bujias (motor a	gasolina)				R				R	48
10	Bateria		1	1	- 1	-1	-1	1	1	-	12
	SISTEMA	DE COMBUSTIBLE Y CONTROL D	E EMI	SION	ES						
11	Filtros de comb	oustible								R	96
12	Acumulador del se	dimentador		_		-		-1	_	-	12
13 Filtro de aire				_		R		_		R	I 24 R 48
		CHASIS Y CARROCERIA									
14	Pedal de freno y freno de	estacionamiento	1	1	1	1	- 1	1		1	6
15	Zapatas y campanas de frend	o y estacionamiento				-		1			12
14	Pastillas y los disco		1			-	- 1	1			6
15	Liquido de fr	renos	-	_	_	R		\perp	_	R	I 6 R 24
16	Liquido del em		-	_	_	_		\perp	_	_	6
17	Tuberias y manguera:	s de los frenos				-		1			12
18	Liquido de servotr	ransmision	1			-	- 1	1			6
19	Volante, varillaje y caja	de la direccion		_		_		\perp		_	12
20	Grasa del arbol de la	transmision	L	L	L	L	L	L	Г	L	6
21	Pernos del arbol de	transmision	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	6
22	Fundas del arbol de tra	nsmision (4WD)		_		-		1		_	24
23	Juntas esfericas de la susp	ension y antipolvo	1			-	- 1	-	1	1	6
24	Liquido de la transmis	ion automatica				-				1	24
25	Mangueras y conexiones er	nfriador transmision				-					24
26	Aceite de la transmi					-					48
27	Aceite de la caja de l	transferencia				1					48
28	Aceite del difrencia	al delantero		_		R	Т	\perp	1	R	I 12 R 48
29						R	i		_	R	I 12 R 48
30				<u> </u>		ï		Ť	·	ï	6
31	Neumaticos y presion de aire			<u> </u>		i		Ť	_	Ť	6
31	Luces, bocina y limpiabrisas					i	Ť		Ť	Ť	6
32					-	R	-	R	-	R	
32 Filtro de aire acondicionado R R R R R 30 Cantidad de refrigerante del aire acondicionado I I I I 12						12					
- 50	canada de remigerante de	. a e deciralerorida		•		•		•		•	

Firma_ follmanskumense

Nombre: Hollman Hernandez Hernandez Ingeniero de Maquinaria Equipos y Vehiculos



VEHICULO	CARROCERIA	COMBUSTIBLE	MARCA
CAMIONETA	DOBLE CABINA	DIESEL	TOYOTA
PLACA	LINEA	MODELO	CILINDRAJE
JNR281	HILUX	2020	2.755
COLOR	No. MOTOR	No. CHASIS	CODIGO INTERNO
BLANCO PERLADO	1DG-4836709	BAJHA3CD1L2105752	





ME	IRO UNEA 1 BLANCO PERLADO 1DG-4836709	BAJHA3CD1L2105752									
		PLAN DE MANTENIMIENTO)								
	I = INSPECCIONE, R = REE	MPLACE, $L = LUBRIQUE$, $T = AP$	RIETE	AL P	AR ESI	PECIFI	OCAL	00			
	INTERVALO DE MANTENIMIENTO	LECTURA DE	L CUE	NTA	KILON	1ETRO					
		x 1000 km	10		30		50			+	MESES
Lectu	ra de kilometros o meses lo que suceda primero	x 1000 millas	6	12	18	24	30	36	42	48	
COM	PONENTES BASICOS DEL MOTOR										
1	Holgura de vá								<u> </u>	<u> </u>	96
2	Correas de transmision moto	or gasolina y diesel				ı		-	<u> </u>	1	24
	Aceite de motor a gasolina		R	R	R	R	R	R	R	R	12
3	Aceite motor		R	R	R	R	R	R	R	R	12
	Aceite uso se				ar cada						6
4	Filtro aceite n		R	R	R	R	R	R	R	R	12
5	Sistema de refrigeracio	•				- 1				1	24
6	Refrigerante de					-				1	
7	Conexiones y mangue	-				-				1	24
8	Tubos de escape y sopor	•								<u> </u>	12
		SISTEMA DE ENCENDIDO	ı							_	
9	Bujias (motor a g	gasolina)				R	_			R	48
10	Bateria		<u> </u>		0	_					12
		DE COMBUSTIBLE Y CONTROL I)E EIV	IISION	NES					_	0.0
11	Filtros de comb		<u> </u>			_				R	96
12	Acumulador del sed		1	-	-		•	-	1	1	12
13	Filtro de a					R				R	I 24 R 48
	T	CHASIS Y CARROCERIA				. 1				-	
14	Pedal de frenio y freno de		<u> </u>	+		-	-	+		ا	6
15 14	Zapatas y campanas de freno	•	-	+		-		1	-	1	12 6
15	Pastillas y los discos		H	÷	-	-	+	÷	÷	+ -	16R24
16	Liquido de fr Liquido del em		H	÷	-	R	÷	÷	÷	R	6
17	Tuberias y mangueras		<u> </u>	÷	•	•	•	÷	•	H	12
18	Liquido de servotr			÷		-	-	÷	1	H	6
19	Volante, varillaje y caja		<u>'</u>	÷	•	-	•	÷	•	H	12
20	Grasa del arbol de la		L	L	L	L	L	÷	L	L	6
21	Pernos del arbol de		T	T	T	T	Τ.	T	T	T	6
22	Fundas del arbol de trai		<u> </u>	÷	•	÷		÷		i	24
23	Juntas esfericas de la susp	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		Ť	1	i	1	Ť		Ħ	6
24	Liquido de la transmisi	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				i				T	24
25	Mangueras y conexiones en										24
26	Aceite de la transmi									1	48
27	Aceite de la caja de t	ransferencia								1	48
28	Aceite del difrencia		1		-1	R	1	1	-	R	I 12 R 48
29	Aceite del difrenci	al trasero	ı		- 1	R		ı	I	R	I 12 R 48
30	Suspenciones delant	era y trasera		-		- 1		- 1		1	12
31	Neumaticos y pres	ion de aire	T	- 1	-1	-1	- 1	- 1	1	- 1	6
31	Luces, bocina y lin		ı	ı	- 1	- 1		ı	1	1	6
32	Filtro de aire acon	dicionado		R		R		R		R	
30	Cantidad de refrigerante de	aire acondicionado		_						1	12

മ

Estado de la ruta

ď

- abruptas, con barro o nieve con una baja tasa de pavimenrutas 1. Conducción por derretida.
 - tación o con formación frecuente de nubes de polvo y Conducción por rutas polvorientas. (Rutas en zonas donde el aire es seco.)

de menos de 8 km (5 milas con temperaturas exteriores

por debajo del punto de conge

- por cubiertas de sal. Conducción
- res a los 2000 m (6562 pies) Uso habitual a alturas superiosobre el nivel del mar. Solo motor diésel:
- Uso habitual del vehículo en lugares con demasiado polvo, Solo motores 1KD-FTV y 2KDcomo en una mina. S

- que] una casa rodante, uso de con un enganche para remo En trayectos cortos frecuentes Vehículo muy cargado. (Ejen plo. Arrastre de un remotou un portaequipajes para el Condiciones de conducción techo, etc.) 2
- vehículo ación. (La temperatura de mucho tiempo a ratenti y/o con duciendo distancias largas a baja velocidad, como en e caso de los vehículos de polmotor no alcanzará la tempera 0 Manteniendo tura normal). 3
 - del vehículo) durante más de 2 Conducción ininterrumpida a gran velocidad (al 80 % o más del límite máximo de velocidad cia, taxis o repartidores. 4

operaciones de mantenimiento: I = Inspeccione

ograma de mantenimiento

R = Reemplace, cambie o lubrique

L = Lubrique

T = Apriete al par especificado

INTERVALO DE MANTENIMIENTO:	LECTURA DEL CUENTAKILÓMETROS	F	UEN	TAKI	LON	ETR	SOS			
(Lectura del cuentakilómetros	x1000 km	10	20	20 30 40	40	20	09	70	80	MESES
o meses, lo que suceda primero).	x1000 millas	9	12	8	18 24	30	36	42	48	
COMPONENTES BÁSICOS DEL MOTOR	ASICOS DEL P	MOT	OR			130				
Holgura de válvulas (los motores 1TR-FE, 2TR-FE, 1GD-FTV y 2GD-FTV)	Holgura de válvulas (excepto los motores 1TR-FE, 2TR-FE, 1GD-FTV y 2GD-FTV)									
Motor 1GR-FE	R-FE								-	96
Correas de transmisión Motor de gasolina	nsmisión solina									1
			_		-		-		-	24
Otros		S C T C C T C C C C C C C C C C C C C C	Inspecc o a los km (60 cada 20	iona 72 n 72 n 0000 0000	nese mill km	s; de (12)	oooc sspu(inici	ss de	(600) e esc ins ins (s) o	Inspeccionar a los 100000 km (60000 millas) o a los 72 meses; después de esos 100000 km (60000 millas) iniciales, inspeccionar cada 20000 km (12000 millas) o cada 12 meses

7-2. Mantenimiento

R = Reemplace, cambie o lubrique

Operaciones de mantenimiento: I = Inspeccione

T = Apriete al par especificado

L = Lubrique

Operaciones de mantenimiento: I = Inspeccione

R = Reemplace, cambie o lubrique

L = Lubrique

T = Apriete al par especificado

INTERVALO DE MANTENIMIENTO:	del ómetros	o meses, to que suceda primero).	COMPONENTES BÁSICOS DEL MOTOR	Aceite de motor	Motor de gasolina		Motor diesel		Uso severo	Filtro de aceite del motor	Motor de gasolina/ diésel	Uso severo	Otros	Sistema de refrigeración y calefacción < < Consulte la nota 2.>>	Refrigerante del motor (incluido el refrigerante del intercooler)
LECTURA DEL CUENTAKILÓMETROS	x1000 km	x1000 millas	OS DEL A		la					notor	iésel			ción !>>	or ite
ב	10	9	101		œ	- 1	Y	(30		œ	ଓଡ଼	œ		
LEN	20	12	N.		~	- (Y		(3000 millas)		œ	Cambiar cad (3000 millas)	ď		
TAK	30	18			œ	1	Y		ar ca	2	œ	ar ca	œ		
LÓN	40	24			~		Y		s)	2	~	ida 5 s)	œ	_	
	20	38			œ	1	r		(3000 millas)		ď	Cambiar cada 5000 km (3000 millas)	œ		
SOS	09	36			or.	1	Y		Ē		œ	E E	œ		
	70	42			œ		ď				œ		œ		
N MARCH	80	48			œ		œ				×		œ	-	-
1	MESES				12		12		9		12	9	12	24	

		MESES			24	12	R: 36	に破滅		48		12	STATE OF THE PARTY		96	12
		8	84		-	_		100		œ		-	Si di		œ	_
		02	45									_	KES			
	SO	. 09	36			-	2	1			0 km	_	SION			_
	ETR	20	30					The state of			0000	-	EMI			_
ı	LÓM	40	24		_	-	'	in the		~	da 1(s)	-	핌			-
	TAKI	30	80					額			mile mile	_	ROL			_
	EN	20	12	S.		_					Cambiar cada 100000 km (60000 millas)	-	NO			_
	F C	10	9	10V							28	_	SE C		e i i s	-
	LECTURA DEL CUENTAKILÓMETROS	x1000 km	x1000 millas	ASICOS DEL N	mangueras e aceite or 1GR-FE) nota 2.>>	pe y ontaje	DPF para on de la ape (motores D-FTV)	OGIGNE	le gasolina)	'n	Motores 1TR-FE y 2TR-FE		MBUSTIBLEY	ustible motores iD-FTV)	FE, FE nota 4.>>	le agua
	INTERVALO DE MANTENIMIENTO:	Lectura del cuentakilómetros	o meses, lo que suceda primero).	COMPONENTES BÁSICOS DEL MOTOR	Conexiones y mangueras del enfriador de aceite de motor (motor 1GR-FE) < <consulte 2.="" la="" nota="">></consulte>	Tubos de escape y soportes de montaje	Mangueras del DPF para la comprobación de la presión de escape (motores 1GD-FTV y 2GD-FTV)	SISTEMA DE ENCENDIDO	Bujías (motor de gasolina)	Motor 1GR-FE	Motores 1TR	Batería	SISTEMAS DE COMBUSTIBLE Y DE CONTROL DE EMISIONES	Filtro de combustible (excepto para motores 1GD-FTV y 2GD-FTV)	Motores 1GR-FE, 1TR-FE y 2TR-FE < <consulte 4.="" la="" nota="">></consulte>	Acumulador del sedimentador de agua
	ZZ	53	000	0	~	80	0	SIS	123	9	Sol	11	SIS		2	13

7-2. Mantenimiento

7-2. Mantenimiento

Operaciones de mantenimiento: I = Inspeccione

R = Reemplace, cambie o lubrique

L = Lubrique

T = Apriete al par especificado

Operaciones de mantenimiento: |= Inspeccione

R = Reemplace, cambie o lubrique

L = Lubrique

T = Apriete al par especificado

ZΣ	732	300	Sis			4	WY		15	16		17	8
INTERVALO DE MANTENIMIENTO:	(Lectura del cuentakilómetros	cuentakilómetros o meses, lo que suceda	primero). x1000 millas 6 12 18 24 30 36 42 SISTEMAS DE COMBUSTIBLE Y DE CONTROL DE EMISIONES	Filtro del depurador de aire < <consulte 7.="" la="" nota="">></consulte>	Motor de gasolina Motor diésel	Motores 1GD-FTV y	2GD-FTV	Otros	Humo diésel (motor diésel)	Manguera de aceite de la bomba de vacío (motor)	Tapón del depósito de combustible, tuberías de	combustible, conexiones y válvula de control del vap de combustible	Recipiente de carbón
LECTURA DEL CUENTAKILÓMETROS	x1000 km		x1000 millas	rador de aire nota 7.>>	solina	>			notor diésel)	aceite de la lo (motor)	ósito de berías de	combustible, conexiones y válvula de control del vapor de combustible	nota 2.>>
i C	10	2 (6 DE C			Ins (30	200	_					1
JENI	10 20 30 40	3	12 ONT		-	Inspeccionar (3000 millas)	Cambiar cada (18000 millas)	-		-		-	
AKI	30	3	₩ 2 2 3 3 4 3 4 3 4 3 4 3 4 3 4 3 4 3 4 3			iona	r cac	œ					1
LÓM			24 DF		œ	r cac	s) (s	_	-	-		_	1-
ETR	20		30 EM			la 50	Cambiar cada 30000 km (18000 millas)	-	t				-
SO	09		36			Inspeccionar cada 5000 km (3000 millas)	Ē	~					
	70 8	-	107		- L	_		_	-	-		-	-
	80	A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH	48		œ				-				
	MESES	MESES		1	1: 24 R: 48	9:1	R: 36	1: 12	48	12		72	200
ZZ	53	185	2 E C	19	20	21	23	23	24	25	36	27	28
INTERVALO DE MANTENIMIENTO:	(Lectura del cuentakilómetros	cuentakilómetros o meses,	primero).	Pedal del freno y freno de estacionamiento	Zapatas y campanas de fre (incluidos las zapatas y las campanas del freno de estacionamiento)	Pastillas y discos de los frenos	Líquido de frenos	Líquido del embrague	Tuberías y mangueras de los frenos	Bomba de vacío para el servofreno (motor diésel)	< <consulte 8.="" la="" nota="">></consulte>	Volante, varillaje y caja de engranajes de la dire	Grasa del árbol de transmisión
LECTURA DEL	x1000 km		x1000 millas	o y freno niento	Zapatas y campanas de frenos (incluidos las zapatas y las campanas del freno de estacionamiento)	sol ep soo	nos	nbrague	angueras de	cío para el otor diésel)	nota 8.>>	Volante, varillaje y caja de engranajes de la dirección	ol de
			100			1	-	-	-	+	-	+	

LECTURA DEL CUENTAKILÓMETROS	20 30 40 50 60 70 80 MESES	12 18 24 30 36 42 48		9	1 1 12	9	R R	9	1 1 1 1 1 12	Inspeccionar cada 200000 km (120000 millas)	9 1 1 1	1 1 1 12	9	9 1 1 1 1 1 6	1 1 24	
IL CUE	10 2	9		_			_	-		insp (120	-		_	F		
LECTURA DE	x1000 km	x1000 millas	CERÍA	o y freno siento	Zapatas y campanas de frenos (incluidos las zapatas y las campanas del freno de estacionamiento)	sol ep soc	Nos	nbrague	ingueras de	cio para el otor diésel) nota 8.>>	vodirección	Volante, varillaje y caja de engranajes de la dirección	ol de nota 9.>>	ool de	bof de nodelos 4WD)	as de la
INTERVALO DE MANTENIMIENTO:	(Lectura del cuentakilómetros	o meses, lo que suceda primero).	CHASIS Y CARROCERÍA	Pedal del freno y freno de estacionamiento	Zapatas y campanas de fre (incluidos las zapatas y las campanas del freno de estacionamiento)	Pastillas y discos de los frenos	Líquido de frenos	Líquido del embrague	Tuberías y mangueras de los frenos	Bomba de vacío para el servofreno (motor diésel) < <consulte 8.="" la="" nota="">></consulte>	Líquido de servodirección	Volante, varillaje y caja de engranajes de la din	Grasa del árbol de transmisión < <consulte 9.="" la="" nota="">></consulte>	Pernos del árbol de transmisión	Fundas del árbol de transmisión (modelos	Juntas esféricas de la
MAN	Se Ce	000	CH	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	

Operaciones de mantenimiento: 1 = Inspeccione

L = Lubrique

R = Reemplace, cambie o lubrique

T = Apriete al par especificado

LECTURA DEL CUENTAKILÓMETROS	x1000 km 10 20 30 40 50 60 70 80	x1000 millas 6 12 18 24 30 36 42 48	OCERÍA	transmisión	Mangueras y conexiones de enfriador del líquido de la transmisión automática (transmisión automática de 6 (transmisión automática de 6 velocidades)	ansmisión	Aceite de la caja de l'ansferencia (modelos 4WD)	srencial R I R	Aceite del diferencial trasero	delantera y 1 1 1 1	presión I I I I I I		Filtro del aire acondicionado R R R R	
INTERVALO DE MANTENIMIENTO:	(Lectura del cuentakilómetros	o meses, lo que suceda primero).	CHASIS Y CARROCERÍA	Líquido de la transmisión automática	Mangueras y conexiones enfriador del líquido de la transmisión automática (transmisión automática velocidades)	Aceite de la transmisión manual	Aceite de la caja de transferencia (mode	Aceite del diferencial delantero (modelos 4WD)	Aceite del dife	Suspensiones delantera trasera	Neumáticos y presión de inflado	Luces, bocina, limpiaparabrisas y lavaparabrisas	Filtro del aire	Cantidor of hotitor

NOTA:

1 Tipo A: Motores 1GD-FTV y 2GD-FTV

Después de la inspección a los 80000 km (48000 millas) o 48 meses, realice la inspección cada 20000 km (12000 millas) o 12 meses.

Realice el primer cambio a los 160000 km (96000 millas), a partir de ahi cada 80000 km (48000 millas).

incluido el filtro del depósito de combustible.

Solo con segundo filtro de combustible si el vehículo dispone de ello. ń

El intervalo debe ser la mitad si se utiliza combustible de calidad dudosa. ė

7. Incluida la inspección del predepurador de aire si el vehículo dispone de ello.

8. Sustituya la paleta por una nueva y nunca vuelva a utilizar la antigua.

9. Lubrique antes de que hayan transcurrido 24 horas desde su inmersión.

10. Grasa árbol de transmisión (sólo con engrasador).

Continued 615

7000	►► Maintenance Schedule
	HONDA
Except Mexican and GCC country models	ODYSSEY
Service at the indicated distance of Km X 1,000 time. Whichever comes Birst, months	100 120 140 160
Replace transmission fluid	At 80,000 km or 4 years thereafter woo no no one
Inspect front and rear brakes	Every 10,000 km or 6 months
Replace brake fluid	From A years
Replace dust and pollen filter	LVEI 3 YEARS
solate tyres (Check tyre inflation and condition at least once ser month)	Every 10,000 km
	Visually inspect the following items:
The rod ends, steering gearbox, and boots	contains lieurs.
uspension components	Every 10.000 km or 6 months
Investrant boots	STRUCTURE OF THE CONTROL OF THE CONT
Brake hoses and lines (including ABS)	
All fluid levels and condition of fluid	
Exhaust system	•
Fuel lines and connections	

Maintenance Schedule

your vehicle. Due to regional and climatic differences, some additional servicing may be required. Please consult your warranty booklet for The maintenance schedule outlines the minimum required maintenance that you should perform to ensure the troublefree operation of a more detailed description.

Maintenance work should be performed by properly trained and equipped technicians. Your authorised dealer meets all of these requirements.

Mexican models

envice at the indicated distance of	km X 1,000	20	40	09	80	100	120	140	160	180	200
ime - whichever comes first.		12	2.4	36	48	09	77	84	96	108	120
(eplace engine oil	Normal	1.5	The state of	9	Every	Every 10,000 km or 1 year	km or	l year	A12224	Service in	
	Severe	報を表	がある	STATE OF	Every 5	Every 5,000 km or 6 months	n or 6 n	noriths	Strainfer.	SERVICE STATES	
Replace engine oil filter	Normal				Every .	Every 20,000 km or 2 years	km or 2	years			3
	Severe*1	2000	2000		Every	Every 10,000 km or 1 year	km or 1	year			
Add genuine injector deaner agent		STATE OF STREET			Eveny	Eveny:10,000:km or 1 year	km or 1	year			
Replace air cleaner element				2000	Ш	Every 30,000 km	,000 km	_		1	
ispect valve clearance		(B)		Section 1	STORE F	Every 40,000 km	,000 Kr	876366	Carrenter	であるの	100 miles
Replace fuel filter	Normal				Ē	Every 120,000 km	,000 kr	٤			
	Severe*2				Ш	Every 80,000 km	,000 km	_			
Replace spark plugs	のはのないのではない	100000			Ē	Every 100,000 km	,000 kr	n	STATE OF		
Replace timing belt and inspect water pump	du					•					
rspect drive belts	Charles and the second			h.		108 29 67		Mark.	经 •级		•
Replace engine coolant		A	t 200 0	00 km	or 10 ye	At 200,000 km or 10 years, thereafter 100,000 km or 5 years	reafter	100,001	0 km o	r 5 year	S

^{*1.}Refer to page 616 for replacement information under severe conditions.
*2.It is recommended to replace the fuel filter if the fuel you are using is suspected to be contaminated with dust, etc. because the filter may be clogged sooner.

7-2. Mantenimiento rka 70

Estado de la carretera

Ä

- Conducción por carreteras con baches, barro o nieve derretida.
- cuente de nubes de polvo y vorientas. (Carreteras en zonas tación o con formación fre-Conducción por carreteras polcon una baja tasa de pavimendonde el aire es seco)
- Conducción por carreteras cubiertas de sal,
- Solo motor diésel: Uso habitual a alturas superiores a 2000 m (6562 pies) sobre el nivel del
- ción en lugares con demasiado Solo motor 1KD-FTV: Conducpolvo, como en una mina.

- Condiciones de conducción ď
- que [con un enganche para remolque], una caravana, uso de un portaequipajes para el ejemplo: Arrastre de un remoj. Vehículo muy cargado. (por techo, etc.)
- En trayectos cortos frecuentes con temperaturas exteriores de menos de 8 km (5 millas) por debajo del punto de congelación. κi

(La temperatura del motor no alcanzará la temperatura normal).

- nal o privado como taxis y como en el caso de los vehículos de policía, de uso profesio-Con el vehículo mucho tiempo a ralentí y/o conduciendo distancias largas a baja velocidad, repartidores.
- Conducción inínterrumpida a gran velocidad (al 80% o más del vehículo) durante más de 2 del limite máximo de velocidad horas.
- Solo motores 1GR-FE: Funcio-(30 minutos o más) del vehículo con un régimen del motor elevado y baja velocidad del trar un remolque por carreteras sin pavimentar (con enganche namiento todoterreno diario vehículo, como al transportar mercancías pesadas o arraspara remolque) Ś

Programa de mantenimiento

Operaciones de mantenimiento: | = Inspeccione, corrija o reemplace según sea necesario

R = Reemplace, cambie o lubrique

L = Lubrique

T = Apriete al par especificado

	MESES				48		24		12	1: 24 R: 48	Inspeccione a los 100000 km (60000 millas) o a los 72 meses, después de esos 100000 km (60000 millas) iniciales, inspeccione cada 20000 km (120000 millas) o cada 12 meses
	80	84	16		-		-		-	œ	ués ués iciale
	70	42		_							o km desp desp in 0000
SOS	09	36		00 km			-		-		s, c, nillas
ETR	50	30		2000							o km
OM	40	24		da 1	-		-		-	œ	a lo 772 m (600 2000
IAKII	30	12 18 24		Cambiar cada 150000 km (90000 millas)							ione os km km ada a
EN I	20	12	K.	mbia 0000		3			_	-	Inspeccion o a los 100000 km cione cada
LCL	10	9	OTO	S 9						1	o 100 cior 12
LECTURA DEL CUENTAKILÓMETROS	x 1000 km	x 1000 millas	ÁSICOS DEL M	Correa de distribución (motor 1KD-FTV y motor 5L-E)	vulas V y	nsmisión	solina		-FTV		FTV
INTERVALO DE MANTENIMIENTO:	(Lectura del cuentakilómetros	o meses, lo que suceda primero).	COMPONENTES BÁSICOS DEL MOTOR	Correa de distribución (1KD-FTV y motor 5L-E)	Holgura de válvulas (motor 1KD-FTV y motor 5L-E)	Correas de transmisión	Motor de gasolina	Motor diésel	Motor 1KD-FTV	Motor 5L-E	Motor 1GD-FTV
MA	(Le	Suc	8	-	7			TH.		m	

Operaciones de mantenimiento: 1 = Inspeccione, corrija o reemplace según sea necesario

R = Reemplace, cambie o lubrique

L = Lubrique

T = Apriete al par especificado

Operaciones de mantenimiento: j = Inspeccione, corrija o reemplace según sea necesario

R = Reemplace, cambie o lubrique

L = Lubrique

T ≈ Apriete al par especificado

Millas 6 12 18 24 30 36 42 48 48 49 50 60 70 80 49 50 60 70 80 49 49 49 49 49 49 49 4	A P	IN LEKVALO DE MANTENIMIENTO:	LECTURA DEL CUENTAKILÓMETROS		LEN.	IAK	- P	ĒTĀ	SOS			
S BÁSICOS DEL MOTOR Sel	ecl	(Lectura del cuentakilómetros	× 1000 km	9	20	30	40	20	09	70	80	MESES
R R R R R R R R R R	Se Se	o meses, lo que suceda primero).	x 1000 millas		12	0	24	30	36	42	84	
R R R R R R R R R R	2	PONENTES		MOT	S.	188	180				13	
R R R R R R R R R R		Aceite de mot	or nota 1.>>			Del I						
Cambiar cada 5000 km (1500 millas) Cambiar cada 5000 km (3000 millas) Cambiar cada 5000 km (3000 millas) Cambiar cada 5000 km (3000 millas) R R R R R R R R R R R R R R R R R R R		Motor de ga	solina	æ	œ	æ	œ	œ	œ	œ	2	12
Cambiar cada 2500 km Cambiar cada 2500 km Cambiar cada 5000 km		Motor diése										
Cambiar cada 2500 km (1500 millas) Cambiar cada 5000 km (3000 millas) Cambiar cada 5000 km (3000 millas) R R R R R R R R R R R R R R R R R R R		Tipo A		œ	2	ď	œ	œ	œ	œ	œ	12
Cambiar cada 5000 km (3000 millas) Cambiar cada 5000 km (3000 millas) R R R R R R R R R R R R R R R R R R R		Тро В		űE	ambia 500 r	ar ca		200	km	<u>.</u>		m
S R R R R R R R R R		Otros		űē	mbii 300 r	ar ca		000	Æ			
Cambiar cada 5000 km (3000 millas) Cambiar cada 6000 km (3000 millas) Cambiar c		Filtro de aceite	de motor nota 1.>>									
Cambiar cada 5000 km (3000 millas) R R R R R R motor te del motor o para	1	Motor de ga	solina	œ	œ	2	œ	œ	ď	œ	œ	12
Cambiar cada 5000 km (3000 millas) R R R R R R R R R R R R R R R R R R R		Motor diésel										
The del motor of para a large and a large	To die	Tipo B		000	mbia 300 r	ar ca nillas		000	m			9
motor to para para para para para para para par	1	Otros	ではる様のは 個	œ	œ	œ	œ	œ	œ	œ	œ	12
motor te del l l l l l l l l l l l l l l l l l	0) 🗴 🗸	Sistema de ref calefacción <consulte la<="" td=""><td>rigeración nota 2.>></td><td></td><td></td><td></td><td>_</td><td></td><td></td><td></td><td>_</td><td>24</td></consulte>	rigeración nota 2.>>				_				_	24
os dei motor o para	L C.E V		En		-		-					•
	0 0 0 - 0 0 0	Conexiones y infriador de ac Motor 1GR-FE aiwán y translutomática par TR-FE)	manguitos del eite de motor E excepto para misión a motor	****								24

= ≥	INTERVALO DE MANTENIMIENTO:	LECTURA DEL CUENTAKILÓMETROS	EL CU	ENT	AKIL	OM	ETR	SOS			
25	(Lectura del cuentakilómetros	x 1000 km	10	20	30	04	50	09	02	80	MESES
o is	o meses, lo que suceda primero).	x 1000 millas	9	12	8	24	30	36	42	84	
Ŏ	COMPONENTES BÁSICOS DEL MOTOR	ÁSICOS DEL 1	OTOM	Q		18	8	1			
0	Tubos de escape y soportes de montaje	pe y		-	-	-	N.	-		1	15
S	SISTEMA DE ENCENDIDO	ODIDO				18					1
10	Bujías (motor de gasolina)	e gasolina)	Car	Cambiar cada 100000 km (60000 millas)	cad	a 10	0000	0 km			
7	Bateria		-	-	_		-	-	1-	1-	1
S	SISTEMAS DE COMBUSTIBLE Y DE CONTROL DE EMISIONES	ABUSTIBLE Y (DE CC	NTR	20.	- H	MIS	. C	- U		2
	Filtro de combustible	stible							2	t	
	Motor de gasolina < <consulte 4.="" la="" nota="">></consulte>	olina nota 4.>>	-	-	-		-			OC.	96
12	Motor 1KD-FTV para Sudáfrica o para depósito	N para		-	+-	+	+-				
	de combustible doble, o motor 5L-E	e doble, o		<u>~</u>		~		œ		œ	24
	< <consulte 5.="" la="" nota="">></consulte>	nota 5.>>						_	-	-	
13	Bomba de combustible (motor 1KD-FTV para depó- sito de combustible doble)	ustible / para depó- ble doble)	Cam (900)	Cambiar cada 150000 km (90000 millas)	Sada Illas)	150	000	E E		+	1
41	Acumulador del sedimentador de agua (motor diésel)	agua	_	_		-	-	-		-	12
		The second name of the second			_	000					

Operaciones de mantenimiento: la Inspeccione, corrija o reemplace según sea necesario

R = Reemplace, cambie o lubrique

L = Lubrique

T = Apriete al par especificado

ILÓMETROS	40 50 60 70 80 MESES	24 30 36 42 48	IL DE EMISIONES		R - 24	nspeccione cada 5000 km 1; 6 3000 millas) ' 1; 6 Sustituya cada 30000 km R: 36 (18000 millas)	Sople aire en el sensor intermitentemente durante unos 30 segundos cada 60000 km (36000 millas) o 72 meses.	1 48	1 12	1 24	24	
CUENTAK	20 30	12 18	Y DE CONTROL DE		-	(3000 millas) Sustituya cada (18000 millas)	Sople aire durante und (36000 milla		_			-
LECTURA DEL CUENTAKILÓMETROS	x 1000 km 10	x 1000 millas 6	COMBUSTIBLE Y DE	depurador de aire la inspección del dor de aire, si el lispone de ello)	solina		con	motor diésel)	Manguito de aceite de la bomba de vacio (motor 5L-E)	ósito de uberías de onexiones y trol del vapor salina)	osito de uberías de conexiones nota 2.>>	
INTERVALO DE MANTENIMIENTO:	(Lectura del	o meses, lo que suceda primero).	SISTEMAS DE COI	Filtro del depurador de aire (incluida la inspección o predepurador de aire, si vehículo dispone de ello)	Motor de gasolina	Motor diésel	Caudalimetro de aire (r 1KD-FTV que cumple EURO IV) < <consulte 6.="" la="" nota="">></consulte>	Humo diésel (motor diésel)	Manguito de aceite de la bomba de vacio (motor 5	Tapón del depósito de combustible, tuberías de combustible, conexiones y válvula de control del vapor de combustible (motor de gasolina) < <consulte 2.="" la="" nota="">></consulte>	Tapón del depósito de combustible, tuberías de combustible y conexiones (motor diésel) << <consulte 2.="" la="" nota="">></consulte>	
MA	7, 5	Suc	Sign	1	5		16	17	00	19	20	

Operaciones de mantenimiento: 1 = Inspeccione, corrija o reemplace según sea necesario

R = Reemplace, cambie o lubrique

L = Lubrique

T = Apriete al par especificado

ZZ	INTERVALO DE MANTENIMIENTO:	LECTURA DEL CUENTAKILÓMETROS	ŭ	EN.	TAKI	LÓM	ETR	SO			
Cuc.	(Lectura del cuentakilómetros	x 1000 km	10	20	30	40	90	09	70	80	MESES
Suc	o meses, lo que suceda primero).	x 1000 millas	9	12	6	24	30	36	42	48	
고	CHASIS Y CARROCERÍA	CERÍA	200			100					
22	Pedal del freno estacionamiento	Pedal del freno y freno de estacionamiento	-	-	-	-	-	-	-	-	9
23	Forros y tambo (incluidos los tambores del cionamiento)	Forros y tambores de frenos (incluidos los forros y los tambores del freno de estacionamiento)		_		-		<u></u>		-	12
24	Pastillas y discos de los frenos	os de los	-0	-		_	-	-	-	-	9
25	Líquido de frenos	so			1/20	α¢	-	- 3	-	œ	R: 24
26	Líquido del embrague	brague	-	-	-	Н	-		-	E	9
27	Tuberías y manguitos de los frenos	nguitos de los		2		-		-		-	12
28	Bomba de vacio para el servofreno (solo motor 5L-E)	fo para el ser- notor 5L-E) nota 7.>>	Ē.	nspeccione ca (120000 millas)	cione 0 mi	nspeccione cada 200000 km 120000 millas)	a 20	0000	km		

Inspeccione, corrija o reemplace según sea Operaciones de mantenimiento:

7-2. Mantenimiento

636

R = Reemplace, cambie o lubrique

L = Lubrique

T = Apriete al par especificado

INTERVALO DE LECTURA DEL CUENTAKILÓMETROS MANTENIMIENTO:	(Lectura del x 1000 km	o meses, lo que x 1000 millas suceda primero).	CHASIS Y CARROCERÍA	Liquido de servodirección	Volante, varillaje de dirección y caja de engranajes de la dirección	Para Taiwán	Otros	Grasa del árbol de transmi- sión < <consulte 8.="" la="" nota="">></consulte>	Pernos del árbol de transmisión	Fundas del árbol de transmisión	Juntas esféricas de la sus- pensión y cubiertas antipolvo	Aceite de la transmisión manual	Líquido de la transmisión automática	Manguitos y conexiones del enfriador del líquido de la transmisión automática (transmisión automática de 6 velocidades)	Aceite de la caja de
DEL CI	9	38 6		-	<u> </u>		-	j-	iu	77.9	sus-		a in	d Sa	
JEN	20	12		=		-	-	_	-	-	-	=			L
IAKI	30	8					-	_	H		-				
LÓM	40	24		-		-	=		-	_	-	-	-		
ETR	20	30		_			-	_	-		-				
SO	09	36		-		-	-	7	-	-	-				
	20	42		-			-	_	H		-				
	80	8		-		-	-		Н	-	-	-	-	_	-
	MESES			9		12	9	٥	0	24	9	48	24	24	48

Operaciones de mantenimiento: l = Inspeccione, corrija o reemplace según sea necesario

R = Reemplace, cambie o lubrique

L = Lubrique

T = Apriete al par especificado

LECTURA DEL CUENTAKILÓMETROS	x 1000 km 10 20 30 40 50 60 70 80 MESES	o). x 1000 millas 6 12 18 24 30 36 42 48	RROCERÍA		Aceite del diferencial trasero	ones delantera y	os y presión 6	abrisas y	Filtro del aire acondicionado R R R -	E REFRIGERANTE 12
INTERVALO DE LE	(Lectura del x	a a sa Alban	CHASIS Y CARROCERÍA	Aceite del diferencial delantero	Aceite del diferenc	Suspensiones delantera y trasera	Neumáticos y presión de infiado	Luces, claxon, limpiaparabrisas y lavaparabrisas	Filtro del aire acon	CANTIDAD DE REFRIGERANTE PARA FI AIRF
MAI	(Le	ons	G	39	40	41	42	43	44	SA

NOTA:

1. Tipo A: Motor 1KD-FTV para Sudáfrica y motor 1GD-FTV Tipo B: Motor 1KD-FTV para Arabia Saudi Después de la inspección a los 80000 km (48000 millas) o 48 meses, realice la inspección cada 20000 km (12000 millas) o cada 12 meses,

Realice el primer cambio a los 160000 km (100000 millas) y, a partir de ahi cada 80000 km (48000 millas). ~i

Incluido el filtro del depósito de combustible

4

El intervalo se reducirá a la mitad si se utiliza combustible impuro. S

EURO IV es una norma de emisiones. Si no está seguro de si su vehículo cumple las normas pertinentes, póngase en contacto con su concesionario Toyota. ώ

Sustituya el álabe por uno nuevo y nunca vuelva a utilizar el antiguo.

Después de sumergirlo, lubríquelo antes de que transcurran 24 horas. 00

6-2. Mantenimiento

COROLLA

312

Mantenimiento planificado

Lleve a cabo el mantenimiento de acuerdo con el programa siguiente:

Requisitos del plan de mantenimiento

Su vehículo debe someterse a servicio de acuerdo al plan de mantenimiento normal. (Consulte "Plan de mantenimiento".

cuencia el mantenimiento en algunos puntos descritos en el plan para mantener su miento especiales indicadas a continuación, será necesario realizar con más fre-Si generalmente conduce su vehículo en alguna de las condiciones de funcionavehículo en buen estado. (Consulte "Plan de mantenimiento adicional".)

B. Condiciones de conducción

vana, uso de un portaequipajes en el techo Arrastre de un remolque, uso de una cara-1. Vehículo con mucha carga. (Ejemplo: del vehiculo, etc.)

2. Viajes cortos frecuentes de menos de 8 km (5 millas) y temperaturas exteriores bajo cero La temperatura del motor no alcanza la temperatura normal.)

. Circulación por carreteras en mai estado,

A. Condiciones de la carretera

con fango o con nieve derretida,

mento es bajo o donde se suelen presentar

nubes de polvo y el aire es seco.)

(Carreteras en zonas cuyo indice de pavi-Circulación por carreteras polvorientas.

3. Uso prolongado del ralenti o conducción a como en vehículos policiales o de uso profesional/privado, como taxis o vehiculos de baja velocidad durante distancias largas,

(80% o más de la velocidad máxima del vehí-4. Conducción continua a gran velocidad culo) durante más de 2 horas.

Plan de mantenimiento - Tipo A

Operaciones de mantenimiento:

I = Inspeccionar, corregir o cambiar como sea necesario

R = Sustituir, cambiar o lubricar

C = Limpiar

Ged So	ERVALO DE SERVI-	LECTURA DEL CUENTAKILÓMETROS x1.000 km 10 20 30 40 50	5 6	20 ENT	30 AKIL	OME 40	TRO 50	S 09	92	080	MESES
ig ig	Air mone	x1.000 millas	9	12	00 00	24	8 8		5 4	-	
Į.Ō	S BÁSICOS	DEL MOTOR	4								
-	Aceite de motor		œ	œ	œ	K	α	α	a	œ	12
N	Filtro del aceite de motor		œ	œ	Œ	œ	œ	α	œ	α	12
m	Sistema de refrigeración y ción < <ver 1,="" nota="">></ver>	calefac-								-	24
4	Refrigerante de la unidad de de potencia <	e control		OT I		-				-	
ις.	Refrigerante del inversor <- nota 3.>>	<				-				-	
9	Tubos de escape y soportes	S		-		-		-		-	12
IST	SISTEMA DE ENCENDIDO										
7	Bujlas		Sustift millas)	Sustituya cada milias)	cad		0000	km (100.000 km (60.000	000	
00	Batería de 12 voltios		-	=	-	-	-	-	-	-	12
ST	SISTEMAS DE CONTROL DE E	EMISIONES Y	≯ S	SO	ABUS	COMBUSTIBLE	щ				
on .	Filtro de combustible < <ver y 5.>></ver 	< <ver 4<="" notas="" td=""><td></td><td></td><td></td><td></td><td>1</td><td></td><td></td><td>OC.</td><td>96</td></ver>					1			OC.	96
0	Filtro del depurador de aire			_		œ		_		α	1:24 R 48
=	Tapón del depósito de combustible, conexiones y válvula de control del vapor del combustible < <ver< td=""><td>nbusti- de control</td><td></td><td>2.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>8 - 1</td><td>24</td></ver<>	nbusti- de control		2.						8 - 1	24
12 F	Filtro de carbón					-		1		-	24
13	Filtro de admisión de refrigeración de la batería HV	ración	O	U	O	O	0	O	O	O	
CHASIS	IIS Y CARROCERÍA					1				1	
4	Pedal del freno y freno de estacio- namiento	stacio-	_	-		_	-	-	_	-	9
5	Pastillas de freno y discos		-	-	-	-	-		-	-	9

2	
en	
Ē	
ter	
fan	
2.5	
6	

314

10.4		The second second	100		Market	November	7	Section 2	1000000	No. of Co.	The state of the s	
CIO	בראקבט טב סבראי-	LECTURA DEL CUENTAKILÓMETROS	3	ATN	KILO	MEI	ROS	10				
(Le	(Lectura del cuentakiló-	x1.000 km	10	20	.30	6	20	09	70:	80	MESES	
mel	metros o meses, lo que ocurra primero.)	x1.000 millas	ဖ	12	100	24	30	36	42,	204		
19	Líquido de frenos		-	-	<u></u>	OC.			1-	œ	l: 6 R:24	1
1	Tuberias del freno y mangueras	mangueras		-		-		-		-	12	
<u>+</u>	Volante, varillaje y caja de engrana- jes de la dirección	aja de engrana-		_		_		_		_	5	
19	Fundas del eje motriz	.5		-		-		-		-	24	4
70	Juntas de bola de la suspensión y guardapolvos	suspensión y		-				-		-11	12	1
21	Líquido de la transmisión híbrida (incluido el diferencial delantero)	isión híbrida al delantero)				-					24	
22	Suspensión delantera y trasera	a y trasera		_		-		-	ı	-	12	
23	Neumáticos y presión de inflado	n de inflado	-	-	-	-	-	-	-	=	9	
24	Luces, bocinas, limpiaparabrisas y lavadores	iaparabrisas y	_	_	(==)	_	-	-	2	200	φ	
25	Filtro del aire acondicionado	cionado		œ		œ		œ		œ		1

- 1. Tras la revisión de 80.000 km (48.000 millas) o 48 meses, lleve a cabo las revisiones cada 20,000 km (12,000 millas) o 12 meses.
- 2. Primero sustituya a los 160.000 km (100.000 millas) y luego cada 80.000 km (50,000 millas).
- 3. Primero sustituya a los 240.000 km (150.000 millas) y luego cada 80.000 km (50.000 millas).
- 4. Incluido el filtro del depósito de combustible.
- 5. Cambie cada 60.000 km (36.000 millas) o 72 meses en Brasil.

Plan de mantenimiento - Tipo B

Operaciones de mantenimiento:

I = Inspeccionar, corregir o cambiar como sea necesario

R = Sustituir, cambiar o lubricar

										100000	
13	a del cuenta	×1.000 km	10	20	30	9	20	90	2	80	MESES
0	ocurra primero.)	x1 000 millas	9	12	00	24	30	36	42	48	
8	COMPONENTES BÁSICOS	OS DEL MOTOR	H.					100			
	Correas de transmisión	ión		-		-		-		-	24
N	Aceite de motor		œ	œ	œ	œ	OC.	000	œ	œ	12
ന	Filtro del aceite de motor	notor	OC.	œ	œ	œ	۵.	α	œ	œ	12
4	Sistema de refrigeración y ción <	ción y calefac-									24
ro O	Refrigerante del motor < <ver 2.="" nota="">></ver>	or <				-			4	_	
ယ	Tubos de escape y s	soportes		4		-		-		-	12
Sis	SISTEMA DE ENCENDIDO	0									
_	Bujias		Sustitu millas)	Sustituya cada millas)	cad		100.000 km (60.000	E S	60.0	8	
00	Batería		-		_	_	-	-	_	-	12
SIS	TEMAS DE CONTROL	L DE EMISIONES	ESY		COMBUSTIBLE	18	ш				
o	Filtro de combustible y 4.>>	< <ver 3<="" notas="" td=""><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>O.</td><td>96</td></ver>								O.	96
10	Mecanismo de la válvula (incluye sistema Valvematic) < <ver 6.="" notas="" y="">></ver>	rula (incluye < <ver 5<="" notas="" td=""><td>Agreel de 100</td><td>Agregue limpiador de inyectores el depósito de combustible cada 100 000 km (60 000 millas).</td><td>impia o de m (6</td><td>dor comb</td><td>de in) bustik</td><td>yecto</td><td></td><td>Le e</td><td></td></ver>	Agreel de 100	Agregue limpiador de inyectores el depósito de combustible cada 100 000 km (60 000 millas).	impia o de m (6	dor comb	de in) bustik	yecto		Le e	
=	Filtro del depurador de aire	e aire		_		OC.			-	œ	1.24 R:48
12	Tapón del depósito de combusti- ble, conexiones y vátvula de control del vapor del combustible < <ver nota 1.>></ver 	combusti- ula de control tible < <ver< td=""><td></td><td></td><td></td><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td>-</td><td>24</td></ver<>				1				-	24
5	Filtro de carbón					-	+	-	-	+	24
4	Sistema de inyección de combusti- ble (motor M20A-FKS, solo para Bolivia, Colombia y Perú)	de combusti- , solo para erú)	Agre el de 10.00	Agregue limpiador de inyectores el depósito de combustible cada 10.000 km (6.000 millas). <	mpia o de o (6.0	dor d comb	e iny ustib	ecto le ca		E 0	

0
¥
di
=
=
5
E.
E .
5
7
입
9
9
$\overline{}$
- co

NT C	INTERVALO DE SERVI-	LECTURA DEL CUENTAKÎLOMETROS	SUE.	NTA	X S	ME	ROS	1	all and a second		
0 0	T ectura del cuentakiló:	×1.000 km	- 10	20,	30	40.	20	09	70,	080	MESES
metr	metros o meses, lo que ocurra primero.)	, SS.			CT.	24		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	45	48	- 4
15	Pedal del freno y freno de namiento	no de estacio-	-	-	-	-	-	1 <u>5 7</u> 8	- 4	1-1	Ø
16	Pastillas de freno y o	discos	-	-	-	-	-	-	-	_	9
17	Líquido de frenos		1-	_	_	œ	_	_	1E.7	CC.	1:6 R:24
	Líquido de embra-	Excepto para Argentina		-	-		-	-	-	-	O
20	an6	Solo para Argentina	755	= 1	-0-001	œ	-	_		OC.	l: 6 R:24
10	Tuberias del freno y mangueras	mangueras		-		- 3		-			12
			Sustitu millas)	fituys as) <	Sustituya cada 200 000 km (120 000 millas) < <ver 7="" nota="">>></ver>	a 200 nota	7 >>) km	120	000	
20	Bomba de vacio para el servorreno	a e servotreno	Revise milias)	ise c	cada 200 000 km (120 000 <	200 (nota	900 4	km (1	20.0	8	
21	Volante, varillaje y caja de engrana- jes de la dirección	aja de engrana-								-	12
22	Fundas del eje motriz	ZI		-						_	24
23	Juntas de bola de la guardapolvos	suspensión y		247		_				3 <u>—3</u>	12
24	Palanca de cambios sión manual	s de la transmi-			200			-			•
25	Líquido de la transmisión manual (incluido el diferencial delantero)	nísión manual ial delantero)				=			III T	-	48
56	Liquido de la transmisión continua mente variable (incluido el diferen- cial defantero)	nisión continua- uido el diferen-				- 5				-	24
27	Suspensión delantera y trasera	ira y trasera		1		77.0		-		- 6	12
28	Neumáticos y presión de inflado	ón de inflado	-	73%	= 3	-		_	nata A	-	g
29	Luces, bocinas, limpiaparabrisas lavadores	piaparabrisas y	-30	EST	12	Næ.	-	10.TT	V=	==	O
8	Filtro del aire acondicionado	licionado		œ		œ		œ		œ	

NOTA

- 1. Tras la revisión de 80.000 km (48.000 millas) o 48 meses, lleve a cabo las revisiones cada 20,000 km (12,000 millas) o 12 meses.
 - 2. Primero sustituya a los 160.000 km (100.000 millas) y luego cada 80.000 km (50.000 millas).
- 3. Incluido el filtro del depósito de combustible.
- 4. Cambie cada 60,000 km (36,000 millas) o 72 meses en Brasil.
 - 5. Limpiador de los inyectores original de Toyota o equivalente.
 - 6. Solo para Chile y Perú.
- 7. Solo para los modelos de motor M20A-FKS y M20A-FKB.
 - 8. Solo para modelo de motor 12R-FAE.

Plan de mantenimiento adicional - Tipo A

precisen un intervalo de servicio más frecuente dadas las condiciones adversas de Remitase a la siguiente tabla para aquellos puntos del plan de mantenimiento que funcionamiento. (Si desea obtener un resumen general, consulte "Requisitos del plan de mantenimiento".)

L		
	A-1: Circulación por carreteras en mal estado, con fango o con nieve derretida.	, con fango o con nieve derretida.
HANGE	Revisión de las pastillas de freno y discos	Cada 5 000 km (3.000 millas) o 3 meses
-	Revisión de las tuberías del freno y man- gueras	Cada 10.000 km (6.000 millas) o 6 meses
-	Inspección de las juntas de bola de la sus- pensión y guardapolvos	Cada 10.000 km (6.000 millas) o 6 meses
•	 Revisión de las fundas del eje motriz 	Cada 10.000 km (6.000 millas) o 12 meses
	Revisión del volante, del varillaje y de la caja de engranajes de la dirección	Cada 5.000 km (3.000 millas) o 3 meses
	Revisión de la suspensión delantera y tra- sera	Cada 10.000 km (6.000 millas) o 6 meses
0	Apriete de los pernos y las tuercas del cha- sis y la carrocería < <ver nota="">></ver>	Cada 10,000 km (6,000 millas) o 6 meses

A-2. Circulación por carreteras polvorientas. (Carreteras en zonas cuyo Indice de pavimento

es bajo o donde se suelen presentar nubes de polvo y el aire es seco.)

Recambio del filtro del aceite de motor

Recambio del aceite de motor

Cada 5.000 km (3.000 millas) o 6 meses Cada 5.000 km (3.000 millas) o 6 meses 6-2. Mantenimiento

318

A-2. Circulación por carreteras polvorientas. (Carreteras en zonas cuyo índice de pavimento es bajo o donde se suelen presentar nubes de polvo y el aire es seco.)

Revisión o susti dor de aire	 Revisión o sustitución del filtro del depurador de aire 	I. Cada 2.500 km (1.500 millas) o 3 meses R: Cada 40.000 km (24.000 millas) o 48 meses
Revisión de las	pastillas de freno y discos	Revisión de las pastillas de freno y discos Cada 5,000 km (3,000 millas) o 3 meses
Recambio del filt	ro del aire acondicionado	Recambio del filtro del aire acondicionado Cada 15,000 km (9,000 millas)

B-1; Věhiculo con mucha carga. (Por ejemplo, uso de un portaequipajes en el jecho del vehi. culo etc.

L		
	Recambio del aceite de motor	Cada 5.000 km (3.000 millas) o 6 meses
	Recambio del filtro del aceite de motor	Cada 5.000 km (3.000 millas) o 6 meses
	Revision de las pastillas de freno y discos Cada 5.000 km (3.000 millas) o 3 meses	Cada 5.000 km (3.000 millas) o 3 meses
0	Revisión o sustitución del liquido de la transmisión hibrida (incluido el diferencial delantero)	l: Cada 40.000 km (24.000 millas) o 24 meses R: Cada 80.000 km (48.000 millas) o 48 meses
	Revisión de la suspensión delantera y tra- sera	Cada 10.000 km (6.000 millas) o 6 meses
E	Apriete de los pernos y las tuercas del cha- sis y la carrocería <	Cada 10.000 km (6.000 milias) o 6 meses

B-2: Viajes cortos frecuentes de menos de 8 km (5 millas) y temperaturas exteriores bajo cero. (La temperatura del motor no alcanza la temperatura normal.)

Cada 5.000 km (3.000 millas) o 6 meses

Recambio del aceite de motor

ï		1		i
Н	Cada 5.000 km (3.000 millas) o 6 meses	B-3 11so prolonged yell along a second second	Control of the distancial of control of a baja velocidad durante distancias largas	como en vehículos policiales o de uso profesional/privado, como taxis o vehículos de assertantes

or de reparto. Cada 5.000 km (3.000 millas) o 6 meses Cada 5 000 km (3.000 milias) o 6 meses Cada 5,000 km (3,000 millas) o 3 meses Revisión de las pastillas de freno y discos Recambio del filtro del aceite de motor Recambio del aceite de motor

B-4: Conducción continua a gran velocidad (80% o más de la velocidad máxima dei vehículo) durante más de 2 horas.

	Revisión o sustitución del llaurdo de la	Cada 40 000 km (24 000 mil
_	transmision nibrida (incluido el diferencia)	R: Cada 80.000 km (48.000 m
	io antero	
		meses

illas) o 24 meses

illas) o 48

NOTA:

para los pernos de montaje del asiento, pernos de retención del travesaño de la suspensión delantera y trasera.

Corregir o cambiar como sea necesario

Plan de mantenimiento adicional - Tipo B

Remitase a la siguiente tabla para aquellos puntos del plan de mantenimiento que precisen un intervalo de servicio más frecuente dadas las condiciones adversas de funcionamiento. (Si desea obtener un resumen general, consulte "Requisitos del plan de mantenimiento".)

91.	A-1. Circulación por carreteras en mal estado, con fango o con nieve derretida.	con fango o con nieve derretida.
10	Revisión de las pastillas de freno y discos	Cada 5 000 km (3 000 millas) o 3 meses
10-6 10-11-1	Revisión" de las tuberías del freno y man- gueras	Cada 10.000 km (6.000 millas) o 6 meses
	Inspección de las juntas de bola de la sus- pensión y guardapolvos	Cada 10.000 km (6.000 millas) o 6 meses
	Revisión de las fundas del eje motriz	Cada 10,000 km (6,000 millas) o 12 meses
	Revisión del volante, del varillaje y de la caja de engranajes de la dirección	Cada 5.000 km (3.000 millas) o 3 meses
	Revisión" de la suspensión delantera y tra- sera	Cada 10.000 km (6.000 millas) o 6 meses
	Apriete de los pernos y las tuercas del cha- sis y la carrocería <	Cada 10 000 km (6 000 millas) o 6 meses

A-2. Circulación por carreteras polvorientas. (Carreteras en zonas cuyo indice de pavimento es bajo o donde se suelen presentar nubes de potvo y el aixe

200	of the second process of point yell are es seco.)	poivo y el aire es seco.)
	Recambio del aceite de motor	Cada 5.000 km (3.000 millas) o 6 meses
	Recambio del filtro del aceite de motor	Cada 5.000 km (3.000 millas) o 6 meses
	Revisión o sustitución del filtro del depurador de aire	I: Cada 2.500 km (1.500 millas) o 3 meses R: Cada 40.000 km (24.000 millas) o 48 meses
	Revision de las pastillas de freno y discos Cada 5.000 km (3.000 millas) o 3 meses	Cada 5.000 km (3.000 milias) o 3 meses
	 Recambio del filtro del aire acondicionado Cada 15 000 km (9 000 millas) 	Cada 15.000 km (9.000 millas)

-
34
-
(D)
-
=
Perm
_
d3
=
=
les
100
400
~
oi.
2.4
440
ш.

 Recamblo del aceite de motor Recambio del filtro del aceite de motor Recambio del filtro del aceite de motor Revisión de las pastillas de freno y discos Recambio del filuido de la transmisión manual (incluido el diferencial delantero) Inspección o sustitución del liquido de la transmisión continuamente variable (incluido el diferencial delantero) Revisión de la suspensión delantera y trassera Apriete de los pernos y las tuercas del chasis y la carrocería Cada 10.000 km (6.000 millas) o 6 meses cada 10.000 km (6.000 millas) o 6 meses sis y la carrocería 	8	ין יין יין יין יין יין יין יין יין יין	callo, elc.)
Recambio del filtro del acette de motor Revisión de las pastillas de freno y discos Recambio del fluido de la transmisión manual (incluido el diferencial delantero) Inspección o sustitución del liquido de la transmisión continuamente variable (incluido el diferencial delantero) Revisión de la suspensión delantera y trassera Apriete de los pernos y las tuercas del chasis y la carrocería <	0	Recamblo del aceite de motor	Cada 5 000 km (3.000 millas) o 6 meses
Revisión de las pastillas de freno y discos Recambio del fluido de la transmisión manual (incluido el diferencial delantero) Inspección o sustitución del liquido de la transmisión continuamente variable (incluido el diferencial delantero) Revisión de la suspensión delantera y tra- sera Apriete de los pernos y las tuercas del cha- sis y la carrocería <		Recambio del filtro del aceite de motor	Cada 5.000 km (3.000 millas) o 6 meses
Recambio del fluido de la transmisión manual (incluido el diferencial delantero) Inspección o sustitución del liquido de la transmisión continuamente variable (incluido el diferencial delantero) Revisión de la suspensión delantera y trasera Apriete de los pernos y las tuercas del chasis y la carrocería <	0.0	Revisión de las pastillas de freno y discos	Cada 5.000 km (3.000 millas) o 3 meses
Inspección o sustitución del líquido de la transmisión continuamente variable (incluido el diferencial delantero) Revisión de la suspensión delantera y trasera Apriete de los pernos y las tuercas del chasis y la carrocería <	la	Recambio del fluido de la transmisión manual (incluido el diferencial delantero)	Cada 40,000 km (24,000 milas) o 48 meses
Revisión de la suspensión delantera y trasera Sera Apriete de los pernos y las tuercas del chasis y la carroceria <	19-31	Inspección o sustitución del líquido de la transmisión continuamente variable (incluido el diferencial delantero)	R. Cada 80,000 km (24,000 millas) o 24 meses R. Cada 80,000 km (48,000 millas) o 48 meses
		Revisión* de la suspensión delantera y trassera	Cada 10,000 km (6,000 millas) o 6 meses
		Apriete de los pernos y las tuercas del chasis y la carrocería <	Cada 10.000 km (6.000 milias) o 6 meses

B-2: Viajes cortos frecuentes de menos de 8 km (5 millas) y temperaturas exteriores bajo cero. (La temperatura del motor no alcanza la temperatura normal.)	5 millas) y temperaturas exteriores bajo nperatura normal.)
Recambio del aceite de motor	Cada 5 000 km (3 000 millas) o 6 meses
Recambio del filtro del aceite de motor Ca	Cada 5.000 km (3.000 millas) o 6 meses

		Processing of the control of the con
•	Recambio del aceite de motor	Cada 5.000 km (3.000 millas) o 6 meses
•	Recambio del filtro del aceite de motor	Cada 5.000 km (3.000 millas) o 6 meses
	Revisión de las pastillas de freno y discos Cada 5.000 km (3.000 millas) o 3 meses	Cada 5.000 km (3.000 millas) o 3 meses
•	Inspección o sustitución del liquido de la	1: Cada 40.000 km (24.000 millas) o 24 meses
	transmisión continuamente variable	R: Cada 80.000 km (48.000 millas) o 48
	(incluido el diferencial delantero)	meses

	B-4: Conducción continua a gran velocidad (80 durante más de 2 horas.	B-4: Conducción continua a gran velocidad (80% o más de la velocidad máxima del vehículo) durante más de 2 horas.
	 Recambio del fluido de la transmisión manual (incluido el diferencial delantero) 	Cada 40.000 km (24.000 millas) o 48 meses
	Inspección o sustitución del líquido de la	Inspección o sustitución del líquido de la 1: Cada 40.000 km (24.000 millas) o 24 meses
_	transmisión continuamente variable	R: Cada 80.000 km (48.000 millas) o 48
	(incluido el diferencial delantero)	meses

NOTA: Para los pernos de montaje del asiento, pernos de retención del travesaño de la suspensión delantera y trasera.

* Corregir o cambiar como sea necesario