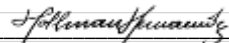


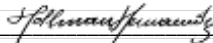
PRIMERA LINEA DEL METRO DE BOGOTÁ



PLAN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD VIAL - ANEXO 38

L1T1-CON-SST-PN-0003

	VEHICULO	CARROCERIA	COMBUSTIBLE	MARCA							
	AUTOMOVIL	SEDAN	GASO/ELEC	TOYOTA							
	PLACA	LINEA	MODELO	CILINDRAJE							
	JNQ798	COROLLA	2021	1.798							
	COLOR	No. MOTOR	No. CHASIS	CODIGO INTERNO							
	GRIS CELESTE	2ZR2H86158	9BRBZ3BE4M4014905								
PLAN DE MANTENIMIENTO											
I = INSPECCIONE, R = REEMPLACE, L = LUBRIQUE, T = APRIETE AL PAR ESPECIFICADO, C= LIMPIAR											
INTERVALO DE MANTENIMIENTO		LECTURA DEL CUENTA KILOMETROS								MESES	
Lectura de kilometros o meses lo que suceda primero		x 1000 km	10	20	30	40	50	60	70		80
		x 1000 millas	6	12	18	24	30	36	42	48	
COMPONENTES BASICOS DEL MOTOR											
1	Correa distribucion motor		Cambiar cada 150000 km (90000 millas)								
1	Holgura de válvulas					I				I	48
2	Correas de transmision motor gasolina y diesel			I		I		I		I	24
3	Aceite de motor a gasolina			I		I		I		I	24
	Correas de transmisión		R	R	R	R	R	R	R	R	12
	Aceite uso severo		Cambiar cada 5000 km (300 millas)							6	
4	Filtro aceite motor		R	R	R	R	R	R	R	R	12
5	Sistema de refrigeracion y calefaccion					I				I	24
6	Refrigerante del Motor					I				I	
7	Conexiones y mangueras en general					I				I	24
8	Tubos de escape y soportes de montaje			I		I		I		I	12
SISTEMA DE ENCENDIDO											
9	Bujias (motor a gasolina)		Cambiar cada 100000 km (60000 millas)								
10	Bateria		I	I	I	I	I	I	I	I	12
SISTEMA DE COMBUSTIBLE Y CONTROL DE EMISIONES											
11	Filtros de combustible									R	96
	Filtro de carbon					I					24
12	Filtro de admisión de refrigeracion de la bateria HV		C	C	C	C	C	C	C	C	
13	Filtro de aire			I		R		I		R	I 24 R 48
CHASIS Y CARROCERIA											
14	Pedal de freno y freno de estacionamiento		I	I	I	I	I	I	I	I	6
15	Zapatas y campanas de freno			I		I		I		I	12
14	Pastillas y los discos de freno		I	I	I	I	I	I	I	I	6
15	Liquido de frenos		I	I	I	R	I	I	I	R	I 6 R 24
16	Fundas del eje motriz			I		I		I		I	24
17	Tuberías y mangueras de los frenos			I		I		I		I	12
18	Liquido de la transmisión híbrida (incluido diferencial delantero)					I					24
19	Volante, varillaje y caja de la direccion			I		I		I		I	12
20	Grasa del arbol de la transmision		L	L	L	L	L	L	L	L	6
21	Pernos del arbol de transmision		T	T	T	T	T	T	T	T	6
22	Fundas del arbol de transmision (4WD)			I		I		I		I	24
23	Juntas esfericas de la suspension y antipolvo		I	I	I	I	I	I	I	I	6
24	Liquido de la transmision automatica					I				I	24
25	Mangueras y conexiones enfriador transmision					I				I	24
26	Aceite de la transmision manual					I				I	48
27	Aceite de la caja de transferencia					I				I	48
28	Aceite del diferencial delantero		I	I	I	R	I	I	I	R	I 12 R 48
29	Aceite del diferencial trasero		I	I	I	R	I	I	I	R	I 12 R 48
30	Suspenciones delantera y trasera			I		I		I		I	12
31	Neumaticos y presion de aire		I	I	I	I	I	I	I	I	6
31	Luces, bocina y limpiabrisas		I	I	I	I	I	I	I	I	6
32	Filtro de aire acondicionado			R		R		R		R	
30	Cantidad de refrigerante del aire acondicionado			I		I		I		I	12
Firma 											
Nombre: Hollman Hernandez Hernandez											
Ingeniero de Maquinaria Equipos y Vehiculos											
Matricula No. CN230-99317											

	VEHICULO	CARROCERIA	COMBUSTIBLE	MARCA						
	CAMIONETA	WAGON	GASOLINA	TOYOTA						
	PLACA	LINEA	MODELO	CILINDRAJE						
	JNS888	4 RUNNER	2021	3.956						
	COLOR	No. MOTOR	No. CHASIS	CODIGO INTERNO						
	PLATA METALICO	1GRC238040	JTEBU4JROM5869090							
PLAN DE MANTENIMIENTO										
I = INSPECCION, R = REEMPLAZA, L = LUBRIQUE, T = APRIETE AL PAR ESPECIFICADO										
INTERVALO DE MANTENIMIENTO		LECTURA DEL CUENTA KILOMETROS								MESES
		x 1000 km	10	20	30	40	50	60	70	
Lectura de kilometros o meses lo que suceda primero		x 1000 millas	6	12	18	24	30	36	42	48
COMPONENTES BASICOS DEL MOTOR										
1	Correa distribucion motor		Cambiar cada 150000 km (90000 millas)							
2	Holgura de válvulas					I				I
3	Correas de transmision motor gasolina y diesel			I		I		I		I
3	Aceite de motor a gasolina		R	R	R	R	R	R	R	R
3	Aceite motor diesel		R	R	R	R	R	R	R	R
3	Aceite uso severo		Cambiar cada 5000 km (300 millas)							
4	Filtro aceite motor		R	R	R	R	R	R	R	R
5	Sistema de refrigeracion y calefaccion					I				I
6	Refrigerante del Motor					I				I
7	Conexiones y mangueras en general					I				I
8	Tubos de escape y soportes de montaje			I		I		I		I
SISTEMA DE ENCENDIDO										
9	Bujias (motor a gasolina)		Cambiar cada 100000 km (60000 millas)							
10	Bateria		I	I	I	I	I	I	I	I
SISTEMA DE COMBUSTIBLE Y CONTROL DE EMISIONES										
11	Filtros de combustible									R
12	Bomba de combustible para deposito		Cambiar cada 150000 km (90000 millas)							
12	Acumulador del sedimentador		I	I	I	I	I	I	I	I
13	Filtro de aire			I		R		I		R
CHASIS Y CARROCERIA										
14	Pedal de freno y freno de estacionamiento		I	I	I	I	I	I	I	I
15	Zapatas y campanas de freno			I		I		I		I
14	Pastillas y los discos de freno		I	I	I	I	I	I	I	I
15	Liquido de frenos		I	I	I	R	I	I	I	R
16	Liquido del embrague		I	I	I	I	I	I	I	I
17	Tuberias y mangueras de los frenos			I		I		I		I
18	Liquido de servotransmision		I	I	I	I	I	I	I	I
19	Volante, varillaje y caja de la direccion			I		I		I		I
20	Grasa del arbol de la transmision		L	L	L	L	L	L	L	L
21	Pernos del arbol de transmision		T	T	T	T	T	T	T	T
22	Fundas del arbol de transmision (4WD)			I		I		I		I
23	Juntas esfericas de la suspension y antipolvo		I	I	I	I	I	I	I	I
24	Liquido de la transmision automatica					I				I
25	Mangueras y conexiones enfriador transmision					I				I
26	Aceite de la transmision manual					I				I
27	Aceite de la caja de transferencia					I				I
28	Aceite del diferencial delantero		I	I	I	R	I	I	I	R
29	Aceite del diferencial trasero		I	I	I	R	I	I	I	R
30	Suspensiones delantera y trasera			I		I		I		I
31	Neumaticos y presion de aire		I	I	I	I	I	I	I	I
31	Luces, bocina y limpiabrisas		I	I	I	I	I	I	I	I
32	Filtro de aire acondicionado			R		R		R		R
30	Cantidad de refrigerante del aire acondicionado			I		I		I		I
Firma 										
Nombre: Hollman Hernandez Hernandez										
Ingeniero de Maquinaria Equipos y Vehiculos										
Matricula No. CN230-99317										

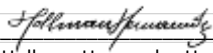
	VEHICULO	CARROCERIA	COMBUSTIBLE	MARCA	 							
	CAMIONETA	DOBLE CABINA	Diesel	FORD								
	PLACA	LINEA	MODELO	CILINDRAJE								
	JVT841	RANGER	2021	3198								
	COLOR	NUMERO MOTOR	NUMERO CHASIS	CODIGO INTERNO								
	RELAMPAGO	SA2QMJ228015	8AFAR23L5MJ228015									
MANTENIMIENTO PREVENTIVO FORD RECOMENDADO POR EL FABRICANTE	FRECUECIA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO CADA 6 MESES Y/O 8.000 KILOMETROS LO QUE OCURRA PRIMERO											
	6 MESES Y/O	12 MESES Y/O	18 MESES Y/O	24 MESES Y/O	30 MESES Y/O	36 MESES Y/O	42 MESES Y/O	48 MESES Y/O	54 MESES Y/O	60 MESES Y/O	66 MESES Y/O	72 MESES Y/O
MOTOR	8.000 KM	16.000 KM	24.000 KM	32.000 KM	40.000 KM	48.000 KM	56.000 KM	64.000 KM	72.000 KM	80.000 KM	88.000 KM	96.000 KM
CAMBIO DE ACEITE MOTOR	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
CAMBIO DE FILTRO ACEITE MOTOR	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
LLANTAS												
ALINEACION DE LA DIRECCION	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
CALIBRACION DE LLANTAS X 4	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
BALANCEO DE LLANTAS X 4	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ROTACION DE LLANTAS X 4	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ALINEACION DE LA DIRECCION	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
DETECCION DE MATERIALES EXTRAÑOS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
DETECCION DE DEFORMACIONES	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
FILTROS												
CAMBIO FILTRO AIRE MOTOR		X		X		X		X		X		X
CAMBIO DE FILTRO POLEN		X		X		X		X		X		X
CAMBIO DE FILTRO COMBUSTIBLE		X		X		X		X		X		X
FLUIDOS												
CAMBIO LIQUIDO REFRIGERANTE						X						X
CAMBIO ACEITE HIDRAULICO DIRECCION						X						X
ACEITES TRANSMISION												
CAMBIO DE ACEITE TRANSMISION							X					
CAMBIO DE ACEITE DIFERENCIALES							X					
BUJIAS												
LIMPIEZA DEL CUERPO ACCELERACION							X					
CAMBIO DE BUJIAS							X					
CAMBIO DE CABLES DE ALTA							X					
CORREAS												
CAMBIO CORREA DE ACCESORIOS										X		
CAMBIO CORREA DISTRIBUCION										X		
CAMBIO TENSOR CORREA DISTRIBUCION										X		
Firma  Nombre: Hollman Hernandez Hernandez Ingeniero de Maquinaria Equipos y Vehiculos Matricula No. CN230-99317												

		VEHICULO CAMIONETA	CARROCERIA VAN	COMBUSTIBLE GASOLINA	MARCA HONDA													
PLACA JLU479		LINEA ODYSSEY 5DR EX-L NR		MODELO 2020	CILINDRAJE 3.471													
COLOR PLATA LUNAR		NUMERO DE MOTOR J35Y73018706	NUMERO DE CHASIS 5KBRL6860LB900067		CODIGO INTERNO													
PLAN DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO																		
Haga el servicio a la distancia o tiempo indicado cualquiera que se cumpla primero					X 1.000 Km	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200			
					X 1.000 millas	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120			
					meses	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120			
Cambio de aceite motor					Cada 10.000 Km ó 6 meses													
Reemplazo del filtro aceite motor					Cada 10.000 Km ó 6 meses													
Reemplazo del elemento del filtro de aire					Tipo seco	Limpielo cada 10.000 Km. Reemplácelo cada 20.000 Km												
					Tipo húmedo	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Inspección de holgura de las válvulas					Para los vehículos con convertidor catalítico		x		x		x		x		x			
Inspección de las bujías de encendido					Tipo normal	Para los vehículos con convertidor catalítico		x		x		x		x		x		
Inspección de cableado de encendido							x		x		x		x		x			
Reemplazo de la correa de distribuidor (correa del equilibrador de distribución) e inspección de la bomba de agua										x					x			
Inspección y ajuste de las correas motrices							x		x		x		x		x			
Inspección de la velocidad de la marcha en vacío (CO)					Para los vehículos con convertidor catalítico					x					x			
Inspección del refrigerante del motor									x				x		x			
Inspección de la válvula PCV							x		x		x		x		x			
Inspección de la distribución de encendido y del sistema de control							x		x		x		x		x			
Inspección del sistema de control del acelerador							x		x		x		x		x			
Inspección de mecanismo de cebado										x					x			
Inspección del sistema de control de la temperatura del aire de admisión							x		x		x		x		x			
Inspección del filtro de escape de gases del tanque (canister)							x		x		x		x		x			
Inspección del sistema EGR							x		x		x		x		x			
Reemplazo del líquido de la transmisión					T/M	Cada 30.000 Km ó 18 meses												
					T/A	Cada 30.000 Km ó 18 meses												
Reemplazo del líquido del diferencial trasero (Pilot, CVR, Ridge Line, HRV)						x	x	x	x	x	x	x	x	x	x			
Inspección de los frenos delanteros y traseros					Cada 10.000 Km (6.000 millas)													
Reemplazo del líquido de frenos (incluyendo ABS)							x		x		x		x		x			
Inspección de la regulación del freno de estacionamiento						x	x	x	x	x	x	x	x	x	x			
Rotación de los neumáticos (Inspección de presión de aire y condición una vez por mes como mínimo)					Rote los neumáticos cada 10.000 Km (6.000 millas)													
Inspección visual de los puntos																		
Extremos de los ejes, caja de engranajes de la dirección y terminales (incluyendo el actuador trasero de 4WD)																		
Componentes de la suspensión					Cada 10.000Km (6.000 millas) ó 6 meses													
Guardapolvo ejes																		
Mangueras y líneas de freno (cilindro maestro) (incluyendo la tubería de alta presión ABS)						x	x	x	x	x	x	x	x	x	x			
Mangueras y conexiones del sistema de refrigeración						x	x	x	x	x	x	x	x	x	x			
Sistema de escape						x	x	x	x	x	x	x	x	x	x			
Tuberías y mangueras y conexiones de combustible						x	x	x	x	x	x	x	x	x	x			
Inspección del sistema de sujeción suplementario SRS					Inspeccione el sistema cada 10 años a partir de la primera refrigeración													
Firma:  Nombre: Hollman Hernandez Hernandez Ingeniero de Maquinaria Equipos y Vehículos Matricula No. CN230-99317																		

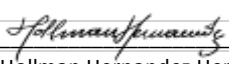
	VEHICULO	CARROCERIA	COMBUSTIBLE	MARCA		
	CAMIONETA	DOBLE CABINA	DIESEL	TOYOTA		
	PLACA	LINEA	MODELO	CILINDRAJE		
	JLU506	PRADO	2020	3.956		
	COLOR	No. MOTOR	No. CHASIS	CODIGO INTERNO		
	PLATA METALICO	1GRC115790	JTEBU3FJ2L50876613			

PLAN DE MANTENIMIENTO											
I = INSPECCION, R = REEMPLACE, L = LUBRIQUE, T = APRIETE AL PAR ESPECIFICADO											
INTERVALO DE MANTENIMIENTO		LECTURA DEL CUENTA KILOMETROS									
		x 1000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	MESES
Lectura de kilometros o meses lo que suceda primero		x 1000 millas	6	12	18	24	30	36	42	48	

COMPONENTES BASICOS DEL MOTOR											
1	Holgura de válvulas				I						48
2	Correas de transmision motor gasolina y diesel		I								24
3	Aceite de motor a gasolina	R	R	R	R	R	R	R	R	R	12
	Aceite motor diesel	R	R	R	R	R	R	R	R	R	12
	Aceite uso severo	Cambiar cada 5000 km (300 millas)									6
4	Filtro aceite motor	R	R	R	R	R	R	R	R	R	12
5	Sistema de refrigeracion y calefaccion				I						24
6	Refrigerante del Motor				I						
7	Conexiones y mangueras en general				I						24
8	Tubos de escape y soportes de montaje		I		I			I			12
SISTEMA DE ENCENDIDO											
9	Bujias (motor a gasolina)				R					R	48
10	Bateria	I	I	I	I	I	I	I	I	I	12
SISTEMA DE COMBUSTIBLE Y CONTROL DE EMISIONES											
11	Filtros de combustible									R	96
12	Acumulador del sedimentador	I	I	I	I	I	I	I	I	I	12
13	Filtro de aire		I		R			I		R	24 R 48
CHASIS Y CARROCERIA											
14	Pedal de freno y freno de estacionamiento	I	I	I	I	I	I	I	I	I	6
15	Zapatillas y campanas de freno y estacionamiento		I		I		I		I		12
14	Pastillas y los discos de freno	I	I	I	I	I	I	I	I	I	6
15	Liquido de frenos	I	I	I	R	I	I	I	I	R	16 R 24
16	Liquido del embrague	I	I	I	I	I	I	I	I	I	6
17	Tuberias y mangueras de los frenos		I		I		I		I		12
18	Liquido de servotransmision	I	I	I	I	I	I	I	I	I	6
19	Volante, varillaje y caja de la direccion		I		I		I		I		12
20	Grasa del arbol de la transmision	L	L	L	L	L	L	L	L	L	6
21	Pernos del arbol de transmision	T	T	T	T	T	T	T	T	T	6
22	Fundas del arbol de transmision (4WD)		I		I		I		I		24
23	Juntas esfericas de la suspension y antipolvo	I	I	I	I	I	I	I	I	I	6
24	Liquido de la transmision automatica				I						24
25	Mangueras y conexiones enfriador transmision				I						24
26	Aceite de la transmision manual				I						48
27	Aceite de la caja de transferencia				I						48
28	Aceite del diferencial delantero	I	I	I	R	I	I	I	I	R	12 R 48
29	Aceite del diferencial trasero	I	I	I	R	I	I	I	I	R	12 R 48
30	Suspenciones delantera y trasera		I		I		I		I		6
31	Neumaticos y presion de aire	I	I	I	I	I	I	I	I	I	6
31	Luces, bocina y limpiabrisas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	6
32	Filtro de aire acondicionado		R		R		R		R		
30	Cantidad de refrigerante del aire acondicionado		I		I		I		I		12

Firma	
Nombre:	Hollman Hernandez Hernandez
Ingeniero de Maquinaria Equipos y Vehiculos	
Matricula No.	CN230-99317

 METRO LINEA 1	VEHICULO	CARROCERIA	COMBUSTIBLE	MARCA							
	CAMIONETA	DOBLE CABINA	DIESEL	TOYOTA							
	PLACA	LINEA	MODELO	CILINDRAJE							
	JLR009	PRADO	2020	3,956							
	COLOR	No. MOTOR	No. CHASIS	CODIGO INTERNO							
PLATA METALICO	1GRC115790	JTEBU3FJ2L50876613									
PLAN DE MANTENIMIENTO											
I = INSPECCION, R = REEMPLACE, L = LUBRIQUE, T = APRIETE AL PAR ESPECIFICADO											
INTERVALO DE MANTENIMIENTO		LECTURA DEL CUENTA KILOMETROS								MESES	
		x 1000 km	10	20	30	40	50	60	70		80
Lectura de kilometros o meses lo que suceda primero		x 1000 millas	6	12	18	24	30	36	42		48
COMPONENTES BASICOS DEL MOTOR											
1	Holgura de válvulas				I					I	48
2	Correas de transmision motor gasolina y diesel		I		I			I		I	24
3	Aceite de motor a gasolina	R	R	R	R	R	R	R	R	R	12
	Aceite motor diesel	R	R	R	R	R	R	R	R	R	12
	Aceite uso severo	Cambiar cada 5000 km (300 millas)									6
4	Filtro aceite motor	R	R	R	R	R	R	R	R	R	12
5	Sistema de refrigeracion y calefaccion				I					I	24
6	Refrigerante del Motor				I					I	
7	Conexiones y mangueras en general				I					I	24
8	Tubos de escape y soportes de montaje		I		I			I		I	12
SISTEMA DE ENCENDIDO											
9	Bujias (motor a gasolina)				R					R	48
10	Bateria	I	I	I	I	I	I	I	I	I	12
SISTEMA DE COMBUSTIBLE Y CONTROL DE EMISIONES											
11	Filtros de combustible									R	96
12	Acumulador del sedimentador	I	I	I	I	I	I	I	I	I	12
13	Filtro de aire		I		R		I			R	I 24 R 48
CHASIS Y CARROCERIA											
14	Pedal de freno y freno de estacionamiento	I	I	I	I	I	I	I	I	I	6
15	Zapatas y campanas de freno y estacionamiento		I		I		I		I	I	12
14	Pastillas y los discos de freno	I	I	I	I	I	I	I	I	I	6
15	Liquido de frenos	I	I	I	R	I	I	I	I	R	I 6 R 24
16	Liquido del embrague	I	I	I	I	I	I	I	I	I	6
17	Tuberias y mangueras de los frenos		I		I		I		I	I	12
18	Liquido de servotransmision	I	I	I	I	I	I	I	I	I	6
19	Volante, varillaje y caja de la direccion		I		I		I		I	I	12
20	Grasa del arbol de la transmision	L	L	L	L	L	L	L	L	L	6
21	Pernos del arbol de transmision	T	T	T	T	T	T	T	T	T	6
22	Fundas del arbol de transmision (4WD)		I		I		I		I	I	24
23	Juntas esfericas de la suspension y antipolvo	I	I	I	I	I	I	I	I	I	6
24	Liquido de la transmision automatica				I					I	24
25	Mangueras y conexiones enfriador transmision				I					I	24
26	Aceite de la transmision manual				I					I	48
27	Aceite de la caja de transferencia				I					I	48
28	Aceite del diferencial delantero	I	I	I	R	I	I	I	I	R	I 12 R 48
29	Aceite del diferencial trasero	I	I	I	R	I	I	I	I	R	I 12 R 48
30	Suspenciones delantera y trasera		I		I		I		I	I	6
31	Neumaticos y presion de aire	I	I	I	I	I	I	I	I	I	6
31	Luces, bocina y limpiabrisas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	6
32	Filtro de aire acondicionado		R		R		R		R	R	
30	Cantidad de refrigerante del aire acondicionado		I		I		I		I	I	12
Firma 											
Nombre: Hollman Hernandez Hernandez											
Ingeniero de Maquinaria Equipos y Vehiculos											
Matricula No. CN230-99317											

	VEHICULO	CARROCERIA	COMBUSTIBLE	MARCA							
	CAMIONETA	DOBLE CABINA	DIESEL	TOYOTA							
	PLACA	LINEA	MODELO	CILINDRAJE							
	JNR281	HILUX	2020	2.755							
	COLOR	No. MOTOR	No. CHASIS	CODIGO INTERNO							
	BLANCO PERLADO	1DG-4836709	BAJHA3CD1L2105752								
PLAN DE MANTENIMIENTO											
I = INSPECCION, R = REEMPLACE, L = LUBRIQUE, T = APRIETE AL PAR ESPECIFICADO											
INTERVALO DE MANTENIMIENTO		LECTURA DEL CUENTA KILOMETROS								MESES	
		x 1000 km	10	20	30	40	50	60	70		80
Lectura de kilometros o meses lo que suceda primero		x 1000 millas	6	12	18	24	30	36	42		48
COMPONENTES BASICOS DEL MOTOR											
1	Holgura de válvulas									I	96
2	Correas de transmision motor gasolina y diesel		I		I		I		I		24
3	Aceite de motor a gasolina	R	R	R	R	R	R	R	R	R	12
	Aceite motor diesel	R	R	R	R	R	R	R	R	R	12
	Aceite uso severo	Cambiar cada 5000 km (300 millas)									6
4	Filtro aceite motor	R	R	R	R	R	R	R	R	R	12
5	Sistema de refrigeracion y calefaccion				I					I	24
6	Refrigerante del Motor				I					I	
7	Conexiones y mangueras en general				I					I	24
8	Tubos de escape y soportes de montaje		I		I		I		I		12
SISTEMA DE ENCENDIDO											
9	Bujias (motor a gasolina)				R					R	48
10	Bateria	I	I	I	I	I	I	I	I	I	12
SISTEMA DE COMBUSTIBLE Y CONTROL DE EMISIONES											
11	Filtros de combustible									R	96
12	Acumulador del sedimentador	I	I	I	I	I	I	I	I	I	12
13	Filtro de aire		I		R		I			R	I 24 R 48
CHASIS Y CARROCERIA											
14	Pedal de freno y freno de estacionamiento	I	I	I	I	I	I	I	I	I	6
15	Zapatas y campanas de freno y estacionamiento		I		I		I		I		12
14	Pastillas y los discos de freno	I	I	I	I	I	I	I	I	I	6
15	Liquido de frenos	I	I	I	R	I	I	I	I	R	I 6 R 24
16	Liquido del embrague	I	I	I	I	I	I	I	I	I	6
17	Tuberias y mangueras de los frenos		I		I		I		I		12
18	Liquido de servotransmision	I	I	I	I	I	I	I	I	I	6
19	Volante, varillaje y caja de la direccion		I		I		I		I		12
20	Grasa del arbol de la transmision	L	L	L	L	L	L	L	L	L	6
21	Pernos del arbol de transmision	T	T	T	T	T	T	T	T	T	6
22	Fundas del arbol de transmision (4WD)		I		I		I		I		24
23	Juntas esfericas de la suspension y antipolvo	I	I	I	I	I	I	I	I	I	6
24	Liquido de la transmision automatica				I					I	24
25	Mangueras y conexiones enfriador transmision				I					I	24
26	Aceite de la transmision manual				I					I	48
27	Aceite de la caja de transferencia				I					I	48
28	Aceite del diferencial delantero	I	I	I	R	I	I	I	I	R	I 12 R 48
29	Aceite del diferencial trasero	I	I	I	R	I	I	I	I	R	I 12 R 48
30	Suspenciones delantera y trasera		I		I		I		I		12
31	Neumaticos y presion de aire	I	I	I	I	I	I	I	I	I	6
31	Luces, bocina y limpiabrisas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	6
32	Filtro de aire acondicionado		R		R		R			R	
30	Cantidad de refrigerante del aire acondicionado		I		I		I		I		12
Firma 											
Nombre: Hollman Hernandez Hernandez											
Ingeniero de Maquinaria Equipos y Vehiculos											
Matricula No. CN230-99317											

A. Estado de la ruta

1. Conducción por rutas abruptas, con barro o nieve derretida.
2. Conducción por rutas polvorientas. (Rutas en zonas con una baja tasa de pavimentación o con formación frecuente de nubes de polvo y donde el aire es seco.)
3. Conducción por rutas cubiertas de sal.
4. Solo motor diésel:
Uso habitual a alturas superiores a los 2000 m (6562 pies) sobre el nivel del mar.
5. Solo motores 1KD-FTV y 2KD-FTV:
Uso habitual del vehículo en lugares con demasiado polvo, como en una mina.

B. Condiciones de conducción

1. Vehículo muy cargado. (Ejemplo: Arrastre de un remolque [con un enganche para remolque], una casa rodante, uso de un portaequipajes para el techo, etc.)
2. En trayectos cortos frecuentes de menos de 8 km (5 millas) con temperaturas exteriores por debajo del punto de congelación. (La temperatura del motor no alcanzará la temperatura normal).
3. Manteniendo el vehículo mucho tiempo a ralentí y/o conduciendo distancias largas a baja velocidad, como en el caso de los vehículos de policía, taxis o reparadores.
4. Conducción ininterrumpida a gran velocidad (al 80 % o más del límite máximo de velocidad del vehículo) durante más de 2 horas.

Programa de mantenimiento

Operaciones de mantenimiento: I = Inspeccione

R = Reemplace, cambie o lubrique

L = Lubrique

T = Apriete al par especificado

INTERVALO DE MANTENIMIENTO:		LECTURA DEL CUENTAKILÓMETROS										MESES
(Lectura del cuentakilómetros o meses, lo que suceda primero).	x1000 km	10	20	30	40	50	60	70	80			
	x1000 millas	6	12	18	24	30	36	42	48			
COMPONENTES BÁSICOS DEL MOTOR												
1	Holgura de válvulas (excepto los motores 1TR-FE, 2TR-FE, 1GD-FTV y 2GD-FTV) Motor 1GR-FE											
												96
2	Correas de transmisión Motor de gasolina Motor diésel											
												24
	Otros	Inspeccionar a los 100000 km (60000 millas) o a los 72 meses; después de esos 100000 km (60000 millas) iniciales, inspeccionar cada 20000 km (12000 millas) o cada 12 meses										

Operaciones de mantenimiento: I = Inspeccione

R = Reemplace, cambie o lubrique

L = Lubrique

T = Apriete al par especificado

INTERVALO DE MANTENIMIENTO:	LECTURA DEL CUENTAKILÓMETROS															MESES
(Lectura del cuentakilómetros o meses, lo que suceda primero).	x1000 km	10	20	30	40	50	60	70	80							
	x1000 millas	6	12	18	24	30	36	42	48							
COMPONENTES BÁSICOS DEL MOTOR																
3	Aceite de motor Motor de gasolina	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	12
		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	12
	Motor diésel	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	12
4	Filtro de aceite del motor Motor de gasolina/ diésel	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	12
		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	12
	Uso severo	Cambiar cada 5000 km (3000 millas)														6
5	Sistema de refrigeración y calefacción <<Consulte la nota 2.>>	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	12
		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	12
	Refrigerante del motor (incluido el refrigerante del intercooler) <<Consulte la nota 3.>>	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	24
6	Refrigerante del motor (incluido el refrigerante del intercooler) <<Consulte la nota 3.>>	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	.

Operaciones de mantenimiento: I = Inspeccione

R = Reemplace, cambie o lubrique

L = Lubrique

T = Apriete al par especificado

INTERVALO DE MANTENIMIENTO:	LECTURA DEL CUENTAKILÓMETROS															MESES
(Lectura del cuentakilómetros o meses, lo que suceda primero).	x1000 km	10	20	30	40	50	60	70	80							
	x1000 millas	6	12	18	24	30	36	42	48							
COMPONENTES BÁSICOS DEL MOTOR																
7	Conexiones y mangueras del enfriador de aceite de motor (motor 1GR-FE) <<Consulte la nota 2.>>							I							I	24
8	Tubos de escape y soportes de montaje									I					I	12
9	Mangueras del DPF para la comprobación de la presión de escape (motores 1GD-FTV y 2GD-FTV)															R: 36
SISTEMA DE ENCENDIDO																
10	Bujías (motor de gasolina) Motor 1GR-FE															
	Motores 1TR-FE y 2TR-FE	Cambiar cada 100000 km (60000 millas)														-
11	Batería	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	12
SISTEMAS DE COMBUSTIBLE Y DE CONTROL DE EMISIONES																
12	Filtro de combustible (excepto para motores 1GD-FTV y 2GD-FTV)															
	Motores 1GR-FE, 1TR-FE y 2TR-FE <<Consulte la nota 4.>>														R	96
13	Acumulador del sedimentador de agua (motor diésel)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	12

Operaciones de mantenimiento: I = Inspeccione

R = Reemplace, cambie o lubrique

L = Lubrique

T = Apriete al par especificado

INTERVALO DE MANTENIMIENTO:		LECTURA DEL CUENTAKILÓMETROS										MESES
(Lectura del cuentakilómetros o meses, lo que suceda primero).		x1000 km	10	20	30	40	50	60	70	80		
		x1000 millas	6	12	18	24	30	36	42	48		
SISTEMAS DE COMBUSTIBLE Y DE CONTROL DE EMISIONES												
14	Filtro del depurador de aire <<Consulte la nota 7.>>											
	Motor de gasolina			I		R		I		R		I: 24 R: 48
	Motor diésel											
	Motores 1GD-FTV y 2GD-FTV		Inspeccionar cada 5000 km (3000 millas) Cambiar cada 30000 km (18000 millas)									I: 6 R: 36
	Otros		I	I	R	I	I	I	R	I	I	I: 12 R: 36 48
15	Humo diésel (motor diésel)											
16	Manguera de aceite de la bomba de vacío (motor)						I			I		48
17	Tapón del depósito de combustible, tuberías de combustible, conexiones y válvula de control del vapor de combustible <<Consulte la nota 2.>>		I				I		I	I		12
18	Recipiente de carbón activo (motor de gasolina)									I		24

Operaciones de mantenimiento: I = Inspeccione

R = Reemplace, cambie o lubrique

L = Lubrique

T = Apriete al par especificado

INTERVALO DE MANTENIMIENTO:		LECTURA DEL CUENTAKILÓMETROS										MESES
(Lectura del cuentakilómetros o meses, lo que suceda primero).	x1000 km	10	20	30	40	50	60	70	80			
	x1000 millas	6	12	18	24	30	36	42	48			
CHASIS Y CARROCERÍA												
19	Pedal del freno y freno de estacionamiento	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	6
20	Zapatas y campanas de frenos (incluidos las zapatas y las campanas del freno de estacionamiento)		I		I		I		I		I	12
21	Pastillas y discos de los frenos	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	6
22	Líquido de frenos	I	I	I	R	I	I	I	I	R	I	I: 6 R: 24
23	Líquido del embrague	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	6
24	Tuberías y mangueras de los frenos	I			I		I		I		I	12
25	Bomba de vacío para el servofreno (motor diésel) <<Consulte la nota 8.>>	Inspeccionar cada 200000 km (120000 millas)										
26	Líquido de servodirección	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	6
27	Volante, varillaje y caja de engranajes de la dirección		I		I		I		I		I	12
28	Grasa del árbol de transmisión <<Consulte la nota 9.>>	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	6
29	Pernos del árbol de transmisión	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	6
30	Fundas del árbol de transmisión (modelos 4WD)		I		I		I		I		I	24
31	Juntas esféricas de la suspensión y cubierta antipolvo	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	6

Operaciones de mantenimiento: I = Inspeccione

R = Reemplace, cambie o lubrique

L = Lubrique

T = Apriete al par especificado

INTERVALO DE MANTENIMIENTO:		LECTURA DEL CUENTAKILÓMETROS										MESES
(Lectura del cuentakilómetros o meses, lo que suceda primero).	x1000 km	10	20	30	40	50	60	70	80			
	x1000 millas	6	12	18	24	30	36	42	48			
CHASIS Y CARROCERÍA												
32	Líquido de la transmisión automática				I						I	24
33	Mangueras y conexiones de enfriador del líquido de la transmisión automática (transmisión automática de 6 velocidades)				I						I	24
34	Aceite de la transmisión manual				I						I	48
35	Aceite de la caja de transferencia (modelos 4WD)				I						I	48
36	Aceite del diferencial delantero (modelos 4WD)		I		R	I					R	I: 12 R: 48
37	Aceite del diferencial trasero		I		R	I					R	I: 12 R: 48
38	Suspensiones delantera y trasera		I		I						I	12
39	Neumáticos y presión de inflado	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	6
40	Luces, bocina, limpiaparabrisas y lavaparabrisas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	6
41	Filtro del aire acondicionado		R		R	R		R		R	R	-
42	Cantidad de refrigerante del aire acondicionado		I		I			I		I	I	12

NOTA:

1. Tipo A: Motores 1GD-FTV y 2GD-FTV

2. Después de la inspección a los 80000 km (48000 millas) o 48 meses, realice la inspección cada 20000 km (12000 millas) o 12 meses.

3. Realice el primer cambio a los 160000 km (96000 millas), a partir de ahí cada 80000 km (48000 millas).

4. Incluido el filtro del depósito de combustible.

5. Solo con segundo filtro de combustible si el vehículo dispone de ello.

6. El intervalo debe ser la mitad si se utiliza combustible de calidad dudosa.

7. Incluida la inspección del predepurador de aire si el vehículo dispone de ello.

8. Sustituya la paleta por una nueva y nunca vuelva a utilizar la antigua.

9. Lubrique antes de que hayan transcurrido 24 horas desde su inmersión.

10. Grasa árbol de transmisión (solo con engrasador).

HONDA ODYSSEY

Except Mexican and GCC country models

Service at the indicated distance of km X 1,000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Time, whichever comes first, months	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Replace transmission fluid										
Inspect front and rear brakes										
Replace brake fluid										
Replace dust and pollen filter										
Rotate tyres (Check tyre inflation and condition at least once per month)										
At 80,000 km or 4 years, thereafter every 40,000 km or 2 years										
Every 10,000 km or 6 months										
Every 3 years										
Every 10,000 km										
Visually inspect the following items:										
Tie-rod ends, steering gearbox, and boots Suspension components Driveshaft boots Brake hoses and lines (including ABS) All fluid levels and condition of fluid Exhaust system Fuel lines and connections										
Every 10,000 km or 6 months										

Maintenance Schedule

The maintenance schedule outlines the minimum required maintenance that you should perform to ensure the troublefree operation of your vehicle. Due to regional and climatic differences, some additional servicing may be required. Please consult your warranty booklet for a more detailed description.

Maintenance work should be performed by properly trained and equipped technicians. Your authorised dealer meets all of these requirements.

Mexican models

Service at the indicated distance or time, whichever comes first	20 months	40 months	60 months	80 months	100 months	120 months	140 months	160 months	180 months	200 months
Replace engine oil	Normal	Normal	Normal	Normal	Normal	Normal	Normal	Normal	Normal	Normal
Replace engine oil filter	Severe*2	Severe*2	Severe*2	Severe*2	Severe*2	Severe*2	Severe*2	Severe*2	Severe*2	Severe*2
Replace engine oil filter	Normal	Normal	Normal	Normal	Normal	Normal	Normal	Normal	Normal	Normal
Severe*1	Severe*1	Severe*1	Severe*1	Severe*1	Severe*1	Severe*1	Severe*1	Severe*1	Severe*1	Severe*1
Add genuine injector cleaner agent	Every 10,000 km or 1 year	Every 10,000 km or 1 year	Every 10,000 km or 1 year	Every 10,000 km or 1 year	Every 10,000 km or 1 year	Every 10,000 km or 1 year	Every 10,000 km or 1 year	Every 10,000 km or 1 year	Every 10,000 km or 1 year	Every 10,000 km or 1 year
Replace air cleaner element	Every 5,000 km or 6 months	Every 5,000 km or 6 months	Every 5,000 km or 6 months	Every 5,000 km or 6 months	Every 5,000 km or 6 months	Every 5,000 km or 6 months	Every 5,000 km or 6 months	Every 5,000 km or 6 months	Every 5,000 km or 6 months	Every 5,000 km or 6 months
Inspect valve clearance	Every 20,000 km or 2 years	Every 20,000 km or 2 years	Every 20,000 km or 2 years	Every 20,000 km or 2 years	Every 20,000 km or 2 years	Every 20,000 km or 2 years	Every 20,000 km or 2 years	Every 20,000 km or 2 years	Every 20,000 km or 2 years	Every 20,000 km or 2 years
Replace fuel filter	Every 10,000 km or 1 year	Every 10,000 km or 1 year	Every 10,000 km or 1 year	Every 10,000 km or 1 year	Every 10,000 km or 1 year	Every 10,000 km or 1 year	Every 10,000 km or 1 year	Every 10,000 km or 1 year	Every 10,000 km or 1 year	Every 10,000 km or 1 year
Replace spark plugs	Every 30,000 km	Every 30,000 km	Every 30,000 km	Every 30,000 km	Every 30,000 km	Every 30,000 km	Every 30,000 km	Every 30,000 km	Every 30,000 km	Every 30,000 km
Replace timing belt and inspect water pump	Every 40,000 km	Every 40,000 km	Every 40,000 km	Every 40,000 km	Every 40,000 km	Every 40,000 km	Every 40,000 km	Every 40,000 km	Every 40,000 km	Every 40,000 km
Inspect drive belts	Every 120,000 km	Every 120,000 km	Every 120,000 km	Every 120,000 km	Every 120,000 km	Every 120,000 km	Every 120,000 km	Every 120,000 km	Every 120,000 km	Every 120,000 km
Replace engine coolant	Every 80,000 km	Every 80,000 km	Every 80,000 km	Every 80,000 km	Every 80,000 km	Every 80,000 km	Every 80,000 km	Every 80,000 km	Every 80,000 km	Every 80,000 km
Replace spark plugs	Every 100,000 km	Every 100,000 km	Every 100,000 km	Every 100,000 km	Every 100,000 km	Every 100,000 km	Every 100,000 km	Every 100,000 km	Every 100,000 km	Every 100,000 km
Replace timing belt and inspect water pump	At 200,000 km or 10 years, thereafter	At 200,000 km or 10 years, thereafter	At 200,000 km or 10 years, thereafter	At 200,000 km or 10 years, thereafter	At 200,000 km or 10 years, thereafter	At 200,000 km or 10 years, thereafter	At 200,000 km or 10 years, thereafter	At 200,000 km or 10 years, thereafter	At 200,000 km or 10 years, thereafter	At 200,000 km or 10 years, thereafter
Inspect drive belts	At 200,000 km or 10 years, thereafter	At 200,000 km or 10 years, thereafter	At 200,000 km or 10 years, thereafter	At 200,000 km or 10 years, thereafter	At 200,000 km or 10 years, thereafter	At 200,000 km or 10 years, thereafter	At 200,000 km or 10 years, thereafter	At 200,000 km or 10 years, thereafter	At 200,000 km or 10 years, thereafter	At 200,000 km or 10 years, thereafter
Replace engine coolant	At 200,000 km or 10 years, thereafter	At 200,000 km or 10 years, thereafter	At 200,000 km or 10 years, thereafter	At 200,000 km or 10 years, thereafter	At 200,000 km or 10 years, thereafter	At 200,000 km or 10 years, thereafter	At 200,000 km or 10 years, thereafter	At 200,000 km or 10 years, thereafter	At 200,000 km or 10 years, thereafter	At 200,000 km or 10 years, thereafter

*1 Refer to page 616 for replacement information under severe conditions.

*2 It is recommended to replace the fuel filter if the fuel you are using is suspected to be contaminated with dust, etc. because the filter may be clogged sooner.

A. Estado de la carretera

1. Conducción por carreteras con baches, barro o nieve derretida.
2. Conducción por carreteras polvorientas. (Carreteras en zonas con una baja tasa de pavimentación o con formación frecuente de nubes de polvo y donde el aire es seco)
3. Conducción por carreteras cubiertas de sal.
4. Solo motor diésel: Uso habitual a alturas superiores a 2000 m (6562 pies) sobre el nivel del mar.
5. Solo motor 1KD-FTV: Conducción en lugares con demasiado polvo, como en una mina.

B. Condiciones de conducción

1. Vehículo muy cargado. (por ejemplo: Arrastre de un remolque [con un enganche para remolque], una caravana, uso de un portaequipajes para el techo, etc.)
2. En trayectos cortos frecuentes de menos de 8 km (5 millas) con temperaturas exteriores por debajo del punto de congelación.
(La temperatura del motor no alcanzará la temperatura normal).
3. Con el vehículo mucho tiempo a ralentí y/o conduciendo distancias largas a baja velocidad, como en el caso de los vehículos de policía, de uso profesional o privado como taxis y repartidores.
4. Conducción ininterrumpida a gran velocidad (al 80% o más del límite máximo de velocidad del vehículo) durante más de 2 horas.
5. Solo motores 1GR-FE: Funcionamiento todoterreno diario (30 minutos o más) del vehículo con un régimen del motor elevado y baja velocidad del vehículo, como al transportar mercancías pesadas o arrastrar un remolque por carreteras sin pavimentar (con enganche para remolque).

Programa de mantenimiento

Operaciones de mantenimiento: I = Inspeccione, corrija o reemplace según sea necesario

R = Reemplace, cambie o lubrique

L = Lubrique

T = Apriete al par especificado

INTERVALO DE MANTENIMIENTO:	LECTURA DEL CUENTAKILÓMETROS												MESES	
(Lectura del cuentakilómetros o meses, lo que suceda primero).	x 1000 km	10	20	30	40	50	60	70	80					
	x 1000 millas	6	12	18	24	30	36	42	48					
COMPONENTES BÁSICOS DEL MOTOR														
1	Correa de distribución (motor 1KD-FTV y motor 5L-E)	Cambiar cada 150000 km (90000 millas)												-
2	Holgura de válvulas (motor 1KD-FTV y motor 5L-E)				I				I				48	
3	Correas de transmisión													
	Motor de gasolina		I		I		I		I				24	
	Motor diésel													
	Motor 1KD-FTV		I		I		I		I				12	
	Motor 5L-E		I		R		I		R				I: 24 R: 48	
	Motor 1GD-FTV	Inspeccione a los 100000 km (60000 millas) o a los 72 meses, después de esos 100000 km (60000 millas) iniciales, inspeccione cada 20000 km (12000 millas) o cada 12 meses												

Operaciones de mantenimiento: I = Inspeccione, corrija o reemplace según sea necesario
 R = Reemplace, cambie o lubrique
 L = Lubrique
 T = Apriete al par especificado

INTERVALO DE MANTENIMIENTO:		LECTURA DEL CUENTAKILÓMETROS										MESES
(Lectura del cuentakilómetros o meses, lo que suceda primero).	x 1000 km	10	20	30	40	50	60	70	80			
	x 1000 millas	6	12	18	24	30	36	42	48			
COMPONENTES BÁSICOS DEL MOTOR												
4	Aceite de motor <<Consulte la nota 1.>>											
	Motor de gasolina	R	R	R	R	R	R	R	R	R	12	
	Motor diésel											
	Tipo A	R	R	R	R	R	R	R	R	R	12	
	Tipo B	Cambiar cada 2500 km (1500 millas)										3
5	Otros	Cambiar cada 5000 km (3000 millas)										6
	Filtro de aceite de motor <<Consulte la nota 1.>>											
	Motor de gasolina	R	R	R	R	R	R	R	R	R	12	
	Motor diésel											
	Tipo B	Cambiar cada 5000 km (3000 millas)										6
6	Otros	R	R	R	R	R	R	R	R	R	12	
	Sistema de refrigeración y calefacción <<Consulte la nota 2.>>				I				I		24	
7	Refrigerante del motor (incluido el refrigerante del intercooler) <<Consulte la nota 3.>>				I				I		-	
	Conexiones y manguitos del enfriador de aceite de motor (Motor 1GR-FE excepto para Taiwán y transmisión automática para motor 2TR-FE) <<Consulte la nota 2.>>				I				I		24	

Operaciones de mantenimiento: I = Inspeccione, corrija o reemplace según sea necesario
 R = Reemplace, cambie o lubrique
 L = Lubrique
 T = Apriete al par especificado

INTERVALO DE MANTENIMIENTO:		LECTURA DEL CUENTAKILÓMETROS												MESES
(Lectura del cuentakilómetros o meses, lo que suceda primero).	x 1000 km	10	20	30	40	50	60	70	80					
	x 1000 millas	6	12	18	24	30	36	42	48					
COMPONENTES BÁSICOS DEL MOTOR														
9	Tubos de escape y soportes de montaje				I			I			I		I	12
SISTEMA DE ENCENDIDO														
10	Bujías (motor de gasolina)	Cambiar cada 100000 km (60000 millas)												-
11	Batería	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	12
SISTEMAS DE COMBUSTIBLE Y DE CONTROL DE EMISIONES														
12	Filtro de combustible													
	Motor de gasolina <<Consulte la nota 4.>>												R	96
	Motor 1KD-FTV para Sudáfrica o para depósito de combustible doble, o motor 5L-E													
	<<Consulte la nota 5.>>													
	Bomba de combustible (motor 1KD-FTV para depósito de combustible doble)													
13	Acumulador del sedimentador de agua (motor diésel)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	12

Operaciones de mantenimiento: I = Inspeccione, corrija o reemplace según sea necesario

R = Reemplace, cambie o lubrique

L = Lubrique

T = Apriete al par especificado

INTERVALO DE MANTENIMIENTO:		LECTURA DEL CUENTAKILÓMETROS										MESES	
(Lectura del cuentakilómetros o meses, lo que suceda primero).		x 1000 km	10	20	30	40	50	60	70	80			
		x 1000 millas	6	12	18	24	30	36	42	48			
SISTEMAS DE COMBUSTIBLE Y DE CONTROL DE EMISIONES													
15	Filtro del depurador de aire (incluida la inspección del predepurador de aire, si el vehículo dispone de ello)												
	Motor de gasolina	I			R		I		R	Inspeccione cada 5000 km (3000 millas) Sustituya cada 30000 km (18000 millas)			
	Motor diésel												
16	Caudalímetro de aire (motor 1KD-FTV que cumple con EURO IV) <<Consulte la nota 6.>>	Sople aire en el sensor intermitentemente durante unos 30 segundos cada 60000 km (36000 millas) o 72 meses.											
17	Humo diésel (motor diésel)				I				I			48	
18	Manguito de aceite de la bomba de vacío (motor 5L-E)	I				I		I				12	
19	Tapón del depósito de combustible, tuberías de combustible, conexiones y válvula de control del vapor de combustible (motor de gasolina) <<Consulte la nota 2.>>								I		I	24	
20	Tapón del depósito de combustible, tuberías de combustible y conexiones (motor diésel) <<Consulte la nota 2.>>								I		I	24	
21	Recipiente de carbón activo (motor de gasolina)								I			24	

Operaciones de mantenimiento: I = Inspeccione, corrija o reemplace según sea necesario

R = Reemplace, cambie o lubrique

L = Lubrique

T = Apriete al par especificado

INTERVALO DE MANTENIMIENTO:		LECTURA DEL CUENTAKILÓMETROS										MESES
(Lectura del cuentakilómetros o meses, lo que suceda primero).	x 1000 km	10	20	30	40	50	60	70	80			
	x 1000 millas	6	12	18	24	30	36	42	48			
CHASIS Y CARROCERÍA												
22	Pedal del freno y freno de estacionamiento	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	6
23	Forros y tambores de frenos (incluidos los forros y los tambores del freno de estacionamiento)		I		I					I		12
24	Pastillas y discos de los frenos	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	6
25	Líquido de frenos	I	I	I	R	I	I	I	I	R	I	I: 6 R: 24
26	Líquido del embrague	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	6
27	Tuberías y manguitos de los frenos		I		I					I		12
28	Bomba de vacío para el servofreno (solo motor 5L-E) <<Consulte la nota 7.>>	Inspeccione cada 200000 km (120000 millas)										-

Operaciones de mantenimiento: I = Inspeccione, corrija o reemplace según sea necesario

R = Reemplace, cambie o lubrique

L = Lubrique

T = Apriete al par especificado

INTERVALO DE MANTENIMIENTO:		LECTURA DEL CUENTAKILÓMETROS											
		x 1000 km		10	20	30	40	50	60	70	80	MESES	
(Lectura del cuentakilómetros o meses, lo que suceda primero).		x 1000 millas	6	12	18	24	30	36	42	48			
CHASIS Y CARROCERÍA													
29	Líquido de servodirección		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	6
30	Volante, varillaje de dirección y caja de engranajes de la dirección												
	Para Taiwán												
	Otros					I			I			I	12
31	Grasa del árbol de transmisión <<Consulte la nota 8.>>		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	6
		L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	6
32	Pernos del árbol de transmisión	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	6
33	Fundas del árbol de transmisión		I			I			I			I	24
34	Juntas esféricas de la suspensión y cubiertas antipolvo	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	6
35	Aceite de la transmisión manual					I						I	48
36	Líquido de la transmisión automática					I						I	24
37	Manguitos y conexiones del enfriador del líquido de la transmisión automática (transmisión automática de 6 velocidades)											I	24
38	Aceite de la caja de transferencia											I	48

Operaciones de mantenimiento: I = Inspeccione, corrija o reemplace según sea necesario

R = Reemplace, cambie o lubrique

L = Lubrique

T = Apriete al par especificado

INTERVALO DE MANTENIMIENTO:	LECTURA DEL CUENTAKILÓMETROS										MESES
	x 1000 km	10	20	30	40	50	60	70	80		
		x 1000 millas	6	12	18	24	30	36	42	48	
CHASIS Y CARROCERÍA											
39	Aceite del diferencial delantero		I		R		I		R		I: 12 R: 48
40	Aceite del diferencial trasero		I		R		I		R		I: 12 R: 48
41	Suspensiones delantera y trasera	I	I	I	I	I	I	I	I	I	6
42	Neumáticos y presión de inflado	I	I	I	I	I	I	I	I	I	6
43	Luces, claxon, limpiaparabrisas y lavaparabrisas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	6
44	Filtro del aire acondicionado		R		R		R		R		-
CANTIDAD DE REFRIGERANTE PARA EL AIRE ACONDICIONADO											
			I		I		I		I		12

NOTA:

1. Tipo A: Motor 1KD-FTV para Sudáfrica y motor 1GD-FTV

Tipo B: Motor 1KD-FTV para Arabia Saudí

2. Después de la inspección a los 80000 km (48000 millas) o 48 meses, realice la inspección cada 20000 km (12000 millas) o cada 12 meses.

3. Realice el primer cambio a los 160000 km (100000 millas) y, a partir de ahí, cada 80000 km (48000 millas).

4. Incluido el filtro del depósito de combustible

5. El intervalo se reducirá a la mitad si se utiliza combustible impuro.

6. EURO IV es una norma de emisiones. Si no está seguro de si su vehículo cumple las normas pertinentes, póngase en contacto con su concesionario Toyota

7. Sustituya el álabo por uno nuevo y nunca vuelva a utilizar el antiguo.

8. Después de sumergirlo, lubríquelo antes de que transcurran 24 horas.

Mantenimiento planificado

Lleve a cabo el mantenimiento de acuerdo con el programa siguiente:

Requisitos del plan de mantenimiento

Su vehículo debe someterse a servicio de acuerdo al plan de mantenimiento normal. (Consulte "Plan de mantenimiento".)

Si generalmente conduce su vehículo en alguna de las condiciones de funcionamiento especiales indicadas a continuación, será necesario realizar con más frecuencia el mantenimiento en algunos puntos descritos en el plan para mantener su vehículo en buen estado. (Consulte "Plan de mantenimiento adicional".)

B. Condiciones de conducción 1. Vehículo con mucha carga. (Ejemplo: Arrastre de un remolque, uso de una caravana, uso de un portaequipajes en el techo del vehículo, etc.) 2. Viajes cortos frecuentes de menos de 8 km (5 millas) y temperaturas exteriores bajo cero (La temperatura del motor no alcanza la temperatura normal.) 3. Uso prolongado del ralentí o conducción a baja velocidad durante distancias largas, como en vehículos policiales o de uso profesional/privado, como taxis o vehículos de reparto. 4. Conducción continua a gran velocidad (80% o más de la velocidad máxima del vehículo) durante más de 2 horas.	A. Condiciones de la carretera 1. Circulación por carreteras en mal estado, con fango o con nieve derretida. 2. Circulación por carreteras polvorrientas. (Carreteras en zonas cuyo índice de pavimento es bajo o donde se suelen presentar nubes de polvo y el aire es seco.)
--	--

Plan de mantenimiento - Tipo A

Operaciones de mantenimiento:

I = Inspeccionar, corregir o cambiar como sea necesario

R = Sustituir, cambiar o lubricar

C = Limpiar

COROLLA

INTERVALO DE SERVICIO:		LECTURA DEL CUENTAKILÓMETROS												
		x1.000 km	10	20	30	40	50	60	70	80				MESES
(Lectura del cuentakilómetros o meses, lo que ocurra primero.)		x1.000 millas	6	12	18	24	30	36	42	48				
COMPONENTES BÁSICOS DEL MOTOR														
1	Acete de motor		R	R	R	R	R	R	R	R				12
2	Filtro del aceite de motor		R	R	R	R	R	R	R	R				12
3	Sistema de refrigeración y calefacción <<Ver nota 1.>>					I						I		24
4	Refrigerante de la unidad de control de potencia <<Ver nota 2.>>					I							I	-
5	Refrigerante del inversor <<Ver nota 3.>>					I							I	-
6	Tubos de escape y soportes			I		I		I					I	12
SISTEMA DE ENCENDIDO														
7	Bujías	Sustituya cada 100.000 km (60.000 millas)												-
8	Batería de 12 voltios		I	I	I	I	I	I	I	I				12
SISTEMAS DE CONTROL DE EMISIONES Y COMBUSTIBLE														
9	Filtro de combustible <<Ver notas 4 y 5.>>												R	96
10	Filtro del depurador de aire		I		R		I						R	I: 24 R 48
11	Tapón del depósito de combustible, conexiones y válvula de control del vapor del combustible <<Ver nota 1.>>						I						I	24
12	Filtro de carbón						I						I	24
13	Filtro de admisión de refrigeración de la batería HV		C	C	C	C	C	C	C	C			C	-
CHASIS Y CARROCERÍA														
14	Pedal del freno y freno de estacionamiento		I	I	I	I	I	I	I	I			I	6
15	Pastillas de freno y discos		I	I	I	I	I	I	I	I			I	6

INTERVALO DE SERVICIO:	LECTURA DEL CUENTAKILÓMETROS												MESES
	(Lectura del cuentakilómetros o meses, lo que ocurra primero.)	x1.000 km	10	20	30	40	50	60	70	80			
15	Pedal del freno y freno de estacionamiento		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	6
16	Pastillas de freno y discos		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	6
17	Líquido de frenos		I	I	I	R	I	I	I	I	R	I	I: 6 R: 24
18	Líquido de embrague	Excepto para Argentina	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	6
		Solo para Argentina	I	I	I	R	I	I	I	I	R	I	I: 6 R: 24
19	Tuberías del freno y mangueras		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	12
20	Bomba de vacío para el servofreno		Sustituya cada 200.000 km (120.000 millas) <<Ver nota 7 >>										-
			Revise cada 200.000 km (120.000 millas) <<Ver nota 8 >>										-
21	Volante, varillaje y caja de engranajes de la dirección		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	12
22	Fundas del eje motriz		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	24
23	Juntas de bola de la suspensión y guardapolvos		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	12
24	Palanca de cambios de la transmisión manual		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	-
25	Líquido de la transmisión manual (incluido el diferencial delantero)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	48
26	Líquido de la transmisión continuamente variable (incluido el diferencial delantero)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	24
27	Suspensión delantera y trasera		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	12
28	Neumáticos y presión de inflado		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	6
29	Luces, bocinas, limpiaparabrisas y lavadores		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	6
30	Filtro del aire acondicionado		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	-

NOTA:

1. Tras la revisión de 80.000 km (48.000 millas) o 48 meses, lleve a cabo las revisiones cada 20.000 km (12.000 millas) o 12 meses.
2. Primero sustituya a los 160.000 km (100.000 millas) y luego cada 80.000 km (50.000 millas).
3. Incluido el filtro del depósito de combustible.
4. Cambie cada 60.000 km (36.000 millas) o 72 meses en Brasil.
5. Limpiador de los inyectores original de Toyota o equivalente.
6. Solo para Chile y Perú.
7. Solo para los modelos de motor M20A-FKS y M20A-FKB.
8. Solo para modelo de motor 1ZR-FAE.

Plan de mantenimiento adicional - Tipo A

Remítase a la siguiente tabla para aquellos puntos del plan de mantenimiento que precisen un intervalo de servicio más frecuente dadas las condiciones adversas de funcionamiento. (Si desea obtener un resumen general, consulte "Requisitos del plan de mantenimiento".)

A-1: Circulación por carreteras en mal estado, con fango o con nieve derretida.	
• Revisión de las pastillas de freno y discos	Cada 5.000 km (3.000 millas) o 3 meses
• Revisión de las tuberías del freno y mangueras	Cada 10.000 km (6.000 millas) o 6 meses
• Inspección de las juntas de bola de la suspensión y guardapolvos	Cada 10.000 km (6.000 millas) o 6 meses
• Revisión de las fundas del eje motriz	Cada 10.000 km (6.000 millas) o 12 meses
• Revisión del volante, del varillaje y de la caja de engranajes de la dirección	Cada 5.000 km (3.000 millas) o 3 meses
• Revisión de la suspensión delantera y trasera	Cada 10.000 km (6.000 millas) o 6 meses
• Apriete de los pernos y las tuercas del chasis y la carrocería <<Ver nota >>	Cada 10.000 km (6.000 millas) o 6 meses
A-2: Circulación por carreteras polvorientas. (Carreteras en zonas cuyo Índice de pavimento es bajo o donde se suelen presentar nubes de polvo y el aire es seco.)	
• Recambio del aceite de motor	Cada 5.000 km (3.000 millas) o 6 meses
• Recambio del filtro del aceite de motor	Cada 5.000 km (3.000 millas) o 6 meses

A-2. Circulación por carreteras polvorientas. (Carreteras en zonas cuyo índice de pavimento es bajo o donde se suelen presentar nubes de polvo y el aire es seco.)	
• Revisión* o sustitución del filtro del depurador de aire	I: Cada 2 500 km (1 500 millas) o 3 meses R: Cada 40 000 km (24 000 millas) o 48 meses
• Revisión* de las pastillas de freno y discos	Cada 5 000 km (3 000 millas) o 3 meses
• Recambio del filtro del aire acondicionado	Cada 15 000 km (9 000 millas)

B-1: Vehículo con mucha carga. (Por ejemplo, uso de un portaequipajes en el techo del vehículo, etc.)	
• Recambio del aceite de motor	Cada 5 000 km (3 000 millas) o 6 meses
• Recambio del filtro del aceite de motor	Cada 5 000 km (3 000 millas) o 6 meses
• Revisión* de las pastillas de freno y discos	Cada 5 000 km (3 000 millas) o 3 meses
• Revisión* o sustitución del líquido de la transmisión híbrida (incluido el diferencial delantero)	I: Cada 40 000 km (24 000 millas) o 24 meses R: Cada 80 000 km (48 000 millas) o 48 meses
• Revisión* de la suspensión delantera y trasera	Cada 10 000 km (6 000 millas) o 6 meses
• Apriete de los pernos y las tuercas del chasis y la carrocería <<Ver nota >>	Cada 10 000 km (6 000 millas) o 6 meses

B-2: Viajes cortos frecuentes de menos de 8 km (5 millas) y temperaturas exteriores bajo cero. (La temperatura del motor no alcanza la temperatura normal.)	
• Recambio del aceite de motor	Cada 5 000 km (3 000 millas) o 6 meses
• Recambio del filtro del aceite de motor	Cada 5 000 km (3 000 millas) o 6 meses

B-3: Uso prolongado del ralentí o conducción a baja velocidad durante distancias largas, como en vehículos policiales o de uso profesional/privado, como taxis o vehículos de reparto.	
• Recambio del aceite de motor	Cada 5 000 km (3 000 millas) o 6 meses
• Recambio del filtro del aceite de motor	Cada 5 000 km (3 000 millas) o 6 meses
• Revisión* de las pastillas de freno y discos	Cada 5 000 km (3 000 millas) o 3 meses

B-4: Conducción continua a gran velocidad (80% o más de la velocidad máxima del vehículo) durante más de 2 horas.	
• Revisión* o sustitución del líquido de la transmisión híbrida (incluido el diferencial delantero)	I: Cada 40 000 km (24 000 millas) o 24 meses R: Cada 80 000 km (48 000 millas) o 48 meses

NOTA:

Para los pernos de montaje del asiento, pernos de retención del travesaño de la suspensión delantera y trasera.

- Corregir o cambiar como sea necesario

Plan de mantenimiento adicional - Tipo B

Remítase a la siguiente tabla para aquellos puntos del plan de mantenimiento que precisen un intervalo de servicio más frecuente dadas las condiciones adversas de funcionamiento. (Si desea obtener un resumen general, consulte "Requisitos del plan de mantenimiento".)

A-1: Circulación por carreteras en mal estado, con fango o con nieve derretida.	
• Revisión* de las pastillas de freno y discos	Cada 5 000 km (3 000 millas) o 3 meses
• Revisión* de las tuberías del freno y manijas	Cada 10 000 km (6 000 millas) o 6 meses
• Inspección* de las juntas de bola de la suspensión y guardapavos	Cada 10 000 km (6 000 millas) o 6 meses
• Revisión* de las fundas del eje motriz	Cada 10 000 km (6 000 millas) o 12 meses
• Revisión* del volante, del varillaje y de la caja de engranajes de la dirección	Cada 5 000 km (3 000 millas) o 3 meses
• Revisión* de la suspensión delantera y trasera	Cada 10 000 km (6 000 millas) o 6 meses
• Apriete de los pernos y las tuercas del chasis y la carrocería <<Ver nota >>	Cada 10 000 km (6 000 millas) o 6 meses
A-2: Circulación por carreteras polvorientas. (Carreteras en zonas cuyo índice de pavimento es bajo o donde se suelen presentar nubes de polvo y el aire es seco.)	
• Recambio del aceite de motor	Cada 5 000 km (3 000 millas) o 6 meses
• Recambio del filtro del aceite de motor	Cada 5 000 km (3 000 millas) o 6 meses
• Revisión* o sustitución del filtro del depurador de aire	I: Cada 2 500 km (1 500 millas) o 3 meses R: Cada 40 000 km (24 000 millas) o 48 meses
• Revisión* de las pastillas de freno y discos	Cada 5 000 km (3 000 millas) o 3 meses
• Recambio del filtro del aire acondicionado	Cada 15 000 km (9 000 millas)

B-1: Vehículo con mucha carga. (Ejemplo: Arrastre de un remolque, uso de una caravana, uso de un portaequipajes en el techo del vehículo, etc.)

• Recambio del aceite de motor	Cada 5 000 km (3 000 millas) o 6 meses
• Recambio del filtro del aceite de motor	Cada 5 000 km (3 000 millas) o 6 meses
• Revisión* de las pastillas de freno y discos	Cada 5 000 km (3 000 millas) o 3 meses
• Recambio del fluido de la transmisión manual (incluido el diferencial delantero)	Cada 40 000 km (24 000 millas) o 48 meses
• Inspección* o sustitución del líquido de la transmisión continuamente variable (incluido el diferencial delantero)	I: Cada 40 000 km (24 000 millas) o 24 meses R: Cada 80 000 km (48 000 millas) o 48 meses
• Revisión* de la suspensión delantera y trasera	Cada 10 000 km (6 000 millas) o 6 meses
• Apriete de los pernos y las tuercas del chasis y la carrocería <<Ver nota.>>	Cada 10 000 km (6 000 millas) o 6 meses

B-2: Viajes cortos frecuentes de menos de 8 km (5 millas) y temperaturas exteriores bajo cero. (La temperatura del motor no alcanza la temperatura normal.)

• Recambio del aceite de motor	Cada 5 000 km (3 000 millas) o 6 meses
• Recambio del filtro del aceite de motor	Cada 5 000 km (3 000 millas) o 6 meses

B-3: Uso prolongado del ralentí o conducción a baja velocidad durante distancias largas, como en vehículos policiales o de uso profesional/privado, como taxis o vehículos de reparto.

• Recambio del aceite de motor	Cada 5 000 km (3 000 millas) o 6 meses
• Recambio del filtro del aceite de motor	Cada 5 000 km (3 000 millas) o 6 meses
• Revisión* de las pastillas de freno y discos	Cada 5 000 km (3 000 millas) o 3 meses
• Inspección* o sustitución del líquido de la transmisión continuamente variable (incluido el diferencial delantero)	I: Cada 40 000 km (24 000 millas) o 24 meses R: Cada 80 000 km (48 000 millas) o 48 meses

B-4: Conducción continua a gran velocidad (80% o más de la velocidad máxima del vehículo) durante más de 2 horas.

• Recambio del fluido de la transmisión manual (incluido el diferencial delantero)	Cada 40 000 km (24 000 millas) o 48 meses
• Inspección* o sustitución del líquido de la transmisión continuamente variable (incluido el diferencial delantero)	I: Cada 40 000 km (24 000 millas) o 24 meses R: Cada 80 000 km (48 000 millas) o 48 meses

NOTA:

Para los pernos de montaje del asiento, pernos de retención del travesaño de la suspensión delantera y trasera.

* Corregir o cambiar como sea necesario.