

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 43 (PARTE III- INFORME DE AVANCE)

PERÍODO:

Marzo 1 al 31 de 2024



BOGOTÁ D.C.-COLOMBIA

L1T1-INT-GGP-IN-0043_03_VBB

| | | | | |
|--|--|---------------------------------------|-----------------------|--|
|  | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | | |  |
| | CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019. | | | |
| | Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006 | Vigencia del Formato 27-07-2021 | Versión: 02 | |

CONTROL DE CAMBIOS DEL FORMATO

| Versión | Acción | Fecha | Descripción de la Acción |
|---------|---------------------------------------|------------|---|
| 00 | Creación del documento | 20/03/2021 | Creación del informe mensual de interventoría |
| V01 | Codificación de la plantilla | 25-03-2021 | Ajuste de cajetín superior de la plantilla codificación - |
| V02 | Ajustes en la portada de la plantilla | 26-06-2022 | Cambio de imagen de portada, uso de colores institucionales y redistribución de información |

CONTROL DE APROBACIÓN

| | Nombre | Cargo | Fecha |
|--------------------|--------------------------------|------------------------------------|-------------------|
| Elaboración | <i>Constanza Escobar Rojas</i> | <i>Coordinadora Administrativa</i> | <i>01/04/2024</i> |
| Revisión | <i>Jesús Torres Romero</i> | <i>Subdirector técnico</i> | <i>10/04/2024</i> |
| Aprobación | <i>Javier Descarga Napoles</i> | <i>Director Interventoría</i> | <i>10/04/2024</i> |

| | | | | |
|--|---|-----------------------|--------------|--|
|  | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | | |  |
| | CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019. | | | |
| Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006 | Vigencia del Formato 27-07-2021 | Versión: 02 | Pág. 3 de 42 | |

TABLA DE CONTENIDO

| | |
|---|-----------|
| 3. Informe de Avance..... | 6 |
| 3.1. Introducción..... | 6 |
| 3.2. Resumen Ejecutivo | 8 |
| 3.2.1. Estado actual del proyecto..... | 8 |
| 3.2.2. Avance general del proyecto, con porcentaje planificado Vs ejecutado | 41 |
| 3.2.3. Seguimiento a las actividades de Plan de Ejecución..... | 47 |
| 3.2.4. Riesgos y alertas..... | 75 |
| 3.2.5. Trazabilidad contractual..... | 86 |
| 3.2.6. Gestión Ambiental | 88 |
| 3.3. Reporte del avance porcentual | 91 |

| | | | | |
|--|--|-----------------------|--------------|--|
|  | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | | |  |
| | CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019. | | | |
| Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006 | Vigencia del Formato 27-07-2021 | Versión: 02 | Pág. 4 de 42 | |

LISTADO DE TABLAS

| | |
|--|-----|
| Tabla 3.1-1. Avance del proyecto en Unidades de Ejecución (UE) | 7 |
| Tabla 3.1-2. Unidades de ejecución que registran porcentaje de avance programado Vs ejecutado dentro del Plan de Ejecución | 7 |
| Tabla 3.2-1. Cantidades producidas de secciones de pilotes al 25/02/2024 | 14 |
| Tabla 3.2-2. Seguimiento proyecto PLMB e índice de desempeño del cronograma..... | 43 |
| Tabla 3.2-3. Avance de las Obras de Construcción en desarrollo del proyecto PLMB | 45 |
| Tabla 3.2-4. Estado de 58 Unidades de Ejecución, para los frentes de Viaducto, Tableros Viga U, Estaciones Metro – PE V11 corte de avances al 31de marzo de 2024 | 47 |
| Tabla 3.2-5. Actividades en “Ruta Crítica” por frente de obra WF corte 31 marzo de 2024..... | 75 |
| Tabla 3.2-6. Trazabilidad contractual. | 87 |
| Tabla 3.2-7. Hitos con fecha de cumplimiento. | 87 |
| Tabla 3.2-8. Presuntos incumplimientos de ML1 en el contrato de concesión 163..... | 88 |
| Tabla 3.2-9. Actividades técnicas sobre las cuales se realiza control ambiental..... | 91 |
| Tabla 3.3-1. Retribución acumulada..... | 92 |
| Tabla 3.3-2. Acumulado de %OC (Obras de Construcción) del Componente E..... | 93 |
| Tabla 3.3-3. Estado de las Unidades de Ejecución..... | 103 |

| | | | | |
|--|--|-----------------------|--------------|--|
|  | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | | |  |
| | CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019. | | | |
| Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006 | Vigencia del Formato 27-07-2021 | Versión: 02 | Pág. 5 de 42 | |

LISTADO DE FIGURAS

| | |
|---|----|
| Figura 3.1-1. Esquema de tareas que se realiza en la interventoría. | 8 |
| Figura 3.2-1. Proyección de patios y talleres del proyecto PLMB | 9 |
| Figura 3.2-2. Avance físico de obra en Patio taller durante el mes de marzo de 2024 planta general | 9 |
| Figura 3.2-3. Avance de intervención de taludes perimetrales UE25 | 10 |
| Figura 3.2-4. Avance general del cerramiento perimetral definitivo del patio taller. | 12 |
| Figura 3.2-5. Almacenamiento- Producción de módulos PHC..... | 13 |
| Figura 3.2-6. Avance en adecuación del Patio de prefabricados patio Vigas U..... | 14 |
| Figura 3.2-7. Paso a desnivel de la Avenida calle 72 por debajo de la Avenida caracas y la carrera 15..... | 15 |
| Figura 3.2-8. Esquema isométrico de muros pantallas y vigas cabezales construidas del intercambiador vial calle 72. | 18 |
| Figura 3.2-9. Avance físico de obra en Calle 72 con Av. Caracas durante el mes de marzo de 2024 planta general | 18 |
| Figura 3.2-10. Planta general de la Intersección vial de Av. 68 con Av. 1ro de mayo | 19 |
| Figura 3.2-11. Esquema Isométrico de estructuras de cimentación (Pilotes, dados, pilas y estribos) Puente Norte AV. 68..... | 20 |
| Figura 3.2-12. Avance físico de obra en Av. 68 con Av. 1ro de mayo durante el mes de marzo de 2024 planta general | 20 |
| Figura 3.2-13. Localización de los frentes de trabajo WF 1 a 6 a lo largo del proyecto PLMB | 21 |
| Figura 3.2-14. Avance físico de obra en Frente de Trabajo 1 (WF1) – zona de Ramal técnico, durante el mes de marzo de 2024..... | 22 |
| Figura 3.2-15 Apoyos comprendidos en UE 91. | 23 |
| Figura 3.2-16 Apoyos comprendidos en UE 90. | 24 |
| Figura 3.2-17. Apoyos comprendidos en UE 89..... | 25 |
| Figura 3.2-18 Apoyos comprendidos en UE 86. | 27 |
| Figura 3.2-19 Apoyos comprendidos en UE 85. | 28 |
| Figura 3.2-20 Apoyos comprendidos en UE 84. | 29 |
| Figura 3.2-21. Avance físico de obra en UE-039 – zona de los Héroes, durante el mes de enero de 2024 planta general | 37 |
| Figura 3.2-22. Estado de revisiones y No Objeciones de Estudios y Diseños | 41 |
| Figura 3.2-23. Avance general del Proyecto PLMB con porcentaje programado versus ejecutado – Corte 31/03/2024 | 42 |
| Figura 3.2-24. Índice de desempeño del cronograma (SPI) del proyecto PLMB. | 43 |
| Figura 3.2-25. Desarrollo de las Unidades de Ejecución en PLMB | 44 |
| Figura 3.2-26. Estado Estudios y Diseños de las Unidades de Ejecución – Años 2023 y 2024 | 44 |
| Figura 3.3-1. Estado de las Unidades de Ejecución del proyecto PLMB | 93 |

| | | | | | |
|--|--|------------------------------------|----------------|--------------|--|
|  | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | | | |  |
| | CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019. | | | | |
| | Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006 | Vigencia del Formato 27-07-2021 | Versión: 02 | Pág. 6 de 42 | |

3. Informe de Avance

3.1. Introducción

A través de este documento, se presenta el informe de avance, durante las fases del proyecto, de manera tal que permita visualizar el progreso en la ejecución. Actualmente, se encuentra en desarrollo la Fase de Construcción, donde se ejecutan Obras Civiles y actividades de Sistemas Metro Ferroviarios como se puede visualizar en el siguiente mapa de programación, en el cual se aprecian las Unidades de Ejecución (UE) que hacen parte del proyecto de la Primera Línea del Metro de Bogotá (PLMB):

| SEGUIMIENTO Y CONTROL DE UNIDADES DE EJECUCIÓN, PRECIOS UNITARIOS Y ÁREAS TRANSVERSALES EN PRIMAVERA P6 DEL PROYECTO PLMB | | | | | | | |
|--|--|---|--|--|--|---|---|
| CONVENIONES: ● Atención en mes actual ○ Atención dentro de próximos 3 meses ○ Atención mayor a 3 meses | | | | | | | |
| UNIDADES DE EJECUCIÓN (UE) | | | | | | | |
| PATIO TALLER | ESTRUCTURAS COMPLEMENTARIAS | CORREDOR PRINCIPAL | VIADUCTO | MATERIAL RODANTE | ESTACIONES METRO | SISTEMAS Y EQUIPOS | SUPERESTRUCTURA VIA FERREA (RIELES) |
| Adecuación del terreno Inicio: 17/08/2021 Fin: 15/01/2025 Duración: 1048 días P: 83,83% E: 97,98% UE 001 UE 030 | Intercambiador vial Calle 72 / Av. Caracas Inicio: 17/09/2021 Fin: 08/10/2024 Duración: 906 días P: 87,23% E: 58,50% UE 304 | Adecuación malla vial Inicio: 14/07/2026 Fin: 28/08/2027 Duración: 331 días P: 0,00% E: 0,00% UE 206 UE 232 | Cimentación, pilas y capiteles, Adec. Malla Vial, Estaciones BRT Inicio: 3/06/2023 Fin: 21/06/2027 Duración: 1479 días P: 27,98% E: 9,19% UE 039 - UE 091 UE 193 - UE 205 (1) | Adquisición de materiales Inicio: 11/05/2023 Fin: 05/05/2024 Duración: 360 días P: 92,76% E: 100,00% UE 576 UE 579 | Estaciones metro Inicio: 06/02/2024 Fin: 28/08/2027 Duración: 1059 días P: 2,03% E: 0,00% UE 158 UE 189 | SER Inicio: 27/02/2024 Fin: 02/06/2026 Duración: 826 días P: 0,56% E: 0,00% UE 190-192 UE 382-388 | Frente-1 Inicio: 6/03/2025 Fin: 02/02/2026 Duración: 270 días P: 0,00% E: 0,00% UE 494 UE 505 |
| Edificios Inicio: 23/09/2024 Fin: 24/02/2027 Duración: 718 días P: 0,00% E: 0,00% UE 031 UE 037 | Deprimido Calle 13 Inicio: 12/09/2025 Fin: 07/12/2026 Duración: 365 días P: 0,00% E: 0,00% UE 303 | Mejoramiento espacio público Inicio: 31/05/2024 Fin: 14/09/2027 Duración: 973 días P: 0,00% E: 0,00% UE 233 UE 298 | Tablero viga U / Dispositivos drenaje Inicio: 4/10/2023 Fin: 4/12/2026 Duración: 939 días P: 5,07% E: 0,00% UE 092 UE 157 | Prueba primer tren Inicio: 6/05/2024 Fin: 9/09/2025 Duración: 400 días P: 0,00% E: 0,00% UE 580 | Edificios de acceso Inicio: 11/01/2024 Fin: 13/09/2027 Duración: 1341 días P: 2,50% E: 0,00% UE 305 UE 389 UE 409 | SET Inicio: 28/09/2024 Fin: 13/04/2027 Duración: 927 días P: 0,00% E: 0,00% UE 389 UE 409 | Frente-2 Inicio: 3/02/2026 Fin: 27/11/2026 Duración: 242 días P: 0,00% E: 0,00% UE 482 UE 493 |
| Urbanismo Inicio: 30/08/2024 Fin: 10/02/2027 Duración: 726 días P: 0,00% E: 0,03% UE 038 | Av. 68 / Av. 1ro Mayo Inicio: 18/01/2023 Fin: 27/12/2025 Duración: 873 días P: 43,09% E: 38,80% UE 299 UE 302 | | | Suministro de tren (con prueba) Inicio: 13/12/2024 Fin: 21/06/2027 Duración: 745 días P: 0,00% E: 0,00% UE 581 UE 597 | MEP Inicio: 13/09/2024 Fin: 11/06/2027 Duración: 812 días P: 0,00% E: 0,00% UE 361 UE 376 | CT Inicio: 11/08/2023 Fin: 26/05/2026 Duración: 1019 días P: 37,90% E: 36,00% UE 410 UE 426 | Frente-3 Inicio: 03/12/2025 Fin: 15/10/2026 Duración: 255 días P: 0,00% E: 0,00% UE 472 UE 481 |
| Equipos Inicio: 24/05/2024 Fin: 18/01/2027 Duración: 970 días P: 0,00% E: 0,00% UE 377 UE 381 | | | | | | Telecomunicaciones Inicio: 11/08/2023 Fin: 3/07/2027 Duración: 1422 días P: 11,24% E: 27,63% UE 555 UE 557 | Frente-4 Inicio: 07/02/2026 Fin: 08/01/2027 Duración: 270 días P: 0,00% E: 0,00% UE 461 UE 471 |
| | | | | | | Puertas anden Inicio: 22/04/2025 Fin: 14/08/2027 Duración: 844 días P: 0,00% E: 0,00% UE 522 UE 554 | Frente-5 Inicio: 26/08/2026 Fin: 24/12/2026 Duración: 99 días P: 0,00% E: 0,00% UE 450 UE 460 |
| | | | | | | Peajes Inicio: 11/08/2023 Fin: 13/09/2027 Duración: 1494 días P: 2,98% E: 3,24% UE 558 UE 575 | Frente-6 Inicio: 09/09/2026 Fin: 13/01/2027 Duración: 101 días P: 0,00% E: 0,00% UE 440 UE 449 |
| | | | | | | Línea tracción Inicio: 05/03/2025 Fin: 16/06/2027 Duración: 833 días P: 0,00% E: 0,00% UE 427 UE 439 | |
| | | | | | | Control central Inicio: 11/08/2023 Fin: 13/09/2027 Duración: 1494 días P: 5,57% E: 24,24% UE 506 UE 508 | |
| | | | | | | Señalización Inicio: 20/05/2025 Fin: 14/09/2027 Duración: 686 días P: 0,00% E: 0,00% UE 509 UE 521 | |

Avances al 31 de marzo de 2024

MAPA DE PROGRAMACIÓN DEL PROYECTO PLMB

| | | | | | |
|--|--|------------------------------------|-----------------------|--------------|--|
|  | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | | | |  |
| | CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019. | | | | |
| | Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006 | Vigencia del Formato 27-07-2021 | Versión: 02 | Pág. 7 de 42 | |

Tabla 3.1-1. Avance del proyecto en Unidades de Ejecución (UE)

| PATIO TALLER | ESTRUCTURAS COMPLEMENTARIAS | | VIADUCTO | |
|---|--|--|--|---|
| Adecuación del terreno Inicio: 17/08/2021 Fin: 15/01/2025 Duración: 1048 días P: 83,83% E: 97,98% UE 001 UE 030 | Intercambiador vial Calle 72 / Av. Caracas Inicio: 17/09/2021 Fin: 08/10/2024 Duración: 906 días P: 87,23% E: 58,50% UE 304 | Av. 68 / Av. 1ro Mayo Inicio: 8/01/2023 Fin: 14/10/2025 Duración: 1010 días P: 43,09% E: 38,80% UE 299 UE 302 | Cimentación, pilas y capiteles, Adec. Malla Vial, Estaciones BRT Inicio: 3/06/2023 Fin: 21/06/2027 Duración: 1479 días P: 27,98% E: 9,19% UE 039 - UE 091 UE 193 - UE 205 (1) | |
| MATERIAL RODANTE | SISTEMAS Y EQUIPOS | | | |
| Adquisición de materiales Inicio: 11/05/2023 Fin: 05/05/2024 Duración: 360 días P: 92,76% E: 100,00% UE 576 UE 579 | CT Inicio: 11/08/2023 Fin: 26/05/2026 Duración: 1019 días P: 37,90% E: 36,00% UE 410 UE 426 | Control central Inicio: 11/08/2023 Fin: 13/09/2027 Duración: 1494 días P: 5,57% E: 24,24% UE 506 UE 508 | Peajes Inicio: 11/08/2023 Fin: 13/09/2027 Duración: 1494 días P: 2,98% E: 3,24% UE 558 UE 575 | Telecomunicaciones Inicio: 11/08/2023 Fin: 3/07/2027 Duración: 1422 días P: 11,24% E: 27,63% UE 555 UE 557 |

Tabla 3.1-2. Unidades de ejecución que registran porcentaje de avance programado Vs ejecutado dentro del Plan de Ejecución

Durante el mes de marzo 2024, dentro del Plan de Ejecución V11 vigente, también se continúa con el desarrollo de trabajos y actividades, dentro de los siguientes componentes:

- Traslado de redes en las estructuras complementarias y en corredor principal
- Adecuación de la planta de producción y patio de almacenamiento de Vigas U
- Transporte e hincado de pilotes PHC
- Estudio de tránsito e implementación de Planes de Manejo de Tránsito (PMTs)
- Producción pilotes PHC
- Hormigonado de capiteles
- Hormigonado de Vigas U

La Interventoría dando respuesta a los requerimientos del Contrato de Interventoría No. 148 de 2020, presenta el desarrollo de los servicios de Interventoría al Contrato de Concesión de la Primera Línea de Metro de Bogotá (en adelante PLMB), en desarrollo por parte de la Empresa Metro de Bogotá (en adelante, EMB) y ejecución por parte de Metro Línea 1 S.A.S.

Con el Contrato de Concesión 163-2019 de Metro Línea 1 S.A.S como entrada principal, e identificando las fases e hitos que debe cumplir el concesionario, se presenta en primer término un esquema de las tareas que se realizan en la Interventoría.

Dentro de los aspectos que se presentan en el informe de avance se muestra una visión, objetivo y estado del proyecto, mostrando la trazabilidad contractual del Concesionario, estado actual, duración, avances, progreso y riesgos asociados en el proyecto durante el período, entre otros.

| | | | | |
|--|--|-----------------------|--------------|--|
|  | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | | |  |
| | CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019. | | | |
| Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006 | Vigencia del Formato 27-07-2021 | Versión: 02 | Pág. 8 de 42 | |

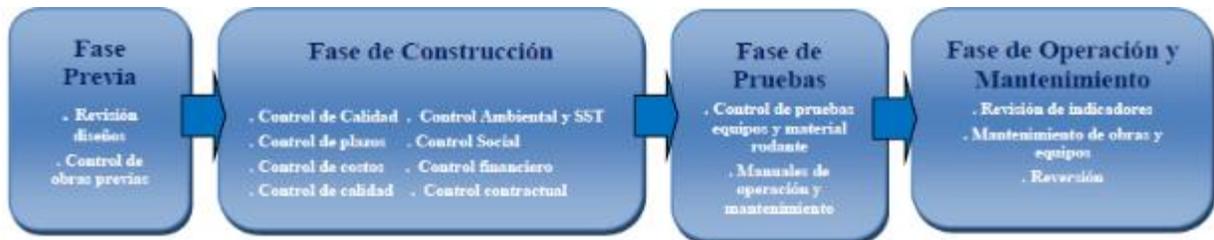


Figura 3.1-1. Esquema de tareas que se realiza en la interventoría.
Fuente: Formulario TEC-4 (propuesta técnica de interventoría) - Enfoque técnico, metodología y organización

Es importante resaltar que, a fecha de cierre del presente informe, el Concesionario ML1 no ha presentado la respectiva atención de los comentarios emitidos al Plan de Ejecución VB12, encontrándose en la subsanación por parte del Concesionario.

3.2. Resumen Ejecutivo

El presente resumen ejecutivo, da cuenta de los principales avances del proyecto PLMB, en el desarrollo de la Fase de Construcción; se ha continuado con la ejecución de las obras de adecuación del terreno en el patio taller, obra del intercambiador vial de la calle 72 con Av. Caracas y obras de construcción de puentes en la intersección de la Av. 68 con Av. 1ro de mayo. Por otro lado, durante el periodo del informe también incluye las obras ejecutadas en el viaducto, donde se desarrollan actividades de cimentación; el concesionario ML1 continúa con la adecuación del patio de almacenamiento de los elementos del viaducto para la subestructura. En paralelo, el concesionario continúa con las obras de reubicación de redes en el corredor principal y en la elaboración e implementación de los Planes de Manejo de Tránsito (PMT's).

3.2.1. Estado actual del proyecto

Actualmente, el Contrato de Concesión No. 163 de 2019, se encuentra en la Etapa Preoperativa; en este periodo del informe, durante la Fase de Construcción, se continúan los trabajos de ejecución de las obras de adecuación del terreno en el patio taller (UE001-030), obras de construcción del intercambiador vial de la calle 72 con Av. Caracas (UE-304), obras de construcción en sector comprendido por los puentes de la intersección de la Av. 68 con Av. 1ro de mayo (UE299–302), adecuación de patio de almacenamiento; asimismo, continúan las actividades del viaducto en las Unidades de Ejecución e inicio de actividades en la Estación Metro 06 . Continúan los trabajos de reubicación de redes en las estructuras complementarias y en tramos del corredor principal. El proyecto, a la fecha de corte del presente informe, cuenta con 1.258 días de ejecución, de una totalidad de 2.700 días contemplados de la Etapa Preoperativa en el Plan de Ejecución, con comienzo tomado a partir de la firma del Acta de Inicio del Contrato de Concesión, firmada el día 20 de octubre de 2020, y que se prolonga hasta el 12 de marzo de 2028.



| | | | | |
|--|--|-----------------------|--------------|--|
|  | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | | |  |
| | CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019. | | | |
| Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006 | Vigencia del Formato 27-07-2021 | Versión: 02 | Pág. 9 de 42 | |

El avance y desarrollo de las actividades de construcción por parte del Concesionario continúa generado alertas, avisos y advertencias tempranas por parte de Interventoría, en razón a que, en varios frentes de obra no se tiene el desempeño esperado dentro del Plan de Ejecución vigente.

A continuación, se presenta un compendio del desarrollo de las obras y actividades de construcción de la Fase de Construcción del proyecto PLMB.

1. Adecuación del terreno en Patio Taller

Para el frente de patio taller se encuentran contempladas treinta y ocho (38) unidades de ejecución, descritas en el AT 19 del contrato de concesión. En la V13 de la distribución de las unidades de ejecución se estableció el siguiente alcance para las primeras treinta unidades de ejecución que refieren al mejoramiento y adecuación del terreno de patio taller. Las UE 31 a 38, refieren a las edificaciones que se dispondrán para el funcionamiento del patio de talleres de la Primera Línea del Metro de Bogotá.



Figura 3.2-1. Proyección de patios y talleres del proyecto PLMB



Figura 3.2-2. Avance físico de obra en Patio taller durante el mes de marzo de 2024 planta general

| | | | | |
|--|--|-----------------------|---------------|--|
|  | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | | |  |
| | CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019. | | | |
| Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006 | Vigencia del Formato 27-07-2021 | Versión: 02 | Pág. 10 de 42 | |

En el periodo del informe se realizaron actividades constructivas en las UE 20, 24 y 25 correspondientes a:

Relleno final (H=2,6m):

Comprendida entre las cotas 2541.50 msnm y 2544.10 msnm. Se realiza extendido y compactación de material tolerable IDU 310-18 en capas de 0,30 m en las unidades de ejecución UE 20 y 24 con un avance físico del 100% en cada una de ellas.

Adecuación de taludes perimetrales UE 025:

Las actividades realizadas dentro de esta UE básicamente consistieron en el riego de la hidrosiembra ya que la conformación de taludes, la instalación de geomanto y aspersión de la hidrosiembra fueron finalizados en el mes de febrero. En la siguiente gráfica se presenta el avance en la germinación de la hidrosiembra. Dado que la protección de los taludes definitivos perimetrales incluye la germinación de la hidrosiembra y siembra de semillas y su correspondiente germinación a nivel de la capa de transferencia, esta UE se encuentra con un avance físico del 88,75% con corte al 30 de marzo de 2023. Igualmente, se encuentra pendiente la ejecución de obras de drenaje para manejo de aguas lluvias en los taludes definitivos.

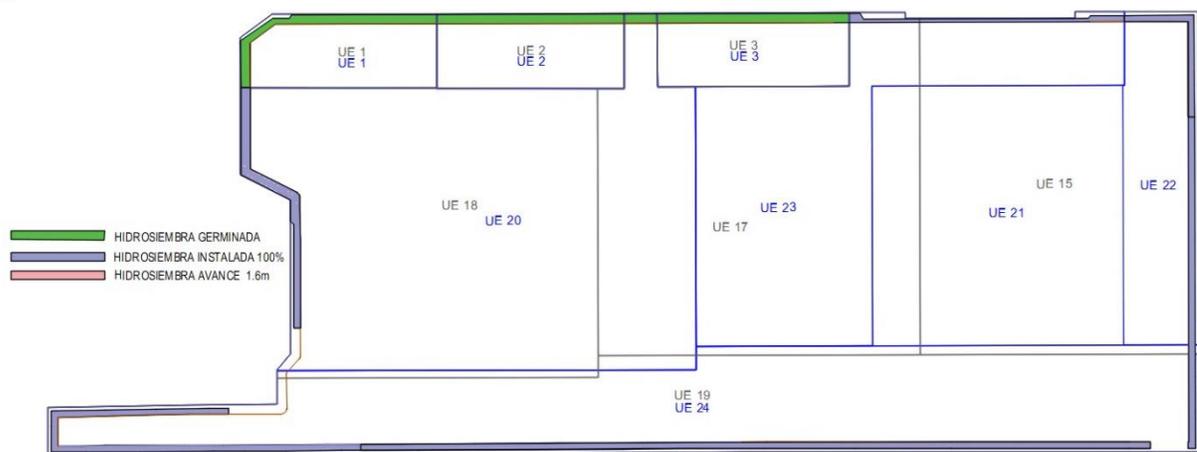


Figura 3.2-3. Avance de intervención de taludes perimetrales UE25

En el periodo comprendido entre el 1 y el 31 de marzo del 2024, el Concesionario presentó los siguientes avances físicos respecto a la conformación de la unidad de ejecución 25.

| ACTIVIDAD | UNIDAD | % ACUMULADO AL 31 DE MARZO |
|--|--------|----------------------------|
| CONFORMACION DE TALUDES | m3 | 100,00% |
| INSTALACION DE SACOS Y GEOMANTO PARA PROTECCION DE TALUDES | m2 | 100% |
| SIEMBRA Y GERMINACIÓN | m2 | 24,97% |

| | | | | |
|--|--|-----------------------|---------------|--|
|  | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | | |  |
| | CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019. | | | |
| Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006 | Vigencia del Formato 27-07-2021 | Versión: 02 | Pág. 11 de 42 | |

| ACTIVIDAD | UNIDAD | % ACUMULADO AL 31 DE MARZO |
|------------------------------------|--------|----------------------------|
| OBRAS DE DRENAJE Y COMPLEMENTARIAS | Global | 70,00% |

UE 28 comprende actividades de monitoreo e instrumentación geotécnica. Durante el periodo el concesionario hizo entrega del informe interpretativo de monitoreo geotécnico patio taller de los meses de agosto a diciembre de 2023. Se espera la entrega del informe final para la verificación de asentamientos antes del inicio de la construcción de edificaciones por lo cual la UE 28 aún no se encuentra en un avance del 100%.

UE 29 correspondiente a documentación integral BIM. Se dio avance a la UE 29 teniendo en cuenta que el concesionario puso a disposición las UE 20 y 24 y durante el mes de marzo se realizó el proceso de recibo de estas UE.

UE 30 que corresponde a la documentación integral de calidad para el terraplén construido, durante el periodo no se adelantaron ensayos para dar avance a esta unidad de ejecución.

Edificaciones

UE 38 Urbanismo: Comprende: “excavaciones, estructura de vía, rellenos, concretos, vías de circulación, cerramiento, andenes, sardineles, redes de servicios públicos, urbanismo y paisajismo para todas las zonas interiores y exteriores del patio taller y acabado final de la vía de acceso al patio taller”. Durante el periodo se continuó desarrollando actividades de construcción del cerramiento perimetral de replanteo, descapote, excavación con máquina para conformación de la viga de cimentación, excavación manual para micropilotes hasta 3m de profundidad, fundida de los pilotes de 0,3m de diámetro y 3m de longitud en concreto reforzado de 28Mpa, fundida de viga de amarre continua de 0,4mx0,4m en concreto reforzado de 28Mpa, construcción de murete en mampostería de 1m de altura, instalación de postes metálicos tubulares, fundida de columnetas de 0,2x0,2x1m, instalación (apuntalado de soldadura) de perfiles tubulares horizontales para posterior instalación de malla eslabonada y concertina. A la fecha no se han conciliado los avances de esta actividad considerando que no se ha finalizado el proceso de aprobación del cambio no sustancial del diseño del cerramiento perimetral, presentado por el concesionario mediante la inspección No. 15004.

A continuación, se presenta el estado de avance físico y los diagramas de diseño del cerramiento perimetral.

| | | | | |
|--|--|-----------------------|---------------|--|
|  | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | | |  |
| | CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019. | | | |
| Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006 | Vigencia del Formato 27-07-2021 | Versión: 02 | Pág. 12 de 42 | |

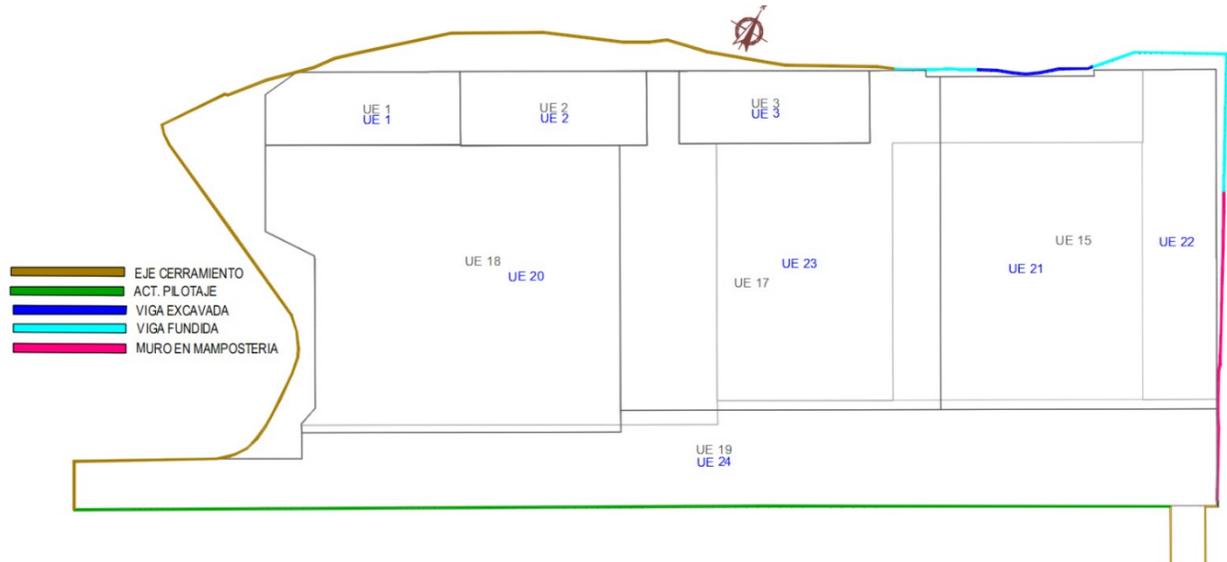


Figura 3.2-4. Avance general del cerramiento perimetral definitivo del patio taller.

Obra civil SER 1 (UE 190, 191 y 192): La obra civil de la Subestación eléctrica receptora SER 1, localizada en el costado sur oriental de patio taller, se encuentra dividida en tres unidades de ejecución. La UE 190, que comprende el 20% de la obra civil de las subestaciones eléctricas receptoras del proyecto no ha tenido avance en obra física. El concesionario ha llevado a cabo el proceso de contratación del subcontratista, por lo cual a la fecha no se cuenta con avance de obra física de esta UE.

2. Patio de prefabricados

En el mes de marzo 2024 para la planta de PHC se continúa ejecutando actividades para la adecuación de la planta, como son:

- Subestación eléctrica. Prueba de VFL y certificación retie.
- Conexiones eléctricas para tanque biomax.
- Mantenimiento de estructura metálica, grúas pórtico y cunetas.
- Adecuación de vías de servicio y rejillas para calderas.

Para el caso del patio de prefabricados de la planta U-Beams, se continúa con el puesta punto de las grúas pórtico de 16T y 80T para las líneas de producción y de acabados, mejoramiento en los sistemas de anclaje para los rieles de los equipos, se continúa con el puesta punto de las 24 formaletas proyectadas, de las cuales se tienen 10 liberadas para fabricación, instalación de las cubiertas corredizas, instalación de equipos eléctricos, tubería de agua potable y adecuación de torres de medición. Para el patio de almacenamiento U-beams, se evidencia el stock de las grúas

| | | | | |
|--|--|-----------------------|---------------|--|
|  | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | | |  |
| | CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019. | | | |
| Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006 | Vigencia del Formato 27-07-2021 | Versión: 02 | Pág. 13 de 42 | |

pórtico, se realiza extensión y compactación del basalto y se continua con la fabricación de las traviesas. Durante el mes de marzo se fabrican cuatro (4) vigas U para el vano S01-04.

Se finaliza la construcción de la cimentación, se instalan columnas, vigas y correas de la bodega de almacén de la planta U-beams en Corzo.

La planta de producción de concreto U-beams, se encuentra en producción para la planta Vigas U y el viaducto WF1 y WF2.

Para la planta de concreto del viaducto se encuentra lista para producción. Sin embargo, se encuentra a espera de aprobación de los generadores eléctricos.



Figura 3.2-5. Almacenamiento- Producción de módulos PHC

Al 25 de marzo del 2024 se tienen fabricados 75137 metros lineales de los 142392 metros lineales que se deben haber producido para un porcentaje estimado de cumplimiento del 52,8% frente al plan de ejecución V.11. Resultado del inicio de producción fuera de la fecha estipulada en el plan de ejecución V.11 (7 agosto del 2023), la curva natural del aprendizaje evidenciado en el incremento del promedio de producción del mes de agosto a marzo pasando de 17 unidades a 53 unidades turno respectivamente, de las adecuaciones eléctricas en la planta prefabricadora PHC que se requieren para la puesta punto de la planta PHC, la inestabilidad del asentamiento de la mezcla, los mantenimientos correctivos que para el mes de marzo exigió una parada de trece (13)

| | | | | | |
|--|--|----------------|---------------|--|--|
|  | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | | | |  |
| | CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019. | | | | |
| Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006 | Vigencia del Formato 27-07-2021 | Versión: 02 | Pág. 14 de 42 | | |

días combinado con la espera de platinas A36 fabricadas en China y el bajo rendimiento de hincado en las unidades de ejecución. En la siguiente tabla se establece las cantidades por modulo fabricadas y su fecha de corte.

| Fecha de corte producción | 15-4S | 15-3 | 15-2 | 15-1.5S | 15-1.5 | 7-1.5 |
|---------------------------|-------|------|------|---------|--------|-------|
| 2024-02-25 | 2097 | 128 | 1602 | 276 | 775 | 281 |
| % Ejecución | 52.8% | | | | | |

Tabla 3.2-1. Cantidades producidas de secciones de pilotes al 25/02/2024

Al 25 de marzo de 2024, se han producido 4 vigas U correspondientes al tramo S01-04. Esto se debe al retraso en la instalación de equipos y a la falta de consolidación oportuna de los planos de construcción, ocasionada por la demora del concesionario en resolver las observaciones relacionadas con los conductos y los elementos de soporte de las secciones dentro del diseño de la infraestructura para la implementación tanto de los sistemas ferroviarios como no ferroviarios del metro.



Figura 3.2-6. Avance en adecuación del Patio de prefabricados patio Vigas U

3. Intercambiador vial de la Calle 72 con Av. Caracas

La intersección Calle 72 con Avenida Caracas es un frente de obra incluido en el alcance del proyecto PLMB. Se considera uno de los pasos más importantes para la construcción de la primera línea del metro de Bogotá, ya que con su construcción se busca aliviar el tráfico en la zona. Esta obra es un punto importante ya que permitirá conectar Transmilenio con la futura estación 16 del metro de Bogotá. Esta obra, cuando esté finalizada permitirá construir el viaducto del metro sin interferir con el tráfico de la calle 72 ya que la intersección cuenta con un paso a desnivel que pasa por debajo de la Avenida Caracas y la carrera 15, eliminando la actual intersección.

| | | | | |
|--|--|-----------------------|---------------|--|
|  | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | | |  |
| | CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019. | | | |
| Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006 | Vigencia del Formato 27-07-2021 | Versión: 02 | Pág. 15 de 42 | |



Figura 3.2-7. Paso a desnivel de la Avenida calle 72 por debajo de la Avenida Caracas y la carrera 15.

Para la fase de construcción, se presenta a continuación un resumen de actividades desarrolladas durante el mes de marzo de 2024, en el Intercambiador Vial de la calle 72 con Av. Caracas:

Redes de Acueducto, ENEL y ETB Calle 72 costado Oriental

Sector Calle 72 Costado Suroriental

Durante este periodo se efectuó por parte del Concesionario labores de excavación, instalación de canalizaciones, relleno con material seleccionado y avance en la construcción de los pozos 101A 101B y 102 para la red de alcantarillado de 30" ubicada en el costado sur de la calle 72 entre carrera 13 y Av. Caracas. Sobre dicha red la interventoría aún no ha dado recibo de aceptación, debido a los problemas surgidos con los accesorios de conexión entre las domiciliarias existentes y la nueva red. Estos inconvenientes están relacionados con la interferencia entre las redes nuevas y las existentes, razón por la que, se ha solicitado al Concesionario en los comités técnicos nivel 3 No. 58 del 23 de diciembre de 2023, 54 del 28 de diciembre de 2023, 55 del 11 de enero de 2024, 56 del 25 de enero de 2024 y 57 del 8 de febrero de 2024, 59 del 7 de marzo de 2024 y 60 del 27 de marzo de 2024, información sobre el estado del concepto oficial de aprobación por parte de la EAAB que certifique el uso de estos elementos en el sistema, a lo cual, el Concesionario manifiesta que ha efectuado la solicitud a la ESP y está pendiente de recibir su aprobación. Adicionalmente, por parte de la interventoría se solicitó al Concesionario remitir los perfiles de las domiciliarias, las cuales a la fecha no se han allegado a la interventoría.

Sector Calle 72 Costado Nororiental

En el sector nororiental, el concesionario llevó a cabo excavación, instalación de tubería y lleno para la conformación de red de alcantarillado de 30" entre los pozos 104, 104A y 104B,

| | | | | |
|--|--|-----------------------|---------------|--|
|  | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | | |  |
| | CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019. | | | |
| Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006 | Vigencia del Formato 27-07-2021 | Versión: 02 | Pág. 16 de 42 | |

adicionalmente, se avanzó con la construcción de estos pozos y se realizaron labores de excavación para redes de telemáticos correspondientes a Tigo-Une.

Sector Calle 72 Costado Suroccidental

A su vez, durante este período el Concesionario llevó a cabo la conformación de las cajas de ETB T13-067, T13-064A y T13-064 a nivel de placa superior.

Por otra parte, se efectuó excavación para red de ENEL entre las cajas CS276-07 y CS276-06 sobre el costado occidental de la Av. Caracas entre calle 72 y 71A.

Así mismo, el concesionario realizó excavación e instalación de placa fondo para la cámara de ETB T14A-059 ubicada en calle 72 con carrera 14A.

Adicionalmente, se efectuó la excavación para red potable de 4", no obstante, no se ha efectuado la instalación de tubería.

Por otra parte, se realizó excavación para conexión domiciliaria entre el pozo 125 y la CMP94057 correspondiente a red de alcantarillado de 12"

Sector Calle 72 Costado Noroccidental

De igual forma, el Concesionario realizó excavación para la instalación de la red ENEL entre las cajas CS276-19 CS276-20 y CS276-21.

A su vez, se llevó a cabo la excavación, instalación de tubería para conexión domiciliarias de la red de alcantarillado de 12" y relleno con material granular sobre esta. Por otra parte, el 16 de marzo de 2024 se realizó prueba de hermeticidad en la red de alcantarillado de 12" entre el pozo 109 y la caja CMP59285, la cual cumplió con los requerimientos de presión mínima requerida en la normatividad de la EAAB.

Por otra parte, se efectuaron actividades de lleno para las redes de ENEL y ETB. El 13 de marzo de 2024 se llevó a cabo el acompañamiento en las mediciones de densidad del relleno entre las cajas CS 276 018 y CS 276 019, así como entre las cajas CS 276 018 y CS 276 111162. Estas pruebas se realizaron conforme a la norma INVE 161/13, la cual establece el procedimiento para determinar la densidad de los suelos compactados utilizados en rellenos. Se aceptaron los resultados de densidad que cumplieron con un porcentaje del 95% de compactación.

| | | | | |
|--|--|-----------------------|---------------|--|
|  | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | | |  |
| | CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019. | | | |
| Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006 | Vigencia del Formato 27-07-2021 | Versión: 02 | Pág. 17 de 42 | |

Sector Carrera 15 entre Calle 72 y Calle 73

En el costado oriental de la carrera 15 a la altura de la calle 72 se ejecutaron actividades de excavación para red de semaforización.

Obras civiles Calle 72 costado occidental

En los sectores S2A y S2B, el concesionario realizó la excavación, vaciado de concreto para solados de limpieza, armado de acero y fundida de 6 vigas puntales inferiores. Adicionalmente se efectuó armado de acero, encofrado y vaciado de concreto para dos (2) losas de aproximación.

Así mismo, en el sector S2C, se continuó con la excavación bajo vigas puntales superiores.

Obras civiles Calle 72 costado oriental

En el presente período el Concesionario desarrolló actividades de excavación, fundida de solado, armado de acero, instalación de formaleta y vaciado de concreto para 25.00 m de viga cabezal en el eje N2, en el sector nororiental. Así mismo, se realizó la construcción de ocho (8) vigas puntales inferiores en el sector nororiental.

Adicionalmente, el concesionario efectuó el relleno entre vigas puntales inferiores con material seleccionado, fundida de solado de limpieza, armado de acero y fundida parcial de 20.3 ml de placa inferior en el sector nororiental.

De la misma manera, se construyeron en el costado nororiental 25,5 ml de barrera de tráfico en el eje N1 y en el eje N2 66,1 ml.

De igual forma, en el sector suroriental el Concesionario se avanzó con el descabece de muros pantalla, armado de acero y vaciado de concreto para 23.10 m de viga cabezal ubicada en el eje S2.

Así mismo, se efectuó el relleno entre vigas puntales inferiores con material seleccionado, fundida de solado de limpieza, armado de acero y fundida parcial de 22,54 ml de placa inferior en el sector suroriental.

De la misma manera, se construyeron en el costado suroriental 25,7 ml de barrera de tráfico en el eje S1 y en el eje S2 13.5 ml.

| | | | | |
|--|--|-----------------------|---------------|--|
|  | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | | |  |
| | CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019. | | | |
| Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006 | Vigencia del Formato 27-07-2021 | Versión: 02 | Pág. 18 de 42 | |

Por otra parte, en el sector suroriental se realizó armado de acero y vaciado en concreto de seis (6) vigas puntales superiores, como también se efectuó relleno entre estas con material seleccionado, fundida de solado de limpieza, armado de acero y fundida parcial de 12,05 ml de losa superior.

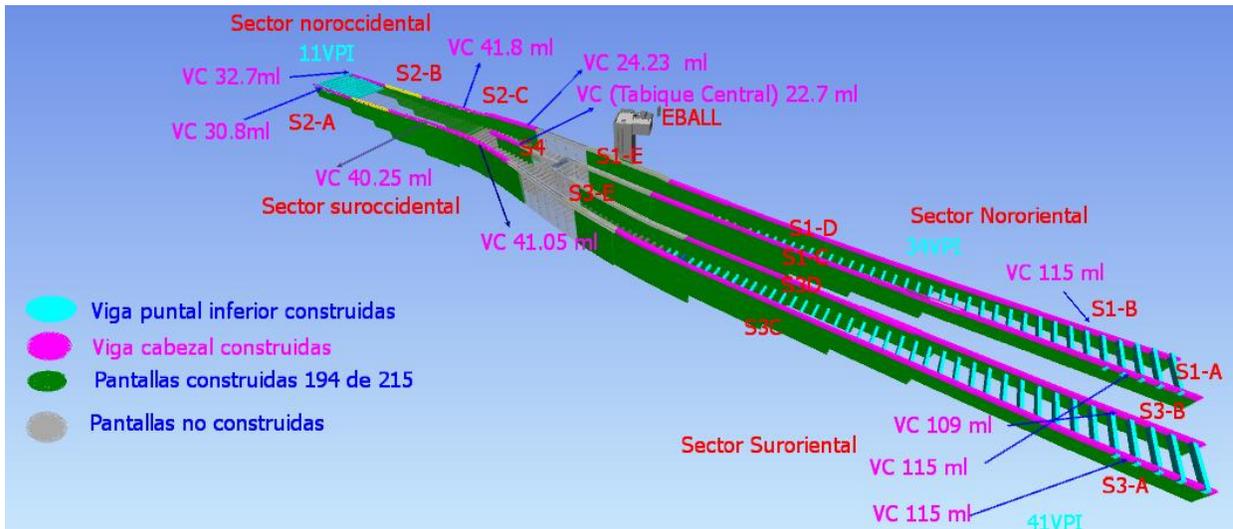


Figura 3.2-8. Esquema isométrico de muros pantallas y vigas cabezales construidas del intercambiador vial calle 72.



Figura 3.2-9. Avance físico de obra en Calle 72 con Av. Caracas durante el mes de marzo de 2024 planta general

4. Intersección vial de Av. 68 con Av. Primero de mayo

La intersección de la Av. 1 de mayo con la Av. 68 es un frente de obra enmarcado en el alcance del proyecto de la PLMB. Debido a que el puente existente ubicado en esta intersección interfiere de manera directa con la estructura de viaducto proyectada en esta zona, se identificó la necesidad de construir dos estructuras nuevas independientes, que permitirán solucionar dicha interferencia habilitando espacio para la construcción del viaducto elevado ferroviario. De igual manera, el frente de obra en mención es un hito muy importante para el proyecto de la PLMB, pues en su

| | | | | |
|--|--|-----------------------|----------------------|--|
|  | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | | |  |
| | CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019. | | | |
| Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006 | Vigencia del Formato 27-07-2021 | Versión: 02 | Pág. 19 de 42 | |

área de influencia confluye el proyecto de la troncal de BRT Av. 68, motivo por el cual se requiere de una coordinación y armonización de obras entre los contratistas de los dos proyectos. La configuración general del puente norte contempla una estructura continua con una longitud total de 260 metros aproximadamente, compuesta por 5 vanos, de los cuales 2 tienen una longitud de 30 m y se encuentran próximo a los estribos, y 3 vanos adicionales que conforman la viga principal con voladizos sucesivos de 200 m. El puente sur tiene una configuración bastante similar, donde únicamente difiere en la distancia de sus vanos, presentando una longitud total de 309 m aproximadamente.

Por otra parte, la subestructura se encuentra compuesta por columnas en concreto reforzado y la cimentación por un grupo de pilotes pre-excavados en concreto definida sobre 4 apoyos centrales; las aproximaciones de los puentes se encuentran soportadas sobre estribos en cada costado. Los puentes contemplan 5 vanos con luces centrales de 100m y 125m para puente norte y puente sur respectivamente.

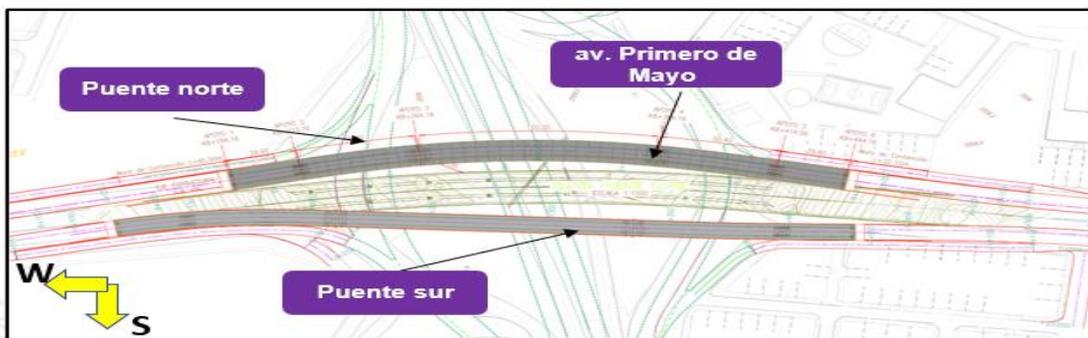


Figura 3.2-10. Planta general de la Intersección vial de Av. 68 con Av. 1ro de mayo



| | | | | |
|--|--|-----------------------|---------------|--|
|  | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | | |  |
| | CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019. | | | |
| Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006 | Vigencia del Formato 27-07-2021 | Versión: 02 | Pág. 20 de 42 | |

Fuente: Concesionario METRO LÍNEA 1 S.A.S

Figura 3.2-11. Esquema Isométrico de estructuras de cimentación (Pilotes, dados, pilas y estribos) Puente Norte AV. 68



Figura 3.2-12. Avance físico de obra en Av. 68 con Av. 1ro de mayo durante el mes de marzo de 2024 planta general

En el avance de actividades realizadas por el concesionario, inherentes a la construcción de las obras de construcción del puente Norte en el frente de la Av. Primero de mayo con Av. 68, en el periodo comprendido entre el 1 al 31 de marzo de 2024, comprende lo siguiente:

- **Avance de Dovelas en Puente Norte AV. 68**

Se finalizó la construcción de las dovelas N°9 de los voladizos 1 y 2, se inicia con la Se finalizo con la construcción de las dovelas N°7, 8 y 9 de los voladizos 3 y 4, se inicia con la movilización de carro de avance para la construcción de las dovelas de cierre en los apoyos 2, 5 y la dovela de cierre central.

- **Avance de Viga cajón en Puente Norte AV. 68**

Se realizo el vaciado de losa superior para la construcción de viga cajón en luz de acceso 2, se finalizó el tensionamiento de los cables 35 al 44 de la losa inferior, con esto se concluye la actividad de construcción de viga cajón.

- **Avance de desvíos en Puente Norte AV. 68**

Se finalizo la pavimentación del desvío sobre el puente existente y se implementó el PMT estas actividades permitieron la implementación del desvío suroriental, este desvío permitió el inicio de la demolición de new jersey costado norte para realizar la construcción de los muros del costado sur de los aproches oriental y occidental del puente norte.

- **Avance de Muros aproches en Puente Norte AV. 68**

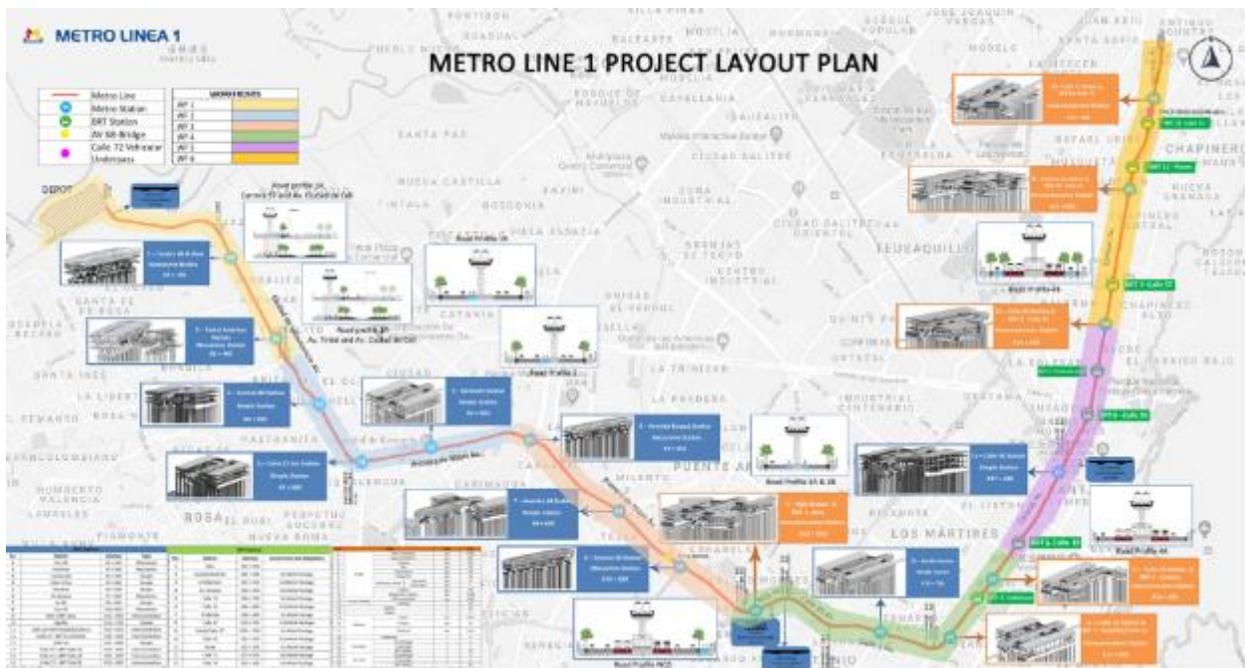
| | | | | | |
|--|--|------------------------------------|----------------|---------------|--|
|  | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | | | |  |
| | CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019. | | | | |
| | Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006 | Vigencia del Formato 27-07-2021 | Versión: 02 | Pág. 21 de 42 | |

Se realiza el vaciado de los vástagos de los muros costado sur módulos 1,2,3, 4 y 5. Finalizando la actividad de construcción de muros del costado oriental. Se finaliza con la construcción de los muros costado sur módulos 1, 2, 3, 4, 5, 6 y 7 Finalizando la actividad de construcción de muros del costado occidental. Se inicia con la instalación de geo bloques en ambos enfoques.

5. Viaducto

Las Unidades de Ejecución 039 a la 091 forman parte de los frentes de trabajo enmarcados en el alcance del viaducto del proyecto la Primera Línea del Metro de Bogotá, el cual tiene una longitud de 23.9 km en viaducto elevado, el cual, ha sido dividido en seis (6) frentes de trabajo denominados WF y cuyas abscisas de localización de cada tramo se ubican en la siguiente figura:

| Tramo | Abscisa Inicial | Abscisa Final | Longitud (km) |
|-------|-----------------|---------------|---------------|
| WF1 | K0+000 | K3+700 | 3.7 |
| WF2 | K3+700 | K8+250 | 4.55 |
| WF3 | K8+250 | K12+550 | 4.3 |
| WF4 | K12+550 | K16+400 | 3.85 |
| WF5 | K16+400 | K19+900 | 3.5 |
| WF6 | K19+900 | K23+900 | 4 |



Fuente: Concesionario Metro Línea 1 S.A.S

Figura 3.2-13. Localización de los frentes de trabajo WF 1 a 6 a lo largo del proyecto PLMB

| | | | | |
|--|--|-----------------------|---------------|--|
|  | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | | |  |
| | CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019. | | | |
| Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006 | Vigencia del Formato 27-07-2021 | Versión: 02 | Pág. 22 de 42 | |

A continuación, se presentan las actividades desarrolladas en enero en los frentes de trabajo del viaducto (WF1 – WF6):

1. FRENTE DE TRABAJO WF1 (K0+000 – K3+700)

El Frente de Trabajo 1 (WF1), comprendido entre las abscisas K0+000 hasta K3+642 en el trazado del viaducto, en el cual se incluye la construcción de 62 apoyos, así como a la implementación de dos estaciones, E1 (K2+100) y E2 (K3+400). A la fecha, la interventoría lleva a cabo la verificación y supervisión de las actividades realizadas por el concesionario ML1. Entre estas actividades se incluyen el traslado y la construcción de redes, así como las labores necesarias para la edificación del viaducto en las Unidades de Ejecución UE91, UE90, UE89, UE88, UE87, UE86, UE85 y UE84. En dichas unidades, se están ejecutando obras, y se realiza un seguimiento detallado de cada una de ellas.

Viaducto



Figura 3.2-14. Avance físico de obra en Frente de Trabajo 1 (WF1) – zona de Ramal técnico, durante el mes de marzo de 2024

UE-091. K0+000 a K0+300 Apoyos del S1-0 al S1-5B

Durante el mes de marzo de 2024, la interventoría acompañó al concesionario ML1, y verificó el desarrollo de las siguientes actividades:

En el apoyo S1-02, se brindó acompañamiento durante armado de acero de canasta y hormigonado de pilotes del apoyo.

En el apoyo S1-03, durante el mes de marzo de 2024, el concesionario realiza actividades de pre excavados, se realizó inspección visual y prueba de tintas permanentes en soldaduras, acompañamiento a vaciado de concreto en pilote No 5.

En el apoyo S1-04, se realizó el armado de acero e instalación de formaleta de viga capitel.

En el apoyo S1-05A, se realizó el armado de acero, instalación de formaleta y hormigonado de viga capitel

En el apoyo S1-5B, se realizó el armado de acero, instalación de formaleta y hormigonado de viga capitel

En la UE 91, en los apoyos S1-2 y S1-3, durante el mes de marzo de 2024, el concesionario realiza actividades de pre excavados:

| Apoyos y Pilotes Pre Excavados Ejecutados | | | | |
|---|-------|-------------------------|-------------------|--------------|
| UE | Apoyo | No. Pilotes del Periodo | Acumulado pilotes | Prof. Pilote |
| 91 | S1-02 | 3 | 3/6 | 50 |
| | S1-03 | 4 | 6/6 | 50 |

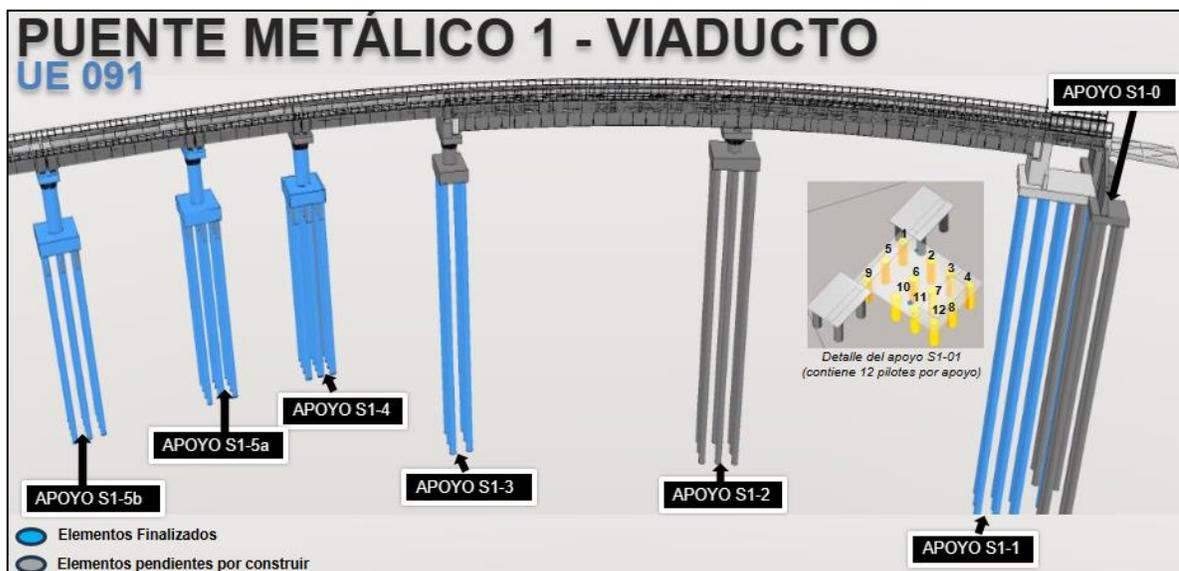


Figura 3.2-15 Apoyos comprendidos en UE 91.

UE 90. K0+300 a K0+650 Apoyos S1-6 al S1-15

| | | | | |
|--|--|-----------------------|---------------|--|
|  | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | | |  |
| | CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019. | | | |
| Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006 | Vigencia del Formato 27-07-2021 | Versión: 02 | Pág. 24 de 42 | |

Durante el mes de marzo de 2024, la interventoría acompañó al concesionario ML1, y verificó el desarrollo de las siguientes actividades:

En el apoyo S1-06, se llevó a cabo el armado de acero y vaciado de concreto de la viga capitel.

En el apoyo S1-07, se llevó a cabo el armado de acero, vaciado de concreto del dado del apoyo y armado de acero de la pila.

En el apoyo S1-08, se llevó a cabo la instalación de la formaleta de la viga capitel.

En el apoyo S1-09, se llevó a cabo la instalación de la formaleta de la viga capitel.

En el apoyo S1-10, se realizó vaciado de concreto de la pila y se realiza el desencofre de la misma.

En el apoyo S1-11, se realizó vaciado de concreto de la pila y se realiza el desencofre de la misma.

En el apoyo S1-12, se realizó vaciado de concreto de la pila y se realiza el desencofre de la misma.

En el apoyo S1-13, se realizó vaciado de concreto de la pila y se realiza el desencofre de la misma.

En el apoyo S1-14, se realizó armado de refuerzo de la pila.

En el apoyo S1-15, se realizó armado de refuerzo de la pila.

En la UE 90, durante el mes de marzo de 2024, el concesionario realiza actividades en la subestructura en cada uno de ellos apoyos así:

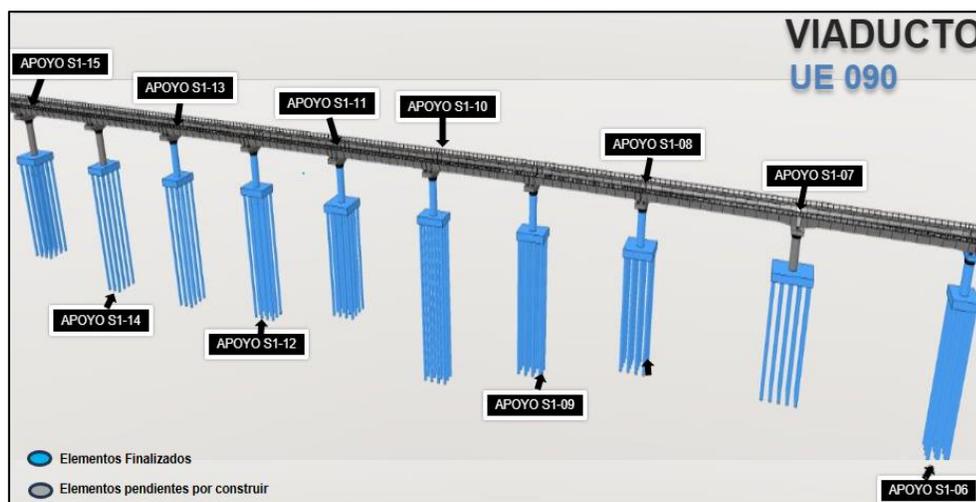


Figura 3.2-16 Apoyos comprendidos en UE 90.

UE 89. K0+650 a K1+030 Apoyos S1-16 al S1-27

Durante el mes de marzo de 2024, la interventoría acompañó al concesionario ML1, y verificó el desarrollo de las actividades hormigonado y armado de refuerzo de los dados de los apoyos S1-16, S1-18, S1-20, S1-21 y S1-23. En lo que respecta al apoyo S1-17, se realizó la prueba PIT e instalación de solado en dicho apoyo.

En la UE 89, durante el mes de marzo de 2024, el concesionario realiza actividades de constructivas así:

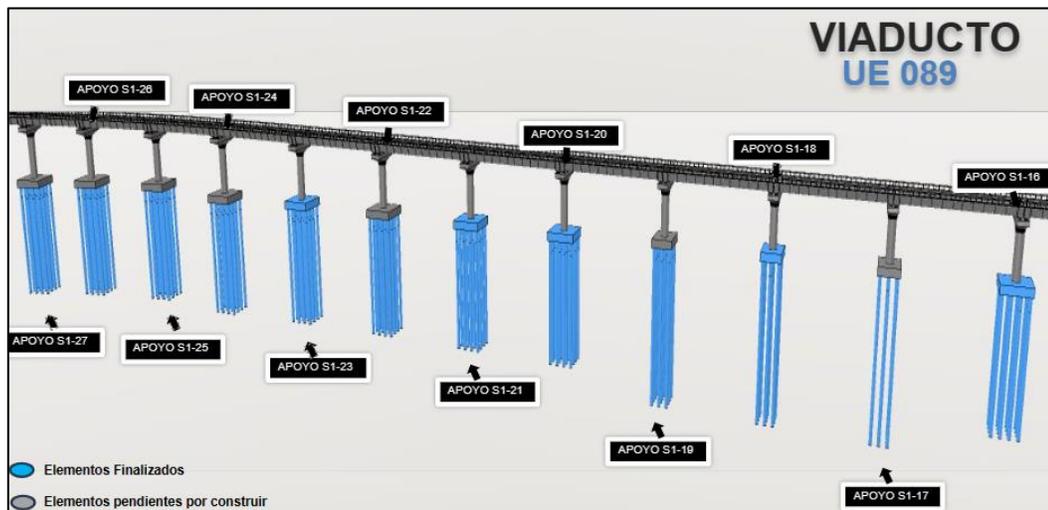


Figura 3.2.17. Apoyos comprendidos en UE 89.

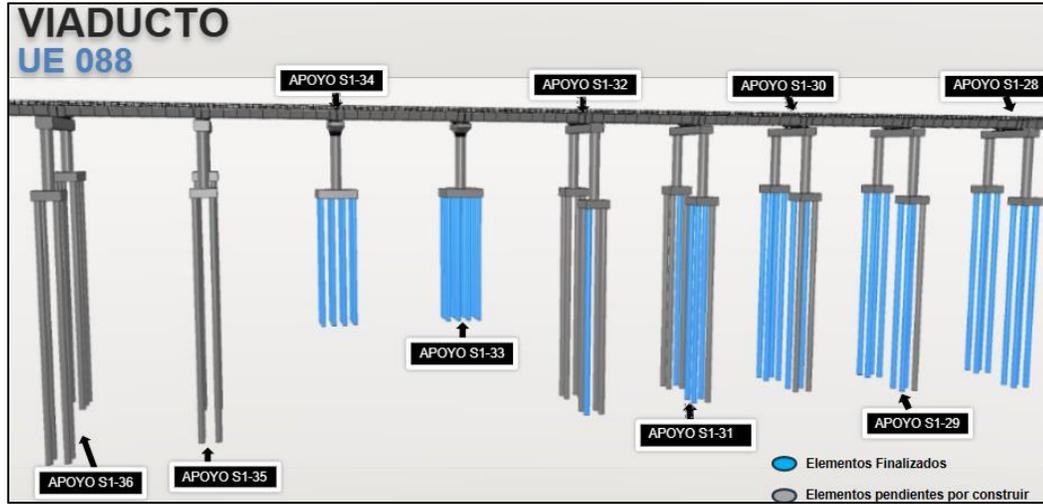
UE 88. K1+030 a K1+340 Apoyos S1-28 al S1-36

Durante el mes de marzo de 2024, la interventoría acompañó al concesionario ML1, y verificó el desarrollo de las siguientes actividades tales como vaciado de concreto pilote No.3 Apoyo S1-29, prueba 3D SHAPE pilote No 5 en apoyo S1-31, y verificación de cuantía de canastas de Pilote No. 3 apoyo S1-31.

En la UE 88, durante el mes de marzo de 2024, el concesionario realiza actividades de pre excavados en los Apoyos S1-29, S1-30, S1-31 y S1-32:

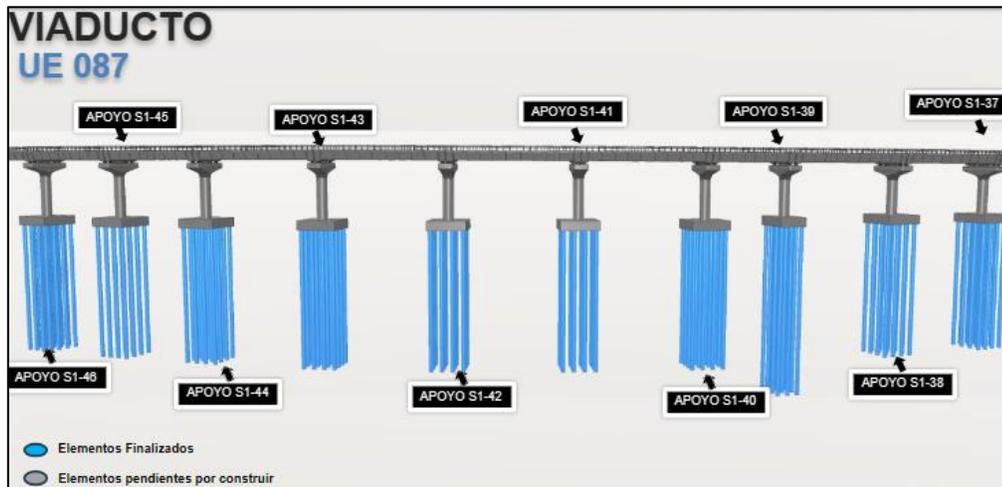
| Apoyos y Pilotes Pre excavados Ejecutados | | | | |
|---|-------|-------------------------|-------------------|--------------|
| UE | Apoyo | No. Pilotes del Periodo | Acumulado pilotes | Prof. Pilote |
| 88 | S1-29 | 4 | 7/8 | 52 |

| | | | |
|-------|---|-----|----|
| S1-30 | 4 | 6/8 | 52 |
| S1-31 | 2 | 3/8 | 52 |
| S1-32 | 1 | 1/8 | 52 |



UE 87. K1+340 a K1+600 Apoyos S1-37 al S1-46

Durante el mes de marzo de 2024, la interventoría acompañó al concesionario ML1, y verificó el desarrollo de las siguientes actividades tales como excavación para la conformación del dado del apoyo S1-39, e instalación del solado para los apoyos S1-41 y S1-43.



UE-086. K1+600 a K2+050 Apoyos S1-47 al S1-61

| | | | | | |
|--|--|------------------------------------|----------------|---------------|--|
|  | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | | | |  |
| | CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019. | | | | |
| | Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006 | Vigencia del Formato 27-07-2021 | Versión: 02 | Pág. 27 de 42 | |

Durante el mes de marzo de 2024, la interventoría acompañó al concesionario ML1, y verificó el desarrollo de las siguientes actividades tales como armado de refuerzo de canastas y excavación de Pilotes de los apoyos S1-48 y S1-49, y adicionalmente se realizó la excavación de los dados de cimentación de los apoyos S1-51 y S1-53.

En la UE 86, durante el mes de marzo de 2024, el concesionario realiza actividades de pre excavados así:

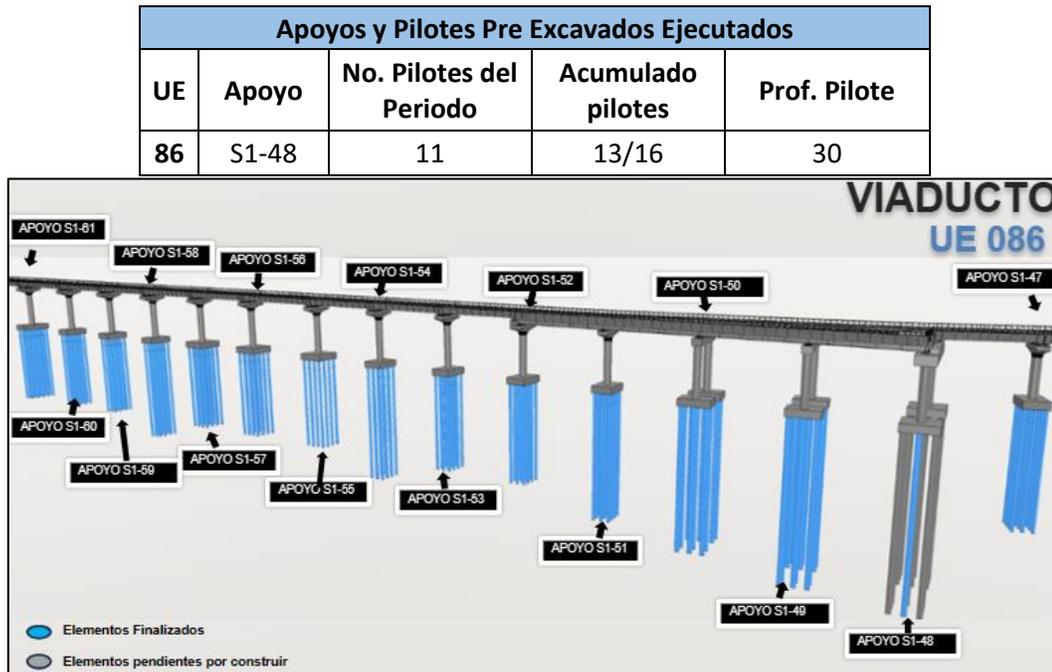


Figura 3.2-18 Apoyos comprendidos en UE 86.

UE 85. K2+050 a K2+480 Apoyos S1-62 al S2-05

Durante el mes de marzo de 2024, la interventoría acompañó al concesionario ML1, y verificó el desarrollo de las siguientes actividades tales como armado de acero de la pila del apoyo S2-2, hormigonado de dado y pila del apoyo S2-4, verificación del acero de refuerzo para el dado del apoyo S2-3, e instalación de pilotes PHC para el apoyo de la Estación Metro 1, apoyo E1-5

| Apoyos y Pilotes PHC Ejecutados | | | | |
|---------------------------------|-------|---------------------|---------------|------------------|
| UE | Apoyo | No. PHC del Periodo | Acumulado PHC | Prof. Pilote (m) |
| UE85 | S1-62 | 20 | 20/20 | 37 |
| | E1-1 | 10 | 10/10 | 45 |
| | E1-3 | 12 | 12/12 | 48 |
| | E1-5 | 5 | 5/24 | 48 |

| | | | |
|------|----|-------|----|
| S2-1 | 25 | 25/25 | 30 |
| S2-2 | 16 | 16/16 | 30 |
| S2-3 | 12 | 12/12 | 37 |
| S2-4 | 12 | 12/12 | 37 |
| S2-5 | 12 | 12/12 | 30 |

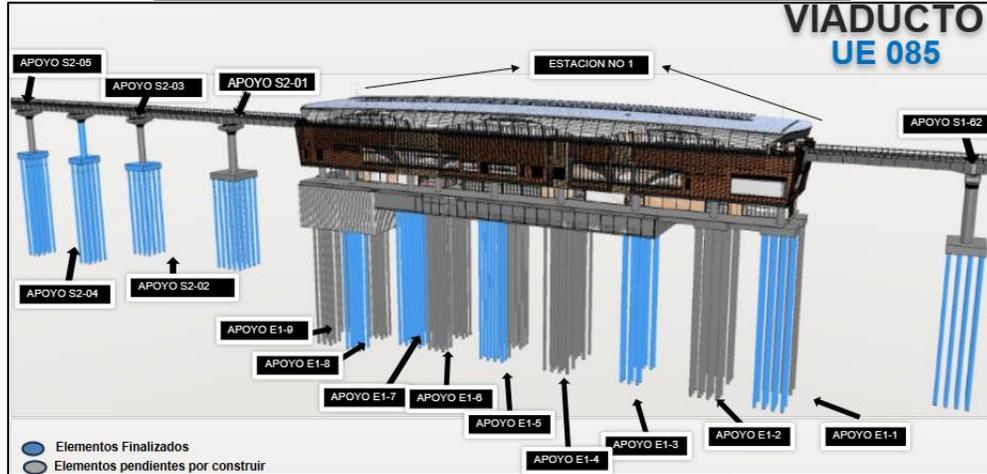


Figura 3.2-19 Apoyos comprendidos en UE 85.

UE 84. K2+480 a K2+790 Apoyos S2-06 al S2-14

Durante el mes de marzo de 2024, la interventoría acompañó al concesionario ML1, y verificó el desarrollo de las siguientes actividades:

En el apoyo S2-11, se ejecutó la instalación de acero de refuerzo.

Para los apoyos S2-8 al S2-11, se cuenta ya finalizado el dado de la cimentación de cada uno de los apoyos mencionados.

En la UE 84, durante el mes de marzo de 2024, el Concesionario avanza con las actividades de hincado de pilotes PHC así:

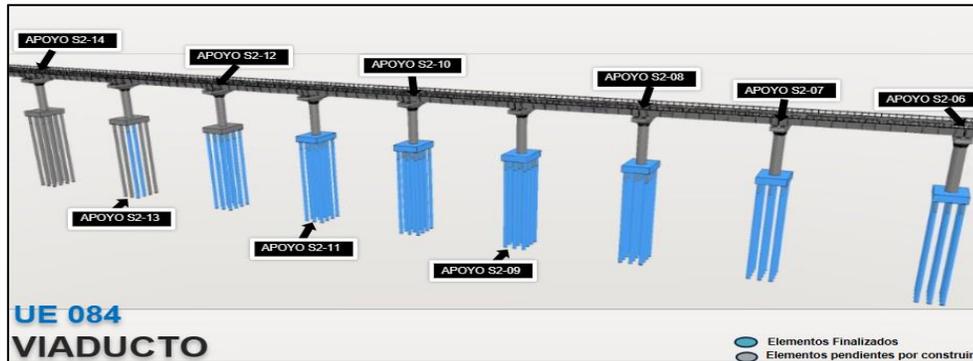


Figura 3.2-20 Apoyos comprendidos en UE 84.

Traslado de redes

Redes secas:

ENEL COLOMBIA

Fase 1. Ramal Técnico – IE2 (K0+000 a K3+750).

Actividad WF1VDTR1040-Traslado de red de energía ENE1-02. Pilas S2-14 a S3-3.

- Sobre la Av. Ciudad de Cali con Av. Villavicencio (calle 43 sur), se ejecutó la canalización de banco de ductos con configuración $6\varnothing 6'' + 2\varnothing 3''$ entre la caja CS276-C0972-T1 a la CS276-C0992-T1.
- Sobre la Av. Villavicencio (calle 43 sur) con carrera 89B, se realiza la construcción de las siguientes cajas eléctricas:

| CAJA | ESTADO |
|-----------------|-----------------|
| CS277 PF:NL | En construcción |
| CS276 C0747-1-F | Terminada |
| CS276 C0050-1-F | Terminada |
| CS277 C1128-1-F | En construcción |

- Traslado de cuatro postes de alumbrado público ubicados en la Av. Villavicencio y serán instalados en el predio del patio de Transmilenio – Portal Américas. Trabajos realizados por ENEL.

Redes húmedas:

E.A.A.B.

Fase 1.

Ramal Técnico – IE2 (K0+000 a K3+750).

Actividad WF1VDTR1010- Traslado de red de alcantarillado sanitario (combinado) SAN1-01. Pilas S2-11 a S3-6.

La interventoría realizó el seguimiento y verificación de las actividades realizadas por el Concesionario ML1 en el traslado de red de alcantarillado sanitario:

| | | | | |
|--|--|-----------------------|---------------|--|
|  | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | | |  |
| | CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019. | | | |
| Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006 | Vigencia del Formato 27-07-2021 | Versión: 02 | Pág. 30 de 42 | |

- Sobre la Av. Villavicencio (calle 43 sur) entre carrera 88G y carrera 88A se ejecuta la construcción de las cámaras de reacción W1R008, W1R009, W1R0010, W1R012, W1R013 y W1R014, para la construcción del sistema de alcantarillado sanitario implementando el sistema de hincado de tubería bajo metodología sin zanja – Auger Boring Dirigido y zanja abierta.
- Instalación de tubería a zanja abierta entre los pozos W1R008 a W1R009.
- Instalación de tubería a zanja abierta entre los pozos W1R011 y W1R012.
- Pozo W1R014: Construcción muro reacción, viga soporte y polipasto para izaje, realización de pruebas para instalación de tubos y ubicación de maquinaria Auger Boring.
- Instalación de tubería a zanja abierta entre los pozos P017 existente al W1R014 y W1R013 a P013A.

Actividad WF1VDTR1030 - Traslado de red de Acueducto ACU1-01. Pilas S2-15 a S3-3.

- Instalación de tubería red menor de acueducto de Ø12" HD entre los nodos 1003 a 1001.

2. FRENTE DE TRABAJO WF2 (K3+700 – K8+250)

El frente de trabajo 2 (WF2) se encuentra comprendido entre las abscisas K3+642 al K7+830 del trazado del viaducto, incluye la construcción de 133 apoyos, tres estaciones (E3 – K4+450, E4 – K5+600 y E5 – K6+600). A la fecha, la interventoría verifica y realiza seguimiento a las actividades que el concesionario adelanta en las actividades de traslado y construcción de redes Secas y Húmedas.

Viaducto

UE 69. K 7+800 a K 8+025 Apoyos del E6-1 al E6-10

Durante el mes de marzo de 2024, la interventoría acompañó al concesionario ML1, y verificó el desarrollo de las actividades de hincado de pilotes PHC en la Estación 6 del proyecto.

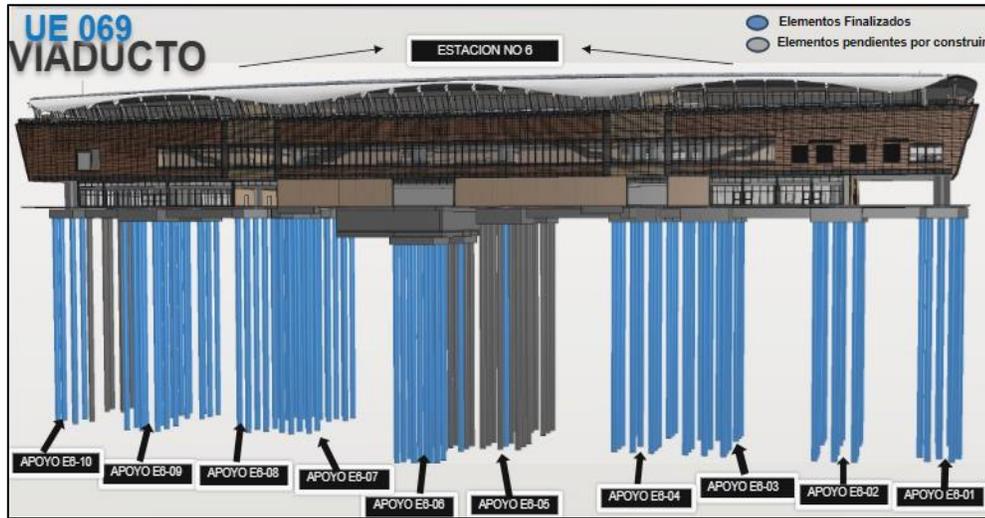
En la UE 69, durante el mes de marzo de 2024, el concesionario realiza actividades de hincado de pilotes PHC así:

| Apoyos y Pilotes PHC Ejecutados | | | | |
|---------------------------------|-------|-------------------------|-------------------|------------------|
| UE | Apoyo | No. Pilotes del Periodo | No. Total Pilotes | (*) Prof. Pilote |
| 69 | S6-34 | 16 | 16/16 | 45 |

(*) Profundidad de Diseño.

Nota: El concesionario realiza las validaciones geotécnicas y de diseño que permitan la liberación por parte de la interventoría de los pilotes y apoyos que no lograron alcanzar la profundidad de diseño.

| | | | | |
|--|--|-----------------------|---------------|--|
|  | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | | |  |
| | CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019. | | | |
| Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006 | Vigencia del Formato 27-07-2021 | Versión: 02 | Pág. 31 de 42 | |



Traslado de redes

Las actividades correspondientes al traslado y construcción de redes secas y húmedas Las cuales se realizan sobre la Av. Villavicencio entre la carrera 86 (Av. Ciudad de Cali) y la Av. Primero de Mayo y sobre la Av. Primero de Mayo desde la Av. Villavicencio hasta la Av. Primero de Mayo hasta la Av. Boyacá, así:

Redes secas:

ENEL COLOMBIA

Fase 1.

IE2 - IE5 K4+250 - K4+750

Actividad WF2VDTR2060- Traslado red de Energía ENE2-04. Pilas E3-2 a S4-3

- Sobre la Av. Villavicencio (calle 43 sur) con carrera 80, se realizaron trabajos de recuperación de espacio público entre la caja CS276-C3375-CO-T2 a CS276-C2219-CO-T2 para ello se requiere el traslado de red VANTI.

Fase 1.

IE2 - IE5 K4+750 - K5+250

Actividad WF2VDTR2140- Traslado red de Energía ENE2-06. Pila S4-23

- Sobre la calle 42G sur entre transversal 78h Bis a transversal 78i, Interestación 4. Se inicia la excavación para canalización de ductería 6Ø6" + 2Ø3" entre las cajas CS276 C2409 - C2423 y C2423 - C2436 junto con la instalación de las cajas.

Fase 2

| | | | | |
|--|--|-----------------------|---------------|--|
|  | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | | |  |
| | CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019. | | | |
| Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006 | Vigencia del Formato 27-07-2021 | Versión: 02 | Pág. 32 de 42 | |

Otras Redes K5+250 - K6+250

Actividad WF2VDTR2105 - ESTACIÓN 4

- La interventoría verifico las actividades realizadas por el concesionario en la red ENE2-ST4. Sobre la transversal 78h con 42a, Estación 5, se inicia la excavación para canalización de ducteria 6Ø6"+ 2Ø3" PVC entre las cajas CS276-1-F C3239 - C2531 - C2537 junto con la instalación de las cajas.

Fase 1

Otras Redes K6+250 - K6+750

Actividad WF2VDTR2115 - ESTACIÓN 5

- Sobre la Av. Primera de mayo entre la calle 39C sur y calle 39 Estación 5 ENE2-16 se inicia con la termofusión de ducteria 6Ø6"+ 2Ø3" PE100 y excavación para lanzamiento sin zanja de red eléctrica.

Redes húmedas

E.A.A.B

Fase 1.

IE2 - IE5 K4+250 - K4+750

Actividad WF2VDTR2065- Otras Redes K4+250 - K4+750 – Estación 3

- Sobre la calle 42G sur entre transversal 78h Bis a transversal 78i, se realizó la instalación de tubería de red menor de acueducto de 12" HD entre los nodos 2132B a 2133. ACU2-4.
- Avenida Villavicencio con 80l costado sur de la estación 3 se inicia la excavación para tubería de red sanitaria entre pozos W2R016 y W2R017. SAN2-8.

Fase 1

Otras Redes K5+250 - K6+250

Actividad WF2VDTR2105 - ESTACIÓN 4

- La interventoría verifico las actividades realizadas por el concesionario en excavación e instalación de tubería en PVC 12" entre los nodos 2761 a 2766, del nodo 2766 a 2767 y del nodo 2767 a 2768 en la estación 4. Se continua con llenos de la red de alcantarillado sanitario mediante la colocación de (recebo común NP-40), y se realiza su validación por calidad mediante caracterización y validación de materiales, como la toma de densidades para verificación del grado de compactación.

Fase 1

Otras Redes K6+250 - K6+750

Actividad WF2VDTR2115 - ESTACIÓN 5

| | | | | |
|--|--|-----------------------|---------------|--|
|  | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | | |  |
| | CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019. | | | |
| Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006 | Vigencia del Formato 27-07-2021 | Versión: 02 | Pág. 33 de 42 | |

- Excavación e instalación de 75,17m de tubería y accesorios en PVC 4" entre los nodos 2378 a 2372, red menor de acueducto. Se realizan pruebas de presión y desinfección de tubería. Estación 5. ACU2-11.

3. FRENTE DE TRABAJO WF3 (K8+250 – K12+550)

El frente de trabajo 3 (WF3) se encuentra comprendido entre las abscisas K8+250 al K12+550 del trazado del viaducto. A la fecha, la interventoría verifica y realiza seguimiento a las actividades que el concesionario adelanta en actividades de traslado y construcción de redes Secas y Húmedas.

Viaducto

El frente de trabajo 3 (WF3), comprendido entre las abscisas K8+025 a K12+416 del trazado del viaducto, incluye la construcción de 135 apoyos, 3 estaciones metro y una estación BRT. A la fecha, la interventoría verifica y realiza seguimiento a las actividades que el concesionario ML1 adelanta, entre estas actividades se tiene el traslado y construcción de redes, así como las actividades y obras necesarias para la construcción del viaducto en las Unidades de Ejecución de la UE-068 a la UE-060. Sobre las que tiene en ejecución a continuación se presenta el seguimiento respectivo: Traslado de redes Las cuales se realizan sobre la Conectante de la Av. NQS entre transversal 31 y calle 26 Sur así:

Traslado de redes

* REDES SECAS

ENEL Codensa

- **Actividad de Traslado red de Energía ENE3-02. Pila S7-05 a S7-06**

La interventoría, realizó el seguimiento y verificación de las actividades realizadas por el Concesionario ML1 correspondientes al traslado de red ENEL ENE3-02 entre las pilas S7-05 a S7-06, sobre la Av. Primera de mayo entre la av. Boyacá y carrera 71f, en la cual, se ejecutó la instalación de la tubería 6Ø6"+ 2Ø3", con una longitud de ciento cincuenta y siete (157.00) ml, entre las cajas – CS280-C0867 a C276-2-C0934.

El pasado 3 de marzo de 2024 se realizó la maniobra de conexión, por parte de la empresa ENEL, y así se dio por trasladada al 100% esta actividad.

- **Actividad de Traslado red de Energía ENE3-15. Pila S8-16 a S8-17**

La interventoría, realizó el seguimiento y verificación de las actividades realizadas por el Concesionario ML1 correspondientes al traslado de red ENEL ENE3-15 entre las pilas S8-16 a S8-17, sobre la Av. Primera de mayo con Carrea 51D, en la cual, se ejecutó la instalación de tubería

| | | | | |
|--|--|-----------------------|---------------|--|
|  | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | | |  |
| | CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019. | | | |
| Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006 | Vigencia del Formato 27-07-2021 | Versión: 02 | Pág. 34 de 42 | |

9Ø6"+ 2Ø3", con una longitud de treinta y tres punto cero seis (33.06) ml y 6Ø6"+ 2Ø3", con una longitud de cuarenta punto noventa y cuatro (40.94) ml, entre las cajas – CS280-C5130 a – C280-C5122, C276-C4784 a C276-C5233 C276-C5276.

En relación con esta actividad, luego de terminar las obras civiles, se encuentra a la espera de la programación de ENEL para realizar la maniobra de conexión, según información del Concesionario ML1 se estaría realizando en la primera semana del mes de abril.

- **Actividad de Traslado red de Energía ENE3-18. Pila S9-24**

La interventoría, realizó el seguimiento y verificación de las actividades realizadas por el Concesionario ML1 correspondientes al traslado de red ENEL ENE3-18 en la pila S9-24, sobre la Av. Primera de mayo con Carrea 36, en la cual, se ejecutará la instalación de tubería 9Ø6"+ 2Ø3", con una longitud de treinta y cuatro punto ochenta y ocho (34.88) ml, tubería de 6Ø6"+ 2Ø3" con una longitud de nueve punto cincuenta y tubería de 4Ø6" con una longitud de quince punto ochenta y siete entre las cajas – CS276 C1663 a – C276-2 C1660, C276-2 C5039 a C277 C5047.

La actividad se inició el día 20 de marzo y se encuentran realizando la excavación manual para la caja del lanzamiento dirigido en el separador.

ETB

- **Traslado red de Telecomunicaciones ETB3-12. Pila S9-05 a S9-06**

La interventoría, realizó el seguimiento y verificación de las actividades realizadas por el Concesionario ML1, correspondientes al traslado de red ETB3-12 entre las pilas S9-5 Y S9-6 sobre la Av. Primera de mayo con Carrera 40ª, en la cual, se ejecutó la instalación de la tubería por el método de perforación dirigida con una distribución de 8Ø4" en polietileno con una longitud de treinta y cuatro (34) ml, para conectar las cajas RC-T14-742 a T14-653 y se ejecutó la instalación de tubería con zanja abierta con una distribución de 8Ø4" en PVC con una longitud de quince (15) ml para conectar entre las cajas T14-653 y RC-T13-652.

Se continua con la actividad de construcción de las cajas RC-T14-742 a T14-653.

- **Traslado red de Telecomunicaciones ETB3-16. Pila S8-22**

La interventoría, realizó el seguimiento y verificación de las actividades realizadas por el Concesionario ML1, correspondientes al traslado de red ETB3-16 para la pila S8-22 sobre la Av. Primera de mayo con Carrera 51ª, en la cual, se ejecutara la instalación de la tubería por el método de perforación dirigida con una distribución de 8Ø4" en polietileno con una longitud de treinta y tres (33) ml, para conectar las cajas RC-T14-719 a T14-629B y se ejecutara la instalación de tubería con zanja abierta con una distribución de 8Ø4" en PVC con una longitud de dos (2) ml para conectar entre las cajas T14-629B y RC-T13-629.

| | | | | |
|--|--|-----------------------|---------------|--|
|  | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | | |  |
| | CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019. | | | |
| Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006 | Vigencia del Formato 27-07-2021 | Versión: 02 | Pág. 35 de 42 | |

Durante el mes de seguimiento se ha realiza la actividad de excavación manual para la construcción de la caja de lanzamiento de la perforación dirigida, pero esta no se pudo terminar, debido a que se realizó una afectación por la broca a la tubería de 8" sanitaria y al momento de halar la tubería la barra con la broca se rompió y solo se pudo avances 10 metros es por esto que se solicitó por parte del concesionario ML1 un PMT de emergencia el pasado 22 de marzo para reparar la tubería y el retiro de la tubería y broca.

REDES HUMEDAS (VANTI FASE 1):

- **Traslado red Vanti GAS3-06. Pila S9-04**

La interventoría, realizó el seguimiento y verificación de las actividades realizadas por el Concesionario ML1, correspondientes al traslado de red GAS3-06 en la pila S9-4 sobre la Av. Primera de mayo con Carrera 40b, en la cual, se ejecutó la instalación de tubería de 3" en polietileno por el método de perforación dirigida con una longitud de setenta y dos (72) ml.

FRENTE DE TRABAJO WF4 (K12+550 – K16+400)

El frente de trabajo 4 (WF4), comprendido entre las abscisas K12+416 a K16+410 del trazado del viaducto, incluye la construcción de ciento veintitrés 123 apoyos, 4 estaciones (K13+824.85) estación 10, (K15+097.74) estación 11, (K16+200.) BRT 03 Calle 10 y (K16+269.80) estación 12. A la fecha de corte del periodo del informe, la interventoría en cumplimiento de sus obligaciones contractuales verificó y realizó seguimiento a las actividades que, el concesionario ML1 adelantó, durante el periodo del 01 al 31 de marzo de 2024, entre estas actividades se tiene el traslado y construcción de redes, así como, las actividades y obras necesarias para la construcción del viaducto en las Unidades de Ejecución de la UE-058 a la UE-052.

Redes secas

Enel Codensa

Fase 1

- **Traslado red de Energía ENE4-03. Pila S10-9**

La interventoría, realizó el seguimiento y verificación de las actividades realizadas por el Concesionario ML1 correspondientes al traslado de red ENEL ENE4-03 interferencia en la pila S10-9 Sobre la Calle 8 sur con Carrera 30, en la cual, se ejecutara la instalación de la tubería de 6Ø6"+ 2Ø3" con una longitud de ciento treinta y tres punto setenta y nueve (133.79) ml, entre las cajas

| | | | | |
|--|--|-----------------------|---------------|--|
|  | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | | |  |
| | CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019. | | | |
| Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006 | Vigencia del Formato 27-07-2021 | Versión: 02 | Pág. 36 de 42 | |

C276-C6236 a C276-C6256, con sus respectivos llenos, se continua con la actividad de construcción de cajas según diseño.

- **Traslado red de Energía ENE4-13. Pila S10-14**

La interventoría, realizó el seguimiento y verificación de las actividades realizadas por el Concesionario ML1 correspondientes al traslado de red ENEL ENE4-13 interferencia en la pila S10-14 Sobre la Calle 8 sur entre la Carrera 29bis y la Carrera 28, en la cual, se ejecutó la instalación de la tubería de 6Ø6"+ 2Ø3" con una longitud de sesenta y seis punto ochenta y nueve (66.89) ml, entre las cajas C276-1-C7207 a C276-1-C7426, con sus respectivos llenos y a su vez, se continuó con actividad de construcción de cajas de acuerdo al diseño.

- **Traslado red de Energía ENE4-01. Pilas S9-35 y S9-36**

La interventoría, realizó el seguimiento y verificación de las actividades realizadas por el Concesionario ML1 correspondientes al traslado de red ENEL ENE4-01 interferencia en la pila S9-35 y S9-36 sobre la conectante de la Av. NQS entre transversal 31 y calle 26 Sur, en la cual, se ejecutó la instalación de la tubería de 6Ø6"+ 2Ø3" con una longitud de treinta y seis punto cincuenta y cuatro (36.54) ml, entre las cajas C275-C1752 a C276-C6107, con sus respectivos llenos y a su vez se continua con actividad de construcción de cajas de acuerdo al diseño.

Estación BRT1 NQS-SENA (UE-193)

Durante el periodo del 1 al 31 de marzo se adelantaron actividades en la unidad de ejecución 193, BRT1 NQS-SENA, cuyo objeto es el desmonte, demolición y construcción de estructura y acabados de la BRT NQS-SENA. así mismo, se procedió a la implementación del PMT de alto impacto para la construcción del viaducto

En el presente periodo se continuaron las actividades de acciones de movilidad sobre la avenida NQS entre calle 8va sur y avenida primero de mayo. Dichas actividades corresponden a la instalación de tachones, construcción del desvío para pasar el BRT desde el carril preferencial hacia el primer carril mixto en sentido norte a sur.

Se realizaron visitas previas a la implementación del PMT de alto impacto para viaducto con el fin que el Concesionario pudiese realizar la toma de correctivos a las observaciones de la interventoría, SDM y de Transmilenio.

FRENTE DE TRABAJO WF5 (K16+400 – K19+900)

| | | | | |
|--|--|-----------------------|---------------|--|
|  | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | | |  |
| | CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019. | | | |
| Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006 | Vigencia del Formato 27-07-2021 | Versión: 02 | Pág. 37 de 42 | |

El frente de trabajo 5 (WF5) se encuentra comprendido entre las abscisas K16+400 al K19+900 del trazado del viaducto. Durante este período, no se efectuaron actividades de construcción en el frente WF5.

4. FRENTE DE TRABAJO WF6 (K19+900 – K23+900)

El frente de trabajo 6 (WF6) se encuentra comprendido entre las abscisas K19+900 al K23+900 del trazado del viaducto. Dentro de la estructura del viaducto, en específico en el WF6 del trazado, se contempla la construcción de 19 pilas número S17-6 a S17-19 que componen la Unidad de Ejecución 39. La cual, está conformada por una cimentación con pilotes, pila y viga capitel.

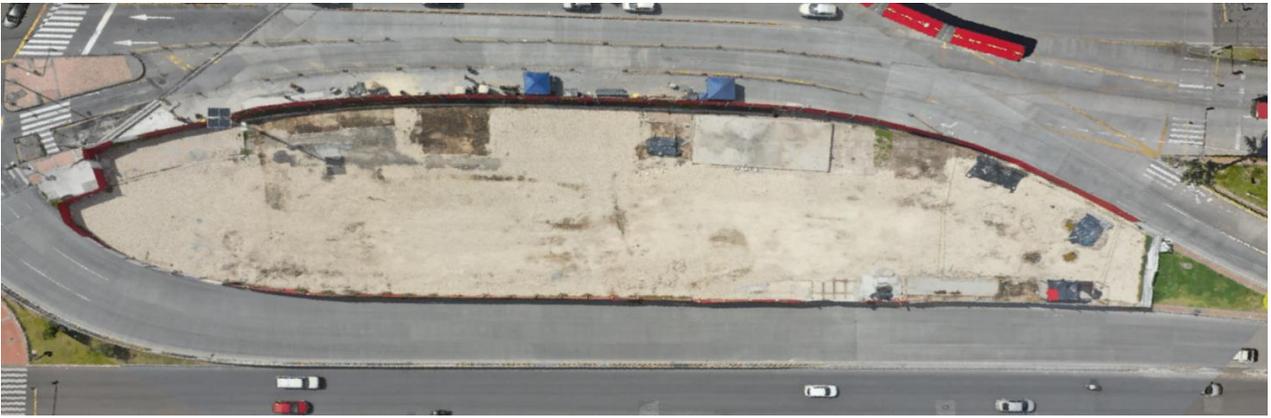


Figura 3.2-21. Avance físico de obra en UE-039 – zona de los Héroes, durante el mes de enero de 2024 planta general

El frente de obra de la Unidad de Ejecución 039, es el frente donde se finaliza la construcción del viaducto de la Primera Línea Metro de Bogotá, y se encuentra ubicado entre las abscisas K23+380 al K23+864, donde se desarrollan los siguientes trabajos:

- **Avance de Pilotaje:**

El Concesionario a fecha de corte del presente informe mensual se tienen construidos 15 de los 18 pilotes correspondientes a los apoyos S17-15; S17-16 y S17-17. Puesto que, por condiciones relacionadas con el PMT de los 18 pilotes requeridos para los tres apoyos, solo pueden ejecutarse 15.

- **Avance de dados**

A fecha del presente período, no se tiene ejecución referente a la construcción de los dados de los apoyos S17-15; S17-16 y S17-17.

- **Avance de Pilas**

| | | | | |
|--|--|-----------------------|---------------|--|
|  | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | | |  |
| | CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019. | | | |
| Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006 | Vigencia del Formato 27-07-2021 | Versión: 02 | Pág. 38 de 42 | |

A fecha del presente período, no se tiene avance de la construcción de las pilas en los apoyos S17-15; S17-16 y S17-17.

- **Avance de Capiteles**

A fecha del presente período, no se tiene ejecución en la construcción de las pilas en los apoyos S17-15; S17-16 y S17-17.

Actividades de traslado de redes

En este frente de trabajo comprendido entre las abscisas K12+600 y K16+100 del trazado del viaducto, se encuentra las UE-058 y UE-052, sobre las cuales, se efectuaron las siguientes labores del componente de redes:

Redes secas:

Fase 1. Traslado red de Energía ENE6-1 abscisa (K23+100) y (K23+200.00)

Sobre la Calle 72 con Carrera 13 se tiene instalado a la fecha 36 ml de ductería de PVC de 6" y 3" entre las cajas C-276 008 y CS 276 007. A su vez, se procedió a realizar el relleno con material granular sobre la tubería previamente instalada.

Por otra parte, en este período se continuó con el traslado de tubería de la red de ENEL entre abscisas K23+000 a K23+100, sobre la cual, se presenta un avance acumulado de 60 ml.

El Concesionario no ha dado inicio al total de actividades programadas en el PET V11; concernientes al traslado de redes, puesto que, se hace imperativo obtener la aprobación del estudio de tránsito por parte de la SDM para cada Unidad de Ejecución (UE), como también, el Concesionario debe adelantar las actividades tendientes a la armonización de la desconexión, taponamiento y/o traslado de los servicios que llegan a las estaciones BRT.

6. Pruebas de Sistemas Metro Ferroviarios y Material Rodante

- **Pruebas en Fabrica Sistema de tracción**

Las actividades realizadas en este período fueron:

- Las pruebas de Grado de Protección del Convertidor de Tracción;
- Las pruebas de Golpes y Vibraciones y Grado de Protección del Inversor Auxiliar;

| | | | | |
|--|--|-----------------------|---------------|--|
|  | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | | |  |
| | CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019. | | | |
| Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006 | Vigencia del Formato 27-07-2021 | Versión: 02 | Pág. 39 de 42 | |

Estas pruebas también se realizaron en CRRC Zhuzhou Institute CO. Ltd., en la localidad de Zhuzhou, provincia de Hunan – China.

Con la realización de las últimas pruebas correspondientes al Inversor Auxiliar y al Convertidor de Tracción, han finalizado en este periodo las pruebas del Sistema de Tracción.

- **Prueba caja de cambios**

Las pruebas se concluyeron en el mes de noviembre de 2023.

- **Prueba Sistema de frenado**

Las pruebas inicialmente previstas se concluyeron en diciembre/23. Referente a las dos nuevas pruebas incluidas en el programa, el estado es el siguiente:

La Prueba de Durabilidad de la Unidad de Suministro de Aire se concluyó el 31/01/2024;

La Prueba de Durabilidad de la Pinza de Freno se debe concluir en el final de este período (marzo/24). Las pruebas adicionales se realizan también en Knorr-Bremse Systems for Rail Vehicles (SuZhou) Co. Ltd., proveedor del sistema de freno para la flota de la PLMB, ubicado en la localidad de Suzhou, provincia de Jiangsu, China, en laboratorios propios que se encuentran al interior de su planta, los cuales están equipados con instrumentos de alta tecnología.

- **Prueba acoplador**

Estas pruebas iniciaron a partir del 25 de marzo en el Instituto CRRC Braking System Co., Ltd. ubicado en la localidad de Qingdao China. Se realizaron 7 de las 11 pruebas previstas, con acompañamiento de la Interventoría.

- **Prueba puertas**

Estas pruebas se iniciaron el 14/03/2024 en el Instituto NANJING KANGNI MECHANICAL & ELECTRICAL CO., LTD. Se realizaron 9 de las 14 pruebas previstas: encendido/ apagado; máxima/baja tensión; detección de obstáculos; función de protección de velocidad cero; función de salida/entrada de emergencia, apertura / cierre manual; aislamiento; funcionamiento del zumbador; impermeabilidad y resistencia de la hoja de la puerta.

- **Prueba sistema de ventilación**

Las pruebas del Sistema de Ventilación se concluyeron en noviembre de 2023.

| | | | | | |
|--|--|------------------------------------|-----------------------|---------------|--|
|  | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | | | |  |
| | CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019. | | | | |
| | Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006 | Vigencia del Formato 27-07-2021 | Versión: 02 | Pág. 40 de 42 | |

- Prueba sistema de comunicación a bordo

Las pruebas del Sistema de comunicación a bordo concluyeron en noviembre de 2023.

- Prueba pasarela

Las pruebas de durabilidad, cuenta con una previsión de término en 30 de mayo de 2024.

- Prueba consola de conducción

Las pruebas de consola de conducción concluyeron en noviembre de 2023.

- Prueba colector de corriente

Las pruebas de consola de conducción concluyeron en diciembre de 2023.

- Prueba Ensayo de resistencia estática de la caja del coche M1

Estas pruebas no se han iniciado. La ejecución está prevista para abril de 2024.

- Prueba del bastidor del bogie

La prueba tipo de resistencia y fatiga del bastidor del bogie se concluyó en octubre de 2023.

7. Estado de Estudios y Diseños para obras de Construcción

A continuación, se presenta el estado de las No Objeciones para los Estudios y Diseños:

| TOTAL | En ajustes (CON) | | En revisión (INT) | | No objetados | |
|-------|------------------|----------|-------------------|----------|--------------|----------|
| | 19-mar-24 | 1-abr-24 | 19-mar-24 | 1-abr-24 | 19-mar-24 | 1-abr-24 |
| 717 | 183 | 177 | 3 | 5 | 531 | 535 |
| 100% | 26% | 25% | 0% | 1% | 74% | 75% |

| | | | | |
|--|--|----------------|---------------|--|
|  | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | | |  |
| | CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019. | | | |
| Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006 | Vigencia del Formato 27-07-2021 | Versión: 02 | Pág. 41 de 42 | |

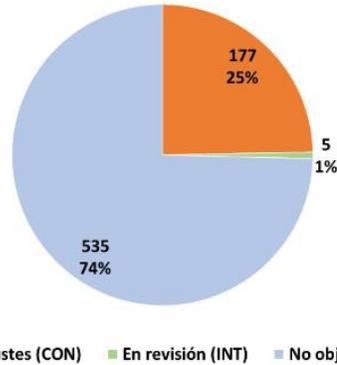
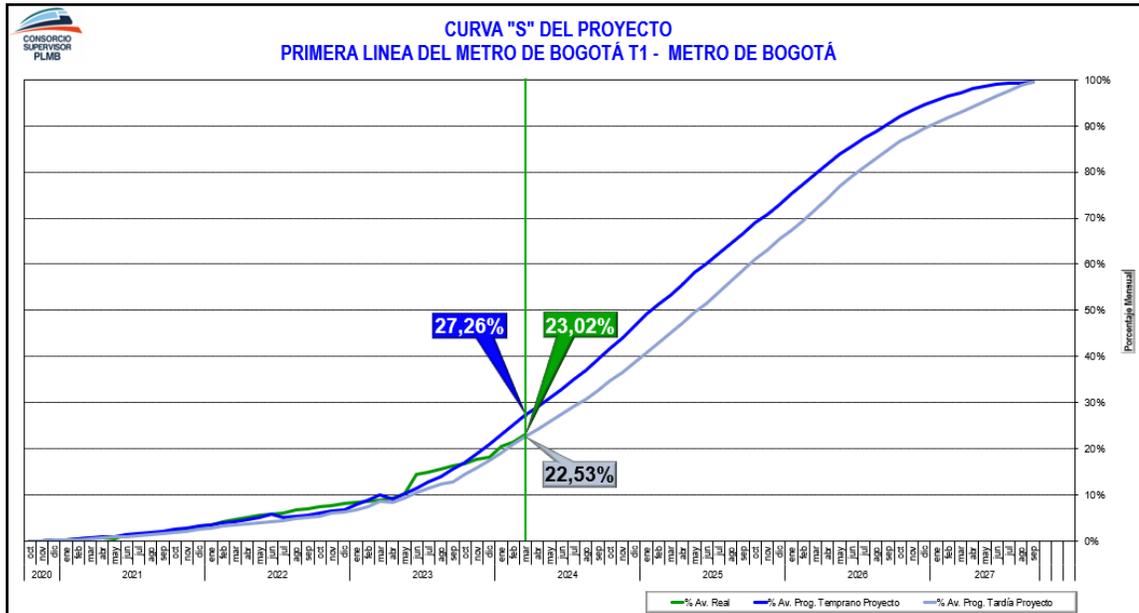


Figura 3.2-22. Estado de revisiones y No Objeciones de Estudios y Diseños

3.2.2. Avance general del proyecto, con porcentaje planificado Vs ejecutado

En general, a la fecha de corte del presente informe, el proyecto en toda la etapa preoperativa (comprendida por Fase Previa, Fase de construcción y Fase de pruebas) muestra un avance programado de 27,26% y ejecutado de 23,02%, de acuerdo con el Plan de Ejecución V11; el proyecto muestra índice de desempeño del cronograma (SPI) por debajo del valor ideal (SPI=0,84; ideal 1,00); cuando entramos en el detalle de las obras en curso y su control de avances, se registra una desviación negativa en el cronograma de los frentes de obra activos, correspondiente a los bajos rendimientos en el desarrollo de las obras de cimentación del viaducto, traslado de redes en corredor principal e Intercambiador vial de Calle 72 con Av. Caracas. Esta desviación es generada en principio, por falta de recursos de personal y equipos que se ha evidenciado en los sectores de reubicación de redes tanto en el corredor principal, como en las estructuras complementarias de Calle 72 con Av. Caracas, Av. 68 con Av. 1ro de mayo, no inicio de Unidades de Ejecución, como un ejemplo Edificios de Acceso y otras estructuras que se dan a conocer a lo largo del informe. Frente a estas desviaciones, la interventoría ha generado avisos, alertas y advertencias para que el concesionario presente los debidos planes de contingencia y acciones de mejora para recuperación de atrasos en el Plan de Ejecución vigente.

A continuación, se muestran los porcentajes de avances generales del proyecto:



Avance general – Etapa preoperativa



Figura 3.2-23. Avance general del Proyecto PLMB con porcentaje programado versus ejecutado – Corte 31/03/2024

| Fecha de seguimiento | 15-sep | 30-sep | 15-oct | 31-oct | 15-nov | 30-nov | 15-dic | 31-dic | 31-ene | 29-feb | 31-mar |
|----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Programado | 14,75% | 15,51% | 16,26% | 17,05% | 17,89% | 18,92% | 19,89% | 20,92% | 23,06% | 25,24% | 27,26% |
| Ejecutado | 15,71% | 16,29% | 16,50% | 16,84% | 17,27% | 17,59% | 18,25% | 19,46% | 20,53% | 20,90% | 23,02% |

| | | | | | | | | | | | | |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Valor ideal de cumplimiento | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| Índice de desempeño del cronograma (SPI) | 1,07 | 1,05 | 1,01 | 0,99 | 0,97 | 0,93 | 0,92 | 0,93 | 0,89 | 0,83 | 0,84 | 0,84 |

Tabla 3.2-2. Seguimiento proyecto PLMB e índice de desempeño del cronograma.

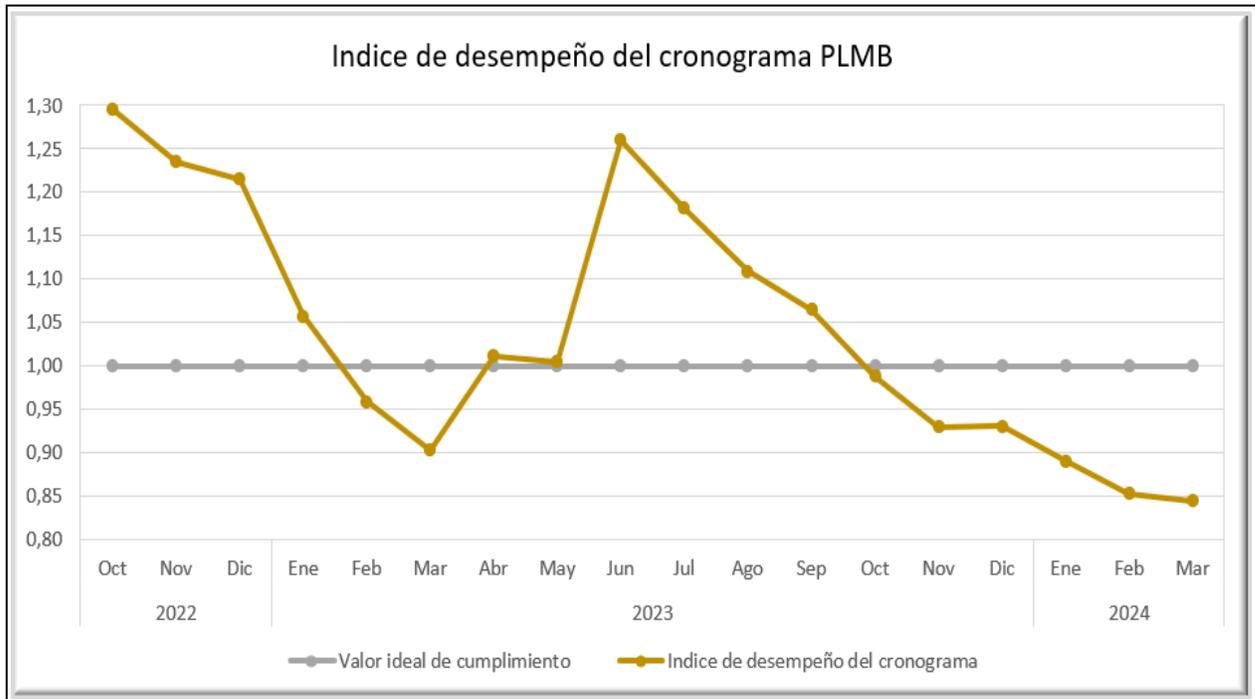


Figura 3.2-24. Índice de desempeño del cronograma (SPI) del proyecto PLMB.

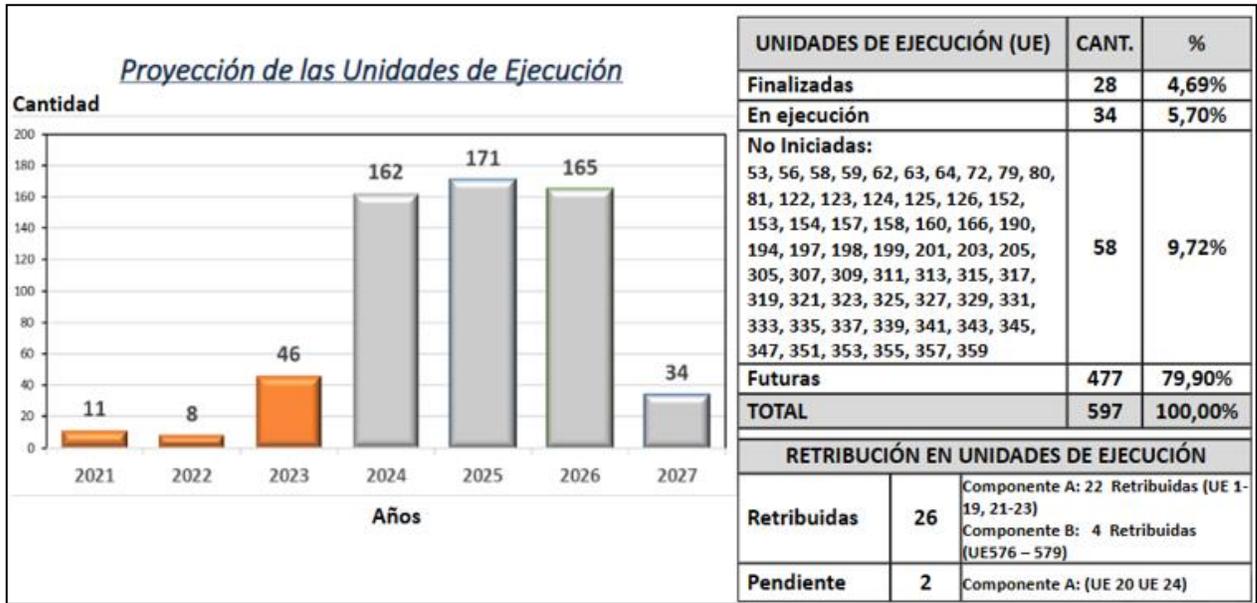


Figura 3.2-25. Desarrollo de las Unidades de Ejecución en PLMB

| MES | SUBTOTAL | UNIDADES DE EJECUCIÓN |
|--------------|------------|---|
| sep-23 | 4 | UE023 UE072 UE084 UE087 |
| oct-23 | 9 | UE061 UE071 UE083 UE089 UE125 UE152 UE194 UE201 UE205 |
| nov-23 | 7 | UE070 UE074 UE082 UE153 UE157 UE197 UE199 |
| dic-23 | 5 | UE062 UE073 UE081 UE088 UE126 |
| ene-24 | 13 | UE053 UE056 UE059 UE124 UE154 UE160 UE198 UE203 UE351 UE353 UE355 UE357 UE359 UE579 |
| feb-24 | 22 | UE024 UE063 UE069 UE080 UE123 UE158 UE190 UE305 UE307 UE317 UE319 UE321 UE323 UE325 UE331 UE333 UE335 UE337 UE339 UE341 UE343 UE345 |
| mar-24 | 12 | UE058 UE064 UE079 UE122 UE166 UE309 UE311 UE313 UE315 UE327 UE329 UE347 |
| abr-24 | 6 | UE066 UE121 UE151 UE155 UE349 UE382 |
| may-24 | 13 | UE050 UE055 UE078 UE102 UE103 UE120 UE127 UE140 UE195 UE204 UE293 UE381 UE580 |
| jun-24 | 8 | UE101 UE119 UE128 UE139 UE150 UE156 UE383 UE384 |
| jul-24 | 11 | UE057 UE077 UE100 UE117 UE118 UE129 UE138 UE149 UE191 UE200 UE301 |
| ago-24 | 10 | UE038 UE065 UE067 UE076 UE098 UE099 UE116 UE130 UE137 UE148 |
| sep-24 | 15 | UE031 UE036 UE048 UE068 UE075 UE096 UE097 UE114 UE115 UE131 UE147 UE202 UE294 UE375 UE408 |
| oct-24 | 15 | UE041 UE095 UE132 UE136 UE174 UE176 UE178 UE192 UE302 UE362 UE367 UE371 UE373 UE376 UE385 |
| nov-24 | 15 | UE035 UE054 UE093 UE094 UE133 UE146 UE265 UE354 UE356 UE363 UE370 UE392 UE394 UE396 UE398 |
| dic-24 | 21 | UE026 UE027 UE028 UE029 UE030 UE044 UE052 UE134 UE145 UE161 UE172 UE196 UE295 UE318 UE332 UE342 UE360 UE364 UE372 UE374 UE582 |
| TOTAL | 186 | |

| | |
|---|---|
| E&D NO OBJETADOS | UEXXX FINALIZADA |
| E&D OBJETADOS | UEXXX NO INICIADA |
| | UEXXX EN EJECUCIÓN |

No iniciadas (58)

Figura 3.2-26. Estado Estudios y Diseños de las Unidades de Ejecución – Años 2023 y 2024

| | | | | | |
|--|--|------------------------------------|----------------|---------------|--|
|  | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | | | |  |
| | CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019. | | | | |
| | Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006 | Vigencia del Formato 27-07-2021 | Versión: 02 | Pág. 45 de 42 | |

| FRENTE DE OBRA | INICIO | FIN | % PROGRAMADO | % EJECUTADO | ÍNDICE DESEMPEÑO |
|--|------------|------------|--------------|---------------|------------------|
| Adecuación de terreno en Patio Taller (UE 001-030) | 17/08/2021 | 15/01/2025 | 83,33% | 97,98% | 1,17 |
| Área de Prefabricados y patio de Almacenamiento | 18/01/2023 | 20/06/2026 | 89,61% | 87,52% | 0,98 |
| Intercambiador vial Calle 72 / Av. Caracas (UE 304) | 17/09/2021 | 08/10/2024 | 87,23% | 58,50% | 0,67 |
| Av. 68 x Av.1ro de mayo – Puente Norte (UE 299-300) | 01/12/2022 | 27/12/2025 | 74,64% | 67,22% | 0,90 |
| Viaducto – Prefabricados PHC y Vigas U | 27/06/2023 | 29/11/2025 | 48,69% | 20,62% | 0,42 |
| Viaducto – Cimentación (UE091,090,088,089,087,086,085,084,083,193,060,039) | 3/06/2023 | 18/07/2026 | 32,76% | 10,46% | 0,32 |
| Viaducto – Subestructura | 8/09/2023 | 21/09/2026 | 16,07% | 2,06% | 0,13 |
| Viaducto – Vigas U | 10/08/2023 | 4/12/2026 | 2,33% | 0,00% | 0,00 |
| ESTACIONES METRO | 06/02/2024 | 28/08/2027 | 1,05% | 0,00% | 0,00 |
| EDIFICIOS DE ACCESO DE ESTACIONES | 11/01/2024 | 13/09/2027 | 2,28% | 0,00% | 0,00 |
| ESTACIONES BRT | 18/10/2023 | 19/12/2026 | 10,85% | 2,21% | 0,20 |
| MALLA VIAL | 5/01/2024 | 28/08/2027 | 2,74% | 0,00% | 0,00 |

(*) Fecha de finalización para la totalidad de las Obras en Av. 68 x Av. 1ro de mayo (UE 299-300-301-302) (***) Desempeño ideal > 1,0
 (**) Fecha de finalización del área de prefabricados y almacenamiento incluye el desmantelamiento

Tabla 3.2-3. Avance de las Obras de Construcción en desarrollo del proyecto PLMB

La desviación en el cronograma del proyecto a consideración de esta Interventoría se genera por:

1. Atrasos en los diseños de redes a cargo del Concesionario
2. Atrasos en desarrollo de obras para Traslado de redes a cargo del Concesionario
3. Atrasos en los PMT específicos para obras del viaducto y Estudio de Transito
4. Atrasos en inicio de actividades conforme lo planeado

Teniendo en cuenta el Plan de Ejecución V.11 (vigente), con corte de avances a marzo 31 de 2024, la Interventoría presentará advertencia al Concesionario ML1 respecto a las desviaciones halladas en las Unidades de Ejecución. A continuación, se presenta el estado de Unidades de Ejecución en lo que respecta a lo establecido en Modificadorio No. 6:

| MOD. 6 - (I) Plan de Ejecución - (I7) | | |
|---|----------------|-------------------------------|
| Promedio Aritmético (PA) | 103,93% | 98% > PA > 92,5% |
| UE en Ejecución + UE que debieron iniciar | 97 | |
| 8% o más de UE con E/P < 85% | 73 | 75,26% |
| NOTA: El promedio aritmético de la relación ejecutado entre programado de 97 Unidades de Ejecución es = 103,93% , por lo cual, NO APLICA PLAN DE ACCIÓN de acuerdo con el Modificadorio 6. | | |

Al respecto, es importante señalar que para el cálculo de la relación E/P a corte del 31 de marzo de 2024, se tuvo en cuenta los porcentajes planeados de los cronogramas de SIETE (7) Unidades

| | | | | | |
|--|--|------------------------------------|----------------|---------------|--|
|  | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | | | |  |
| | CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019. | | | | |
| | Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006 | Vigencia del Formato 27-07-2021 | Versión: 02 | Pág. 46 de 42 | |

de Ejecución (UE-024, UE-026, UE-027, UE-028, UE-029, UE-030, y UE-038), las cuales contemplan un cronograma particular dado su inicio temprano de cada de estas. En línea con lo anterior, se concluye que, a corte del periodo del presente informe, no requiere que el Concesionario presente Planes de acción.

Por otro lado, cabe dar a conocer que, a corte del presente informe, no han iniciado 58 Unidades de Ejecución, las cuales se dan a conocer a continuación:

| N° | FECHA INICIO PLANEADA | FECHA FIN PLANEADA | % PLANEADO (P) | % EJECUTADO (E) | E/P | ESTADO |
|--------|-----------------------|--------------------|----------------|-----------------|-------|-------------|
| UE-053 | 23/01/2024 | 19/11/2026 | 50,00% | 0,00% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-056 | 18/01/2024 | 22/04/2026 | 32,40% | 0,00% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-058 | 12/03/2024 | 19/12/2025 | 9,23% | 0,00% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-059 | 19/01/2024 | 2/10/2025 | 34,14% | 0,00% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-062 | 13/12/2023 | 12/09/2025 | 29,67% | 0,00% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-063 | 2/02/2024 | 18/10/2025 | 29,67% | 0,00% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-064 | 30/03/2024 | 25/11/2025 | 1,41% | 0,00% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-072 | 6/09/2023 | 15/11/2025 | 89,01% | 0,00% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-079 | 26/03/2024 | 11/11/2025 | 1,94% | 0,00% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-080 | 21/02/2024 | 14/07/2026 | 29,67% | 0,00% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-081 | 23/12/2023 | 25/06/2026 | 44,27% | 0,00% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-122 | 18/03/2024 | 3/04/2025 | 19,13% | 0,00% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-123 | 12/02/2024 | 10/01/2025 | 31,89% | 0,00% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-124 | 6/01/2024 | 28/01/2026 | 31,89% | 0,00% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-125 | 4/10/2023 | 12/10/2024 | 31,89% | 0,00% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-126 | 18/12/2023 | 28/12/2024 | 31,89% | 0,00% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-152 | 4/10/2023 | 30/05/2024 | 65,25% | 0,00% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-153 | 29/11/2023 | 31/07/2024 | 31,89% | 0,00% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-154 | 31/01/2024 | 9/10/2024 | 31,25% | 0,00% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-157 | 4/11/2023 | 19/06/2025 | 30,78% | 0,00% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-158 | 6/02/2024 | 29/07/2025 | 15,40% | 0,00% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-160 | 29/01/2024 | 6/05/2026 | 4,87% | 0,00% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-166 | 19/03/2024 | 7/05/2026 | 2,28% | 0,00% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-190 | 27/02/2024 | 19/02/2025 | 7,54% | 0,00% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-194 | 19/10/2023 | 30/09/2026 | 61,72% | 0,00% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-197 | 14/11/2023 | 26/11/2026 | 49,83% | 0,00% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-198 | 30/01/2024 | 13/01/2027 | 1,18% | 0,00% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-199 | 10/11/2023 | 28/09/2026 | 64,92% | 0,00% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-201 | 24/10/2023 | 5/11/2026 | 55,63% | 0,00% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-203 | 5/01/2024 | 27/04/2026 | 47,03% | 0,00% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-205 | 24/10/2023 | 21/04/2027 | 45,53% | 0,00% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-305 | 7/02/2024 | 3/10/2026 | 5,00% | 0,00% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-307 | 7/02/2024 | 8/05/2026 | 5,00% | 0,00% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-309 | 2/03/2024 | 1/03/2027 | 3,60% | 0,00% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-311 | 2/03/2024 | 29/07/2027 | 3,60% | 0,00% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-313 | 2/03/2024 | 10/07/2027 | 3,60% | 0,00% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-315 | 2/03/2024 | 10/07/2027 | 3,60% | 0,00% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-317 | 8/02/2024 | 11/02/2027 | 14,69% | 0,00% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-319 | 8/02/2024 | 16/09/2026 | 11,05% | 0,00% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-321 | 22/02/2024 | 10/07/2027 | 4,85% | 0,00% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-323 | 22/02/2024 | 16/09/2026 | 4,85% | 0,00% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-325 | 22/02/2024 | 11/02/2027 | 4,85% | 0,00% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-327 | 2/03/2024 | 24/10/2026 | 3,60% | 0,00% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-329 | 2/03/2024 | 20/02/2026 | 3,60% | 0,00% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-331 | 1/02/2024 | 26/04/2027 | 19,38% | 0,00% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-333 | 1/02/2024 | 20/03/2027 | 19,21% | 0,00% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-335 | 19/02/2024 | 19/08/2027 | 5,00% | 0,00% | 0,00% | NO INICIADA |

| | | | | | |
|--|--|------------------------------------|----------------|---------------|--|
|  | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | | | |  |
| | CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019. | | | | |
| | Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006 | Vigencia del Formato 27-07-2021 | Versión: 02 | Pág. 47 de 42 | |

| Nº | FECHA INICIO PLANEADA | FECHA FIN PLANEADA | % PLANEADO (P) | % EJECUTADO (E) | E/P | ESTADO |
|--------|-----------------------|--------------------|----------------|-----------------|-------|-------------|
| UE-337 | 23/02/2024 | 29/06/2027 | 4,77% | 0,00% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-339 | 23/02/2024 | 29/06/2027 | 4,77% | 0,00% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-341 | 6/02/2024 | 27/05/2026 | 18,23% | 0,00% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-343 | 6/02/2024 | 30/06/2027 | 6,82% | 0,00% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-345 | 6/02/2024 | 26/04/2027 | 5,00% | 0,00% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-347 | 12/03/2024 | 26/04/2027 | 2,27% | 0,00% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-351 | 11/01/2024 | 18/06/2027 | 21,61% | 0,00% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-353 | 11/01/2024 | 18/06/2027 | 35,29% | 0,00% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-355 | 11/01/2024 | 16/04/2027 | 31,96% | 0,00% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-357 | 29/01/2024 | 14/11/2026 | 15,31% | 0,00% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-359 | 29/01/2024 | 28/07/2026 | 22,19% | 0,00% | 0,00% | NO INICIADA |

Tabla 3.2-4. Estado de 58 Unidades de Ejecución, para los frentes de Viaducto, Tableros Viga U, Estaciones Metro – PE V11 corte de avances al 31 de marzo de 2024

3.2.3. Seguimiento a las actividades de Plan de Ejecución

De acuerdo con el desempeño mostrado por el concesionario ML1 en el desarrollo del viaducto como obra principal en proceso, se hace necesario analizar la Ruta Crítica para este año 2024 de las actividades del viaducto y producción de prefabricados, que, conforme al seguimiento con corte del 31 de marzo de 2024, ya registran desviaciones negativas. Con relación a las Unidades de Ejecución (UE) que se tienen en el proyecto, se presenta una desviación general de **-181 días** respecto de la fecha de finalización programada, asimismo, se indican días de desviación para actividades en cada frente de obra (WF) dentro de Ruta Crítica y que sufren desplazamiento en su fecha fin, igualmente, se muestran actividades sucesoras impactadas por estos atrasos, como se detalla a continuación:

| TRAMO / UE | ACTIVIDAD | DESCRIPCIÓN | INICIO PROGRAMADO | FIN PROGRAMADO | Días Desviación | Criticas | Sucesoras |
|--|---------------|---|-------------------|-------------------|-----------------|----------|---|
| VIADUCTO | | | 6/06/2023 | 11/06/2027 | -160,00 | | |
| WF 1 K0+000-K3+759.6 | | | 6/06/2023 | 13/05/2026 | -113,00 | | |
| PREFABRICADOS | | | 10/07/2023 | 9/11/2024 | -61,00 | | |
| PRODUCCION DE PREFABRICADOS PHC | | | 10/07/2023 | 20/02/2024 | -44,00 | | |
| UE081 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 3+440 a 3+760 | | | 23/12/2023 | 20/02/2024 | -44,00 | | |
| UE081 | EM02VDPDT1010 | Producción Pilotes de PHC (3+440 a 3+600) | 23/12/2023 | 1/02/2024 | -53,00 | si | EM02VDPLS1000, PTPYVD1040, IE09VDPDT1010, IE02VDPDT1020 |
| UE081 | IE02VDPDT1020 | Producción Pilotes de PHC (3+600 a 3+760) | 2/02/2024 | 20/02/2024 | -44,00 | si | IE02VDPLS1000, PTPYVD1040, IE02VDPDT1030 |
| UE085 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 2+050 a 2+480 | | | 10/07/2023 | 15/08/2023 | -53,00 | | |
| UE085 | EM01VDPDT1000 | Producción Pilotes de PHC (2+050 a 2+300) | 10/07/2023 | 15/08/2023 | -53,00 | si | PTPYVD1040, EM01VDPLS1000, IE01VDPDT1000 |
| PRODUCCION DE PREFABRICADOS U- BEAM | | | 4/10/2023 | 9/11/2024 | -61,00 | | |
| UE147 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 3+440 a 3+760 | | | 27/09/2024 | 9/11/2024 | -61,00 | | |
| UE147 | EM02UBPDT1000 | Producción de vigas UBEAM (3+440 a 3+600) | 27/09/2024 | 3/10/2024 | -61,00 | si | PTPYUB1040, EM02UBINS1000, IE02UBPDT1000 |
| UE147 | IE02UBPDT1000 | Producción de vigas UBEAM (3+600 a 3+760) | 4/10/2024 | 9/11/2024 | -61,00 | si | PTPYUB1040, IE02UBINS1000, IE02UBPDT1010 |
| UE148 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 3+040 a 3+440 | | | 23/08/2024 | 26/09/2024 | -61,00 | | |
| UE148 | IE01UBPDT1030 | Producción de vigas UBEAM (3+040 a 3+440) | 23/08/2024 | 26/09/2024 | -61,00 | si | PTPYUB1040, IE01UBINS1020, EM02UBPDT1000 |

| | | | | | |
|--|--|------------------------------------|----------------|---------------|--|
|  | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | | | |  |
| | CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019. | | | | |
| | Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006 | Vigencia del Formato 27-07-2021 | Versión: 02 | Pág. 48 de 42 | |

| TRAMO / UE | ACTIVIDAD | DESCRIPCIÓN | INICIO PROGRAMADO | FIN PROGRAMADO | Días Desviación | Criticas | Sucesoras |
|--|---------------|---|-------------------|-------------------|-----------------|----------|--|
| UE149 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 2+790 a 3+040 | | | 16/07/2024 | 22/08/2024 | -61,00 | | |
| UE149 | IE01UBPDT1020 | Producción de vigas UBEAM (2+790 a 3+040) | 16/07/2024 | 22/08/2024 | -61,00 | si | PTPYUB1040, IE01UBINS1010, IE01UBPDT1030 |
| UE150 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 2+480 a 2+790 | | | 8/06/2024 | 15/07/2024 | -61,00 | | |
| UE150 | IE01UBPDT1010 | Producción de vigas UBEAM (2+480 a 2+790) | 8/06/2024 | 15/07/2024 | -61,00 | si | PTPYUB1040, IE01UBINS1005, IE01UBPDT1020 |
| UE151 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 2+050 a 2+480 | | | 2/04/2024 | 7/06/2024 | -61,00 | | |
| UE151 | EM01UBPDT1000 | Producción de vigas UBEAM (2+050 a 2+300) | 2/04/2024 | 30/04/2024 | -61,00 | si | PTPYUB1040, IE08UBPDT1000, EM01UBINS1000, IE14UBPDT1000, IE01UBPDT1000 |
| UE151 | IE01UBPDT1000 | Producción de vigas UBEAM (2+300 a 2+480) | 2/05/2024 | 7/06/2024 | -61,00 | si | PTPYUB1040, IE01UBINS1004, IE01UBPDT1010 |
| UE152 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 1+600 a 2+050 | | | 4/10/2023 | 28/11/2023 | -61,00 | | |
| UE152 | RMTCUBPDT1050 | Producción de vigas UBEAM (1+600 a 2+050) | 4/10/2023 | 28/11/2023 | -61,00 | si | PTPYUB1040, RMTCUBINS1050, RMTCUBPDT1040 |
| UE153 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 1+340 a 1+600 | | | 29/11/2023 | 30/01/2024 | -61,00 | | |
| UE153 | RMTCUBPDT1040 | Producción de vigas UBEAM (1+340 a 1+600) | 29/11/2023 | 30/01/2024 | -61,00 | si | PTPYUB1040, RMTCUBINS1040, RMTCUBPDT1030 |
| UE154 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 1+030 a 1+340 | | | 31/01/2024 | 1/04/2024 | -61,00 | | |
| UE154 | RMTCUBPDT1030 | Producción de vigas UBEAM (1+030 a 1+340) | 31/01/2024 | 1/04/2024 | -61,00 | si | PTPYUB1040, RMTCUBINS1030, RMTCUBPDT1020, EM01UBPDT1000 |
| UE155 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 0+650 a 1+030 | | | 2/04/2024 | 31/05/2024 | 5,00 | | |
| UE155 | RMTCUBPDT1020 | Producción de vigas UBEAM (0+650 a 1+030) | 2/04/2024 | 31/05/2024 | 5,00 | si | PTPYUB1040, RMTCUBINS1020, RMTCUBPDT1010 |
| CIMENTACION | | | 6/06/2023 | 16/12/2024 | -79,00 | | |
| RAMAL TECNICO (K0+000 a K2+050) | | | 6/06/2023 | 26/02/2024 | -1,00 | | |
| UE086 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 1+600 a 2+050 | | | 5/09/2023 | 10/11/2023 | -85,00 | | |
| UE086 | RMTCVDPLS1070 | Pilotes (1+600 a 2+050) | 5/09/2023 | 10/11/2023 | -85,00 | si | RMTCVDSTR1060, RMTCVDPLS1060 |
| UE088 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 1+030 a 1+340 | | | 15/12/2023 | 26/02/2024 | -105,00 | | |
| UE088 | RMTCVDPLS1055 | Pilotes (1+191 a 1+340) | 15/12/2023 | 22/01/2024 | -9,00 | si | RMTCVDSTR1040, EM02VDPLS1000, RMTCVDPLS1050 |
| UE088 | RMTCVDPLS1050 | Pilotes (1+030 a 1+191) | 23/01/2024 | 26/02/2024 | -105,00 | si | RMTCVDSTR1040, RMTCVDPLS1045 |
| UE091 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 0+000 a 0+300 | | | 6/06/2023 | 14/09/2023 | 4,00 | | |
| UE091 | RMTCVDPLS1010 | Puente Metálico - Pilotes (0+060 a 0+180) | 6/06/2023 | 14/09/2023 | 4,00 | si | PRESOC1300, RMTCVDSTR1000, M-100270 |
| E1 (K2+050+K2+300) | | | 16/08/2023 | 27/09/2023 | -83,00 | | |
| UE085 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 2+050 a 2+480 | | | 16/08/2023 | 27/09/2023 | -83,00 | | |
| UE085 | EM01VDPLS1000 | Pilotes (2+050 a 2+300) | 16/08/2023 | 27/09/2023 | -83,00 | si | PRESOC1310, EM01NV1010, EM01VDSTR1000, IE01VDPLS1000 |
| IE1 (K2+300 - K3+440) | | | 13/12/2023 | 30/03/2024 | -27,00 | | |
| UE082 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 3+040 a 3+440 | | | 12/02/2024 | 30/03/2024 | -27,00 | | |
| UE082 | IE01VDPLS1030 | Pilotes (3+040 a 3+440) | 12/02/2024 | 30/03/2024 | -27,00 | si | IE01VDSTR1030 |
| UE083 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 2+790 a 3+040 | | | 18/01/2024 | 12/02/2024 | -35,00 | | |
| UE083 | IE01VDPLS1020 | Pilotes (2+790 a 3+040) | 18/01/2024 | 12/02/2024 | -35,00 | si | IE01VDSTR1020, IE01VDPLS1030 |
| UE084 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 2+480 a 2+790 | | | 13/12/2023 | 18/01/2024 | -65,00 | | |
| UE084 | IE01VDPLS1010 | Pilotes (2+480 a 2+790) | 13/12/2023 | 18/01/2024 | -65,00 | si | IE01VDSTR1010, IE01VDPLS1020 |
| E2 (K3+440 - K3+600) | | | 9/02/2024 | 16/03/2024 | -121,00 | | |
| UE081 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 3+440 a 3+760 | | | 9/02/2024 | 16/03/2024 | -121,00 | | |
| UE081 | EM02VDPLS1000 | Pilotes (3+440 a 3+600) | 9/02/2024 | 16/03/2024 | -121,00 | si | IE02VDPLS1020, EM02VDSTR1000 |
| IE2 (K3+600 - K4+480) | | | 27/11/2024 | 16/12/2024 | -79,00 | | |

| | | | | | |
|--|--|------------------------------------|-----------------------|---------------|--|
|  | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | | | |  |
| | CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019. | | | | |
| | Código del Formato CSLMB-FT-LFG-006 | Vigencia del Formato 27-07-2021 | Versión: 02 | Pág. 49 de 42 | |

| TRAMO / UE | ACTIVIDAD | DESCRIPCIÓN | INICIO PROGRAMADO | FIN PROGRAMADO | Días Desviación | Criticas | Sucesoras |
|--|---------------|-------------------------------|-------------------|-------------------|-----------------|----------|------------------------------|
| UE081 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 3+440 a 3+760 | | | 27/11/2024 | 16/12/2024 | -79,00 | | |
| UE081 | IE02VDPLS1000 | Pilotes (3+600 a 3+760) | 27/11/2024 | 16/12/2024 | -79,00 | si | IE02VDSTR1000, IE02VDPLS1010 |
| SUBESTRUCTURA | | | 28/09/2023 | 7/03/2025 | -79,00 | | |
| RAMAL TECNICO (K0+000 a K2+050) | | | 11/11/2023 | 7/03/2025 | -31,00 | | |
| UE086 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 1+600 a 2+050 | | | 11/11/2023 | 31/01/2024 | -85,00 | | |
| UE086 | RMTCVDSTR1060 | Subestructura (1+600 a 2+050) | 11/11/2023 | 31/01/2024 | -85,00 | si | RMTCUBINS1050, RMTCVDSTR1050 |
| UE087 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 1+340 a 1+600 | | | 1/02/2024 | 15/03/2024 | -85,00 | | |
| UE087 | RMTCVDSTR1050 | Subestructura (1+340 a 1+600) | 1/02/2024 | 15/03/2024 | -85,00 | si | RMTCUBINS1040, RMTCVDSTR1040 |
| UE088 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 1+030 a 1+340 | | | 16/03/2024 | 11/05/2024 | -105,00 | | |
| UE088 | RMTCVDSTR1040 | Subestructura (1+030 a 1+340) | 16/03/2024 | 11/05/2024 | -105,00 | si | RMTCUBINS1030, RMTCVDSTR1035 |
| UE089 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 0+650 a 1+030 | | | 14/05/2024 | 25/10/2024 | -105,00 | | |
| UE089 | RMTCVDSTR1035 | Subestructura (0+852 a 1+030) | 14/05/2024 | 14/08/2024 | -105,00 | si | RMTCUBINS1020, RMTCVDSTR1030 |
| UE089 | RMTCVDSTR1030 | Subestructura (0+650 a 0+852) | 15/08/2024 | 25/10/2024 | -105,00 | si | RMTCUBINS1020, RMTCVDSTR1020 |
| UE090 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 0+300 a 0+650 | | | 26/10/2024 | 30/01/2025 | -80,00 | | |
| UE090 | RMTCVDSTR1020 | Subestructura (0+300 a 0+650) | 26/10/2024 | 30/01/2025 | -80,00 | si | RMTCUBINS1010, RMTCVDSTR1010 |
| UE091 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 0+000 a 0+300 | | | 31/01/2025 | 7/03/2025 | -31,00 | | |
| UE091 | RMTCVDSTR1010 | Subestructura (0+180 a 0+300) | 31/01/2025 | 7/03/2025 | -31,00 | si | RMTCUBINS1005 |
| E1 (K2+050+K2+300) | | | 28/09/2023 | 5/02/2024 | -83,00 | | |
| UE085 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 2+050 a 2+480 | | | 28/09/2023 | 5/02/2024 | -83,00 | | |
| UE085 | EM01VDSTR1000 | Subestructura (2+050 a 2+300) | 28/09/2023 | 5/02/2024 | -83,00 | si | EM01NV1010 |
| IE1 (K2+300 - K3+440) | | | 3/11/2023 | 24/08/2024 | -65,00 | | |
| UE082 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 3+040 a 3+440 | | | 23/05/2024 | 24/08/2024 | -65,00 | | |
| UE082 | IE01VDSTR1030 | Subestructura (3+040 a 3+440) | 23/05/2024 | 24/08/2024 | -65,00 | si | IE01UBINS1020 |
| UE083 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 2+790 a 3+040 | | | 26/03/2024 | 23/05/2024 | -65,00 | | |
| UE083 | IE01VDSTR1020 | Subestructura (2+790 a 3+040) | 26/03/2024 | 23/05/2024 | -65,00 | si | IE01UBINS1010, IE01VDSTR1030 |
| UE084 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 2+480 a 2+790 | | | 18/01/2024 | 26/03/2024 | -65,00 | | |
| UE084 | IE01VDSTR1010 | Subestructura (2+480 a 2+790) | 18/01/2024 | 26/03/2024 | -65,00 | si | IE01UBINS1005, IE01VDSTR1020 |
| UE085 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 2+050 a 2+480 | | | 3/11/2023 | 15/12/2023 | -45,00 | | |
| UE085 | IE01VDSTR1000 | Subestructura (2+300 a 2+480) | 3/11/2023 | 15/12/2023 | -45,00 | si | IE01UBINS1004, IE01VDSTR1010 |
| E2 (K3+440 - K3+600) | | | 18/03/2024 | 27/07/2024 | -95,00 | | |
| UE081 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 3+440 a 3+760 | | | 18/03/2024 | 27/07/2024 | -95,00 | | |
| UE081 | EM02VDSTR1000 | Subestructura (3+440 a 3+600) | 18/03/2024 | 27/07/2024 | -95,00 | si | EM02NV1030 |
| IE2 (K3+600 - K4+480) | | | 12/06/2024 | 7/03/2025 | -79,00 | | |
| UE079 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 4+050 a 4+480 | | | 12/06/2024 | 11/12/2024 | -69,00 | | |
| UE079 | IE02VDSTR1020 | Subestructura (4+050 a 4+480) | 12/06/2024 | 11/12/2024 | -69,00 | si | IE02UBINS1020 |
| UE081 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 3+440 a 3+760 | | | 31/12/2024 | 7/03/2025 | -79,00 | | |

| | | | | | |
|--|--|------------------------------------|----------------|---------------|--|
|  | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | | | |  |
| | CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019. | | | | |
| | Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006 | Vigencia del Formato 27-07-2021 | Versión: 02 | Pág. 50 de 42 | |

| TRAMO / UE | ACTIVIDAD | DESCRIPCIÓN | INICIO PROGRAMADO | FIN PROGRAMADO | Días Desviación | Criticas | Sucesoras |
|--|---------------|--|-------------------|-------------------|-----------------|----------|--|
| UE081 | IE02VDSTR1000 | Subestructura (3+600 a 3+760) | 31/12/2024 | 7/03/2025 | -79,00 | si | IE02UBINS1000, IE02VDSTR1010 |
| VIGA U | | | 10/08/2023 | 19/06/2025 | -83,00 | | |
| RAMAL TECNICO (K0+000 a K2+050) | | | 10/08/2023 | 19/06/2025 | -105,00 | | |
| UE152 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 1+600 a 2+050 | | | 1/02/2024 | 30/05/2024 | -77,00 | | |
| UE152 | RMTCUBINS1050 | Instalación de vigas UBEAM (1+600 a 2+050) | 1/02/2024 | 30/05/2024 | -77,00 | si | VDCOS1000, WF1VDINF1050, WF1EPSPD1060, WF1VDTL1000, WF1VDINF1000, M-100150, IE15UBINS1000, RMTCUBINS1040 |
| UE153 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 1+340 a 1+600 | | | 31/05/2024 | 31/07/2024 | -77,00 | | |
| UE153 | RMTCUBINS1040 | Instalación de vigas UBEAM (1+340 a 1+600) | 31/05/2024 | 31/07/2024 | -77,00 | si | VDCOS1000, WF1VDINF1040, WF1EPSPD1050, WF1VDTL1000, M-100150, RMTCUBINS1030 |
| UE154 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 1+030 a 1+340 | | | 1/08/2024 | 9/10/2024 | -77,00 | | |
| UE154 | RMTCUBINS1030 | Instalación de vigas UBEAM (1+030 a 1+340) | 1/08/2024 | 9/10/2024 | -77,00 | si | VDCOS1000, WF1VDINF1030, WF1EPSPD1040, WF1VDTL1000, M-100150, RMTCUBINS1020 |
| UE155 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 0+650 a 1+030 | | | 26/10/2024 | 22/01/2025 | -105,00 | | |
| UE155 | RMTCUBINS1020 | Instalación de vigas UBEAM (0+650 a 1+030) | 26/10/2024 | 22/01/2025 | -105,00 | si | VDCOS1000, WF1VDINF1030, WF1EPSPD1030, WF1VDTL1000, M-100150, RMTCUBINS1010 |
| UE156 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 0+300 a 0+650 | | | 31/01/2025 | 19/04/2025 | -105,00 | | |
| UE156 | RMTCUBINS1010 | Instalación de vigas UBEAM (0+300 a 0+650) | 31/01/2025 | 19/04/2025 | -105,00 | si | VDCOS1000, WF1VDINF1010, WF1EPSPD1020, WF1VDTL1000, M-100150, RMTCUBINS1005 |
| UE157 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 0+000 a 0+300 | | | 21/04/2025 | 19/06/2025 | -105,00 | | |
| UE157 | RMTCUBINS1005 | Instalación de vigas UBEAM (0+180 a 0+300) | 21/04/2025 | 19/06/2025 | -105,00 | si | VDCOS1000, WF1VDINF1000, WF1EPSPD1010, WF1VDTL1000, M-100150, IE15UBINS1000 |
| No UE- Unidad de Ejecucion | | | 10/08/2023 | 8/11/2023 | -133,00 | | |
| | RMTCUBINS1004 | Instalación Viga lanzadora (0+180) | 10/08/2023 | 8/11/2023 | -133,00 | si | RMTCUBINS1005, IE01UBINS1000, IE08UBINS1025 |
| E1 (K2+050+K2+300) | | | 23/07/2024 | 2/10/2024 | -83,00 | | |
| UE151 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 2+050 a 2+480 | | | 23/07/2024 | 2/10/2024 | -83,00 | | |
| UE151 | EM01UBINS1000 | Instalación de viga cajón (2+050 a 2+300) | 23/07/2024 | 2/10/2024 | -83,00 | si | VDCOS1000, WF1VDINF1060, WF1EPSPD1070, WF1VDTL1000, M-100150, EM01NV1030 |
| IE1 (K2+300 - K3+440) | | | 22/02/2024 | 19/02/2025 | -83,00 | | |
| UE148 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 3+040 a 3+440 | | | 27/11/2024 | 19/02/2025 | -83,00 | | |
| UE148 | IE01UBINS1020 | Instalación de vigas UBEAM (3+040 a 3+440) | 27/11/2024 | 19/02/2025 | -83,00 | si | VDCOS1000, WF1VDINF1090, WF1EPSPD1110, WF1VDTL1000, IE02UBINS1000, M-100150 |
| UE149 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 2+790 a 3+040 | | | 3/10/2024 | 26/11/2024 | -83,00 | | |
| UE149 | IE01UBINS1010 | Instalación de vigas UBEAM (2+790 a 3+040) | 3/10/2024 | 26/11/2024 | -83,00 | si | VDCOS1000, WF1VDINF1080, WF1EPSPD1100, WF1VDTL1000, M-100150, IE01UBINS1020 |
| UE150 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 2+480 a 2+790 | | | 10/08/2024 | 2/10/2024 | -83,00 | | |
| UE150 | IE01UBINS1005 | Instalación de vigas UBEAM (2+480 a 2+790) | 10/08/2024 | 2/10/2024 | -83,00 | si | VDCOS1000, WF1VDINF1070, WF1EPSPD1090, WF1VDTL1000, M-100150, IE01UBINS1010 |
| UE151 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 2+050 a 2+480 | | | 8/06/2024 | 9/08/2024 | -83,00 | | |
| UE151 | IE01UBINS1004 | Instalación de vigas UBEAM (2+300 a 2+480) | 8/06/2024 | 9/08/2024 | -83,00 | si | VDCOS1000, WF1VDINF1060, WF1EPSPD1080, WF1VDTL1000, M-100150, IE01UBINS1005 |
| No UE- Unidad de Ejecucion | | | 22/02/2024 | 24/05/2024 | -90,00 | | |
| | IE01UBINS1000 | Instalación Viga lanzadora (2+300) | 22/02/2024 | 24/05/2024 | -90,00 | si | IE01UBINS1004, IE02UBINS1015, IE04UBINS1000 |
| E2 (K3+440 - K3+600) | | | 22/01/2025 | 4/03/2025 | -95,00 | | |

| | | | | | |
|--|--|------------------------------------|----------------|---------------|--|
|  | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | | | |  |
| | CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019. | | | | |
| | Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006 | Vigencia del Formato 27-07-2021 | Versión: 02 | Pág. 51 de 42 | |

| TRAMO / UE | ACTIVIDAD | DESCRIPCIÓN | INICIO PROGRAMADO | FIN PROGRAMADO | Días Desviación | Criticas | Sucesoras |
|--|---------------|---|-------------------|-------------------|-----------------|----------|--|
| UE147 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 3+440 a 3+760 | | | 22/01/2025 | 4/03/2025 | -95,00 | | |
| UE147 | EM02UBINS1000 | Instalación de viga cajón (3+440 a 3+600) | 22/01/2025 | 4/03/2025 | -95,00 | si | VDCOS1000, WF1VDINF1100, WF1EPSPD1120, WF1VDTL1000, M-100150, EM02NV1050 |
| IE2 (K3+600 - K4+480) | | | 20/02/2025 | 9/05/2025 | -83,00 | | |
| UE147 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 3+440 a 3+760 | | | 20/02/2025 | 9/05/2025 | -83,00 | | |
| UE147 | IE02UBINS1000 | Instalación de vigas UBEAM (3+600 a 3+760) | 20/02/2025 | 9/05/2025 | -83,00 | si | WF1VDINF1100, WF1EPSPD1130, WF1VDTL1000, M-100150, IE02UBINS1010 |
| INFRAESTRUCTURA VIAL | | | 18/02/2025 | 27/12/2025 | -115,00 | | |
| INFRAESTRUCTURA VIAL RT - IE4 (K0+000 a K5+760) | | | 18/02/2025 | 27/12/2025 | -115,00 | | |
| UE495 - Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea - Absc 3+440 a 3+760 | | | 10/12/2025 | 27/12/2025 | -115,00 | | |
| UE495 | WF1VDINF1100 | Infraestructura vial(K3+440 a K3+760) | 10/12/2025 | 27/12/2025 | -115,00 | si | VDCOS1000, M-100180, WF1VDINF1110 |
| UE496 - Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea - Absc 3+040 a 3+440 | | | 21/11/2025 | 9/12/2025 | -115,00 | | |
| UE496 | WF1VDINF1090 | Infraestructura vial(K3+040 a K3+440) | 21/11/2025 | 9/12/2025 | -115,00 | si | M-100180, WF1VDINF1100 |
| UE497 - Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea - Absc 2+790 a 3+040 | | | 1/11/2025 | 20/11/2025 | -115,00 | | |
| UE497 | WF1VDINF1080 | Infraestructura vial(K2+790 a K3+040) | 1/11/2025 | 20/11/2025 | -115,00 | si | M-100180, WF1VDINF1090 |
| UE498 - Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea - Absc 2+480 a 2+790 | | | 15/10/2025 | 31/10/2025 | -115,00 | | |
| UE498 | WF1VDINF1070 | Infraestructura vial(K2+480 a K2+790) | 15/10/2025 | 31/10/2025 | -115,00 | si | M-100180, WF1VDINF1080 |
| UE499 - Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea - Absc 2+050 a 2+480 | | | 26/09/2025 | 14/10/2025 | -115,00 | | |
| UE499 | WF1VDINF1060 | Infraestructura vial(K2+050 a K2+480) | 26/09/2025 | 14/10/2025 | -115,00 | si | M-100180, WF1VDINF1070 |
| UE500 - Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea - Absc 1+600 a 2+050 | | | 18/02/2025 | 25/03/2025 | -115,00 | | |
| UE500 | WF1VDINF1050 | Infraestructura vial(K1+600 a K2+050) | 18/02/2025 | 25/03/2025 | -115,00 | si | M-100180, WF1VDINF1060, WF1VDINF1040 |
| UE501 - Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea - Absc 1+340 a 1+600 | | | 26/03/2025 | 2/05/2025 | -115,00 | | |
| UE501 | WF1VDINF1040 | Infraestructura vial(K1+340 a K1+600) | 26/03/2025 | 2/05/2025 | -115,00 | si | M-100180, WF1VDINF1030 |
| UE502 - Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea - Absc 1+030 a 1+340 | | | 3/05/2025 | 7/06/2025 | -115,00 | | |
| UE502 | WF1VDINF1030 | Infraestructura vial(K1+030 a K1+340) | 3/05/2025 | 7/06/2025 | -115,00 | si | M-100180, WF1VDINF1020 |
| UE503 - Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea - Absc 0+650 a 1+030 | | | 9/06/2025 | 15/07/2025 | -115,00 | | |
| UE503 | WF1VDINF1020 | Infraestructura vial(K0+650 a K1+030) | 9/06/2025 | 15/07/2025 | -115,00 | si | M-100180, WF1VDINF1010 |
| UE504 - Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea - Absc 0+300 a 0+650 | | | 16/07/2025 | 21/08/2025 | -115,00 | | |
| UE504 | WF1VDINF1010 | Infraestructura vial(K0+300 a K0+650) | 16/07/2025 | 21/08/2025 | -115,00 | si | M-100180, WF1VDINF1000 |
| UE505 - Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea - Absc 0+000 a 0+300 | | | 22/08/2025 | 25/09/2025 | -115,00 | | |
| UE505 | WF1VDINF1000 | Infraestructura vial(K0+000 a K0+300) | 22/08/2025 | 25/09/2025 | -115,00 | si | M-100180, WF1VDINF1060 |
| INSTALACION TRACCION LINEAL | | | 2/02/2026 | 13/05/2026 | -113,00 | | |
| INSTALACION TRACCION LINEAL K0+000 a K5+760 | | | 2/02/2026 | 13/05/2026 | -113,00 | | |
| UE438 - Tracción-Línea - Instalación de todos los equipos - Sección 0+000 a 5+760 | | | 2/02/2026 | 13/05/2026 | -113,00 | | |
| UE438 | WF1VDTL1000 | Instalación tracción lineal (K0+000 a K5+760) | 2/02/2026 | 13/05/2026 | -113,00 | si | TESTLN1010, TESMTR1010, M-100170, TESTLN1020 |
| SEÑALIZACION E INSTALACION CONTROL DE TRENES | | | 29/12/2025 | 17/04/2026 | -115,00 | | |
| SEÑALIZACION E INSTALACION CONTROL DE TRENES | | | 29/12/2025 | 17/04/2026 | -115,00 | | |

| | | | | | |
|--|--|------------------------------------|----------------|---------------|--|
|  | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | | | |  |
| | CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019. | | | | |
| | Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006 | Vigencia del Formato 27-07-2021 | Versión: 02 | Pág. 52 de 42 | |

| TRAMO / UE | ACTIVIDAD | DESCRIPCIÓN | INICIO PROGRAMADO | FIN PROGRAMADO | Días Desviación | Criticas | Sucesoras |
|--|---------------|--|-------------------|-------------------|-----------------|----------|--|
| UE520 - Señalización y control de trenes - Instalación de todos los equipos - Sección 0+000 a 5+760 | | | 29/12/2025 | 17/04/2026 | -115,00 | | |
| UE520 | VDSIT1000 | Señalización y control de trenes (K0+000 a K5+760) | 29/12/2025 | 17/04/2026 | -115,00 | si | TESSIT1010, TESMTR1010, M-100200, M-100170, M-100320, TESSIT1020 |
| WF 2 K3+759.6-K7+797.613 | | | 2/11/2023 | 20/02/2027 | -129,00 | | |
| PREFABRICADOS | | | 2/11/2023 | 26/06/2025 | -8,00 | | |
| PRODUCCION DE PREFABRICADOS PHC | | | 2/11/2023 | 18/09/2024 | 0,00 | | |
| UE073 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 6+170 a 6+545 | | | 21/12/2023 | 1/02/2024 | -1,00 | | |
| UE073 | IE04VDPDT1010 | Producción Pilotes de PHC (6+170 a 6+545) | 21/12/2023 | 1/02/2024 | -1,00 | si | IE04VDPLS1010, PTPYVD1040 |
| UE074 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 5+760 a 6+170 | | | 2/11/2023 | 20/12/2023 | -12,00 | | |
| UE074 | IE04VDPDT1000 | Producción Pilotes de PHC (5+760 a 6+170) | 2/11/2023 | 20/12/2023 | -12,00 | si | IE04VDPLS1000, PTPYVD1040, IE04VDPDT1010 |
| UE076 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 5+110 a 5+405 | | | 14/08/2024 | 18/09/2024 | 0,00 | | |
| UE076 | IE03VDPDT1010 | Producción Pilotes de PHC (5+110 a 5+405) | 14/08/2024 | 18/09/2024 | 0,00 | si | IE03VDPLS1010, PTPYVD1040, IE03VDPDT1020 |
| UE077 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 4+740 a 5+110 | | | 4/07/2024 | 13/08/2024 | -3,00 | | |
| UE077 | IE03VDPDT1000 | Producción Pilotes de PHC (4+740 a 5+110) | 4/07/2024 | 13/08/2024 | -3,00 | si | IE03VDPLS1000, PTPYVD1040, IE03VDPDT1010 |
| UE078 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 4+480 a 4+740 | | | 23/05/2024 | 3/07/2024 | -31,00 | | |
| UE078 | EM03VDPDT1000 | Producción Pilotes de PHC (4+480 a 4+740) | 23/05/2024 | 3/07/2024 | -31,00 | si | EM03VDPLS1000, PTPYVD1040, IE03VDPDT1000 |
| UE079 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 4+050 a 4+480 | | | 26/03/2024 | 22/05/2024 | -44,00 | | |
| UE079 | IE02VDPDT1040 | Producción Pilotes de PHC (4+050 a 4+480) | 26/03/2024 | 22/05/2024 | -44,00 | si | IE02VDPLS1020, PTPYVD1040, EM03VDPDT1000 |
| UE080 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 3+760 a 4+050 | | | 21/02/2024 | 23/03/2024 | -44,00 | | |
| UE080 | IE02VDPDT1030 | Producción Pilotes de PHC (3+760 a 4+050) | 21/02/2024 | 23/03/2024 | -44,00 | si | IE02VDPLS1010, IE02VDPDT1040, PTPYVD1040 |
| PRODUCCION DE PREFABRICADOS U- BEAM | | | 7/05/2024 | 26/06/2025 | -8,00 | | |
| UE136 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 7+215 a 7+800 | | | 2/10/2024 | 14/12/2024 | -143,00 | | |
| UE136 | IE05UBPDT1010 | Producción de vigas UBEAM (7+215 a 7+760) | 2/10/2024 | 8/11/2024 | -143,00 | si | PTPYUB1040, EM05UBINS1020, IE05UBPDT1020 |
| UE136 | IE05UBPDT1020 | Producción de vigas UBEAM (7+760 a 7+800) | 8/11/2024 | 14/12/2024 | -143,00 | si | PTPYUB1040, IE05UBINS1000, EM14UBPDT1000 |
| UE137 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 6+760 a 7+215 | | | 28/08/2024 | 2/10/2024 | -143,00 | | |
| UE137 | IE05UBPDT1000 | Producción de vigas UBEAM (6+760 a 7+215) | 28/08/2024 | 2/10/2024 | -143,00 | si | PTPYUB1040, EM05UBINS1010, IE05UBPDT1010 |
| UE138 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 6+545 a 6+760 | | | 22/07/2024 | 28/08/2024 | -143,00 | | |
| UE138 | EM05UBPDT1000 | Producción de vigas UBEAM (6+545 a 6+760) | 22/07/2024 | 28/08/2024 | -143,00 | si | PTPYUB1040, EM05UBINS1000, IE05UBPDT1000 |
| UE139 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 6+170 a 6+545 | | | 14/06/2024 | 22/07/2024 | -143,00 | | |
| UE139 | IE04UBPDT1010 | Producción de vigas UBEAM (6+170 a 6+545) | 14/06/2024 | 22/07/2024 | -143,00 | si | PTPYUB1040, IE04UBINS1010, EM05UBPDT1000 |
| UE140 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 5+760 a 6+170 | | | 7/05/2024 | 14/06/2024 | -143,00 | | |
| UE140 | IE04UBPDT1000 | Producción de vigas UBEAM (5+760 a 6+170) | 7/05/2024 | 14/06/2024 | -143,00 | si | PTPYUB1040, IE04UBINS1005, IE04UBPDT1010 |
| UE141 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 5+405 a 5+760 | | | 14/05/2025 | 26/06/2025 | -8,00 | | |
| UE141 | IE03UBPDT1020 | Producción de vigas UBEAM (5+405 a 5+600) | 14/05/2025 | 18/06/2025 | -8,00 | si | PTPYUB1040, IE03UBINS1020, EM04UBPDT1000 |
| UE141 | EM04UBPDT1000 | Producción de vigas UBEAM (5+600 a 5+760) | 19/06/2025 | 26/06/2025 | -8,00 | si | PTPYUB1040, EM04UBINS1000, M-100230 |

| | | | | | |
|--|--|------------------------------------|----------------|---------------|--|
|  | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | | | |  |
| | CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019. | | | | |
| | Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006 | Vigencia del Formato 27-07-2021 | Versión: 02 | Pág. 53 de 42 | |

| TRAMO / UE | ACTIVIDAD | DESCRIPCIÓN | INICIO PROGRAMADO | FIN PROGRAMADO | Días Desviación | Criticas | Sucesoras |
|--|---------------|---|-------------------|-------------------|-----------------|----------|--|
| UE142 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 5+110 a 5+405 | | | 5/04/2025 | 13/05/2025 | -8,00 | | |
| UE142 | IE03UBPDT1010 | Producción de vigas UBEAM (5+110 a 5+405) | 5/04/2025 | 13/05/2025 | -8,00 | si | PTPYUB1040, IE03UBINS1010, IE03UBPDT1020 |
| UE143 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 4+740 a 5+110 | | | 28/02/2025 | 4/04/2025 | -27,00 | | |
| UE143 | IE03UBPDT1000 | Producción de vigas UBEAM (4+740 a 5+110) | 28/02/2025 | 4/04/2025 | -27,00 | si | PTPYUB1040, IE03UBINS1000, IE03UBPDT1010 |
| UE144 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 4+480 a 4+740 | | | 24/01/2025 | 27/02/2025 | -41,00 | | |
| UE144 | EM03UBPDT1000 | Producción de vigas UBEAM (4+480 a 4+740) | 24/01/2025 | 27/02/2025 | -41,00 | si | PTPYUB1040, EM03UBINS1000, IE03UBPDT1000 |
| UE145 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 4+050 a 4+480 | | | 17/12/2024 | 23/01/2025 | -61,00 | | |
| UE145 | IE02UBPDT1020 | Producción de vigas UBEAM (4+050 a 4+480) | 17/12/2024 | 23/01/2025 | -61,00 | si | PTPYUB1040, IE02UBINS1020, EM03UBPDT1000 |
| UE146 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 3+760 a 4+050 | | | 12/11/2024 | 16/12/2024 | -61,00 | | |
| UE146 | IE02UBPDT1010 | Producción de vigas UBEAM (3+760 a 4+050) | 12/11/2024 | 16/12/2024 | -61,00 | si | PTPYUB1040, IE02UBPDT1020, IE02UBINS1010, M-100230 |
| CIMENTACION | | | 7/02/2024 | 25/01/2025 | -40,00 | | |
| IE2 (K3+600 - K4+480) | | | 23/05/2024 | 25/01/2025 | -40,00 | | |
| UE079 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 4+050 a 4+480 | | | 23/05/2024 | 18/07/2024 | -121,00 | | |
| UE079 | IE02VDPLS1020 | Pilotes (4+050 a 4+480) | 23/05/2024 | 18/07/2024 | -121,00 | si | PRESOC1320, IE02VDSTR1020, EM03VDPLS1000 |
| UE080 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 3+760 a 4+050 | | | 20/12/2024 | 25/01/2025 | -40,00 | | |
| UE080 | IE02VDPLS1010 | Pilotes (3+760 a 4+050) | 20/12/2024 | 25/01/2025 | -40,00 | si | IE02VDSTR1010 |
| E3 (K4+480 - K4+740) | | | 19/07/2024 | 29/08/2024 | -121,00 | | |
| UE078 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 4+480 a 4+740 | | | 19/07/2024 | 29/08/2024 | -121,00 | | |
| UE078 | EM03VDPLS1000 | Pilotes (4+480 a 4+740) | 19/07/2024 | 29/08/2024 | -121,00 | si | EM03VDSTR1000, IE03VDPLS1000 |
| IE3 (K4+740 - K5+600) | | | 30/08/2024 | 12/12/2024 | -93,00 | | |
| UE075 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 5+405 a 5+760 | | | 15/11/2024 | 12/12/2024 | -93,00 | | |
| UE075 | IE03VDPLS1020 | Pilotes (5+405 a 5+600) | 15/11/2024 | 12/12/2024 | -93,00 | si | IE03VDSTR1020, EM04VDPLS1000 |
| UE076 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 5+110 a 5+405 | | | 8/10/2024 | 14/11/2024 | -93,00 | | |
| UE076 | IE03VDPLS1010 | Pilotes (5+110 a 5+405) | 8/10/2024 | 14/11/2024 | -93,00 | si | IE03VDSTR1010, IE03VDPLS1020 |
| UE077 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 4+740 a 5+110 | | | 30/08/2024 | 7/10/2024 | -93,00 | | |
| UE077 | IE03VDPLS1000 | Pilotes (4+740 a 5+110) | 30/08/2024 | 7/10/2024 | -93,00 | si | IE03VDSTR1000, IE03VDPLS1010 |
| E4 (K5+600 - K5+760) | | | 13/12/2024 | 10/01/2025 | -93,00 | | |
| UE075 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 5+405 a 5+760 | | | 13/12/2024 | 10/01/2025 | -93,00 | | |
| UE075 | EM04VDPLS1000 | Pilotes (5+600 a 5+760) | 13/12/2024 | 10/01/2025 | -93,00 | si | EM04VDSTR1000 |
| IE4 (K5+760 - K6+545) | | | 7/02/2024 | 7/05/2024 | -143,00 | | |
| UE073 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 6+170 a 6+545 | | | 23/03/2024 | 7/05/2024 | -143,00 | | |
| UE073 | IE04VDPLS1010 | Pilotes (6+170 a 6+545) | 23/03/2024 | 7/05/2024 | -143,00 | si | IE04VDSTR1000 |
| UE074 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 5+760 a 6+170 | | | 7/02/2024 | 23/03/2024 | -143,00 | | |
| UE074 | IE04VDPLS1000 | Pilotes (5+760 a 6+170) | 7/02/2024 | 23/03/2024 | -143,00 | si | PRESOC1330, IE04VDSTR1000, IE04VDPLS1010 |
| SUBESTRUCTURA | | | 7/05/2024 | 16/09/2025 | -61,00 | | |
| IE2 (K3+600 - K4+480) | | | 7/03/2025 | 27/06/2025 | -79,00 | | |
| UE080 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 3+760 a 4+050 | | | 7/03/2025 | 27/06/2025 | -79,00 | | |
| UE080 | IE02VDSTR1010 | Subestructura (3+760 a 4+050) | 7/03/2025 | 27/06/2025 | -79,00 | si | IE02UBINS1010 |
| E3 (K4+480 - K4+740) | | | 24/08/2024 | 1/02/2025 | -121,00 | | |
| UE078 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 4+480 a 4+740 | | | 24/08/2024 | 1/02/2025 | -121,00 | | |

| | | | | | |
|--|--|------------------------------------|----------------|---------------|--|
|  | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | | | |  |
| | CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019. | | | | |
| | Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006 | Vigencia del Formato 27-07-2021 | Versión: 02 | Pág. 54 de 42 | |

| TRAMO / UE | ACTIVIDAD | DESCRIPCIÓN | INICIO PROGRAMADO | FIN PROGRAMADO | Días Desviación | Criticas | Sucesoras |
|--|---------------|--|-------------------|-------------------|-----------------|----------|--|
| UE078 | EM03VDSTR1000 | Subestructura (4+480 a 4+740) | 24/08/2024 | 1/02/2025 | -121,00 | si | EM03NV1020 |
| IE3 (K4+740 - K5+600) | | | 2/10/2024 | 16/09/2025 | -61,00 | | |
| UE075 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 5+405 a 5+760 | | | 5/06/2025 | 16/09/2025 | -61,00 | | |
| UE075 | IE03VDSTR1020 | Subestructura (5+405 a 5+600) | 5/06/2025 | 16/09/2025 | -61,00 | si | IE03UBINS1020 |
| UE076 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 5+110 a 5+405 | | | 26/02/2025 | 4/06/2025 | -61,00 | | |
| UE076 | IE03VDSTR1010 | Subestructura (5+110 a 5+405) | 26/02/2025 | 4/06/2025 | -61,00 | si | IE03UBINS1010, IE03VDSTR1020 |
| UE077 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 4+740 a 5+110 | | | 2/10/2024 | 25/02/2025 | -61,00 | | |
| UE077 | IE03VDSTR1000 | Subestructura (4+740 a 5+110) | 2/10/2024 | 25/02/2025 | -61,00 | si | IE03UBINS1000, IE03VDSTR1010 |
| E4 (K5+600 - K5+760) | | | 11/01/2025 | 23/04/2025 | -93,00 | | |
| UE075 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 5+405 a 5+760 | | | 11/01/2025 | 23/04/2025 | -93,00 | | |
| UE075 | EM04VDSTR1000 | Subestructura (5+600 a 5+760) | 11/01/2025 | 23/04/2025 | -93,00 | si | EM04NV1020 |
| IE4 (K5+760 - K6+545) | | | 7/05/2024 | 7/01/2025 | -92,00 | | |
| UE073 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 6+170 a 6+545 | | | 10/10/2024 | 7/01/2025 | -92,00 | | |
| UE073 | IE04VDSTR1010 | Subestructura (6+170 a 6+545) | 10/10/2024 | 7/01/2025 | -92,00 | si | IE04UBINS1010 |
| UE074 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 5+760 a 6+170 | | | 7/05/2024 | 10/10/2024 | -143,00 | | |
| UE074 | IE04VDSTR1000 | Subestructura (5+760 a 6+170) | 7/05/2024 | 10/10/2024 | -143,00 | si | IE04UBINS1005, IE04VDSTR1010, IE04UBPDT1000 |
| VIGA U | | | 27/07/2024 | 23/01/2026 | -103,00 | | |
| IE2 (K3+600 - K4+480) | | | 21/10/2024 | 4/08/2025 | -83,00 | | |
| UE145 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 4+050 a 4+480 | | | 24/02/2025 | 31/05/2025 | -69,00 | | |
| UE145 | IE02UBINS1020 | Instalación de vigas UBEAM (4+050 a 4+480) | 24/02/2025 | 31/05/2025 | -69,00 | si | WF1VDINF1120, WF2EPSPD1010, WF1VDTL1000, WF2EPSPD1000, WF2EPSDW1000, EM03UBINS1000 |
| UE146 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 3+760 a 4+050 | | | 10/05/2025 | 4/08/2025 | -83,00 | | |
| UE146 | IE02UBINS1010 | Instalación de vigas UBEAM (3+760 a 4+050) | 10/05/2025 | 4/08/2025 | -83,00 | si | IE12UBINS1020, WF1VDINF1110, WF1EPSPD1140, WF1VDTL1000 |
| No UE- Unidad de Ejecucion | | | 21/10/2024 | 21/01/2025 | -60,00 | | |
| | IE02UBINS1015 | Instalación Viga lanzadora (4+050) | 21/10/2024 | 21/01/2025 | -60,00 | si | IE02UBINS1020 |
| E3 (K4+480 - K4+740) | | | 3/06/2025 | 4/07/2025 | -121,00 | | |
| UE144 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 4+480 a 4+740 | | | 3/06/2025 | 4/07/2025 | -121,00 | | |
| UE144 | EM03UBINS1000 | Instalación de viga cajón (4+480 a 4+740) | 3/06/2025 | 4/07/2025 | -121,00 | si | WF1VDINF1130, WF1VDTL1000, EM03NV1030, IE03UBINS1000 |
| IE3 (K4+740 - K5+600) | | | 5/07/2025 | 23/01/2026 | -103,00 | | |
| UE141 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 5+405 a 5+760 | | | 5/12/2025 | 23/01/2026 | -103,00 | | |
| UE141 | IE03UBINS1020 | Instalación de vigas UBEAM (5+405 a 5+600) | 5/12/2025 | 23/01/2026 | -103,00 | si | WF1VDINF1160, WF2EPSPD1040, WF1VDTL1000, WF2EPSPD1040, M-100150, IE14UBINS1000 |
| UE142 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 5+110 a 5+405 | | | 23/09/2025 | 4/12/2025 | -103,00 | | |
| UE142 | IE03UBINS1010 | Instalación de vigas UBEAM (5+110 a 5+405) | 23/09/2025 | 4/12/2025 | -103,00 | si | WF1VDINF1150, WF2EPSPD1030, WF1VDTL1000, IE03UBINS1020 |
| UE143 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 4+740 a 5+110 | | | 5/07/2025 | 22/09/2025 | -103,00 | | |
| UE143 | IE03UBINS1000 | Instalación de vigas UBEAM (4+740 a 5+110) | 5/07/2025 | 22/09/2025 | -103,00 | si | WF1VDINF1140, WF2EPSPD1020, WF1VDTL1000, IE03UBINS1010 |
| E4 (K5+600 - K5+760) | | | 6/09/2025 | 18/10/2025 | -93,00 | | |

| | | | | | |
|--|--|------------------------------------|----------------|---------------|--|
|  | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | | | |  |
| | CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019. | | | | |
| | Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006 | Vigencia del Formato 27-07-2021 | Versión: 02 | Pág. 55 de 42 | |

| TRAMO / UE | ACTIVIDAD | DESCRIPCIÓN | INICIO PROGRAMADO | FIN PROGRAMADO | Días Desviación | Criticas | Sucesoras |
|--|---------------|--|-------------------|-------------------|-----------------|----------|--|
| UE141 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 5+405 a 5+760 | | | 6/09/2025 | 18/10/2025 | -93,00 | | |
| UE141 | EM04UBINS1000 | Instalación de viga cajón (5+600 a 5+760) | 6/09/2025 | 18/10/2025 | -93,00 | si | WF1VDINF1160, WF2EPSPD1050, WF1VDTL1000, EM04NV1030 |
| IE4 (K5+760 - K6+545) | | | 27/07/2024 | 2/05/2025 | -97,00 | | |
| UE139 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 6+170 a 6+545 | | | 7/02/2025 | 2/05/2025 | -97,00 | | |
| UE139 | IE04UBINS1010 | Instalación de vigas UBEAM (6+170 a 6+545) | 7/02/2025 | 2/05/2025 | -97,00 | si | WF2VDINF1020, WF2EPSPD1070, WF2VDTL1000, EM05UBINS1010, EM05NV1030 |
| UE140 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 5+760 a 6+170 | | | 7/11/2024 | 7/02/2025 | -97,00 | | |
| UE140 | IE04UBINS1005 | Instalación de vigas UBEAM (5+760 a 6+170) | 7/11/2024 | 7/02/2025 | -97,00 | si | WF2VDINF1010, WF2EPSPD1060, WF2VDTL1000, WF2EPSPD1060, WF2EPSDW1050, IE04UBINS1010 |
| No UE- Unidad de Ejecucion | | | 27/07/2024 | 25/10/2024 | -90,00 | | |
| | IE04UBINS1000 | Instalación Viga lanzadora (5+760) | 27/07/2024 | 25/10/2024 | -90,00 | si | IE04UBINS1005 |
| E5 (K6+545 - K6+760) | | | 2/05/2025 | 8/11/2025 | -97,00 | | |
| UE136 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 7+215 a 7+800 | | | 4/07/2025 | 8/11/2025 | -97,00 | | |
| UE136 | EM05UBINS1020 | Instalación de vigas UBEAM (7+215 a 7+760) | 4/07/2025 | 8/11/2025 | -97,00 | si | WF2VDINF1050, WF2VDTL1000, IE05UBINS1000, WF2EPSPD1100 |
| UE137 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 6+760 a 7+215 | | | 2/05/2025 | 4/07/2025 | -97,00 | | |
| UE137 | EM05UBINS1010 | Instalación de vigas UBEAM (6+760 a 7+215) | 2/05/2025 | 4/07/2025 | -97,00 | si | WF2VDINF1040, WF2EPSPD1090, WF2VDTL1000, EM05UBINS1020 |
| IE5 (K6+760 - K7+800) | | | 8/11/2025 | 24/11/2025 | -97,00 | | |
| UE136 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 7+215 a 7+800 | | | 8/11/2025 | 24/11/2025 | -97,00 | | |
| UE136 | IE05UBINS1000 | Instalación de vigas UBEAM (7+760 a 7+800) | 8/11/2025 | 24/11/2025 | -97,00 | si | WF2VDINF1050, WF2EPSPD1100, WF2VDTL1000, IE13UBINS1050 |
| INFRAESTRUCTURA VIAL | | | 29/12/2025 | 31/10/2026 | -187,00 | | |
| INFRAESTRUCTURA VIAL RT - IE4 (K0+000 a K5+760) | | | 29/12/2025 | 17/04/2026 | -115,00 | | |
| UE489 - Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea - Absc 5+405 a 5+760 | | | 30/03/2026 | 17/04/2026 | -115,00 | | |
| UE489 | WF1VDINF1160 | Infraestructura vial(K5+405 a K5+760) | 30/03/2026 | 17/04/2026 | -115,00 | si | VDSIT1000, M-100180 |
| UE490 - Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea - Absc 5+110 a 5+405 | | | 11/03/2026 | 28/03/2026 | -115,00 | | |
| UE490 | WF1VDINF1150 | Infraestructura vial(K5+110 a K5+405) | 11/03/2026 | 28/03/2026 | -115,00 | si | M-100180, WF1VDINF1160 |
| UE491 - Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea - Absc 4+740 a 5+110 | | | 21/02/2026 | 10/03/2026 | -115,00 | | |
| UE491 | WF1VDINF1140 | Infraestructura vial(K4+740 a K5+110) | 21/02/2026 | 10/03/2026 | -115,00 | si | M-100180, WF1VDINF1150 |
| UE492 - Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea - Absc 4+480 a 4+740 | | | 4/02/2026 | 20/02/2026 | -115,00 | | |
| UE492 | WF1VDINF1130 | Infraestructura vial(K4+480 a K4+740) | 4/02/2026 | 20/02/2026 | -115,00 | si | M-100180, WF1VDINF1140 |
| UE493 - Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea - Absc 4+050 a 4+480 | | | 17/01/2026 | 3/02/2026 | -115,00 | | |
| UE493 | WF1VDINF1120 | Infraestructura vial(K4+050 a K4+480) | 17/01/2026 | 3/02/2026 | -115,00 | si | M-100180, WF1VDINF1130 |
| UE494 - Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea - Absc 3+760 a 4+050 | | | 29/12/2025 | 16/01/2026 | -115,00 | | |
| UE494 | WF1VDINF1110 | Infraestructura vial(K3+760 a K4+050) | 29/12/2025 | 16/01/2026 | -115,00 | si | M-100180, WF1VDINF1120 |
| INFRAESTRUCTURA VIAL IE4 - IE6 (K5+760 a K 8+025) | | | 30/04/2026 | 31/10/2026 | -187,00 | | |

| | | | | | |
|--|--|------------------------------------|----------------|---------------|--|
|  | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | | | |  |
| | CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019. | | | | |
| | Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006 | Vigencia del Formato 27-07-2021 | Versión: 02 | Pág. 56 de 42 | |

| TRAMO / UE | ACTIVIDAD | DESCRIPCIÓN | INICIO PROGRAMADO | FIN PROGRAMADO | Días Desviación | Criticas | Sucesoras |
|--|---------------|--|-------------------|-------------------|-----------------|----------|--|
| UE484 - Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea - Absc 7+215 a 7+800 | | | 26/09/2026 | 31/10/2026 | -187,00 | | |
| UE484 | WF2VDINF1050 | Infraestructura vial(K7+215 a K7+800) | 26/09/2026 | 31/10/2026 | -187,00 | si | WF2VDINF1060, M-100180 |
| UE485 - Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea - Absc 6+760 a 7+215 | | | 22/08/2026 | 25/09/2026 | -187,00 | | |
| UE485 | WF2VDINF1040 | Infraestructura vial(K6+760 a K7+215) | 22/08/2026 | 25/09/2026 | -187,00 | si | M-100180, WF2VDINF1050, WF2VDTL1000 |
| UE486 - Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea - Absc 6+545 a 6+760 | | | 15/07/2026 | 21/08/2026 | -187,00 | | |
| UE486 | WF2VDINF1030 | Infraestructura vial(K6+545 a K6+760) | 15/07/2026 | 21/08/2026 | -187,00 | si | M-100180, WF2VDINF1040 |
| UE487 - Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea - Absc 6+170 a 6+545 | | | 6/06/2026 | 14/07/2026 | -187,00 | | |
| UE487 | WF2VDINF1020 | Infraestructura vial(K6+170 a K6+545) | 6/06/2026 | 14/07/2026 | -187,00 | si | M-100180, WF2VDINF1030 |
| UE488 - Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea - Absc 5+760 a 6+170 | | | 30/04/2026 | 5/06/2026 | -187,00 | | |
| UE488 | WF2VDINF1010 | Infraestructura vial(K5+760 a K6+170) | 30/04/2026 | 5/06/2026 | -187,00 | si | M-100180, WF2VDINF1020 |
| INSTALACION TRACCION LINEAL | | | 26/09/2026 | 4/01/2027 | -146,00 | | |
| INSTALACION TRACCION LINEAL K5+760 a K 8+820 | | | 26/09/2026 | 4/01/2027 | -146,00 | | |
| UE437 - Tracción-Línea - Instalación de todos los equipos - Sección 5+760 a 8+820 | | | 26/09/2026 | 4/01/2027 | -146,00 | | |
| UE437 | WF2VDTL1000 | Instalación tracción lineal (K5+760 a K8+820) | 26/09/2026 | 4/01/2027 | -146,00 | si | TESTLN1020, VDSIT1010 |
| SEÑALIZACION E INSTALACION CONTROL DE TRENES | | | 26/09/2026 | 20/02/2027 | -129,00 | | |
| SEÑALIZACION E INSTALACION CONTROL DE TRENES | | | 26/09/2026 | 20/02/2027 | -129,00 | | |
| UE519 - Señalización y control de trenes - Instalación de todos los equipos - Sección 5+760 a 8+820 | | | 26/09/2026 | 20/02/2027 | -129,00 | | |
| UE519 | VDSIT1010 | Señalización y control de trenes (K5+760 a K8+820) | 26/09/2026 | 20/02/2027 | -129,00 | si | M-100200, TESSIT1020, TESSIT1020 |
| WF 3 K7+797.613-K11+876.622 | | | 29/11/2023 | 19/02/2027 | -69,00 | | |
| PREFABRICADOS | | | 29/11/2023 | 5/08/2024 | -32,00 | | |
| PRODUCCION DE PREFABRICADOS PHC | | | 13/12/2023 | 5/08/2024 | -32,00 | | |
| UE062 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 10+560 a 10+820 | | | 13/12/2023 | 1/02/2024 | -32,00 | | |
| UE062 | EM08VDPDT1000 | Producción Pilotes de PHC (10+650 a 10+820) | 13/12/2023 | 20/01/2024 | -32,00 | si | EM08VDPLS1000, PTPYVD1040, IE07VDPDT1020 |
| UE062 | IE07VDPDT1020 | Producción Pilotes de PHC (10+560 a 10+650) | 22/01/2024 | 1/02/2024 | -32,00 | si | IE07VDPLS1020, PTPYVD1040, IE07VDPDT1010 |
| UE063 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 10+035 a 10+560 | | | 2/02/2024 | 27/03/2024 | -32,00 | | |
| UE063 | IE07VDPDT1010 | Producción Pilotes de PHC (10+035 a 10+560) | 2/02/2024 | 27/03/2024 | -32,00 | si | IE07VDPLS1010, PTPYVD1040, IE07VDPDT1000 |
| UE064 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 9+830 a 10+035 | | | 30/03/2024 | 23/04/2024 | -32,00 | | |
| UE064 | IE07VDPDT1000 | Producción Pilotes de PHC (9+830 a 10+035) | 30/03/2024 | 23/04/2024 | -32,00 | si | IE07VDPLS1000, PTPYVD1040, IE06VDPDT1020 |
| UE066 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 8+820 a 9+430 | | | 24/04/2024 | 5/08/2024 | -32,00 | | |
| UE066 | IE06VDPDT1020 | Producción Pilotes de PHC (8+820 a 9+300) | 24/04/2024 | 5/08/2024 | -32,00 | si | IE06VDPLS1020, PTPYVD1040, IE06VDPDT1010 |
| PRODUCCION DE PREFABRICADOS U- BEAM | | | 29/11/2023 | 5/01/2024 | -38,00 | | |
| UE125 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 11+880 a 12+230 | | | 29/11/2023 | 16/12/2023 | -38,00 | | |
| UE125 | IE08UBPDT1020 | Producción de vigas UBEAM (11+880 a 12+000) | 29/11/2023 | 16/12/2023 | -38,00 | si | PTPYUB1040, IE08UBINS1020, IE08UBPDT1010 |
| UE126 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 11+440 a 11+880 | | | 18/12/2023 | 5/01/2024 | -38,00 | | |

| | | | | | |
|--|--|------------------------------------|----------------|---------------|--|
|  | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | | | |  |
| | CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019. | | | | |
| | Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006 | Vigencia del Formato 27-07-2021 | Versión: 02 | Pág. 57 de 42 | |

| TRAMO / UE | ACTIVIDAD | DESCRIPCIÓN | INICIO PROGRAMADO | FIN PROGRAMADO | Días Desviación | Criticas | Sucesoras |
|--|---------------|---|-------------------|-------------------|-----------------|----------|--|
| UE126 | IE08UBPDT1010 | Producción de vigas UBEAM (11+440 a 11+880) | 18/12/2023 | 5/01/2024 | -38,00 | si | PTYUB1040, IE09UBPDT1000, IE08UBINS1010, IE08UBPDT1000 |
| CIMENTACION | | | 13/03/2024 | 17/06/2025 | -222,00 | | |
| E6 (K7+800 - K8+025) | | | 1/10/2024 | 27/11/2024 | -92,00 | | |
| UE069 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 7+800 a 8+025 | | | | | | | |
| UE069 | EM06VDPLS1000 | Pilotes (7+800 a 8+025) | 1/10/2024 | 27/11/2024 | -92,00 | si | IE02VDPLS1000, EM06VDSTR1000 |
| IE6 (K8+025 - K9+600) | | | 1/08/2024 | 17/06/2025 | -222,00 | | |
| UE066 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 8+820 a 9+430 | | | | | | | |
| UE066 | IE06VDPLS1025 | Pilotes (9+256 a 9+430) | 1/08/2024 | 12/11/2024 | -39,00 | si | IE06VDSTR1025, IE06VDPLS1030 |
| UE066 | IE06VDPLS1020 | Pilotes (8+820 a 9+256) | 3/12/2024 | 12/03/2025 | -222,00 | si | IE06VDSTR1020, IE06VDPLS1010 |
| UE067 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 8+470 a 8+820 | | | | | | | |
| UE067 | IE06VDPLS1010 | Pilotes (8+470 a 8+820) | 13/03/2025 | 23/04/2025 | -222,00 | si | IE06VDPLS1000, PTYPVD1040 |
| UE068 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 8+025 a 8+470 | | | | | | | |
| UE068 | IE06VDPLS1000 | Pilotes (8+025 a 8+470) | 2/05/2025 | 17/06/2025 | -222,00 | si | PTYPVD1040 |
| E7 (K9+600 - K9+830) | | | 17/08/2024 | 27/09/2024 | -69,00 | | |
| UE065 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 9+430 a 9+830 | | | | | | | |
| UE065 | EM07VDPLS1000 | Pilotes (9+600 a 9+830) | 17/08/2024 | 27/09/2024 | -69,00 | si | EM07VDSTR1000 |
| IE7 (K9+830 - K10+650) | | | 22/08/2024 | 2/12/2024 | -222,00 | | |
| UE062 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 10+560 a 10+820 | | | | | | | |
| UE062 | IE07VDPLS1020 | Pilotes (10+560 a 10+650) | 22/08/2024 | 2/09/2024 | -222,00 | si | IE07VDSTR1020, IE07VDPLS1010 |
| UE063 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 10+035 a 10+560 | | | | | | | |
| UE063 | IE07VDPLS1010 | Pilotes (10+035 a 10+560) | 12/09/2024 | 6/11/2024 | -222,00 | si | IE07VDPLS1000 |
| UE064 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 9+830 a 10+035 | | | | | | | |
| UE064 | IE07VDPLS1000 | Pilotes (9+830 a 10+035) | 7/11/2024 | 2/12/2024 | -222,00 | si | IE06VDPLS1020 |
| E8 (K10+650 - K10+820) | | | 13/07/2024 | 21/08/2024 | -222,00 | | |
| UE062 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 10+560 a 10+820 | | | | | | | |
| UE062 | EM08VDPLS1000 | Pilotes (10+650 a 10+820) | 13/07/2024 | 21/08/2024 | -222,00 | si | IE07VDPLS1020, EM08VDSTR1000 |
| IE8 (K10+820 - K12+000) | | | 13/03/2024 | 12/07/2024 | -222,00 | | |
| UE060 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 11+440 a 11+880 | | | | | | | |
| UE060 | IE08VDPLS1010 | Pilotes (11+440 a 11+880) | 13/03/2024 | 4/05/2024 | -219,00 | si | IE08VDSTR1010, IE08VDPLS1000 |
| UE061 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 10+820 a 11+440 | | | | | | | |
| UE061 | IE08VDPLS1000 | Pilotes (10+820 a 11+440) | 6/05/2024 | 12/07/2024 | -222,00 | si | IE08VDSTR1000, EM08VDPLS1000 |
| SUBESTRUCTURA | | | 6/05/2024 | 16/03/2026 | -185,00 | | |
| E6 (K7+800 - K8+025) | | | 27/11/2024 | 26/05/2025 | -92,00 | | |
| UE069 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 7+800 a 8+025 | | | | | | | |
| UE069 | EM06VDSTR1000 | Subestructura (7+800 a 8+025) | 27/11/2024 | 26/05/2025 | -92,00 | si | EM06NV1030 |
| IE6 (K8+025 - K9+600) | | | 12/11/2024 | 16/03/2026 | -185,00 | | |
| UE065 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 9+430 a 9+830 | | | | | | | |
| UE065 | IE06VDSTR1030 | Subestructura (9+430 a 9+600) | 17/02/2025 | 30/05/2025 | -39,00 | si | IE06UBINS1030 |
| UE066 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 8+820 a 9+430 | | | | | | | |
| UE066 | IE06VDSTR1025 | Subestructura (9+256 a 9+430) | 12/11/2024 | 17/02/2025 | -39,00 | si | IE06UBINS1020, IE06VDSTR1030 |

| | | | | | |
|--|--|------------------------------------|-----------------------|---------------|--|
|  | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | | | |  |
| | CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019. | | | | |
| | Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006 | Vigencia del Formato 27-07-2021 | Versión: 02 | Pág. 58 de 42 | |

| TRAMO / UE | ACTIVIDAD | DESCRIPCIÓN | INICIO PROGRAMADO | FIN PROGRAMADO | Días Desviación | Criticas | Sucesoras |
|--|---------------|--|-------------------|-------------------|-----------------|----------|--|
| UE066 | IE06VDSTR1020 | Subestructura (8+820 a 9+256) | 13/03/2025 | 15/07/2025 | -185,00 | si | IE06UBINS1020, IE06VDSTR1010 |
| UE067 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 8+470 a 8+820 | | | 16/07/2025 | 13/11/2025 | -185,00 | | |
| UE067 | IE06VDSTR1010 | Subestructura (8+470 a 8+820) | 16/07/2025 | 13/11/2025 | -185,00 | si | IE06UBINS1010, IE06VDSTR1000 |
| UE068 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 8+025 a 8+470 | | | 14/11/2025 | 16/03/2026 | -185,00 | | |
| UE068 | IE06VDSTR1000 | Subestructura (8+025 a 8+470) | 14/11/2025 | 16/03/2026 | -185,00 | si | IE06UBINS1000 |
| E7 (K9+600 - K9+830) | | | 20/09/2024 | 9/01/2025 | -69,00 | | |
| UE065 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 9+430 a 9+830 | | | 20/09/2024 | 9/01/2025 | -69,00 | | |
| UE065 | EM07VDSTR1000 | Subestructura (9+600 a 9+830) | 20/09/2024 | 9/01/2025 | -69,00 | si | EM07NV1020 |
| IE7 (K9+830 - K10+650) | | | 5/10/2024 | 19/05/2025 | -138,00 | | |
| UE062 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 10+560 a 10+820 | | | 5/10/2024 | 23/11/2024 | -138,00 | | |
| UE062 | IE07VDSTR1020 | Subestructura (10+560 a 10+650) | 5/10/2024 | 23/11/2024 | -138,00 | si | IE07VDSTR1010 |
| UE063 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 10+035 a 10+560 | | | 25/11/2024 | 29/03/2025 | -138,00 | | |
| UE063 | IE07VDSTR1010 | Subestructura (10+035 a 10+560) | 25/11/2024 | 29/03/2025 | -138,00 | si | IE07VDSTR1000 |
| UE064 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 9+830 a 10+035 | | | 31/03/2025 | 19/05/2025 | -138,00 | | |
| UE064 | IE07VDSTR1000 | Subestructura (9+830 a 10+035) | 31/03/2025 | 19/05/2025 | -138,00 | si | IE07UBINS1000 |
| E8 (K10+650 - K10+820) | | | 22/08/2024 | 13/12/2024 | -150,00 | | |
| UE062 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 10+560 a 10+820 | | | 22/08/2024 | 13/12/2024 | -150,00 | | |
| UE062 | EM08VDSTR1000 | Subestructura (10+650 a 10+820) | 22/08/2024 | 13/12/2024 | -150,00 | si | EM08NV1030 |
| IE8 (K10+820 - K12+000) | | | 6/05/2024 | 8/01/2025 | -90,00 | | |
| UE060 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 11+440 a 11+880 | | | 6/05/2024 | 31/08/2024 | -202,00 | | |
| UE060 | IE08VDSTR1010 | Subestructura (11+440 a 11+880) | 6/05/2024 | 31/08/2024 | -202,00 | si | IE08UBINS1010 |
| UE061 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 10+820 a 11+440 | | | 13/07/2024 | 8/01/2025 | -90,00 | | |
| UE061 | IE08VDSTR1000 | Subestructura (10+820 a 11+440) | 13/07/2024 | 8/01/2025 | -90,00 | si | IE08UBINS1000 |
| VIGA U | | | 12/01/2024 | 2/07/2026 | -209,00 | | |
| E6 (K7+800 - K8+025) | | | 12/02/2026 | 1/04/2026 | -92,00 | | |
| UE135 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 7+800 a 8+025 | | | 12/02/2026 | 1/04/2026 | -92,00 | | |
| UE135 | EM06UBINS1000 | Instalación de viga cajón (7+800 a 8+025) | 12/02/2026 | 1/04/2026 | -92,00 | si | WF2VDINF1060, WF2EPSPD1110, WF2VDTL1000, EM06NV1050 |
| IE6 (K8+025 - K9+600) | | | 31/10/2025 | 2/07/2026 | -209,00 | | |
| UE131 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 9+430 a 9+830 | | | 31/10/2025 | 15/12/2025 | -209,00 | | |
| UE131 | IE06UBINS1030 | Instalación de vigas UBEAM (9+430 a 9+830) | 31/10/2025 | 15/12/2025 | -209,00 | si | WF3VDINF1090, WF3VDINF1030, WF3EPSPD1030, WF3VDTL1000, IE06UBINS1020 |
| UE132 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 8+820 a 9+430 | | | 16/12/2025 | 26/02/2026 | -209,00 | | |
| UE132 | IE06UBINS1020 | Instalación de vigas UBEAM (8+820 a 9+430) | 16/12/2025 | 26/02/2026 | -209,00 | si | WF3VDINF1020, WF3EPSPD1020, WF3VDTL1000, IE06UBINS1010 |
| UE133 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 8+470 a 8+820 | | | 27/02/2026 | 29/04/2026 | -209,00 | | |
| UE133 | IE06UBINS1010 | Instalación de vigas UBEAM (8+470 a 8+820) | 27/02/2026 | 29/04/2026 | -209,00 | si | WF3VDINF1010, WF3EPSPD1010, WF2VDTL1000, IE06UBINS1000 |
| UE134 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 8+025 a 8+470 | | | 30/04/2026 | 2/07/2026 | -209,00 | | |

| | | | | | |
|--|--|------------------------------------|-----------------------|---------------|--|
|  | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | | | |  |
| | CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019. | | | | |
| | Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006 | Vigencia del Formato 27-07-2021 | Versión: 02 | Pág. 59 de 42 | |

| TRAMO / UE | ACTIVIDAD | DESCRIPCIÓN | INICIO PROGRAMADO | FIN PROGRAMADO | Días Desviación | Criticas | Sucesoras |
|--|---------------|--|-------------------|-------------------|-----------------|----------|--|
| UE134 | IE06UBINS1000 | Instalación de vigas UBEAM (8+025 a 8+470) | 30/04/2026 | 2/07/2026 | -209,00 | si | WF3VDINF1000, WF3EPSPD1000, WF2VDTL1000, WF3EPSPD1000, WF2VDINF1010, WF3VDINF1020 |
| E7 (K9+600 - K9+830) | | | 19/05/2025 | 24/06/2025 | -69,00 | | |
| UE131 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 9+430 a 9+830 | | | 19/05/2025 | 24/06/2025 | -69,00 | | |
| UE131 | EM07UBINS1000 | Instalación de viga cajón (9+600 a 9+830) | 19/05/2025 | 24/06/2025 | -69,00 | si | WF3VDINF1030, WF3EPSPD1040, WF3VDTL1000, IE06UBINS1030, EM07NV1040 |
| IE7 (K9+830 - K10+650) | | | 20/05/2025 | 11/10/2025 | -209,00 | | |
| UE128 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 10+560 a 10+820 | | | 20/05/2025 | 12/06/2025 | -209,00 | | |
| UE128 | IE07UBINS1020 | Instalación de vigas UBEAM (10+560 a 10+650) | 20/05/2025 | 12/06/2025 | -209,00 | si | WF3EPSPD1070, WF3VDTL1000, IE07UBINS1010 |
| UE129 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 10+035 a 10+560 | | | 13/06/2025 | 6/09/2025 | -209,00 | | |
| UE129 | IE07UBINS1010 | Instalación de vigas UBEAM (10+035 a 10+560) | 13/06/2025 | 6/09/2025 | -209,00 | si | WF3VDINF1050, WF3VDINF1060, WF3EPSPD1060, WF3VDTL1000, IE07UBINS1000 |
| UE130 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 9+830 a 10+035 | | | 8/09/2025 | 11/10/2025 | -209,00 | | |
| UE130 | IE07UBINS1000 | Instalación de vigas UBEAM (9+830 a 10+035) | 8/09/2025 | 11/10/2025 | -209,00 | si | WF3VDINF1040, WF3EPSPD1050, WF3VDTL1000, IE06UBINS1030 |
| E8 (K10+650 - K10+820) | | | 15/04/2025 | 4/06/2025 | -150,00 | | |
| UE128 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 10+560 a 10+820 | | | 15/04/2025 | 4/06/2025 | -150,00 | | |
| UE128 | EM08UBINS1000 | Instalación de viga cajón (10+650 a 10+820) | 15/04/2025 | 4/06/2025 | -150,00 | si | WF3VDINF1060, WF3EPSPD1080, WF3VDTL1000, EM08NV1050 |
| IE8 (K10+820 - K12+000) | | | 12/01/2024 | 30/04/2025 | -209,00 | | |
| UE125 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 11+880 a 12+230 | | | 22/05/2024 | 29/08/2024 | -209,00 | | |
| UE125 | IE08UBINS1020 | Instalación de vigas UBEAM (11+880 a 12+000) | 22/05/2024 | 29/08/2024 | -209,00 | si | WF3VDINF1090, WF3EPSPD1110, WF3VDTL1000, IE08UBINS1010 |
| UE126 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 11+440 a 11+880 | | | 30/08/2024 | 28/12/2024 | -209,00 | | |
| UE126 | IE08UBINS1010 | Instalación de vigas UBEAM (11+440 a 11+880) | 30/08/2024 | 28/12/2024 | -209,00 | si | WF3VDINF1090, WF3RIILN1100, WF3VDINF1080, WF3EPSPD1100, WF3VDTL1000, WF3EPSDW1090, IE08UBINS1000 |
| UE127 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 10+820 a 11+440 | | | 30/12/2024 | 30/04/2025 | -209,00 | | |
| UE127 | IE08UBINS1000 | Instalación de vigas UBEAM (10+820 a 11+440) | 30/12/2024 | 30/04/2025 | -209,00 | si | WF3VDINF1070, WF3EPSPD1090, WF3VDTL1000, IE07UBINS1020 |
| No UE- Unidad de Ejecución | | | 12/01/2024 | 11/04/2024 | -133,00 | | |
| | IE08UBINS1025 | Instalación Viga lanzadora (11+880) | 12/01/2024 | 11/04/2024 | -133,00 | si | IE08UBINS1020, IE09UBINS1004 |
| INFRAESTRUCTURA VIAL | | | 5/01/2026 | 9/12/2026 | -187,00 | | |
| INFRAESTRUCTURA VIAL IE4 - IE6 (K5+760 a K 8+025) | | | 3/11/2026 | 9/12/2026 | -187,00 | | |
| UE483 - Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea - Absc 7+800 a 8+025 | | | 3/11/2026 | 9/12/2026 | -187,00 | | |
| UE483 | WF2VDINF1060 | Infraestructura vial(K7+800 a K8+025) | 3/11/2026 | 9/12/2026 | -187,00 | si | VDSIT1010, M-100180 |
| INFRAESTRUCTURA VIAL IE6 - IE9 (K8+025 a K 12+230) | | | 5/01/2026 | 2/12/2026 | -182,00 | | |
| UE474 - Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea - Absc 11+440 a 11+880 | | | 5/01/2026 | 9/02/2026 | -182,00 | | |
| UE474 | WF3VDINF1080 | Infraestructura vial(K11+440 a K11+880) | 5/01/2026 | 9/02/2026 | -182,00 | si | WF3VDINF1070, M-100180 |
| UE475 - Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea - Absc 10+820 a 11+440 | | | 10/02/2026 | 16/03/2026 | -182,00 | | |

| | | | | | |
|--|--|------------------------------------|-----------------------|---------------|--|
|  | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | | | |  |
| | CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019. | | | | |
| | Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006 | Vigencia del Formato 27-07-2021 | Versión: 02 | Pág. 60 de 42 | |

| TRAMO / UE | ACTIVIDAD | DESCRIPCIÓN | INICIO PROGRAMADO | FIN PROGRAMADO | Días Desviación | Criticas | Sucesoras |
|--|---------------|---|-------------------|-------------------|-----------------|----------|--|
| UE475 | WF3VDINF1070 | Infraestructura vial(K10+820 a K11+440) | 10/02/2026 | 16/03/2026 | -182,00 | si | WF3VDINF1060, M-100180 |
| UE476 - Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea - Absc 10+560 a 10+820 | | | 17/03/2026 | 23/04/2026 | -182,00 | | |
| UE476 | WF3VDINF1060 | Infraestructura vial(K10+560 a K10+820) | 17/03/2026 | 23/04/2026 | -182,00 | si | WF3VDINF1050, M-100180 |
| UE477 - Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea - Absc 10+035 a 10+560 | | | 24/04/2026 | 30/05/2026 | -182,00 | | |
| UE477 | WF3VDINF1050 | Infraestructura vial(K10+035 a K10+560) | 24/04/2026 | 30/05/2026 | -182,00 | si | WF3VDINF1040, M-100180 |
| UE478 - Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea - Absc 9+830 a 10+035 | | | 1/06/2026 | 8/07/2026 | -182,00 | | |
| UE478 | WF3VDINF1040 | Infraestructura vial(K9+830 a K10+035) | 1/06/2026 | 8/07/2026 | -182,00 | si | WF3VDINF1030, M-100180 |
| UE479 - Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea - Absc 9+430 a 9+830 | | | 9/07/2026 | 14/08/2026 | -182,00 | | |
| UE479 | WF3VDINF1030 | Infraestructura vial(K9+430 a K9+830) | 9/07/2026 | 14/08/2026 | -182,00 | si | WF3VDINF1020, M-100180 |
| UE480 - Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea - Absc 8+820 a 9+430 | | | 15/08/2026 | 19/09/2026 | -182,00 | | |
| UE480 | WF3VDINF1020 | Infraestructura vial(K8+820 a K9+430) | 15/08/2026 | 19/09/2026 | -182,00 | si | VDSIT1020, WF3VDINF1010, M-100180 |
| UE481 - Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea - Absc 8+470 a 8+820 | | | 21/09/2026 | 26/10/2026 | -182,00 | | |
| UE481 | WF3VDINF1010 | Infraestructura vial(K8+470 a K8+820) | 21/09/2026 | 26/10/2026 | -182,00 | si | WF3VDINF1000, M-100180 |
| UE482 - Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea - Absc 8+025 a 8+470 | | | 27/10/2026 | 2/12/2026 | -182,00 | | |
| UE482 | WF3VDINF1000 | Infraestructura vial(K8+025 a K8+470) | 27/10/2026 | 2/12/2026 | -182,00 | si | M-100180 |
| SEÑALIZACION E INSTALACION CONTROL DE TRENES | | | 25/09/2026 | 19/02/2027 | -4,00 | | |
| SEÑALIZACION E INSTALACION CONTROL DE TRENES | | | 25/09/2026 | 19/02/2027 | -4,00 | | |
| UE518 - Señalización y control de trenes - Instalación de todos los equipos - Sección 8+820 a 12+745 | | | 25/09/2026 | 19/02/2027 | -4,00 | | |
| UE518 | VDSIT1020 | Señalización y control de trenes (K8+820 a K12+745) | 25/09/2026 | 19/02/2027 | -4,00 | si | M-100200, TESSIT1020, TESSIT1020 |
| WF 4 K11+876.622-K16+056.845 | | | 16/08/2023 | 15/05/2027 | -160,00 | | |
| PREFABRICADOS | | | 16/08/2023 | 20/09/2024 | -38,00 | | |
| PRODUCCION DE PREFABRICADOS PHC | | | 16/08/2023 | 7/05/2024 | -19,00 | | |
| UE058 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 12+745 a 13+250 | | | 12/03/2024 | 7/05/2024 | -19,00 | | |
| UE058 | IE09VDPDT1020 | Producción Pilotes de PHC (12+745 a 13+250) | 12/03/2024 | 7/05/2024 | -19,00 | si | IE09VDPLS1040, PTPYVD1040 |
| UE059 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 12+230 a 12+745 | | | 19/01/2024 | 11/03/2024 | -53,00 | | |
| UE059 | IE09VDPDT1010 | Producción Pilotes de PHC (12+589 a 12+745) | 19/01/2024 | 11/03/2024 | -53,00 | si | IE09VDPDT1020, PTPYVD1040, IE09VDPLS1030 |
| UE060 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 11+440 a 11+880 | | | 16/08/2023 | 4/10/2023 | -32,00 | | |
| UE060 | IE08VDPDT1010 | Producción Pilotes de PHC (11+440 a 11+880) | 16/08/2023 | 4/10/2023 | -32,00 | si | IE08VDPLS1010, PTPYVD1040, IE08VDPDT1000 |
| UE061 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 10+820 a 11+440 | | | 5/10/2023 | 12/12/2023 | -32,00 | | |
| UE061 | IE08VDPDT1000 | Producción Pilotes de PHC (10+820 a 11+440) | 5/10/2023 | 12/12/2023 | -32,00 | si | IE08VDPLS1000, PTPYVD1040, EM08VDPDT1000 |
| PRODUCCION DE PREFABRICADOS U- BEAM | | | 4/10/2023 | 20/09/2024 | -38,00 | | |
| UE115 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 15+700 a 16+060 | | | 4/09/2024 | 20/09/2024 | -38,00 | | |

| | | | | | |
|--|--|------------------------------------|----------------|---------------|--|
|  | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | | | |  |
| | CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019. | | | | |
| | Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006 | Vigencia del Formato 27-07-2021 | Versión: 02 | Pág. 61 de 42 | |

| TRAMO / UE | ACTIVIDAD | DESCRIPCIÓN | INICIO PROGRAMADO | FIN PROGRAMADO | Días Desviación | Criticas | Sucesoras |
|--|---------------|---|-------------------|-------------------|-----------------|----------|--|
| UE115 | IE11UBPDT1020 | Producción de vigas UBEAM (15+700 a 16+060) | 4/09/2024 | 20/09/2024 | -38,00 | si | PTPYUB1040, IE11UBINS1020, IE11UBPDT1030 |
| UE116 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 15+505 a 15+700 | | | 16/08/2024 | 3/09/2024 | -38,00 | | |
| UE116 | IE11UBPDT1010 | Producción de vigas UBEAM (15+505 a 15+700) | 16/08/2024 | 3/09/2024 | -38,00 | si | PTPYUB1040, IE11UBINS1010, IE11UBPDT1020 |
| UE117 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 15+280 a 15+505 | | | 29/07/2024 | 15/08/2024 | -38,00 | | |
| UE117 | IE11UBPDT1000 | Producción de vigas UBEAM (15+280 a 15+505) | 29/07/2024 | 15/08/2024 | -38,00 | si | PTPYUB1040, IE11UBINS1000, IE11UBPDT1010 |
| UE118 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 15+015 a 15+280 | | | 10/07/2024 | 27/07/2024 | -38,00 | | |
| UE118 | EM11UBPDT1000 | Producción de vigas UBEAM (15+015 a 15+280) | 10/07/2024 | 27/07/2024 | -38,00 | si | PTPYUB1040, EM11UBINS1000, IE11UBPDT1000 |
| UE119 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 14+620 a 15+015 | | | 21/06/2024 | 9/07/2024 | -38,00 | | |
| UE119 | IE10UBPDT1010 | Producción de vigas UBEAM (14+620 a 15+015) | 21/06/2024 | 9/07/2024 | -38,00 | si | PTPYUB1040, IE10UBINS1010, EM11UBPDT1000 |
| UE120 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 13+990 a 14+620 | | | 15/05/2024 | 20/06/2024 | -38,00 | | |
| UE120 | IE10UBPDT1000 | Producción de vigas UBEAM (13+990 a 14+620) | 15/05/2024 | 20/06/2024 | -38,00 | si | PTPYUB1040, IE10UBINS1000, IE10UBPDT1010 |
| UE121 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 13+600 a 13+990 | | | 8/04/2024 | 14/05/2024 | -38,00 | | |
| UE121 | EM10UBPDT1000 | Producción de vigas UBEAM (13+600 a 13+745) | 8/04/2024 | 24/04/2024 | -38,00 | si | PTPYUB1040, EM10UBINS1020, EM10UBPDT1010 |
| UE121 | EM10UBPDT1010 | Producción de vigas UBEAM (13+745 a 13+990) | 25/04/2024 | 14/05/2024 | -38,00 | si | PTPYUB1040, EM10UBINS1040, IE10UBPDT1000 |
| UE122 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 13+250 a 13+600 | | | 18/03/2024 | 6/04/2024 | -38,00 | | |
| UE122 | IE09UBPDT1020 | Producción de vigas UBEAM (13+250 a 13+600) | 18/03/2024 | 6/04/2024 | -38,00 | si | PTPYUB1040, EM10UBINS1010, EM10UBPDT1000 |
| UE123 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 12+745 a 13+250 | | | 12/02/2024 | 16/03/2024 | -38,00 | | |
| UE123 | IE09UBPDT1010 | Producción de vigas UBEAM (12+745 a 13+250) | 12/02/2024 | 16/03/2024 | -38,00 | si | PTPYUB1040, EM10UBINS1000, IE09UBPDT1020 |
| UE124 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 12+230 a 12+745 | | | 6/01/2024 | 10/02/2024 | -38,00 | | |
| UE124 | IE09UBPDT1000 | Producción de vigas UBEAM (12+589 a 12+745) | 6/01/2024 | 10/02/2024 | -38,00 | si | PTPYUB1040, IE09UBINS1005, IE09UBPDT1010 |
| UE125 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 11+880 a 12+230 | | | 4/10/2023 | 28/11/2023 | -38,00 | | |
| UE125 | EM09UBPDT1000 | Producción de vigas UBEAM (12+000 a 12+230) | 4/10/2023 | 28/11/2023 | -38,00 | si | PTPYUB1040, EM09UBINS1000, IE08UBPDT1020 |
| CIMENTACION | | | 24/11/2023 | 3/04/2025 | -77,00 | | |
| IE8 (K10+820 - K12+000) | | | 15/01/2024 | 17/02/2024 | -209,00 | | |
| UE193 - Construcción estruct.del viaducto - Cimentac., pilas y capiteles - Adec. Malla Vial Calzada BRT SENA | | | 15/01/2024 | 17/02/2024 | -209,00 | | |
| UE193 | IE08VDPLS1020 | Pilotes (11+880 a 12+000) | 15/01/2024 | 17/02/2024 | -209,00 | si | IE08VDSTR1020, IE08VDPLS1010 |
| E9 (K12+000 - K12+230) | | | 24/11/2023 | 18/10/2024 | -227,00 | | |
| UE193 - Construcción estruct.del viaducto - Cimentac., pilas y capiteles - Adec. Malla Vial Calzada BRT SENA | | | 24/11/2023 | 18/10/2024 | -227,00 | | |

| | | | | | |
|--|--|------------------------------------|----------------|---------------|--|
|  | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | | | |  |
| | CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019. | | | | |
| | Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006 | Vigencia del Formato 27-07-2021 | Versión: 02 | Pág. 62 de 42 | |

| TRAMO / UE | ACTIVIDAD | DESCRIPCIÓN | INICIO PROGRAMADO | FIN PROGRAMADO | Días Desviación | Criticas | Sucesoras |
|--|---------------|---|-------------------|-------------------|-----------------|----------|--|
| UE193 | EM09VDPLS1000 | Pilotes (12+000 a 12+210) | 24/11/2023 | 13/01/2024 | -192,00 | si | PRESOC1340, WF3RIILN1120, EM09VDSTR1000, IE08VDPLS1020 |
| UE193 | EM09VDPLS1010 | Puente Metálico - Pilotes (12+210 a 12+230) | 15/10/2024 | 18/10/2024 | -227,00 | si | EM09VDSTR1010, IE09VDPLS1000 |
| IE9 (K12+230 - K13+600) | | | 12/03/2024 | 22/11/2024 | -90,00 | | |
| UE057 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 13+250 a 13+600 | | | 4/07/2024 | 13/08/2024 | -83,00 | | |
| UE057 | IE09VDPLS1050 | Pilotes (13+250 a 13+600) | 4/07/2024 | 13/08/2024 | -83,00 | si | IE09VDSTR1050 |
| UE058 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 12+745 a 13+250 | | | 8/05/2024 | 3/07/2024 | -153,00 | | |
| UE058 | IE09VDPLS1040 | Pilotes (12+745 a 13+250) | 8/05/2024 | 3/07/2024 | -153,00 | si | IE09VDSTR1040, IE09VDPLS1050 |
| UE059 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 12+230 a 12+745 | | | 12/03/2024 | 22/11/2024 | -90,00 | | |
| UE059 | IE09VDPLS1030 | Pilotes (12+589 a 12+745) | 12/03/2024 | 12/04/2024 | -207,00 | si | PRESOC1350, IE09VDSTR1030, IE09VDPLS1040 |
| UE059 | IE09VDPLS1000 | Puente Metálico - Pilotes (12+230 a 12+350) | 19/10/2024 | 23/10/2024 | -227,00 | si | IE09VDSTR1000, IE09VDPLS1010 |
| UE059 | IE09VDPLS1010 | Pilotes (12+350 a 12+430) | 24/10/2024 | 7/11/2024 | -179,00 | si | IE09VDSTR1010, IE09VDPLS1020 |
| UE059 | IE09VDPLS1020 | Puente Metálico - Pilotes (12+430 a 12+589) | 8/11/2024 | 22/11/2024 | -90,00 | si | IE09VDSTR1020, M-100230 |
| E10 (K13+600 - K13+990) | | | 18/01/2024 | 9/05/2024 | -146,00 | | |
| UE056 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 13+600 a 13+990 | | | 18/01/2024 | 9/05/2024 | -146,00 | | |
| UE056 | EM10VDPLS1020 | Pilotes (13+600 a 13+990) | 18/01/2024 | 9/05/2024 | -146,00 | si | PRESOC1380, EM10VDSTR1020, IE10VDPLS1000 |
| IE10 (K13+990 - K15+015) | | | 9/05/2024 | 3/04/2025 | -77,00 | | |
| UE054 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 14+620 a 15+015 | | | 23/11/2024 | 3/04/2025 | -77,00 | | |
| UE054 | IE10VDPLS1010 | Pilotes (14+620 a 15+015) | 23/11/2024 | 3/04/2025 | -77,00 | si | IE10VDSTR1010 |
| UE055 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 13+990 a 14+620 | | | 9/05/2024 | 23/11/2024 | -77,00 | | |
| UE055 | IE10VDPLS1000 | Pilotes (13+990 a 14+620) | 9/05/2024 | 23/11/2024 | -77,00 | si | IE10VDSTR1000, IE10VDPLS1010 |
| E11 (K15+015 - K15+280) | | | 13/12/2023 | 23/01/2024 | -122,00 | | |
| UE194 - Construcción estruct.del viaducto - Cimentac., pilas y capiteles - Adec. Malla Vial Calzada BRT HOSPITAL | | | 13/12/2023 | 23/01/2024 | -122,00 | | |
| UE194 | EM11VDPLS1000 | Pilotes (15+015 a 15+280) | 13/12/2023 | 23/01/2024 | -122,00 | si | EM11VDSTR1000, IE11VDPLS1000, WF4RIILN1060 |
| IE11 (K15+280 - K16+200) | | | 25/11/2024 | 20/01/2025 | -25,00 | | |
| UE052 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 15+700 a 16+060 | | | 16/12/2024 | 20/01/2025 | -25,00 | | |
| UE052 | IE11VDPLS1020 | Pilotes (15+700 a 16+060) | 16/12/2024 | 20/01/2025 | -25,00 | si | IE12VDPLS1000, IE11VDPLS1030 |
| UE195 - Construcción estruct.del viaducto - Cimentac., pilas y capiteles - Adec. Malla Vial Calzada BRT TERCER MILENIO | | | 25/11/2024 | 16/12/2024 | -135,00 | | |
| UE195 | IE11VDPLS1010 | Pilotes (15+505 a 15+700) | 25/11/2024 | 16/12/2024 | -135,00 | si | IE11VDSTR1010, WF4RIILN1080, IE11VDPLS1020 |
| SUBESTRUCTURA | | | 29/12/2023 | 2/10/2025 | -119,00 | | |
| IE8 (K10+820 - K12+000) | | | 19/02/2024 | 18/04/2024 | -209,00 | | |
| UE193 - Construcción estruct.del viaducto - Cimentac., pilas y capiteles - Adec. Malla Vial Calzada BRT SENA | | | 19/02/2024 | 18/04/2024 | -209,00 | | |
| UE193 | IE08VDSTR1020 | Subestructura (11+880 a 12+000) | 19/02/2024 | 18/04/2024 | -209,00 | si | IE08UBINS1020, IE08VDSTR1010 |
| E9 (K12+000 - K12+230) | | | 29/12/2023 | 6/11/2024 | -208,00 | | |
| UE193 - Construcción estruct.del viaducto - Cimentac., pilas y capiteles - Adec. Malla Vial Calzada BRT SENA | | | 29/12/2023 | 6/11/2024 | -208,00 | | |
| UE193 | EM09VDSTR1000 | Subestructura (12+000 a 12+210) | 29/12/2023 | 21/03/2024 | -171,00 | si | EM09BRT011010, EM09UBINS1000 |

| | | | | | |
|--|--|------------------------------------|-----------------------|---------------|--|
|  | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | | | |  |
| | CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019. | | | | |
| | Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006 | Vigencia del Formato 27-07-2021 | Versión: 02 | Pág. 63 de 42 | |

| TRAMO / UE | ACTIVIDAD | DESCRIPCIÓN | INICIO PROGRAMADO | FIN PROGRAMADO | Días Desviación | Criticas | Sucesoras |
|--|---------------|---|-------------------|-------------------|-----------------|----------|---|
| UE193 | EM09VDSTR1010 | Puente Metálico - Subestructura (12+210 a 12+230) | 19/10/2024 | 6/11/2024 | -208,00 | si | IE09UBINS1000, IE09VDSTR1000 |
| IE9 (K12+230 - K13+600) | | | 13/04/2024 | 2/10/2025 | -227,00 | | |
| UE057 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 13+250 a 13+600 | | | 12/11/2024 | 5/02/2025 | -158,00 | | |
| UE057 | IE09VDSTR1050 | Subestructura (13+250 a 13+600) | 12/11/2024 | 5/02/2025 | -158,00 | si | EM10UBINS1010 |
| UE058 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 12+745 a 13+250 | | | 6/07/2024 | 9/11/2024 | -175,00 | | |
| UE058 | IE09VDSTR1040 | Subestructura (12+745 a 13+250) | 6/07/2024 | 9/11/2024 | -175,00 | si | IE09VDSTR1050, EM10UBINS1000 |
| UE059 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 12+230 a 12+745 | | | 13/04/2024 | 2/10/2025 | -227,00 | | |
| UE059 | IE09VDSTR1030 | Subestructura (12+589 a 12+745) | 13/04/2024 | 5/07/2024 | -207,00 | si | IE09UBINS1005, IE09VDSTR1040 |
| UE059 | IE09VDSTR1000 | Puente Metálico - Subestructura (12+230 a 12+350) | 30/11/2024 | 11/02/2025 | -227,00 | si | IE09UBINS1000, IE09VDSTR1010 |
| UE059 | IE09VDSTR1010 | Subestructura (12+350 a 12+430) | 12/02/2025 | 14/06/2025 | -227,00 | si | IE09UBINS1000, IE09VDSTR1020 |
| UE059 | IE09VDSTR1020 | Puente Metálico - Subestructura (12+430 a 12+589) | 16/06/2025 | 2/10/2025 | -227,00 | si | IE09UBINS1000 |
| E10 (K13+600 - K13+990) | | | 9/05/2024 | 4/10/2024 | -146,00 | | |
| UE056 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 13+600 a 13+990 | | | 9/05/2024 | 4/10/2024 | -146,00 | | |
| UE056 | EM10VDSTR1020 | Subestructura (13+600 a 13+990) | 9/05/2024 | 4/10/2024 | -146,00 | si | IE10VDSTR1000, EM10NV1020 |
| IE10 (K13+990 - K15+015) | | | 4/10/2024 | 2/10/2025 | -119,00 | | |
| UE054 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 14+620 a 15+015 | | | 26/05/2025 | 2/10/2025 | -119,00 | | |
| UE054 | IE10VDSTR1010 | Subestructura (14+620 a 15+015) | 26/05/2025 | 2/10/2025 | -119,00 | si | IE10UBINS1010 |
| UE055 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 13+990 a 14+620 | | | 4/10/2024 | 26/05/2025 | -123,00 | | |
| UE055 | IE10VDSTR1000 | Subestructura (13+990 a 14+620) | 4/10/2024 | 26/05/2025 | -123,00 | si | IE10UBINS1000, IE10VDSTR1010 |
| E11 (K15+015 - K15+280) | | | 18/01/2024 | 25/05/2024 | -122,00 | | |
| UE194 - Construcción estruct.del viaducto - Cimentac., pilas y capiteles - Adec. Malla Vial Calzada BRT HOSPITAL | | | 18/01/2024 | 25/05/2024 | -122,00 | | |
| UE194 | EM11VDSTR1000 | Subestructura (15+015 a 15+280) | 18/01/2024 | 25/05/2024 | -122,00 | si | EM11BRT021010, IE11VDSTR1000 |
| IE11 (K15+280 - K16+200) | | | 25/05/2024 | 4/08/2025 | -87,00 | | |
| UE052 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 15+700 a 16+060 | | | 13/03/2025 | 4/08/2025 | -87,00 | | |
| UE052 | IE11VDSTR1020 | Subestructura (15+700 a 16+060) | 13/03/2025 | 4/08/2025 | -87,00 | si | IE11UBINS1020, IE11VDSTR1030 |
| UE053 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 15+280 a 15+505 | | | 25/05/2024 | 19/09/2024 | -4,00 | | |
| UE053 | IE11VDSTR1000 | Subestructura (15+280 a 15+505) | 25/05/2024 | 19/09/2024 | -4,00 | si | IE11UBINS1000, IE11VDSTR1010 |
| UE195 - Construcción estruct.del viaducto - Cimentac., pilas y capiteles - Adec. Malla Vial Calzada BRT TERCER MILENIO | | | 16/12/2024 | 13/03/2025 | -125,00 | | |
| UE195 | IE11VDSTR1010 | Subestructura (15+505 a 15+700) | 16/12/2024 | 13/03/2025 | -125,00 | si | IE11BRT031010, IE11VDSTR1020 |
| VIGA U | | | 5/02/2024 | 25/04/2026 | -76,00 | | |
| E9 (K12+000 - K12+230) | | | 2/08/2024 | 12/10/2024 | -227,00 | | |
| UE125 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 11+880 a 12+230 | | | 2/08/2024 | 12/10/2024 | -227,00 | | |
| UE125 | EM09UBINS1000 | Instalación de viga cajón (12+000 a 12+230) | 2/08/2024 | 12/10/2024 | -227,00 | si | WF3VDINF1090, WF3EPSPD1120, WF3VDTLI1000, EM09VDPLS1010, EM09NV1020 |
| IE9 (K12+230 - K13+600) | | | 5/02/2024 | 28/01/2026 | -227,00 | | |

| | | | | |
|--|--|------------------------------------|----------------|--|
|  | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | | |  |
| | CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019. | | | |
| | Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006 | Vigencia del Formato 27-07-2021 | Versión: 02 | |

| TRAMO / UE | ACTIVIDAD | DESCRIPCIÓN | INICIO PROGRAMADO | FIN PROGRAMADO | Días Desviación | Criticas | Sucesoras |
|--|---------------|--|-------------------|-------------------|-----------------|----------|--|
| UE124 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 12+230 a 12+745 | | | 27/05/2024 | 28/01/2026 | -227,00 | | |
| UE124 | IE09UBINS1005 | Instalación de vigas UBEAM (12+589 a 12+745) | 27/05/2024 | 19/09/2024 | -207,00 | si | WF4VDINF1000, WF4EPSPD1000, WF3VDTL1000, EM10UBINS1000 |
| UE124 | IE09UBINS1000 | Instalación de vigas UBEAM (12+230 a 12+589) | 3/10/2025 | 28/01/2026 | -227,00 | si | WF4VDINF1000, WF3VDTL1000 |
| No UE- Unidad de Ejecucion | | | 5/02/2024 | 6/05/2024 | -133,00 | | |
| | IE09UBINS1004 | Instalación Viga lanzadora (12+589) | 5/02/2024 | 6/05/2024 | -133,00 | si | IE09UBINS1005 |
| E10 (K13+600 - K13+990) | | | 20/09/2024 | 7/05/2025 | -104,00 | | |
| UE121 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 13+600 a 13+990 | | | 17/02/2025 | 7/05/2025 | -104,00 | | |
| UE121 | EM10UBINS1030 | Instalación de viga cajón (13+716 a 13+897) | 17/02/2025 | 5/04/2025 | -146,00 | si | WF4VDINF1030, WF4VDTL1000, EM10UBINS1040, EM10NV1030 |
| UE121 | EM10UBINS1020 | Instalación de vigas UBEAM (13+600 a 13+716) | 4/04/2025 | 7/05/2025 | -207,00 | si | WF4VDINF1030, WF4VDTL1000, M-100090, EM10NV1030 |
| UE121 | EM10UBINS1040 | Instalación de vigas UBEAM (13+897 a 13+990) | 5/04/2025 | 3/05/2025 | -104,00 | si | WF4VDINF1030, WF4EPSPD1030, WF4VDTL1000, WF4VDINF1010, IE10UBINS1000 |
| UE122 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 13+250 a 13+600 | | | 11/01/2025 | 3/04/2025 | -207,00 | | |
| UE122 | EM10UBINS1010 | Instalación de vigas UBEAM (13+250 a 13+600) | 11/01/2025 | 3/04/2025 | -207,00 | si | WF4VDINF1020, WF4EPSPD1020, WF4VDTL1000, EM10UBINS1020 |
| UE123 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 12+745 a 13+250 | | | 20/09/2024 | 10/01/2025 | -207,00 | | |
| UE123 | EM10UBINS1000 | Instalación de vigas UBEAM (12+745 a 13+250) | 20/09/2024 | 10/01/2025 | -207,00 | si | WF4VDINF1010, WF4EPSPD1010, WF4VDTL1000, WF4EPSPD1010, EM10UBINS1010 |
| IE10 (K13+990 - K15+015) | | | 26/05/2025 | 20/12/2025 | -123,00 | | |
| UE119 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 14+620 a 15+015 | | | 7/10/2025 | 20/12/2025 | -123,00 | | |
| UE119 | IE10UBINS1010 | Instalación de vigas UBEAM (14+620 a 15+015) | 7/10/2025 | 20/12/2025 | -123,00 | si | WF4VDINF1050, WF4EPSPD1050, WF4VDTL1000, IE11UBINS1000, EM11NV1090 |
| UE120 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 13+990 a 14+620 | | | 26/05/2025 | 7/10/2025 | -123,00 | | |
| UE120 | IE10UBINS1000 | Instalación de vigas UBEAM (13+990 a 14+620) | 26/05/2025 | 7/10/2025 | -123,00 | si | WF4VDINF1040, WF4EPSPD1040, WF4VDTL1000, IE10UBINS1010 |
| E11 (K15+015 - K15+280) | | | 18/02/2025 | 26/03/2025 | -122,00 | | |
| UE118 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 15+015 a 15+280 | | | 18/02/2025 | 26/03/2025 | -122,00 | | |
| UE118 | EM11UBINS1000 | Instalación de viga cajón (15+015 a 15+280) | 18/02/2025 | 26/03/2025 | -122,00 | si | WF4VDINF1060, WF4EPSPD1060, WF4VDTL1000, EM11NV1030 |
| IE11 (K15+280 - K16+200) | | | 9/01/2026 | 25/04/2026 | -76,00 | | |
| UE115 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 15+700 a 16+060 | | | 26/03/2026 | 25/04/2026 | -76,00 | | |
| UE115 | IE11UBINS1020 | Instalación de vigas UBEAM (15+700 a 16+060) | 26/03/2026 | 25/04/2026 | -76,00 | si | WF4VDINF1090, WF4EPSPD1090, WF4VDTL1000, EM12UBINS1000 |
| UE116 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 15+505 a 15+700 | | | 14/02/2026 | 26/03/2026 | -76,00 | | |
| UE116 | IE11UBINS1010 | Instalación de vigas UBEAM (15+505 a 15+700) | 14/02/2026 | 26/03/2026 | -76,00 | si | WF4VDINF1080, WF4EPSPD1080, WF4VDTL1000, IE11UBINS1020 |
| UE117 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 15+280 a 15+505 | | | 9/01/2026 | 14/02/2026 | -76,00 | | |
| UE117 | IE11UBINS1000 | Instalación de vigas UBEAM (15+280 a 15+505) | 9/01/2026 | 14/02/2026 | -76,00 | si | WF4VDINF1070, WF4EPSPD1070, WF4VDTL1000, IE11UBINS1010 |
| INFRAESTRUCTURA VIAL | | | 16/12/2025 | 28/12/2026 | -227,00 | | |

| | | | | | |
|--|--|------------------------------------|----------------|---------------|--|
|  | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | | | |  |
| | CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019. | | | | |
| | Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006 | Vigencia del Formato 27-07-2021 | Versión: 02 | Pág. 65 de 42 | |

| TRAMO / UE | ACTIVIDAD | DESCRIPCIÓN | INICIO PROGRAMADO | FIN PROGRAMADO | Días Desviación | Criticas | Sucesoras |
|---|--------------|---|-------------------|-------------------|-----------------|----------|--------------------------------------|
| INFRAESTRUCTURA VIAL IE6 - IE9 (K8+025 a K 12+230) | | | 16/12/2025 | 3/01/2026 | -197,00 | | |
| UE473 - Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea - Absc 11+880 a 12+230 | | | 16/12/2025 | 3/01/2026 | -197,00 | | |
| UE473 | WF3VDINF1090 | Infraestructura vial(K11+880 a K12+230) | 16/12/2025 | 3/01/2026 | -197,00 | si | WF3VDINF1080, M-100180, WF4VDINF1000 |
| INFRAESTRUCTURA VIAL IE9 - E13 (K12+230 a K17+570) | | | 29/01/2026 | 28/12/2026 | -227,00 | | |
| UE463 - Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea - Absc 15+700 a 16+060 | | | 10/12/2026 | 28/12/2026 | -227,00 | | |
| UE463 | WF4VDINF1090 | Infraestructura vial(K15+700 a K16+060) | 10/12/2026 | 28/12/2026 | -227,00 | si | M-100180, WF4VDINF1100 |
| UE464 - Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea - Absc 15+505 a 15+700 | | | 3/11/2026 | 9/12/2026 | -227,00 | | |
| UE464 | WF4VDINF1080 | Infraestructura vial(K15+505 a K15+700) | 3/11/2026 | 9/12/2026 | -227,00 | si | M-100180, WF4VDINF1090 |
| UE465 - Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea - Absc 15+280 a 15+505 | | | 26/09/2026 | 31/10/2026 | -227,00 | | |
| UE465 | WF4VDINF1070 | Infraestructura vial(K15+280 a K15+505) | 26/09/2026 | 31/10/2026 | -227,00 | si | M-100180, WF4VDINF1080 |
| UE466 - Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea - Absc 15+015 a 15+280 | | | 22/08/2026 | 25/09/2026 | -227,00 | | |
| UE466 | WF4VDINF1060 | Infraestructura vial(K15+015 a K15+280) | 22/08/2026 | 25/09/2026 | -227,00 | si | M-100180, WF4VDINF1070 |
| UE467 - Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea - Absc 14+620 a 15+015 | | | 15/07/2026 | 21/08/2026 | -227,00 | | |
| UE467 | WF4VDINF1050 | Infraestructura vial(K14+620 a K15+015) | 15/07/2026 | 21/08/2026 | -227,00 | si | M-100180, WF4VDINF1060 |
| UE468 - Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea - Absc 13+990 a 14+620 | | | 6/06/2026 | 14/07/2026 | -227,00 | | |
| UE468 | WF4VDINF1040 | Infraestructura vial(K13+990 a K14+620) | 6/06/2026 | 14/07/2026 | -227,00 | si | M-100180, WF4VDINF1050 |
| UE469 - Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea - Absc 13+600 a 13+990 | | | 30/04/2026 | 5/06/2026 | -227,00 | | |
| UE469 | WF4VDINF1030 | Infraestructura vial(K13+600 a K13+990) | 30/04/2026 | 5/06/2026 | -227,00 | si | M-100180, WF4VDINF1040 |
| UE470 - Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea - Absc 13+250 a 13+600 | | | 24/03/2026 | 29/04/2026 | -227,00 | | |
| UE470 | WF4VDINF1020 | Infraestructura vial(K13+250 a K13+600) | 24/03/2026 | 29/04/2026 | -227,00 | si | M-100180, WF4VDINF1030 |
| UE471 - Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea - Absc 12+745 a 13+250 | | | 16/02/2026 | 21/03/2026 | -227,00 | | |
| UE471 | WF4VDINF1010 | Infraestructura vial(K12+745 a K13+250) | 16/02/2026 | 21/03/2026 | -227,00 | si | M-100180, WF4VDINF1020 |
| UE472 - Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea - Absc 12+230 a 12+745 | | | 29/01/2026 | 14/02/2026 | -227,00 | | |
| UE472 | WF4VDINF1000 | Infraestructura vial(K12+230 a K12+745) | 29/01/2026 | 14/02/2026 | -227,00 | si | WF4VDINF1010, M-100180 |
| INSTALACION TRACCION LINEAL | | | 10/11/2026 | 27/02/2027 | -160,00 | | |
| INSTALACION TRACCION LINEAL K12+745 a K18+190 | | | 10/11/2026 | 27/02/2027 | -160,00 | | |
| UE435 - Tracción-Línea - Instalación de todos los equipos - Sección 12+745 a 18+190 | | | 10/11/2026 | 27/02/2027 | -160,00 | | |
| UE435 | WF4VDTL1000 | Instalación tracción lineal (K12+745 a K18+190) | 10/11/2026 | 27/02/2027 | -160,00 | si | TESTLN1020, VDSIT1030 |
| SEÑALIZACION E INSTALACION CONTROL DE TRENES | | | 10/11/2026 | 15/05/2027 | -160,00 | | |

| | | | | | |
|--|--|------------------------------------|-----------------------|---------------|--|
|  | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | | | |  |
| | CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019. | | | | |
| | Código del Formato CSLMB-FT-LFG-006 | Vigencia del Formato 27-07-2021 | Versión: 02 | Pág. 66 de 42 | |

| TRAMO / UE | ACTIVIDAD | DESCRIPCIÓN | INICIO PROGRAMADO | FIN PROGRAMADO | Días Desviación | Criticas | Sucesoras |
|--|---------------|--|-------------------|-------------------|-----------------|----------|---|
| SEÑALIZACION E INSTALACION CONTROL DE TRENES | | | 10/11/2026 | 15/05/2027 | -160,00 | | |
| UE517 - Señalización y control de trenes - Instalación de todos los equipos - Sección 12+745 a 18+190 | | | 10/11/2026 | 15/05/2027 | -160,00 | | |
| UE517 | VDSIT1030 | Señalización y control de trenes (K12+745 a K18+190) | 10/11/2026 | 15/05/2027 | -160,00 | si | M-100200, TESSIT1020, TESSIT1020 |
| WF 5 K16+056.845-K19+916.654 | | | 10/11/2023 | 24/02/2027 | -109,00 | | |
| PREFABRICADOS | | | 21/09/2024 | 4/10/2025 | -143,00 | | |
| PRODUCCION DE PREFABRICADOS U- BEAM | | | 21/09/2024 | 4/10/2025 | -143,00 | | |
| UE103 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 19+630 a 19+920 | | | 14/12/2024 | 3/01/2025 | -143,00 | | |
| UE103 | EM14UBPDT1000 | Producción de vigas UBEAM (19+630 a 19+850) | 14/12/2024 | 3/01/2025 | -143,00 | si | PTPYUB1040, EM14UBINS1000, EM14UBINS1000, IE13UBPDT1050 |
| UE104 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 19+410 a 19+630 | | | 3/01/2025 | 22/01/2025 | -143,00 | | |
| UE104 | IE13UBPDT1050 | Producción de vigas UBEAM (19+410 a 19+630) | 3/01/2025 | 22/01/2025 | -143,00 | si | PTPYUB1040, IE13UBINS1050, IE13UBPDT1040 |
| UE105 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 19+110 a 19+410 | | | 22/01/2025 | 8/02/2025 | -143,00 | | |
| UE105 | IE13UBPDT1040 | Producción de vigas UBEAM (19+110 a 19+410) | 22/01/2025 | 8/02/2025 | -143,00 | si | PTPYUB1040, IE13UBINS1040, IE13UBPDT1030 |
| UE106 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 18+820 a 19+110 | | | 8/02/2025 | 26/02/2025 | -143,00 | | |
| UE106 | IE13UBPDT1030 | Producción de vigas UBEAM (18+820 a 19+110) | 8/02/2025 | 26/02/2025 | -143,00 | si | PTPYUB1040, IE13UBINS1030, IE13UBPDT1020 |
| UE107 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 18+190 a 18+820 | | | 26/02/2025 | 3/04/2025 | -143,00 | | |
| UE107 | IE13UBPDT1020 | Producción de vigas UBEAM (18+190 a 18+820) | 26/02/2025 | 3/04/2025 | -143,00 | si | PTPYUB1040, IE13UBINS1020, IE13UBPDT1010 |
| UE108 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 17+940 a 18+190 | | | 3/04/2025 | 23/04/2025 | -143,00 | | |
| UE108 | IE13UBPDT1010 | Producción de vigas UBEAM (17+940 a 18+190) | 3/04/2025 | 23/04/2025 | -143,00 | si | PTPYUB1040, IE13UBINS1010, IE13UBPDT1000 |
| UE109 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 17+570 a 17+940 | | | 23/04/2025 | 7/07/2025 | -143,00 | | |
| UE109 | IE13UBPDT1000 | Producción de vigas UBEAM (17+750 a 17+940) | 23/04/2025 | 12/05/2025 | -143,00 | si | PTPYUB1040, IE13UBINS1000, EM13UBPDT1000 |
| UE109 | EM13UBPDT1000 | Producción de vigas UBEAM (17+570 a 17+750) | 17/06/2025 | 7/07/2025 | -143,00 | si | PTPYUB1040, EM13UBINS1000, IE12UBPDT1030 |
| UE110 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 17+330 a 17+570 | | | 7/07/2025 | 24/07/2025 | -143,00 | | |
| UE110 | IE12UBPDT1030 | Producción de vigas UBEAM (17+330 a 17+570) | 7/07/2025 | 24/07/2025 | -143,00 | si | PTPYUB1040, IE12UBINS1030, IE12UBPDT1020 |
| UE111 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 17+095 a 17+330 | | | 24/07/2025 | 12/08/2025 | -143,00 | | |
| UE111 | IE12UBPDT1020 | Producción de vigas UBEAM (17+095 a 17+330) | 24/07/2025 | 12/08/2025 | -143,00 | si | PTPYUB1040, IE12UBINS1020, IE12UBPDT1010 |
| UE112 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 16+610 a 17+095 | | | 12/08/2025 | 17/09/2025 | -143,00 | | |
| UE112 | IE12UBPDT1010 | Producción de vigas UBEAM (16+610 a 17+095) | 12/08/2025 | 17/09/2025 | -143,00 | si | PTPYUB1040, IE12UBINS1010, IE12UBPDT1000 |
| UE113 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 16+410 a 16+610 | | | 17/09/2025 | 4/10/2025 | -143,00 | | |

| | | | | | |
|--|--|------------------------------------|-----------------------|---------------|--|
|  | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | | | |  |
| | CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019. | | | | |
| | Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006 | Vigencia del Formato 27-07-2021 | Versión: 02 | Pág. 67 de 42 | |

| TRAMO / UE | ACTIVIDAD | DESCRIPCIÓN | INICIO PROGRAMADO | FIN PROGRAMADO | Días Desviación | Criticas | Sucesoras |
|--|---------------|---|-------------------|-------------------|-----------------|----------|--|
| UE113 | IE12UBPDT1000 | Producción de vigas UBEAM (16+410 a 16+610) | 17/09/2025 | 4/10/2025 | -143,00 | si | PTPYUB1040, IE16UBPDT1000, IE12UBINS1000, M-100230 |
| UE114 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 16+060 a 16+410 | | | 21/09/2024 | 26/10/2024 | -38,00 | | |
| UE114 | IE11UBPDT1030 | Producción de vigas UBEAM (16+060 a 16+200) | 21/09/2024 | 8/10/2024 | -38,00 | si | PTPYUB1040, EM12UBINS1000, EM12UBPDT1000 |
| UE114 | EM12UBPDT1000 | Producción de vigas UBEAM (16+200 a 16+410) | 9/10/2024 | 26/10/2024 | -38,00 | si | PTPYUB1040, EM14UBPDT1000, EM12UBINS1010, M-100230 |
| CIMENTACION | | | 10/11/2023 | 2/06/2026 | -76,00 | | |
| IE11 (K15+280 - K16+200) | | | 12/09/2025 | 11/10/2025 | -135,00 | | |
| UE196 - Construcción estruct.del viaducto - Cimentac., pilas y capiteles - Adec. Malla Vial Calzada BRT AV JIMENEZ | | | 12/09/2025 | 11/10/2025 | -135,00 | | |
| UE196 | IE11VDPLS1030 | Pilotes (16+060 a 16+200) | 12/09/2025 | 11/10/2025 | -135,00 | si | IE11VDSTR1030, EM12VDPLS1000 |
| E12 (K16+200 - K16+410) | | | 11/10/2025 | 11/12/2025 | -135,00 | | |
| UE196 - Construcción estruct.del viaducto - Cimentac., pilas y capiteles - Adec. Malla Vial Calzada BRT AV JIMENEZ | | | 11/10/2025 | 11/12/2025 | -135,00 | | |
| UE196 | EM12VDPLS1000 | Pilotes (16+200 a 16+410) | 11/10/2025 | 11/12/2025 | -135,00 | si | EM12VDSTR1000, WF4RIILN1100 |
| IE12 (K16+410 - K17+570) | | | 20/12/2023 | 23/02/2026 | -187,00 | | |
| UE049 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 17+330 a 17+570 | | | 27/12/2025 | 23/02/2026 | -187,00 | | |
| UE049 | IE12VDPLS1030 | Pilotes (17+330 a 17+570) | 27/12/2025 | 23/02/2026 | -187,00 | si | PRESOC1360, IE12VDSTR1030 |
| UE050 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 17+095 a 17+330 | | | 10/05/2024 | 30/08/2024 | -178,00 | | |
| UE050 | IE12VDPLS1020 | Pilotes (17+095 a 17+330) | 10/05/2024 | 30/08/2024 | -178,00 | si | IE12VDPLS1000, EM13VDPLS1000, IE12VDSTR1020 |
| UE051 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 16+410 a 16+610 | | | 21/03/2025 | 11/07/2025 | -44,00 | | |
| UE051 | IE12VDPLS1000 | Pilotes (16+410 a 16+610) | 21/03/2025 | 11/07/2025 | -44,00 | si | IE12VDSTR1000 |
| UE197 - Construcción estruct.del viaducto - Cimentac., pilas y capiteles - Adec. Malla Vial Calzada BRT CALLE 19 | | | 20/12/2023 | 9/04/2024 | -178,00 | | |
| UE197 | IE12VDPLS1010 | Pilotes (16+610 a 17+095) | 20/12/2023 | 9/04/2024 | -178,00 | si | PRESOC1370, WF5RIILN1010, IE12VDSTR1010, IE12VDPLS1020 |
| E13 (K17+570 - K17+750) | | | 7/09/2024 | 2/12/2024 | -11,00 | | |
| UE048 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 17+570 a 17+940 | | | 7/09/2024 | 2/12/2024 | -11,00 | | |
| UE048 | EM13VDPLS1000 | Pilotes (17+570 a 17+591) | 7/09/2024 | 24/09/2024 | -178,00 | si | PRESOC1400, EM13VDSTR1000, EM13VDPLS1010 |
| UE048 | EM13VDPLS1010 | Puente Metálico - Pilotes (17+591 a 17+750) | 25/09/2024 | 2/12/2024 | -11,00 | si | EM13VDSTR1010, M-100230 |
| IE13 (K17+750 - K19+630) | | | 10/11/2023 | 2/06/2026 | -76,00 | | |
| UE045 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 19+410 a 19+630 | | | 12/03/2025 | 24/05/2025 | -42,00 | | |
| UE045 | IE13VDPLS1050 | Pilotes (19+410 a 19+630) | 12/03/2025 | 24/05/2025 | -42,00 | si | IE13VDSTR1050, IE13VDPLS1040 |
| UE046 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 19+110 a 19+410 | | | 12/11/2025 | 30/01/2026 | -139,00 | | |
| UE046 | IE13VDPLS1040 | Pilotes (19+110 a 19+410) | 12/11/2025 | 30/01/2026 | -139,00 | si | PRESOC1410, IE13VDSTR1040 |
| UE047 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 18+190 a 18+820 | | | 6/12/2025 | 2/06/2026 | -76,00 | | |
| UE047 | IE13VDPLS1020 | Pilotes (18+190 a 18+820) | 6/12/2025 | 2/06/2026 | -76,00 | si | IE13VDSTR1020 |
| UE048 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 17+570 a 17+940 | | | 21/10/2024 | 19/11/2024 | -187,00 | | |
| UE048 | IE13VDPLS1000 | Puente Metálico - Pilotes (17+750 a 17+940) | 21/10/2024 | 19/11/2024 | -187,00 | si | IE13VDSTR1000, IE13VDPLS1010 |

| | | | | | |
|--|--|------------------------------------|-----------------------|---------------|--|
|  | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | | | |  |
| | CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019. | | | | |
| | Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006 | Vigencia del Formato 27-07-2021 | Versión: 02 | Pág. 68 de 42 | |

| TRAMO / UE | ACTIVIDAD | DESCRIPCIÓN | INICIO PROGRAMADO | FIN PROGRAMADO | Días Desviación | Criticas | Sucesoras |
|--|---------------|---|-------------------|-------------------|-----------------|----------|---|
| UE198 - Construcción estruct.del viaducto - Cimentac., pilas y capiteles - Adec. Malla Vial Calzada BRT CALLE 26 | | | 22/11/2024 | 29/01/2025 | -187,00 | | |
| UE198 | IE13VDPLS1010 | Puente Metálico - Pilotes (17+940 a 18+190) | 22/11/2024 | 29/01/2025 | -187,00 | si | WF5RIILN1060, IE13VDSTR1010, IE13VDPLS1020 |
| UE199 - Construcción estruct.del viaducto - Cimentac., pilas y capiteles - Adec. Malla Vial Calzada BRT PROFAMILIA | | | 10/11/2023 | 4/01/2024 | -134,00 | | |
| UE199 | IE13VDPLS1030 | Pilotes (18+820 a 19+110) | 10/11/2023 | 4/01/2024 | -134,00 | si | WF5RIILN1080, IE15VDPLS1010, IE13VDSTR1030, IE13VDPLS1040 |
| E14 K19+630 - K19+850 | | | 7/01/2025 | 7/02/2025 | -139,00 | | |
| UE200 - Construcción estruct.del viaducto - Cimentac., pilas y capiteles - Adec. Malla Vial Calzada BRT CALLE 45 | | | 7/01/2025 | 7/02/2025 | -139,00 | | |
| UE200 | EM14VDPLS1000 | Pilotes (19+630 a 19+850) | 7/01/2025 | 7/02/2025 | -139,00 | si | WF5RIILN1120, IE13VDPLS1050, EM14VDSTR1000 |
| IE14 (K19+850 - K21+555) | | | 18/07/2024 | 11/09/2024 | -92,00 | | |
| UE200 - Construcción estruct.del viaducto - Cimentac., pilas y capiteles - Adec. Malla Vial Calzada BRT CALLE 45 | | | 18/07/2024 | 11/09/2024 | -92,00 | | |
| UE200 | IE14VDPLS1000 | Pilotes (19+850 a 19+920) | 18/07/2024 | 11/09/2024 | -92,00 | si | IE14VDSTR1000, IE14VDPLS1010 |
| SUBESTRUCTURA | | | 15/12/2023 | 22/07/2026 | -76,00 | | |
| IE11 (K15+280 - K16+200) | | | 11/10/2025 | 27/11/2025 | -124,00 | | |
| UE196 - Construcción estruct.del viaducto - Cimentac., pilas y capiteles - Adec. Malla Vial Calzada BRT AV JIMENEZ | | | 11/10/2025 | 27/11/2025 | -124,00 | | |
| UE196 | IE11VDSTR1030 | Subestructura (16+060 a 16+200) | 11/10/2025 | 27/11/2025 | -124,00 | si | EM12UBINS1000, EM12VDSTR1000 |
| E12 (K16+200 - K16+410) | | | 11/12/2025 | 18/02/2026 | -135,00 | | |
| UE196 - Construcción estruct.del viaducto - Cimentac., pilas y capiteles - Adec. Malla Vial Calzada BRT AV JIMENEZ | | | 11/12/2025 | 18/02/2026 | -135,00 | | |
| UE196 | EM12VDSTR1000 | Subestructura (16+200 a 16+410) | 11/12/2025 | 18/02/2026 | -135,00 | si | EM12NV1020, EM12BRT041010 |
| IE12 (K16+410 - K17+570) | | | 15/08/2025 | 17/06/2026 | -187,00 | | |
| UE049 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 17+330 a 17+570 | | | 24/02/2026 | 17/06/2026 | -187,00 | | |
| UE049 | IE12VDSTR1030 | Subestructura (17+330 a 17+570) | 24/02/2026 | 17/06/2026 | -187,00 | si | IE12UBINS1030 |
| UE051 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 16+410 a 16+610 | | | 15/08/2025 | 19/11/2025 | -44,00 | | |
| UE051 | IE12VDSTR1000 | Subestructura (16+410 a 16+610) | 15/08/2025 | 19/11/2025 | -44,00 | si | IE12UBINS1000 |
| E13 (K17+570 - K17+750) | | | 10/10/2024 | 9/01/2025 | -11,00 | | |
| UE048 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 17+570 a 17+940 | | | 10/10/2024 | 9/01/2025 | -11,00 | | |
| UE048 | EM13VDSTR1000 | Subestructura (17+570 a 17+591) | 10/10/2024 | 16/11/2024 | 2,00 | si | EM13UBINS1000, EM13VDSTR1010 |
| UE048 | EM13VDSTR1010 | Subestructura (17+591 a 17+750) | 3/12/2024 | 9/01/2025 | -11,00 | si | EM13UBINS1000, EM13NV1020 |
| IE13 (K17+750 - K19+630) | | | 15/12/2023 | 22/07/2026 | -76,00 | | |
| UE045 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 19+410 a 19+630 | | | 26/05/2025 | 29/08/2025 | -42,00 | | |
| UE045 | IE13VDSTR1050 | Subestructura (19+410 a 19+630) | 26/05/2025 | 29/08/2025 | -42,00 | si | IE13UBINS1050, IE13VDSTR1040 |
| UE046 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 19+110 a 19+410 | | | 31/01/2026 | 10/04/2026 | -139,00 | | |
| UE046 | IE13VDSTR1040 | Subestructura (19+110 a 19+410) | 31/01/2026 | 10/04/2026 | -139,00 | si | IE13UBINS1040 |
| UE047 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 18+190 a 18+820 | | | 3/03/2026 | 22/07/2026 | -76,00 | | |
| UE047 | IE13VDSTR1020 | Subestructura (18+190 a 18+820) | 3/03/2026 | 22/07/2026 | -76,00 | si | IE13UBINS1020 |
| UE048 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 17+570 a 17+940 | | | 25/11/2024 | 8/02/2025 | -99,00 | | |
| UE048 | IE13VDSTR1000 | Puente Metálico - Subestructura (17+750 a 17+940) | 25/11/2024 | 8/02/2025 | -99,00 | si | IE13BRT061010, IE13UBINS1000 |

| | | | | | |
|--|--|------------------------------------|----------------|---------------|--|
|  | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | | | |  |
| | CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019. | | | | |
| | Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006 | Vigencia del Formato 27-07-2021 | Versión: 02 | Pág. 69 de 42 | |

| TRAMO / UE | ACTIVIDAD | DESCRIPCIÓN | INICIO PROGRAMADO | FIN PROGRAMADO | Días Desviación | Criticas | Sucesoras |
|--|---------------|---|-------------------|-------------------|-----------------|----------|--|
| UE198 - Construcción estruct.del viaducto - Cimentac., pilas y capiteles - Adec. Malla Vial Calzada BRT CALLE 26 | | | 30/01/2025 | 29/05/2025 | -187,00 | | |
| UE198 | IE13VDSTR1010 | Puente Metálico - Subestructura (17+940 a 18+190) | 30/01/2025 | 29/05/2025 | -187,00 | si | IE13BRT061010 |
| UE199 - Construcción estruct.del viaducto - Cimentac., pilas y capiteles - Adec. Malla Vial Calzada BRT PROFAMILIA | | | 15/12/2023 | 19/04/2024 | -134,00 | | |
| UE199 | IE13VDSTR1030 | Subestructura (18+820 a 19+110) | 15/12/2023 | 19/04/2024 | -134,00 | si | IE13BRT071000 |
| E14 K19+630 - K19+850 | | | 8/02/2025 | 14/05/2025 | -139,00 | | |
| UE200 - Construcción estruct.del viaducto - Cimentac., pilas y capiteles - Adec. Malla Vial Calzada BRT CALLE 45 | | | 8/02/2025 | 14/05/2025 | -139,00 | | |
| UE200 | EM14VDSTR1000 | Subestructura (19+630 a 19+850) | 8/02/2025 | 14/05/2025 | -139,00 | si | EM14BRT081010, EM14UBINS1000 |
| IE14 (K19+850 - K21+555) | | | 12/09/2024 | 19/04/2025 | -92,00 | | |
| UE200 - Construcción estruct.del viaducto - Cimentac., pilas y capiteles - Adec. Malla Vial Calzada BRT CALLE 45 | | | 12/09/2024 | 19/04/2025 | -92,00 | | |
| UE200 | IE14VDSTR1000 | Subestructura (19+850 a 19+920) | 12/09/2024 | 19/04/2025 | -92,00 | si | EM14BRT081010 |
| VIGA U | | | 7/07/2025 | 9/11/2026 | -160,00 | | |
| E12 (K16+200 - K16+410) | | | 25/04/2026 | 3/08/2026 | -91,00 | | |
| UE114 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 16+060 a 16+410 | | | 25/04/2026 | 3/08/2026 | -91,00 | | |
| UE114 | EM12UBINS1000 | Instalación de vigas UBEAM (16+060 a 16+200) | 25/04/2026 | 26/05/2026 | -76,00 | si | WF4VDINF1100, WF4EPSPD1100, WF4VDTL1000 |
| UE114 | EM12UBINS1010 | Instalación de viga cajón (16+200 a 16+410) | 20/06/2026 | 3/08/2026 | -118,00 | si | WF4VDINF1100, WF4EPSPD1110, WF4VDTL1000, EM12NV1030 |
| IE12 (K16+410 - K17+570) | | | 17/10/2025 | 25/08/2026 | -187,00 | | |
| UE110 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 17+330 a 17+570 | | | 18/06/2026 | 25/08/2026 | -187,00 | | |
| UE110 | IE12UBINS1030 | Instalación de vigas UBEAM (17+330 a 17+570) | 18/06/2026 | 25/08/2026 | -187,00 | si | WF4VDINF1140, WF5EPSPD1030, WF4VDTL1000, WF5EPSPD1040 |
| UE111 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 17+095 a 17+330 | | | 17/10/2025 | 17/12/2025 | -83,00 | | |
| UE111 | IE12UBINS1020 | Instalación de vigas UBEAM (17+095 a 17+330) | 17/10/2025 | 17/12/2025 | -83,00 | si | WF4VDINF1130, WF5EPSPD1020, WF4VDTL1000, IE12UBINS1010 |
| UE112 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 16+610 a 17+095 | | | 18/12/2025 | 5/02/2026 | -83,00 | | |
| UE112 | IE12UBINS1010 | Instalación de vigas UBEAM (16+610 a 17+095) | 18/12/2025 | 5/02/2026 | -83,00 | si | WF4VDINF1120, WF5EPSPD1010, WF4VDTL1000, IE12UBINS1000 |
| UE113 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 16+410 a 16+610 | | | 6/02/2026 | 25/03/2026 | -83,00 | | |
| UE113 | IE12UBINS1000 | Instalación de vigas UBEAM (16+410 a 16+610) | 6/02/2026 | 25/03/2026 | -83,00 | si | WF4VDINF1110, WF5EPSPD1000, WF4VDTL1000, WF4VDINF1110, IE12UBINS1030 |
| E13 (K17+570 - K17+750) | | | 7/07/2025 | 5/09/2025 | -11,00 | | |
| UE109 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 17+570 a 17+940 | | | 7/07/2025 | 5/09/2025 | -11,00 | | |
| UE109 | EM13UBINS1000 | Instalación de viga cajón (17+570 a 17+750) | 7/07/2025 | 5/09/2025 | -11,00 | si | WF4VDINF1140, WF5EPSPD1040, WF4VDTL1000, IE12UBINS1030, EM13NV1030 |
| IE13 (K17+750 - K19+630) | | | 26/01/2026 | 9/11/2026 | -139,00 | | |
| UE104 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 19+410 a 19+630 | | | 26/01/2026 | 9/04/2026 | -97,00 | | |
| UE104 | IE13UBINS1050 | Instalación de vigas UBEAM (19+410 a 19+630) | 26/01/2026 | 9/04/2026 | -97,00 | si | WF5VDINF1060, WF5EPSPD1100, WF5VDTL1000, WF5EPSPD1120, WF5EPSDW1100, IE13UBINS1040 |
| UE105 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 19+110 a 19+410 | | | 11/04/2026 | 4/06/2026 | -139,00 | | |

| | | | | | |
|--|--|------------------------------------|----------------|---------------|--|
|  | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | | | |  |
| | CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019. | | | | |
| | Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006 | Vigencia del Formato 27-07-2021 | Versión: 02 | Pág. 70 de 42 | |

| TRAMO / UE | ACTIVIDAD | DESCRIPCIÓN | INICIO PROGRAMADO | FIN PROGRAMADO | Días Desviación | Criticas | Sucesoras |
|--|---------------|--|-------------------|-------------------|-----------------|----------|---|
| UE105 | IE13UBINS1040 | Instalación de vigas UBEAM (19+110 a 19+410) | 11/04/2026 | 4/06/2026 | -139,00 | si | WF5VDINF1050, WF5EPSPD1090, WF5VDTL1000, IE13UBINS1030 |
| UE106 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 18+820 a 19+110 | | | 5/06/2026 | 13/07/2026 | -139,00 | | |
| UE106 | IE13UBINS1030 | Instalación de vigas UBEAM (18+820 a 19+110) | 5/06/2026 | 13/07/2026 | -139,00 | si | WF5VDINF1040, WF5EPSPD1080, WF5VDTL1000, IE13UBINS1020 |
| UE107 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 18+190 a 18+820 | | | 23/07/2026 | 28/08/2026 | -139,00 | | |
| UE107 | IE13UBINS1020 | Instalación de vigas UBEAM (18+190 a 18+820) | 23/07/2026 | 28/08/2026 | -139,00 | si | WF5VDINF1030, WF5EPSPD1070, WF5VDTL1000, IE13UBINS1010 |
| UE108 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 17+940 a 18+190 | | | 29/08/2026 | 2/10/2026 | -139,00 | | |
| UE108 | IE13UBINS1010 | Instalación de vigas UBEAM (17+940 a 18+190) | 29/08/2026 | 2/10/2026 | -139,00 | si | WF5VDINF1020, WF5EPSPD1060, WF4VDTL1000, IE13UBINS1000 |
| UE109 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 17+570 a 17+940 | | | 3/10/2026 | 9/11/2026 | -139,00 | | |
| UE109 | IE13UBINS1000 | Instalación de vigas UBEAM (17+750 a 17+940) | 3/10/2026 | 9/11/2026 | -139,00 | si | WF5VDINF1010, WF5EPSPD1050, WF4VDTL1000, WF5VDINF1030, M-100230 |
| E14 K19+630 - K19+850 | | | 15/01/2026 | 11/03/2026 | -139,00 | | |
| UE103 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 19+630 a 19+920 | | | 15/01/2026 | 11/03/2026 | -139,00 | | |
| UE103 | EM14UBINS1000 | Instalación de viga cajón (19+630 a 19+850) | 15/01/2026 | 11/03/2026 | -139,00 | si | WF5VDINF1070, WF5EPSPD1110, WF5VDTL1000, EM14NV1030 |
| IE14 (K19+850 - K21+555) | | | 28/02/2026 | 26/03/2026 | -78,00 | | |
| UE103 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 19+630 a 19+920 | | | 28/02/2026 | 26/03/2026 | -78,00 | | |
| UE103 | IE14UBINS1000 | Instalación de vigas UBEAM (19+850 a 19+920) | 28/02/2026 | 26/03/2026 | -78,00 | si | WF5VDINF1070, WF5EPSPD1120, WF5VDTL1000, IE14UBINS1010 |
| INFRAESTRUCTURA VIAL | | | 26/08/2026 | 16/01/2027 | -227,00 | | |
| INFRAESTRUCTURA VIAL IE9 - E13 (K12+230 a K17+570) | | | 26/08/2026 | 16/01/2027 | -227,00 | | |
| UE458 - Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea - Absc 17+330 a 17+570 | | | 26/08/2026 | 11/09/2026 | -187,00 | | |
| UE458 | WF4VDINF1140 | Infraestructura vial(K17+330 a K17+570) | 26/08/2026 | 11/09/2026 | -187,00 | si | WF4VDINF1130, M-100180 |
| UE459 - Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea - Absc 17+095 a 17+330 | | | 12/09/2026 | 29/09/2026 | -187,00 | | |
| UE459 | WF4VDINF1130 | Infraestructura vial(K17+095 a K17+330) | 12/09/2026 | 29/09/2026 | -187,00 | si | WF4VDINF1120, M-100180 |
| UE460 - Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea - Absc 16+610 a 17+095 | | | 30/09/2026 | 17/10/2026 | -187,00 | | |
| UE460 | WF4VDINF1120 | Infraestructura vial(K16+610 a K17+095) | 30/09/2026 | 17/10/2026 | -187,00 | si | WF4VDINF1110, M-100180 |
| UE461 - Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea - Absc 16+410 a 16+610 | | | 19/10/2026 | 5/11/2026 | -187,00 | | |
| UE461 | WF4VDINF1110 | Infraestructura vial(K16+410 a K16+610) | 19/10/2026 | 5/11/2026 | -187,00 | si | M-100180 |
| UE462 - Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea - Absc 16+060 a 16+410 | | | 29/12/2026 | 16/01/2027 | -227,00 | | |
| UE462 | WF4VDINF1100 | Infraestructura vial(K16+060 a K16+410) | 29/12/2026 | 16/01/2027 | -227,00 | si | VDSIT1030, M-100180 |
| INFRAESTRUCTURA VIAL E13 - E15 (K17+570 a K21+555) | | | 5/09/2026 | 24/12/2026 | -121,00 | | |

| | | | | |
|--|--|------------------------------------|-----------------------|--|
|  | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | | |  |
| | CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019. | | | |
| | Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006 | Vigencia del Formato 27-07-2021 | Versión: 02 | |

| TRAMO / UE | ACTIVIDAD | DESCRIPCIÓN | INICIO PROGRAMADO | FIN PROGRAMADO | Días Desviación | Criticas | Sucesoras |
|--|---------------|--|-------------------|-------------------|-----------------|----------|---------------------------------------|
| UE451 - Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea - Absc 19+630 a 19+920 | | | 30/09/2026 | 10/10/2026 | -78,00 | | |
| UE451 | WF5VDINF1070 | Infraestructura vial(K19+630 a K19+920) | 30/09/2026 | 10/10/2026 | -78,00 | si | M-100180, WF5VDINF1080 |
| UE452 - Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea - Absc 19+410 a 19+630 | | | 5/09/2026 | 23/09/2026 | -97,00 | | |
| UE452 | WF5VDINF1060 | Infraestructura vial(K19+410 a K19+630) | 5/09/2026 | 23/09/2026 | -97,00 | si | WF5VDINF1050, M-100180 |
| UE453 - Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea - Absc 19+110 a 19+410 | | | 23/09/2026 | 10/10/2026 | -97,00 | | |
| UE453 | WF5VDINF1050 | Infraestructura vial(K19+110 a K19+410) | 23/09/2026 | 10/10/2026 | -97,00 | si | WF5VDINF1040, M-100180 |
| UE454 - Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea - Absc 18+820 a 19+110 | | | 10/10/2026 | 29/10/2026 | -106,00 | | |
| UE454 | WF5VDINF1040 | Infraestructura vial(K18+820 a K19+110) | 10/10/2026 | 29/10/2026 | -106,00 | si | WF5VDINF1030, M-100180 |
| UE455 - Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea - Absc 18+190 a 18+820 | | | 29/10/2026 | 18/11/2026 | -121,00 | | |
| UE455 | WF5VDINF1030 | Infraestructura vial(K18+190 a K18+820) | 29/10/2026 | 18/11/2026 | -121,00 | si | VDSIT1040, WF5VDINF1020, M-100180 |
| UE456 - Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea - Absc 17+940 a 18+190 | | | 18/11/2026 | 5/12/2026 | -121,00 | | |
| UE456 | WF5VDINF1020 | Infraestructura vial(K17+940 a K18+190) | 18/11/2026 | 5/12/2026 | -121,00 | si | WF5VDINF1010, M-100180 |
| UE457 - Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea - Absc 17+570 a 17+940 | | | 5/12/2026 | 24/12/2026 | -121,00 | | |
| UE457 | WF5VDINF1010 | Infraestructura vial(K17+570 a K17+940) | 5/12/2026 | 24/12/2026 | -121,00 | si | M-100180 |
| INSTALACION TRACCION LINEAL | | | 29/08/2026 | 21/11/2026 | -85,00 | | |
| INSTALACION TRACCION LINEAL K18+190 a K20+800 | | | 29/08/2026 | 21/11/2026 | -85,00 | | |
| UE434 - Tracción-Línea - Instalación de todos los equipos - Sección 18+190 a 20+800 | | | 29/08/2026 | 21/11/2026 | -85,00 | | |
| UE434 | WF5VDTL1000 | Instalación tracción lineal (K18+190 a K20+800) | 29/08/2026 | 21/11/2026 | -85,00 | si | TESTLN1020, VDSIT1040 |
| SEÑALIZACION E INSTALACION CONTROL DE TRENES | | | 18/11/2026 | 24/02/2027 | -53,00 | | |
| SEÑALIZACION E INSTALACION CONTROL DE TRENES | | | 18/11/2026 | 24/02/2027 | -53,00 | | |
| UE516 - Señalización y control de trenes - Instalación de todos los equipos - Sección 18+190 a 20+800 | | | 18/11/2026 | 24/02/2027 | -53,00 | | |
| UE516 | VDSIT1040 | Señalización y control de trenes (K18+190 a K20+800) | 18/11/2026 | 24/02/2027 | -53,00 | si | M-100200, TESSIT1020, TESSIT1020 |
| WF 6 K19+916.654-K23+860.206 | | | 24/10/2023 | 11/06/2027 | -78,00 | | |
| PREFABRICADOS | | | 24/10/2023 | 29/11/2025 | -143,00 | | |
| PRODUCCION DE PREFABRICADOS PHC | | | 24/10/2023 | 18/12/2023 | -95,00 | | |
| UE205 - Construcción estruct.del viaducto - Cimentac., pilas y capiteles - Adec. Malla Vial Calzada BRT CALLE 76 | | | 24/10/2023 | 18/12/2023 | -95,00 | | |
| UE205 | EM16VPDPT1000 | Producción Pilotes de PHC (22+980 a 23+200) | 24/10/2023 | 18/12/2023 | -95,00 | si | PTPYVD1040, EM16VDPLS1000 |
| PRODUCCION DE PREFABRICADOS U- BEAM | | | 4/10/2025 | 29/11/2025 | -143,00 | | |
| UE092 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 23+380 a 23+864 | | | 23/10/2025 | 29/11/2025 | -143,00 | | |
| UE092 | IE16UBPDT1010 | Producción de vigas UBEAM (23+380 a 23+864) | 23/10/2025 | 29/11/2025 | -143,00 | si | PTPYUB1040, IE16UBINS1010, PTPYUB1040 |
| UE093 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 22+980 a 23+380 | | | 4/10/2025 | 23/10/2025 | -143,00 | | |

| | | | | | |
|--|--|---------------------------------------|-----------------------|---------------|--|
|  | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | | | |  |
| | CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019. | | | | |
| | Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006 | Vigencia del Formato 27-07-2021 | Versión: 02 | Pág. 72 de 42 | |

| TRAMO / UE | ACTIVIDAD | DESCRIPCIÓN | INICIO PROGRAMADO | FIN PROGRAMADO | Días Desviación | Criticas | Sucesoras |
|--|---------------|---|-------------------|-------------------|-----------------|----------|--|
| UE093 | IE16UBPDT1000 | Producción de vigas UBEAM (23+200 a 23+380) | 4/10/2025 | 23/10/2025 | -143,00 | si | PTPYUB1040, IE16UBINS1000, IE16UBPDT1010 |
| CIMENTACION | | | 13/12/2023 | 18/07/2026 | -34,00 | | |
| IE14 (K19+850 - K21+555) | | | 13/12/2023 | 18/07/2026 | -34,00 | | |
| UE042 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 21+215 a 21+555 | | | 7/11/2025 | 9/02/2026 | -76,00 | | |
| UE042 | IE14VDPLS1040 | Pilotes (21+215 a 21+555) | 7/11/2025 | 9/02/2026 | -76,00 | si | IE14VDSTR1040 |
| UE043 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 20+800 a 21+215 | | | 16/03/2026 | 18/07/2026 | -34,00 | | |
| UE043 | IE14VDPLS1030 | Pilotes (20+800 a 21+215) | 16/03/2026 | 18/07/2026 | -34,00 | si | PRESOC1440, IE14VDSTR1030 |
| UE044 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 19+920 a 20+340 | | | 4/12/2024 | 10/03/2025 | -19,00 | | |
| UE044 | IE14VDPLS1010 | Pilotes (19+920 a 20+340) | 4/12/2024 | 10/03/2025 | -19,00 | si | PRESOC1420, IE14VDSTR1010 |
| UE201 - Construcción estruct.del viaducto - Cimentac., pilas y capiteles - Adec. Malla Vial Calzada BRT MARLY | | | 13/12/2023 | 19/02/2024 | -95,00 | | |
| UE201 | IE14VDPLS1020 | Pilotes (20+340 a 20+800) | 13/12/2023 | 19/02/2024 | -95,00 | si | PRESOC1430, WF6RIILN1010, IE14VDSTR1020, IE14VDPLS1030 |
| E15 (K21+555 - K21+840) | | | 22/03/2025 | 16/05/2025 | -154,00 | | |
| UE202 - Construcción estruct.del viaducto - Cimentac., pilas y capiteles - Adec. Malla Vial Calzada BRT CALLE 63 | | | 22/03/2025 | 16/05/2025 | -154,00 | | |
| UE202 | EM15VDPLS1000 | Pilotes (21+555 a 21+840) | 22/03/2025 | 16/05/2025 | -154,00 | si | EM15VDSTR1000, WF6RIILN1040, IE14VDPLS1040 |
| IE15 (K21+840 - K22+980) | | | 5/01/2024 | 16/03/2026 | -127,00 | | |
| UE040 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 22+350 a 22+560 | | | 19/01/2026 | 16/03/2026 | -127,00 | | |
| UE040 | IE15VDPLS1020 | Pilotes (22+350 a 22+560) | 19/01/2026 | 16/03/2026 | -127,00 | si | IE15VDSTR1020 |
| UE041 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 21+840 a 22+040 | | | 2/10/2024 | 25/11/2024 | -33,00 | | |
| UE041 | IE15VDPLS1000 | Pilotes (21+840 a 22+040) | 2/10/2024 | 25/11/2024 | -33,00 | si | IE15VDSTR1000 |
| UE203 - Construcción estruct.del viaducto - Cimentac., pilas y capiteles - Adec. Malla Vial Calzada BRT FLORES | | | 5/01/2024 | 16/02/2024 | -105,00 | | |
| UE203 | IE15VDPLS1010 | Pilotes (22+040 a 22+350) | 5/01/2024 | 16/02/2024 | -105,00 | si | PRESOC1450, IE15VDSTR1010, WF6RIILN1060 |
| UE204 - Construcción estruct.del viaducto - Cimentac., pilas y capiteles - Adec. Malla Vial Calzada BRT CALLE 72 | | | 24/02/2025 | 5/05/2025 | -127,00 | | |
| UE204 | IE15VDPLS1030 | Pilotes (22+560 a 22+980) | 24/02/2025 | 5/05/2025 | -127,00 | si | IE15VDSTR1030, WF6RIILN1080 |
| E16 (K22+980 - 23+200) | | | 27/12/2023 | 30/01/2024 | -127,00 | | |
| UE205 - Construcción estruct.del viaducto - Cimentac., pilas y capiteles - Adec. Malla Vial Calzada BRT CALLE 76 | | | 27/12/2023 | 30/01/2024 | -127,00 | | |
| UE205 | EM16VDPLS1000 | Pilotes (22+980 a 23+200) | 27/12/2023 | 30/01/2024 | -127,00 | si | PTPYVD1040, EM16VDSTR1000, IE16VDPLS1000 |
| IE16 - IE17 (K23+200 - K23+864) | | | 13/03/2024 | 3/04/2024 | -101,00 | | |
| UE205 - Construcción estruct.del viaducto - Cimentac., pilas y capiteles - Adec. Malla Vial Calzada BRT CALLE 76 | | | 13/03/2024 | 3/04/2024 | -101,00 | | |
| UE205 | IE16VDPLS1000 | Pilotes (23+200 a 23+380) | 13/03/2024 | 3/04/2024 | -101,00 | si | IE16VDSTR1000, IE16VDPLS1010, WF6RIILN1090 |
| SUBESTRUCTURA | | | 18/01/2024 | 21/09/2026 | -34,00 | | |
| IE14 (K19+850 - K21+555) | | | 18/01/2024 | 21/09/2026 | -34,00 | | |
| UE042 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 21+215 a 21+555 | | | 10/02/2026 | 2/07/2026 | -76,00 | | |
| UE042 | IE14VDSTR1040 | Subestructura (21+215 a 21+555) | 10/02/2026 | 2/07/2026 | -76,00 | si | IE14UBINS1040 |
| UE043 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 20+800 a 21+215 | | | 21/04/2026 | 21/09/2026 | -34,00 | | |
| UE043 | IE14VDSTR1030 | Subestructura (20+800 a 21+215) | 21/04/2026 | 21/09/2026 | -34,00 | si | IE14UBINS1030 |

| | | | | | |
|--|--|------------------------------------|-----------------------|---------------|--|
|  | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | | | |  |
| | CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019. | | | | |
| | Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006 | Vigencia del Formato 27-07-2021 | Versión: 02 | Pág. 73 de 42 | |

| TRAMO / UE | ACTIVIDAD | DESCRIPCIÓN | INICIO PROGRAMADO | FIN PROGRAMADO | Días Desviación | Criticas | Sucesoras |
|--|---------------|--|-------------------|-------------------|-----------------|----------|---|
| UE201 - Construcción estruct.del viaducto - Cimentac., pilas y capiteles - Adec. Malla Vial Calzada BRT MARLY | | | 18/01/2024 | 6/07/2024 | -76,00 | | |
| UE201 | IE14VDSTR1020 | Subestructura (20+340 - 20+800) | 18/01/2024 | 6/07/2024 | -76,00 | si | IE14VDSTR1000, IT14BRT091010 |
| E15 (K21+555 - K21+840) | | | 17/05/2025 | 15/09/2025 | -154,00 | | |
| UE202 - Construcción estruct.del viaducto - Cimentac., pilas y capiteles - Adec. Malla Vial Calzada BRT CALLE 63 | | | 17/05/2025 | 15/09/2025 | -154,00 | | |
| UE202 | EM15VDSTR1000 | Subestructura (21+555 a 21+840) | 17/05/2025 | 15/09/2025 | -154,00 | si | EM15BRT101010 |
| IE15 (K21+840 - K22+980) | | | 17/02/2024 | 17/06/2026 | -127,00 | | |
| UE040 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 22+350 a 22+560 | | | 20/02/2026 | 17/06/2026 | -127,00 | | |
| UE040 | IE15VDSTR1020 | Subestructura (22+350 a 22+560) | 20/02/2026 | 17/06/2026 | -127,00 | si | IE15UBINS1020 |
| UE041 - Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles Absc 21+840 a 22+040 | | | 26/11/2024 | 1/03/2025 | -33,00 | | |
| UE041 | IE15VDSTR1000 | Subestructura (21+840 a 22+040) | 26/11/2024 | 1/03/2025 | -33,00 | si | IE15UBINS1000 |
| UE203 - Construcción estruct.del viaducto - Cimentac., pilas y capiteles - Adec. Malla Vial Calzada BRT FLORES | | | 17/02/2024 | 24/06/2024 | -105,00 | | |
| UE203 | IE15VDSTR1010 | Subestructura (22+040 a 22+350) | 17/02/2024 | 24/06/2024 | -105,00 | si | IE15BRT111000, IE15VDSTR1020 |
| UE204 - Construcción estruct.del viaducto - Cimentac., pilas y capiteles - Adec. Malla Vial Calzada BRT CALLE 72 | | | 29/03/2025 | 19/07/2025 | -99,00 | | |
| UE204 | IE15VDSTR1030 | Subestructura (22+560 a 22+980) | 29/03/2025 | 19/07/2025 | -99,00 | si | IE15BRT121010 |
| E16 (K22+980 - 23+200) | | | 30/01/2024 | 14/06/2024 | -127,00 | | |
| UE205 - Construcción estruct.del viaducto - Cimentac., pilas y capiteles - Adec. Malla Vial Calzada BRT CALLE 76 | | | 30/01/2024 | 14/06/2024 | -127,00 | | |
| UE205 | EM16VDSTR1000 | Subestructura (22+980 a 23+200) | 30/01/2024 | 14/06/2024 | -127,00 | si | IE16VDSTR1000 |
| IE16 - IE17 (K23+200 - K23+864) | | | 14/06/2024 | 28/08/2024 | -127,00 | | |
| UE205 - Construcción estruct.del viaducto - Cimentac., pilas y capiteles - Adec. Malla Vial Calzada BRT CALLE 76 | | | 14/06/2024 | 28/08/2024 | -127,00 | | |
| UE205 | IE16VDSTR1000 | Subestructura (23+200 a 23+380) | 14/06/2024 | 28/08/2024 | -127,00 | si | EM16BRT131010, IE16UBINS1000, IE16VDSTR1010 |
| VIGA U | | | 1/09/2025 | 4/12/2026 | -99,00 | | |
| IE14 (K19+850 - K21+555) | | | 27/03/2026 | 4/12/2026 | -76,00 | | |
| UE099 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 21+215 a 21+555 | | | 4/11/2026 | 4/12/2026 | -76,00 | | |
| UE099 | IE14UBINS1040 | Instalación de vigas UBEAM (21+215 a 21+555) | 4/11/2026 | 4/12/2026 | -76,00 | si | WF5VDINF1110, WF6EPSPD1030, WF6VDTL11000, WF6EPSPD1040, WF5VDINF1100 |
| UE100 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 20+800 a 21+215 | | | 22/09/2026 | 3/11/2026 | -38,00 | | |
| UE100 | IE14UBINS1030 | Instalación de vigas UBEAM (20+800 a 21+215) | 22/09/2026 | 3/11/2026 | -38,00 | si | WF5VDINF1100, WF6EPSPD1020, WF6VDTL11000, IE14UBINS1040 |
| UE101 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 20+340 a 20+800 | | | 11/06/2026 | 5/08/2026 | -38,00 | | |
| UE101 | IE14UBINS1020 | Instalación de vigas UBEAM (20+340 a 20+800) | 11/06/2026 | 5/08/2026 | -38,00 | si | WF5VDINF1090, WF6EPSPD1010, WF5VDTL11000, IE14UBINS1030 |
| UE102 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 19+920 a 20+340 | | | 27/03/2026 | 10/06/2026 | -68,00 | | |
| UE102 | IE14UBINS1010 | Instalación de vigas UBEAM (19+920 a 20+340) | 27/03/2026 | 10/06/2026 | -68,00 | si | WF5VDINF1080, WF6EPSPD1000, WF5VDTL11000, WF6EPSDW1000, WF6EPSPD1000, IE14UBINS1020 |
| E15 (K21+555 - K21+840) | | | 6/05/2026 | 16/07/2026 | -154,00 | | |
| UE098 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 21+555 a 21+840 | | | 6/05/2026 | 16/07/2026 | -154,00 | | |
| UE098 | EM15UBINS1000 | Instalación de viga cajón (21+555 a 21+840) | 6/05/2026 | 16/07/2026 | -154,00 | si | WF6EPSPD1040, WF6VDTL11000, EM15NV1030 |
| IE15 (K21+840 - K22+980) | | | 1/09/2025 | 29/10/2026 | -127,00 | | |

| | | | | | |
|--|--|------------------------------------|-----------------------|---------------|--|
|  | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | | | |  |
| | CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019. | | | | |
| | Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006 | Vigencia del Formato 27-07-2021 | Versión: 02 | Pág. 74 de 42 | |

| TRAMO / UE | ACTIVIDAD | DESCRIPCIÓN | INICIO PROGRAMADO | FIN PROGRAMADO | Días Desviación | Criticas | Sucesoras |
|--|---------------|--|-------------------|-------------------|-----------------|----------|---|
| UE094 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 22+560 a 22+980 | | | 10/08/2026 | 29/10/2026 | -127,00 | | |
| UE094 | IE15UBINS1030 | Instalación de vigas UBEAM (22+560 a 22+980) | 10/08/2026 | 29/10/2026 | -127,00 | si | WF6VDINF1020, WF6VDINF1050, WF6EPSPD1080, WF6VDTL1000, WF6VDINF1030 |
| UE095 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 22+350 a 22+560 | | | 17/06/2026 | 10/08/2026 | -127,00 | | |
| UE095 | IE15UBINS1020 | Instalación de vigas UBEAM (22+350 a 22+560) | 17/06/2026 | 10/08/2026 | -127,00 | si | WF6VDINF1040, WF6EPSPD1070, WF6VDTL1000, IE15UBINS1030 |
| UE097 - Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero de la viga en U del Viaducto - Abs 21+840 a 22+040 | | | 1/09/2025 | 9/10/2025 | -105,00 | | |
| UE097 | IE15UBINS1000 | Instalación de vigas UBEAM (21+840 a 22+040) | 1/09/2025 | 9/10/2025 | -105,00 | si | WF6VDINF1020, WF6VDTL1000, WF6EPSPD1050, IE15UBINS1010 |
| INFRAESTRUCTURA VIAL | | | 9/09/2026 | 13/01/2027 | -127,00 | | |
| INFRAESTRUCTURA VIAL E13 - E15 (K17+570 a K21+555) | | | 13/10/2026 | 23/12/2026 | -78,00 | | |
| UE447 - Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea - Absc 21+215 a 21+555 | | | 5/12/2026 | 23/12/2026 | -78,00 | | |
| UE447 | WF5VDINF1110 | Infraestructura vial(K21+215 a K21+555) | 5/12/2026 | 23/12/2026 | -78,00 | si | WF6VDINF1010, M-100180 |
| UE448 - Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea - Absc 20+800 a 21+215 | | | 6/11/2026 | 18/11/2026 | -78,00 | | |
| UE448 | WF5VDINF1100 | Infraestructura vial(K20+800 a K21+215) | 6/11/2026 | 18/11/2026 | -78,00 | si | M-100180, WF5VDINF1110 |
| UE449 - Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea - Absc 20+340 a 20+800 | | | 24/10/2026 | 5/11/2026 | -78,00 | | |
| UE449 | WF5VDINF1090 | Infraestructura vial(K20+340 a K20+800) | 24/10/2026 | 5/11/2026 | -78,00 | si | WF5VDINF1100, M-100180 |
| UE450 - Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea - Absc 19+920 a 20+340 | | | 13/10/2026 | 23/10/2026 | -78,00 | | |
| UE450 | WF5VDINF1080 | Infraestructura vial(K19+920 a K20+340) | 13/10/2026 | 23/10/2026 | -78,00 | si | M-100180, WF5VDINF1090 |
| INFRAESTRUCTURA VIAL E15 - IE16 - IE17 (K21+555 a K23+864) | | | 9/09/2026 | 13/01/2027 | -127,00 | | |
| UE440 - Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea - Absc 23+380 a 23+864 | | | 22/12/2026 | 12/01/2027 | -127,00 | | |
| UE440 | WF6VDINF1070 | Infraestructura vial(K23+380 a K23+864) | 22/12/2026 | 12/01/2027 | -127,00 | si | VDSIT1050, M-100180 |
| UE441 - Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea - Absc 22+980 a 23+380 | | | 3/12/2026 | 22/12/2026 | -127,00 | | |
| UE441 | WF6VDINF1060 | Infraestructura vial(K22+980 a K23+380) | 3/12/2026 | 22/12/2026 | -127,00 | si | M-100180, WF6VDINF1070 |
| UE442 - Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea - Absc 22+560 a 22+980 | | | 14/11/2026 | 3/12/2026 | -127,00 | | |
| UE442 | WF6VDINF1050 | Infraestructura vial(K22+560 a K22+980) | 14/11/2026 | 3/12/2026 | -127,00 | si | M-100180, WF6VDINF1060 |
| UE443 - Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea - Absc 22+350 a 22+560 | | | 27/10/2026 | 14/11/2026 | -127,00 | | |
| UE443 | WF6VDINF1040 | Infraestructura vial(K22+350 a K22+560) | 27/10/2026 | 14/11/2026 | -127,00 | si | M-100180, WF6VDINF1050 |
| UE444 - Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea - Absc 22+040 a 22+350 | | | 8/10/2026 | 27/10/2026 | -127,00 | | |
| UE444 | WF6VDINF1030 | Infraestructura vial(K22+040 a K22+350) | 8/10/2026 | 27/10/2026 | -127,00 | si | M-100180, WF6VDINF1040 |

| | | | | | |
|--|--|------------------------------------|----------------|---------------|--|
|  | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | | | |  |
| | CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019. | | | | |
| | Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006 | Vigencia del Formato 27-07-2021 | Versión: 02 | Pág. 75 de 42 | |

| TRAMO / UE | ACTIVIDAD | DESCRIPCIÓN | INICIO PROGRAMADO | FIN PROGRAMADO | Días Desviación | Criticas | Sucesoras |
|---|--------------|--|-------------------|-------------------|-----------------|----------|----------------------------------|
| UE445 - Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea - Absc 21+840 a 22+040 | | | 9/09/2026 | 8/10/2026 | -127,00 | | |
| UE445 | WF6VDINF1020 | Infraestructura vial(K21+840 a K22+040) | 9/09/2026 | 8/10/2026 | -127,00 | si | WF6VDINF1030, M-100180 |
| UE446 - Infraestructura vial - Superestructura de vía férrea - Absc 21+555 a 21+840 | | | 24/12/2026 | 13/01/2027 | -78,00 | | |
| UE446 | WF6VDINF1010 | Infraestructura vial(K21+555 a K21+840) | 24/12/2026 | 13/01/2027 | -78,00 | si | M-100180 |
| INSTALACION TRACCION LINEAL | | | 5/12/2026 | 27/03/2027 | -78,00 | | |
| INSTALACION TRACCION LINEAL K20+800 a K23+864 | | | 5/12/2026 | 27/03/2027 | -78,00 | | |
| UE433 - Tracción-Línea - Instalación de todos los equipos - Sección 20+800 a 23+864 | | | 5/12/2026 | 27/03/2027 | -78,00 | | |
| UE433 | WF6VDTLI1000 | Instalación tracción lineal (K20+800 a K23+864) | 5/12/2026 | 27/03/2027 | -78,00 | si | TESTLN1020, VDSIT1050 |
| SEÑALIZACION E INSTALACION CONTROL DE TRENES | | | 5/12/2026 | 11/06/2027 | -78,00 | | |
| SEÑALIZACION E INSTALACION CONTROL DE TRENES | | | 5/12/2026 | 11/06/2027 | -78,00 | | |
| UE515 - Señalización y control de trenes - Instalación de todos los equipos - Sección 20+800 a 23+864 | | | 5/12/2026 | 11/06/2027 | -78,00 | | |
| UE515 | VDSIT1050 | Señalización y control de trenes (K20+800 a K23+864) | 5/12/2026 | 11/06/2027 | -78,00 | si | M-100200, TESSIT1020, TESSIT1020 |
| No Tramos | | | 4/10/2023 | 10/03/2026 | -77,00 | | |
| PREFABRICADOS | | | 4/10/2023 | 10/10/2025 | -38,00 | | |
| ELEMENTOS ESPECIALES | | | 4/10/2023 | 10/10/2025 | -38,00 | | |
| No UE- Unidad de Ejecucion | | | 4/10/2023 | 10/10/2025 | -38,00 | | |
| | UBPDT1000 | Elementos especiales | 4/10/2023 | 10/10/2025 | -38,00 | si | PTPYUB1040, PTPYUB1040, M-100230 |
| SISTEMAS DE COMUNICACION | | | 29/12/2025 | 10/03/2026 | -77,00 | | |
| SISTEMAS DE COMUNICACION | | | 29/12/2025 | 10/03/2026 | -77,00 | | |
| UE556 - Sistema de comunicaciones - Instalación de todos los equipos | | | 29/12/2025 | 10/03/2026 | -77,00 | | |
| UE556 | VDCOS1000 | Instalacion Sistemas de Comunicacion (K00+000 hasta K03+600) | 29/12/2025 | 10/03/2026 | -77,00 | si | TESCOS1010 |

Tabla 3.2-5. Actividades en "Ruta Crítica" por frente de obra WF corte 31 marzo de 2024

Observaciones:

- Actividades con atraso en ruta crítica para el viaducto, comprenden desviaciones en actividades de prefabricación y cimentación.
- Como actividades sucesoras en ruta crítica para el viaducto, se impactan negativamente el desarrollo de subestructura, superestructura, malla vial y espacio público.

3.2.4. Riesgos y alertas

A la fecha, la Interventoría, mediante comunicación EXT23-0011254 del 30 de junio de 2023, emitió concepto de sin observaciones al del Plan de Gestión de Riesgos del Concesionario METRO LINEA 1 V-03, allegada en el mes de abril de 2023 (dos meses anteriores al presente informe).

Vale la pena precisar que esta última versión del PGR recoge la alineación de criterios de calificación de probabilidad e impacto dados por la banca de inversión a la Empresa Metro Bogotá

| | | | | |
|--|--|-----------------------|---------------|--|
|  | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | | |  |
| | CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019. | | | |
| Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006 | Vigencia del Formato 27-07-2021 | Versión: 02 | Pág. 76 de 42 | |

Lo anterior de conformidad con de conformidad con lo señalado en el Numerales 3.1 y 3.7 del Apéndice Técnico No. 3, donde se establece que se debe tomar como insumo para la construcción el Plan de Gestión de Riesgos del Proyecto, la guía PMBoK-PMI o la ISO 21500, previamente entregadas por la EMPRESA METRO BOGOTÁ al concesionario, en las cuales se establece en el Capítulo 11 de la Guía PMBoK Sexta edición sobre GESTIÓN DE LOS RIESGOS DEL PROYECTO, donde se indica que:

“La Gestión de los riesgos del proyecto incluye los procesos para llevar a cabo la planificación de la gestión, identificación, análisis, planificación de respuesta, implementación de respuesta y monitoreo de los riesgos de un proyecto. Los objetivos de la gestión de los riesgos del proyecto son aumentar la probabilidad y/o el impacto de los riesgos positivos y disminuir la probabilidad y/o el impacto de los riesgos negativos, a fin de optimizar las posibilidades de éxito del proyecto.”

A partir de lo expuesto anteriormente, en los informes mensuales, la interventoría reporta el seguimiento a los riesgos del proyecto, precisando que el seguimiento a los riesgo de seguridad y salud en el trabajo , seguridad vial y gestión de riesgos de desastres se reportan por el área ambiental, social y seguridad en el trabajo de la interventoría , y en el presente informe se incorporaran eventualmente aspectos de seguridad cuando se vea afectada la continuidad del proyecto, bien sea que como consecuencia de un accidente o incidente que impacte la triple restricción (costo, tiempo , alcance) o temas reputacionales. Un primer aspecto corresponde al seguimiento de los riesgos contractuales, conforme con lo regulado en el Contrato de Concesión No 163 de 2019, (Capitulo 17), para lo cual se reporta el contexto del riesgo, el seguimiento en el periodo correspondiente y la actualización de la probabilidad e impacto, conforme con lo establecido en la “Metodología de Valoración de obligaciones contingentes para proyectos de infraestructura”, expedida por el Ministerio de Hacienda mediante Resolución 4859 del 2019¹. A partir de los próximos informes se incluirá un análisis de la matriz de riesgos banca de inversión a partir de ejercicios adelantados en los talleres de riesgos llevados a cabo el 1,2 y 3 de noviembre de 2023, en los cuales se definió un listado de riesgos operacionales, así como unos disparadores. Al respecto y conforme con lo reportado en el informe de riesgos, no se tienen riesgos públicos o compartidos ubicados en zona valorable o grave, sobre la cual se requiere adelantar una valoración contingente.

Lo anterior, a continuación, se muestra en el siguiente mapa de riesgos con el análisis de riesgos en función de su gravedad, precisando el riesgo R9 (ubicado en la zona grave) es asignado 100% al privado:

| | | | | | | |
|----------------------|------|---|--|--|--|--|
| DAD ABILI PROB | ALTO | 1 | | | | |
|----------------------|------|---|--|--|--|--|

| | | | | | |
|--|--|------------------------------------|-----------------------|---------------|--|
|  | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | | | |  |
| | CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019. | | | | |
| | Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006 | Vigencia del Formato 27-07-2021 | Versión: 02 | Pág. 77 de 42 | |

| | | | | | | |
|--|-------------------|----------|--|------------------------------|-------------------|-------------|
| | MEDIO-ALTO | 2 | R1; R3; R4; R9; ; R13; R14; R29; R30; R31; R38 | R8; R11; R23; R28; R36 | R5; R12 | |
| | MEDIO-BAJO | 3 | R15; R18; R39 | R17; R19; R21; R33; R34; R35 | R20; R27 | |
| | BAJO | 4 | R6; R7; R16; R22; R24; R37; R40 | R2; R25; R32 | | |
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| | | | BAJO | MEDIO-BAJO | MEDIO-ALTO | ALTO |
| | | | IMPACTO | | | |

A continuación, se describen los riesgos con probabilidad de ocurrencia e impacto Medio Alto

R5. Efectos favorables o desfavorables derivados de la elaboración y/o modificación y adecuaciones de los estudios y diseños a cargo del Concesionario que se requieran para cumplir con las especificaciones técnicas del contrato. (Privado).

R9. Efectos favorables o desfavorables de la variación de las cantidades de obra para el cumplimiento de las especificaciones técnicas del Proyecto, en relación con traslado y protección de redes directamente a cargo del Concesionario

Se presenta el seguimiento a los 10 riesgos con mayor calificación de probabilidad e impacto (Top 10 de los riesgos), identificados a partir del Plan de Gestión de Riesgos no Objetado, y conforme con el seguimiento que se hace en los comités de riesgos que se llevan a cabo de forma mensual y en reuniones de riesgos que se lleva cabo entre el interventor y el concesionario.

Conforme con lo anterior, a continuación, se muestra un análisis de los riesgos que permite comparar la evolución del proyecto en gestión de riesgos a partir del Top 10 de marzo de 2024 Vs febrero de 2024 indicando los riesgos que entraron y los que salieron, cuales cambiaron de posición y el nivel de riesgo total.

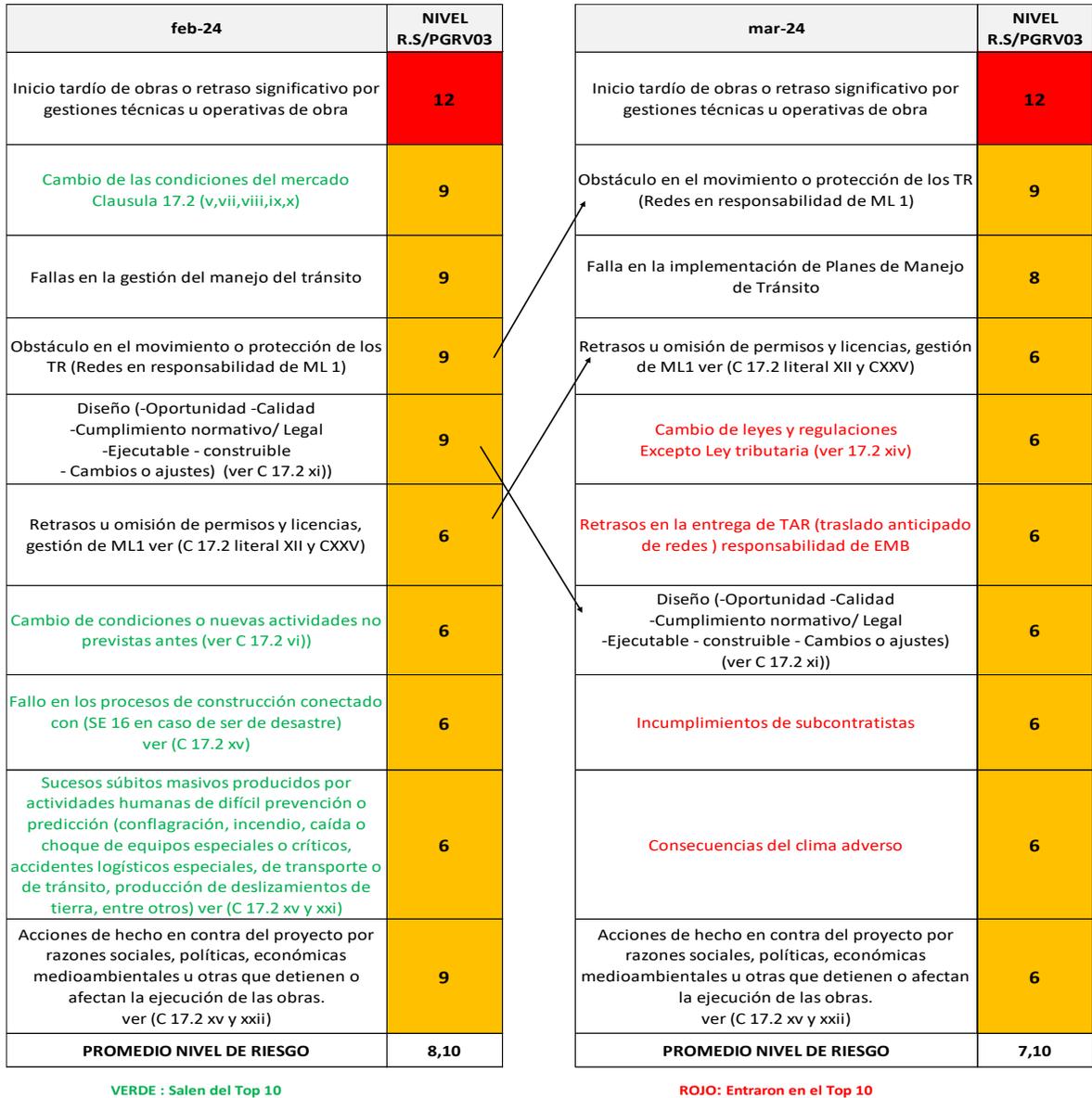


Figura 2.13-3. Gráfico comparativo top 10 riesgos marzo Vs febrero 2024, evidenciando cuantos riesgos salen, entran, cuantos cambian su calificación o nivel de riesgo

El análisis detallado de los riesgos del Top 10 se evidencia en el informe principal, numeral 2.13 Gestión de Riesgos y a continuación se muestra el mapa de calor de los riesgos conforme su severidad a marzo 2024.

Mapa de calor o nivel de riesgo a partir del TOP 10 de los riesgos marzo 2024

| | | | | | |
|-------|---|--|--|----|--|
| Común | 4 | | | R1 | |
|-------|---|--|--|----|--|

| | | | | | |
|--|--|------------------------------------|----------------|---------------|--|
|  | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | | | |  |
| | CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019. | | | | |
| | Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006 | Vigencia del Formato 27-07-2021 | Versión: 02 | Pág. 79 de 42 | |

| | | | | | |
|---------------|---|-------|---------|-----------------------|------|
| Posible | 3 | | R9; R10 | R2 | |
| Poco común | 2 | | | R4; R5; R6; R7; R8 | R3 |
| Remoto/ Nunca | 1 | | | | |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| | | Menor | Bajo | Medio | Alto |

Figura 2.13-4. Mapa de Calor top 10 de los riesgos a partir del Plan de Gestión de Riesgos del proyecto

El análisis detallado del mapa de riesgos del Top 10 se evidencia en el informe principal, numeral 2.13 Gestión de Riesgos.

Adicionalmente al seguimiento del Top 10 se muestra el análisis de los principales riesgos que pueden afectar el normal desarrollo del proyecto, enfocados en los temas Ambientales, Sociales, Gobernanza (reputacional) y Resiliencia (sostenibilidad)

- Conforme con el desarrollo del proyecto, en especial en la fase de construcción se reportará un análisis con respecto a los eventos de riesgos que están ligados con la gobernanza, impactos reputacionales y sociales del proyecto, como quiera que correspondan a eventos con gran interés por parte de la banca de inversión.
- Por lo anterior se identifican los siguientes eventos asociados a estos temas y que forman parte de la batería de riesgos del PGP de riesgos V_03 (vigente) y que seguramente dada la dinámica del proyecto se identificaran nuevos eventos de riesgos, cuya inclusión depende de un análisis de las partes (EMB, PMO, interventoría y ML1)
- Riesgo C005: “Daños a infraestructuras de servicios públicos o a terceros durante la construcción”: Este tipo de afectaciones a terceras puede desencadenar en demandas onerosas al proyecto y generar un impacto mediático adverso. Sobre este riesgo se hará un especial seguimiento también a la reexpedición, vigencia y cobertura de las garantías de responsabilidad civil extracontractual.
- Riesgo S07: “Ocurrencia de accidentes en zonas de trabajo acciones propias acciones previsibles (diferentes a los provocados en el SE16) “. Las accidentes laborales desde el menor evento (incidentes) hasta situaciones lamentables, corresponden factores de riesgo que hoy por hoy son de alta sensibilidad social y están en alta prioridad por parte del sector financiero multilateral, por lo anterior además de la reunión de seguridad que mensualmente se lleva a cabo entre la EMB, la Interventoría y la PMO en la cual se analizan los indicadores en materia de accidentabilidad, se trazan metas de mejora, y se analizan los planes de acción del

| | | | | |
|--|--|-----------------------|---------------|--|
|  | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | | |  |
| | CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019. | | | |
| Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006 | Vigencia del Formato 27-07-2021 | Versión: 02 | Pág. 80 de 42 | |

concesionario, se empezara a profundizar en acciones conjuntas que incluso involucren a entidades y estamentos distritales que contribuyan a mitigar este riesgo (Secretaria Distrital de Movilidad)

- Riesgo S09: “Fallo en los procesos de construcción conectado con (SE 16 en caso de ser de desastre)”: Igualmente, las fallas en procesos constructivos incluida la no adaptabilidad ante desastres cuyas consecuencias y peligros pueden afectar la condición de seguridad de los trabajadores y entorno, corresponden factores de riesgo que hoy por hoy son de alta sensibilidad social y están en alta prioridad por parte del sector financiero multilateral.
- Riesgo SE11: “Acciones de hecho en contra del proyecto por razones sociales, políticas, económicas medioambientales u otras que detienen o afectan la ejecución de las obras.” Sobre este riesgo se vienen adelantando un continuo seguimiento y medición del entorno social y aceptabilidad del proyecto por cuenta de los impactos ambientales y sociales
- Riesgo SE 12. “Violación de los derechos humanos o empobrecimiento de las comunidades que se encuentran en el área de influencia directa del proyecto, al generar cambios drásticos en los estilos de vida que modifican irreversiblemente los sistemas económicos y las relaciones sociales”
- Riesgo GS12 “Emergencias por crisis mediática (Fallas de comunicación)”
- Riesgo SE 13. “Ocurrencia de accidentes en zonas adyacentes o cerca de zona de trabajo que afectan a trabajadores o frentes de trabajo, incluye los provocados por terceros”.
- Riesgo SE 14. “Accidentes ambientales, contaminación Ambiental”
- Riesgo SE-16: “Sucesos súbitos masivos producidos por actividades humanas de difícil prevención o predicción (conflagración, incendio, caída o choque de equipos especiales o críticos, accidentes logísticos especiales, de transporte o de tránsito, producción de deslizamientos de tierra, entre otros)”
- Riesgo GS04: “Comisión de Prácticas Prohibidas y/o Conducta asociada a AML/FT dentro de ML1, por los terceros con los que se relaciona ml1 (contratación de terceros en listas restrictivas y/o comisión de conducta durante la relación comercial).”

Para el mes de marzo de 2024, se presenta el siguiente resumen sobre el seguimiento a los riesgos:

| No. | RIESGO | ESTRATEGIA | PLAN DE ACCION (MARZO 24) |
|-----|--|------------|--|
| | Inicio tardío de obras o retraso significativo por gestiones técnicas u operativas de obra | Mitigar | En caso de tener desviaciones se gestionarán estas a través del plan de gestión del cronograma según sección 7.2.2 y 7.3.3, y plan de gestión del alcance: <ol style="list-style-type: none"> 1. Identificar los obstáculos o las situaciones que no permiten el correcto desarrollo de las obras <ol style="list-style-type: none"> a. Revisión de requisitos previos, tipos de actividades, requisitos de maquinaria, personal, materiales. b. Identificación de proveedores críticos c. Ejecución de Plan de acción de riesgo COO2 |

| | | | | | |
|--|--|---------------------------------------|-----------------------|---------------|--|
|  | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | | | |  |
| | CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019. | | | | |
| | Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006 | Vigencia del Formato 27-07-2021 | Versión: 02 | Pág. 81 de 42 | |

| No. | RIESGO | ESTRATEGIA | PLAN DE ACCION (MARZO 24) |
|-----|---|-------------------------------|---|
| 1 | | | <p>d. Identificación de proyectos de otros proyectos dentro del área de intervención de la PLMB y efectuando coordinación con proyectos que presentan interferencias</p> <p>2. Respecto de las licencias, problemas técnicos, definir un mecanismo desde el alcance de las responsabilidades de cada uno de los actores para afrontar el atraso (definir plan específico de cada actor involucrado)</p> <p>a. definición de responsabilidades por las partes del proyecto</p> <p>b. definición de responsabilidades de contratistas</p> <p>c. definición de tiempos de permisos y proceso de adquisición de los mismos</p> <p>3. Notificar a EMB cuando se identifique responsabilidades de esta y solicitar las medidas que se deben adoptar en conjunto.</p> <p>4- Definir un tratamiento para el atraso que se haya identificado, hacer seguimiento a las acciones definidas con el fin de mitigar los posibles atrasos o desviaciones en cronograma.</p> <p>EVENTO DE RETRASO HALLAZGOS ARQUEOLOGICOS CALLE 72 SUPLIDO SE HA CONTINUADO EL PLAN DE MANEJO ARQUEOLOGICO EL CUAL POR EL MOMENTO ESTA CONTROLADO Y NO HAY MAYORES FACTORES ADICIONALES DE ATRASO EN NINGUNO DE LOS FRENTE DE OBRA POR ESTA SITUACIÓN</p> <p>NOTA: A juicio de las actividades su criticidad y sobre los posibles análisis de atraso, se deberán identificar las causas del mismo y generar posibles acciones para mitigarlo, sin embargo, se aclara que las mediciones y el atraso se medirá por la interventoría como se menciona en el Contrato concesión 9.16 lit f)</p> <p>ACTIVIDADES POR IMPLEMENTAR</p> |
| | <p>Obstáculo en el movimiento o protección de los TR (Redes en responsabilidad de ML 1)</p> | <p>Transferir Mitigar</p> | <p>ACCIONES IMPLEMENTADAS</p> <p>1. Problemas técnicos durante la etapa construcción</p> <p>a. Identificación de retrasos potenciales en los entregables de los diseños.</p> <p>b. Revisión de versiones actualizadas de diseño y evaluar viabilidad de construcción, así como retroalimentación al diseño en caso de ser necesario evaluar otra alternativa en casos puntales</p> <p>c. Especialistas de etapa de construcción plantean una solución a los problemas de diseño</p> <p>2. Nueva propiedad o necesidad de adquisición de predios.</p> <p>a. Identificación de nuevos predios potenciales necesarios para la ejecución de las obras.</p> <p>b. Alertar a EMB con respecto a este problema, manteniendo una comunicación constante y registros de estas comunicaciones.</p> <p>c. Involucrar la disputa legal de gestión superior y dirección.</p> <p>d. Se apropió un manejo adicional que al no tener los predios para la ejecución de obras la utilización de diseños adicionales temporales, estos incrementan los costos y reprocesos de obra.</p> |

| | | | | | |
|--|--|------------------------------------|----------------|---------------|--|
|  | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | | | |  |
| | CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019. | | | | |
| | Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006 | Vigencia del Formato 27-07-2021 | Versión: 02 | Pág. 82 de 42 | |

| No. | RIESGO | ESTRATEGIA | PLAN DE ACCION (MARZO 24) |
|-----|--|-------------------|--|
| 2 | | | <p>3. Descubrimiento de redes no inventariadas en obra y maniobras fuera del límite de intervención</p> <p>a. Socializar con división de planning los tiempos requeridos para la gestión de nuevos traslados de redes y maniobras con objeto de tener presente estas actividades en el cronograma.</p> <p>b. Notificar al departamento de comercial y legal para gestionar la correspondiente inclusión de estos nuevos costos.</p> <p>4. Retraso en la definición y contratación de subcontratistas a cargo del traslado de redes</p> <p>a. Comunicar y socializar con Comercial y Legal los tiempos de inicio de obra estipulados en cronograma</p> <p>b. Apoyo continuo y ágil en aspectos técnicos del proceso de contratación</p> <p>5. Complementó de medidas de investigación para identificación de redes por medio de georadar, LIDAR y otros mecanismos con el fin de confirmar los diseños</p> <p>MEDIDAS POR IMPLEMENTAR</p> <p>6. Gestión de precios no previstos con acuerdos intermedios y solución de discrepancias contractuales vía herramientas del contrato de concesión</p> <p>7. Aumento de frentes de obra al máximo de capacidad, uso de tecnologías sin zanja para evitar PMT de alto impacto</p> |
| 3 | Fallas en la gestión del manejo del tránsito | Mitigar y aceptar | <p>1. (Atiende causas 1,2,3) Planificar la entrega de informes antes de los hitos contractuales (estimado 15 antes de las fechas de vencimiento), y el seguimiento de este plan semanalmente.</p> <p>2. (Atiende causa 2) Realizar un plan de coordinación Semanal entre diseño y construcción para la revisión de la gestión general de todos los entregables de estudios y diseños.</p> <p>3. (Atiende causas 4, 5, 6)</p> <p>3.a. Gestión, enfoque amigable de plazos contractuales con CSPLB y SDM, DADEP, TRANSMILENIO, IDRDI IDU entre otros.</p> <p>3.b. Solicitud formal a EMB para apoyar y coordinar, revisión de tiempo y aprobación con todas las partes interesadas involucradas.</p> <p>3.c. Después de otras dos acciones, aplicar la ley, los reglamentos y los modos contractuales en letra.</p> <p>Para la (causa 7) se hace un plan de verificación de implementación de los PMT por parte de los recorredores e ingenieros de tráfico de los diferentes frentes de trabajo</p> <p>Para la mitigación de accidentalidad este se maneja el plan de acción de riesgo CL20</p> |
| | Retrasos u omisión de permisos y licencias, gestión de ML1 ver (C 17.2 literal XII y CXXV) | Mitigar | <p>ACTIVIDADES IMPLEMENTADAS</p> <p>1- Tener una investigación exhaustiva de los permisos requeridos y el proceso requerido para obtenerlos</p> |

| | | | | |
|--|--|----------------|---------------|--|
|  | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | | |  |
| | CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019. | | | |
| Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006 | Vigencia del Formato 27-07-2021 | Versión: 02 | Pág. 83 de 42 | |

| No. | RIESGO | ESTRATEGIA | PLAN DE ACCION (MARZO 24) |
|-----|---|-----------------------|--|
| 4 | | | <p>2- PROTOCOLO DE PERMISOS Y DESARROLLO DE LICENCIAS (PEPT)</p> <p>a- Identificar todas las actividades</p> <p>b- Identificar todos los diferentes permisos necesarios</p> <p>c- Hacer un control cruzado entre las actividades y los permisos</p> <p>d- Identificar duración y nuevos costos de los procesos</p> <p>e- Definir el tiempo de programación para estos trámites.</p> <p>f- Controlar el manejo y la implementación</p> <p>3- Aplica los principales aspectos regulados en ley de infraestructura - Necesidades o Ley 1682 de 2013</p> <p>ACTIVIDADES POR IMPLEMENTAR</p> <p>1- Mantener un cuadro de coordinación completa por parte de cada uno de los frentes de obra/sección para que ningún permiso se tramite tardíamente o se deje vencer</p> |
| 5 | Cambio de leyes y regulaciones Excepto Ley tributaria (ver 17.2 xiv) | Transferir Mitigar | <p>CONTROLES IMPLEMENTADOS</p> <p>1- Procedimiento interno para mantener actualizado el marco legal de todo el contrato</p> <p>2- Apoyo y acompañamiento de firma externa dedicada</p> <p>3- Se realiza un foro periódico hacer seguimiento a los posibles cambios normativos o legales, trabajando con la división financiera, se estudian las Políticas Locales y el desarrollo de nuevos proyectos de legislación o de normalización en algunas entidades del estado que tengan relacionamiento con el proyecto o por puntos de interés sobre los que haya algún tipo de impacto, esto se hace especial mente durante los procesos de transición de cambio de gobierno.</p> <p>CONTROLES ADICIONALES FASE CONSTRUCCION</p> <p>1- Se hace un estudio dedicado por cada uno de las normativas que hayan cambiado para identificar los posibles efectos y gestionarlos con las herramientas contractuales (aplicación retroactiva o directa por medio de comunicación desde el concedente) posibles o definir sus consecuencias y plan de acción dentro de ML1 para su gestión</p> |
| 6 | Retrasos en la entrega de TAR (traslado anticipado de redes) responsabilidad de EMB | Mitigar | <p>ACTIVIDADES IMPLEMENTADAS</p> <p>1- Tener una investigación exhaustiva de los permisos requeridos y el proceso requerido para obtenerlos</p> <p>2- PROTOCOLO DE PERMISOS Y DESARROLLO DE LICENCIAS (PEPT)</p> <p>a- Identificar todas las actividades</p> <p>b- Identificar todos los diferentes permisos necesarios</p> <p>c- Hacer un control cruzado entre las actividades y los permisos</p> <p>d- Identificar duración y nuevos costos de los procesos</p> <p>e- Definir el tiempo de programación para estos trámites.</p> <p>f- Controlar el manejo y la implementación</p> <p>3- Aplica los principales aspectos regulados en ley de infraestructura - Necesidades o Ley 1682 de 2013</p> <p>ACTIVIDADES POR IMPLEMENTAR</p> |

| | | | | | |
|--|--|---------------------------------------|-----------------------|---------------|--|
|  | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | | | |  |
| | CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019. | | | | |
| | Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006 | Vigencia del Formato 27-07-2021 | Versión: 02 | Pág. 84 de 42 | |

| No. | RIESGO | ESTRATEGIA | PLAN DE ACCION (MARZO 24) |
|-----|---|-----------------------|--|
| | | | 1- Mantener un cuadro de coordinación completa por parte de cada uno de los frentes de obra/sección para que ningún permiso se tramite tardíamente o se deje vencer |
| 7 | Diseño (-Oportunidad-Calidad-Cumplimiento Normativo/ Legal - Ejecutable - construible- cambios o ajustes) (ver C 17.2 xi) | Mitigar | ACTIVIDADES IMPLEMENTADAS 1. Plan de Calidad del Contratista de diseño (Aprobado por ML1) (REVISIÓN CON LA ESTRUCTURA DEL NUEVO CONTRATISTA O AJUSTE CON CONTRATISTA ACTUAL) 2. Plan de Calidad del diseño ML1 3. Coordinación de resultados y alternativas técnicas para evaluar el valor y la aceptación de la información 4. Revisión periódica de la conformidad de los diseños (REVISIÓN INTERNA) 5. Generación de estructuración de plan de acción interno en especial para los temas de sistemas metroferroviarios y BIM. (Asignación de recursos, Actualización del entendimiento de procesos de revisión del diseño, Gestión de las comunicaciones, Geotecnia (exploración y laboratorios), Tránsito, Gestión ambiental, Gestión y ejecución de traslado de redes) 6. Ajuste o reestructuración de algunos entregables a la planeación de diseño (actualización de lista de entregables) 7. Implementación de acta de entendimiento No. 3 cambio fechas de terminación de Diseños Principales para el inicio de la fase de construcción y finalización de otros estudios y diseños, noviembre de 2022. 8. Implementación de modificatorio No. 7 del contrato de concesión se realiza la actualización de la culminación de la Fase Previa incluyendo la No Objeción de los Estudios y Diseños Principales para el próximo 30 de marzo de 2023. Esta modificación en la finalización de la Fase Previa no pretende modificar la fecha de los hitos de Construcción, y la culminación de la Fase de Construcción. 9. Se determinaron acciones con el contratista de diseño para lograr este tema se espera que dichas acciones logren cumplir los tiempos previstos, sin embargo, las fechas intermedias planeadas no se han cumplido en su totalidad al 30 de abril por lo que se seguirán implementado para mitigar los tiempos de desfase que se causen si no se logran cumplir con los objetivos de entrega y revisión. 10. En julio 26 de 2023 se realizó acuerdo de transacción para el inicio de la fase de construcción con algunos componentes de diseño para que se pudieran iniciar obras 5 días antes con todo su paquete no objetado ACTIVIDADES POR IMPLEMENTAR 11- Seguimiento a diseños críticos por plan de ejecución o que pueden para proyecto |
| | Incumplimientos de subcontratistas | Transferir Mitigar | CONTROLES IMPLEMENTADOS |

| | | | | | |
|--|--|------------------------------------|----------------|---------------|--|
|  | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | | | |  |
| | CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019. | | | | |
| | Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006 | Vigencia del Formato 27-07-2021 | Versión: 02 | Pág. 85 de 42 | |

| No. | RIESGO | ESTRATEGIA | PLAN DE ACCION (MARZO 24) |
|-----|--|-----------------------|---|
| 8 | | | 1- Procedimiento interno para mantener actualizado el marco legal de todo el contrato 2- Apoyo y acompañamiento de firma externa dedicada 3- Se realiza un foro periódico hacer seguimiento a los posibles cambios normativos o legales, trabajando con la división financiera, se estudian las Políticas Locales y el desarrollo de nuevos proyectos de legislación o de normalización en algunas entidades del estado que tengan relacionamiento con el proyecto o por puntos de interés sobre los que haya algún tipo de impacto, esto se hace especial mente durante los procesos de transición de cambio de gobierno. CONTROLES ADICIONALES FASE CONSTRUCCION 1- Se hace un estudio dedicado por cada uno de las normativas que hayan cambiado para identificar los posibles efectos y gestionarlos con las herramientas contractuales (aplicación retroactiva o directa por medio de comunicación desde el concedente) posibles o definir sus consecuencias y plan de acción dentro de ML1 para su gestión |
| 9 | Consecuencias del clima adverso | Transferir Mitigar | CONTROLES IMPLEMENTADOS 1- Procedimiento interno para mantener actualizado el marco legal de todo el contrato 2- Apoyo y acompañamiento de firma externa dedicada 3- Se realiza un foro periódico hacer seguimiento a los posibles cambios normativos o legales, trabajando con la división financiera, se estudian las Políticas Locales y el desarrollo de nuevos proyectos de legislación o de normalización en algunas entidades del estado que tengan relacionamiento con el proyecto o por puntos de interés sobre los que haya algún tipo de impacto, esto se hace especial mente durante los procesos de transición de cambio de gobierno. CONTROLES ADICIONALES FASE CONSTRUCCION 1- Se hace un estudio dedicado por cada uno de las normativas que hayan cambiado para identificar los posibles efectos y gestionarlos con las herramientas contractuales (aplicación retroactiva o directa por medio de comunicación desde el concedente) posibles o definir sus consecuencias y plan de acción dentro de ML1 para su gestión |
| 10 | Acciones de hecho en contra del proyecto por razones sociales, políticas, económicas medioambientales u otras que detienen o afectan la ejecución de las obras. ver (C 17.2 xv y xxii) | Transferir Mitigar | 1- Generación de un plan de monitoreo en Territorio 2- Identificación de alertas tempranas 3- Establecer un plan interinstitucional local y distrital para el manejo de las acciones de hecho, en cercanías o con amenaza de impactar al proyecto. 4- Ejecutar el protocolo de gestión de crisis. Incluye los planes de seguridad física y protección. Activar el acompañamiento de la compañía de seguros. 5 - Control de la aplicación adecuada de las mediciones ambientales y de seguridad como mecanismos de protección |

| | | | | | |
|--|--|-----------------------|---------------|--|--|
|  | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | | | |  |
| | CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019. | | | | |
| Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006 | Vigencia del Formato 27-07-2021 | Versión: 02 | Pág. 86 de 42 | | |

| No. | RIESGO | ESTRATEGIA | PLAN DE ACCION (MARZO 24) |
|-----|--------|------------|---|
| | | | para salvaguardar o mitigar las afectaciones (sustancias inflamables, repositorios, seguridad a maquinas, protección de información vulnerable) |

3.2.5. Trazabilidad contractual

Como parte de la trazabilidad contractual, a continuación, se presenta un cuadro resumen con los documentos, fechas y definiciones:

| Ítem | Fecha | Objeto | |
|------|-------------------------------|--------------|--|
| 1. | Contrato de Concesión No. 163 | Nov. 27/2019 | EMB y el Concesionario suscribieron el Contrato |
| 2. | Modificación No.1 | Ene. 7/2020 | Sección 19.1 (d)(iii) al Contrato de Concesión |
| 3. | Modificación No. 2 | Mar. 9/2020 | Sección 1.61 y 1.113 del Capítulo I "Definiciones", las Sección 2.4(b)(iv),2.4(b)(viii) y 2.4(b)(ix) del Capítulo II "Aspectos Generales del Contrato" y la Sección5.2(g)(iii)(l) del Capítulo V "Patrimonio Autónomo |
| 4. | Acta de inicio | Oct. 20/2020 | Las partes y el Interventor suscribieron el Acta de Inicio del Contrato de Concesión |
| 5. | Modificación No. 3 | Nov. 12/2020 | Ajustó y/o aclaró la obligación del Concesionario de presentar las hojas de vida del personal mínimo durante la Fase Previa y Fase de Construcción (Sección 5.2, literal (b) y (f), Sección 5.3 (c) y (d) del Apéndice Técnico 14 y Sección 2.5 Literales (c, d, e y f) del Apéndice Técnico 15 |
| 6. | Modificación No. 4 | Jun. 16/2021 | Fechas de las obras y actividades en fase previa |
| 7. | Modificación No. 5 | Oct. 22/2021 | Modificaciones en Apéndice Técnico (AT) 4, AT 18 |
| 8. | Modificatorio No. 6 | Oct. 21/2022 | Modificaciones en numerales 7.2, 9.1, 11.1, 16.8, AT 6, AT 7, AT 12, AT 15, AT 19, AT 20 |
| 9. | Modificatorio No. 7 | Dic. 26/2022 | Modificaciones en Sección 2.6, 7.2, 9.1, 9.2, 11.1, 12.4; Modificar el título de la columna 3 de la tabla 1 del romanito i del literal b del capítulo VII del AT 17; Corregir la sección 16.6, literal b, romanito i, sub-numeral 4 del contrato de concesión; Modificar la sección 16.5 c del contrato de concesión |
| 10. | Acuerdo de Transacción No. 1 | Jul 21/2023 | <ol style="list-style-type: none"> 1. Que en función del Acuerdo Transaccional se encuentran cumplidas las condiciones precedentes para pasar a la Fase de Construcción. 2. Que el Concesionario estará en la obligación de obtener la no objeción de los Estudios y Diseños de Detalle, que a la fecha de suscripción del Acuerdo no cuenten con no objeción, a más tardar con 5 Días de antelación al inicio de la ejecución de las Obras. 3. El Concesionario autoriza a la EMB a descontar, del siguiente pago correspondiente de la Retribución la suma, por concepto de la multa impuesta a través de las Resoluciones No.374 de 2023 y No. 383 de 2023. Asimismo, el valor a favor del Consorcio Supervisor PLMB. 4. El Concesionario retiró las 2 Solicitudes de Intervención presentadas ante el Amigable Compondor. 5. El Concesionario no ejercerá acciones legales contra las Resoluciones de la EMB No. 374 y 383 de 2023. 6. Se pactan nuevas fechas de puesta a disposición de predios y espacio público por la EMB al Concesionario. 7. El Concesionario recibe los predios con subestaciones eléctricas y los contiguos a un Bien de Interés Cultural (BIC). |
| 11. | Fase de Construcción | Jul. 25/2023 | Las partes y el Interventor suscribieron el Acta de Inicio de la Fase de Construcción del Contrato de Concesión |

| | | | | | |
|--|--|-----------------------|---------------|--|--|
|  | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | | | |  |
| | CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019. | | | | |
| Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006 | Vigencia del Formato 27-07-2021 | Versión: 02 | Pág. 87 de 42 | | |

Tabla 3.2-6. Trazabilidad contractual.

Con relación a los hitos principales del proyecto, en el siguiente cuadro se presenta el resumen de los hitos con fechas de cumplimiento de estos:

| N. | HITO | HITO RELEVANTE | FECHA PLANEADA | FECHA REAL | ESTADO HITO |
|----|--|----------------|----------------|------------|---------------|
| 1 | Inicio de Estudios y Diseños | Contractual | 9/11/2020 | 9/11/2020 | Hito Cumplido |
| 2 | Inició de obras de adecuación del terreno del patio taller | Contractual | 17/08/2021 | 17/08/2021 | Hito Cumplido |
| 3 | Inicio de obras de Av. Caracas por Calle 72 | Contractual | 17/09/2021 | 17/09/2021 | Hito Cumplido |
| 4 | Inicio actividades de adecuación del área de prefabricación y almacenamiento | Contractual | 18/01/2023 | 18/01/2023 | Hito Cumplido |
| 5 | Inicio de construcción de obras del viaducto entre Patio Taller y Av. Caracas con Calle 1 (UE 055 – 091) | Contractual | 7/06/2023 | 7/06/2023 | Hito Cumplido |
| 6 | Inicio de construcción de obras del viaducto tramo de Av. Caracas (Calle 1 a Calle 76) (UE 039 – 054) | Contractual | 7/06/2023 | 7/06/2023 | Hito Cumplido |

Tabla 3.2-7. Hitos con fecha de cumplimiento.

Al final del mes de marzo de 2024, se presenta una recomendación de plazo de cura y presunto incumplimiento del Concesionario METRO LÍNEA 1 S.A.S analizada y cerrada, como parte de sus obligaciones contractuales:

| | OBLIGACIÓN CONTRACTUAL | RECOMENDACIÓN PLAZO DE CURA | PLAZO DE CURA EN CURSO | INFORME DE INCUMPLIMIENTO | PROCESO SANCIONATORIO | ESTADO |
|---|---|-----------------------------|------------------------|---------------------------|-----------------------|--|
| 1 | NOTA, ANEXO 1 ACTA DE ENTENDIMIENTO NO. 3 ACONEX SISTS. DE CONTROL Y SUPERVISIÓN, SIST. DE SEÑALIZACIÓN Y CONTROL DE TRENES (NO TRANSMISIÓN EN VOO DE EYD) | | | X | | Radicado L1T1-INT-CE-24-0995 05/03/24 |
| 2 | AT 15, CAP. 2 "OBLIGACIONES GENERALES AMBIENTALES Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO", NUMERAL 2.1 "OBLIGACIONES GENERALES DEL CONCESIONARIO", LITERAL (O) (NO SUMINISTRO DE INFORMACIÓN MANEJO DE RESIDUOS EN EL PREDIO DE GIBRALTAR) | | | | X | Proceso Sancionatorio PSC003-2024 Audiencia programada para el 05/04/24 |
| 3 | SECCIÓN 2.9 (G) DEL CONTRATO DE CONCESIÓN POR NO COOPERAR CON EL INTERVENTOR EN LA ENTREGA DE INFORMACIÓN RELATIVA A LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO (NO SUMINISTRO DE INFORMACIÓN PLAN DE GESTIÓN DE INTERFACES) | | | X | | Radicado L1T1-INT-CE-24-0813 23/02/24 |
| 4 | SECCIÓN 2.9 (G) DEL CONTRATO DE CONCESIÓN POR NO COOPERAR CON EL INTERVENTOR EN LA ENTREGA DE INFORMACIÓN RELATIVA A LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO (NO PRESENTACIÓN DEL PLAN DE CONTINGENCIA POR ATRASOS EN REDES WF1) | | | X | | |
| 5 | SECCIÓN 3.3 GESTIÓN DE CRONOGRAMA, LITERAL (A) ROMANITO (V y VI) DEL AT 3, MODIFICADO POR LA CLÁUSULA DECIMO OCTAVA DEL MODIFICATORIO 6 DEL CONTRATO DE CONCESIÓN (NO ENTREGA DE PLANES DE ACCIÓN POR DESVIACIONES EN Ues CON CORTE AL 31 DE DICIEMBRE DE 2023) | | | | X | Proceso Sancionatorio PSC002-2024 Audiencia programada para el 04/04/24 |
| 6 | AT 16, SECCIÓN 1, NUMERALES 5 "PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO ESPECÍFICOS" Y 6.12 "EJECUCIÓN Y SEGUIMIENTO DEL PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO ARMADO E IZAJE PILOTEADORA SIN CONTAR CON PMT APROBADO (BRT SENA) | | | X | | Radicado L1T1-INT-CE-24-0604 13/02/24 |

| | | | | | |
|--|--|------------------------------------|----------------|---------------|--|
|  | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | | | |  |
| | CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019. | | | | |
| | Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006 | Vigencia del Formato 27-07-2021 | Versión: 02 | Pág. 88 de 42 | |

| | OBLIGACIÓN CONTRACTUAL | RECOMENDACIÓN PLAZO DE CURA | PLAZO DE CURA EN CURSO | INFORME DE INCUMPLIMIENTO | PROCESO SANCIONATORIO | ESTADO |
|----|--|-----------------------------|------------------------|---------------------------|-----------------------|---|
| 7 | TRANSMISIÓN EN ACONEX DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS – NOTA, ANEXO 1 DEL ACTA DE ENTENDIMIENTO 3 ((NO TRANSMISIÓN EN VOO DE EYD TODAS LAS ÁREAS)) | | | X | | Radicado L1T1-INT-CE-24-1200 15/03/24 |
| 8 | SECCIÓN 2.1 LITERAL (A) ROMANITO (I) DEL AT 3 DEL CONTRATO DE CONCESIÓN. FRENTE DE OBRA WF2, WF3, (NO PRESENTACIÓN DEL PLAN DE CONTINGENCIA POR ATRASOS EN REDES) | | | X | | Radicado L1T1-INT-CE-24-1368 19/03/24 |
| 9 | SECCIÓN 2.1 LITERAL (A) ROMANITO (I) DEL AT 3 DEL CONTRATO DE CONCESIÓN. FRENTE DE OBRA WF4, WF5 (NO PRESENTACIÓN DEL PLAN DE CONTINGENCIA POR ATRASOS EN REDES) | | | X | | Radicado L1T1-INT-CE-24-1441 01/04/24 |
| 10 | CLÁUSULA DECIMA CUARTA DE LA MODIFICACIÓN NO. 6, QUE MODIFICÓ EL LITERAL (B) DE LA SECCIÓN 16.12 DEL CONTRATO DE CONCESIÓN NO. 163 DE 2019 (NO ACTUALIZACIÓN DE LAS PÓLIZAS IPC 2024) | | X | | | En verificación |
| 11 | NUMERAL 2 DEL ACUERDO DE TRANSACCIÓN No 1, Y NUMERAL 9.2 LITERAL B DEL CONTRATO DE CONCESIÓN (NO OBTENCIÓN DE LA NO OBJECCIÓN DE EYD 5 DÍAS ANTES DEL INICIO DE LAS OBRAS SEGÚN P.E V11) | | X | | | Incumplió |
| 12 | APÉNDICE TÉCNICO 15, CAPÍTULO 2, NUMERAL 2.1., LITERALES (O) Y (HH). INFORME SST No. 5 VCC DE CONSTRUCCION (1 AL 31 DE DICIEMBRE DE 2023) | | X | | | En verificación |
| 13 | SECCIÓN 2.9 (J) DEL CONTRATO DE CONCESIÓN 163 DE 2019 COMPONENTE DE URBANISMO Y PAISAJISMO WF1, WF3, WF4, WF6 (NO TRANSMISIÓN EN VOO DE EYD URBANISMO Y PAISAJISMO) | | X | | | Incumplió |
| 14 | SECCIÓN 2.1 LITERAL (A) ROMANITO (I) DEL APÉNDICE TÉCNICO 3 DEL CONTRATO DE CONCESIÓN. FRENTE DE OBRA (NO PRESENTACIÓN DEL PLAN DE CONTINGENCIA POR ATRASOS EN REDES WF6) | | X | | | En verificación |
| 15 | LITERAL (G) SECCIÓN 2.9, SECCIÓN 9.14 DEL CONTRATO DE CONCESIÓN (NO ENTREGAR INFORMACIÓN RELACIONADA CON EL PLAN DE INSTRUMENTACIÓN EXPLOTACIÓN SUBSUPERFICIAL DEL AGUA) | | X | | | Plazo vence el 04/04/24 |
| 16 | LITERAL (G) SECCIÓN 2.9, SECCIÓN 9.14 DEL CONTRATO DE CONCESIÓN (NO ENTREGAR INFORMACIÓN RELACIONADA CON EL PLAN DE MONITOREO GEOTÉCNICO) | | X | | | En verificación |
| 17 | LITERAL (G) SECCIÓN 2.9, SECCIÓN 9.14 DEL CONTRATO DE CONCESIÓN (NO ENTREGAR INFORMACIÓN RELACIONADA CON EL PLAN DE MONITOREO VIADUCTO) | | X | | | Plazo vence el 03/04/24 |
| 18 | SECCIÓN 3.3 GESTIÓN DE CRONOGRAMA, LITERAL (A) ROMANITO (V y VI) DEL APÉNDICE TÉCNICO 3, MODIFICADO POR LA CLÁUSULA DÉCIMO OCTAVA DEL MODIFICATORIO 6 DEL CONTRATO DE CONCESIÓN. (NO ENTREGA DE PLANES DE ACCIÓN POR DESVIACIONES EN 15 Ues CON CORTE AL 31 DE ENERO DE 2024) | | X | | | En verificación |
| 19 | APÉNDICE TÉCNICO 15, CAPÍTULO 2, NUMERAL 2.1 LITERAL (LL) ROMANILLO (V) INCUMPLIMIENTO EN LA IMPLEMENTACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE EXCAVACIONES Y ZANJAS PMAS V03. (INDEBIDA IMPLEMENTACIÓN DEL PROCEDIMIENTO ESTABLECIDO EN EL PMAS PARA LAS ZANJAS Y EXCAVACIONES) | | X | | | En verificación |

Tabla 3.2-8. Presuntos incumplimientos de ML1 en el contrato de concesión 163

3.2.6. Gestión Ambiental

Durante el periodo la Gestión Ambiental ha estado enfocada en realizar los seguimientos a las obligaciones establecidas contractualmente en el Contrato de Concesión y en los Apéndices Técnicos 15 con su anexo 1. Dentro de las actividades más relevantes ejecutadas durante el periodo se destacan las siguientes:

| Patio Taller |
|---|
| <p>Dentro de las actividades más relevantes de este frente de obra se enuncian las siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> Se realizaron inspecciones en campo, se dejó registro en las Bitácoras de lo evidenciado y se hizo seguimiento al cierre de las observaciones. Durante el periodo se registra que el concesionario adquirió material de sitios autorizados AAC estos proveedores fueron registrado en el formato GA-FR-016 Seguimiento a materiales de obra. El concesionario realizó el uso de cada uno de los formatos incluido en el manual de seguimiento y control ambiental Para este periodo se cuenta con 32 unidades sanitarias portátiles con lavamanos, el mantenimiento de las unidades y recolección de las Aguas Residuales Domesticas (ARD), se realizó a través de un gestor externo (Septiclean), y Baño Móvil proveedores que cuentan con los permisos ambientales vigentes. <p>Nota: Cabe aclarar que dentro del frente de obra se suman 11 unidades sanitarias fijas cuyo mantenimiento es realizado por el gestor septiclean en un volumen para este periodo de 16 m3</p> <ul style="list-style-type: none"> Se realizó el mantenimiento y cambio de polisombra de los 24 sumideros existentes sobre la Calle 49 sur. |

| | | | | |
|--|--|-----------------------|---------------|--|
|  | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | | |  |
| | CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019. | | | |
| Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006 | Vigencia del Formato 27-07-2021 | Versión: 02 | Pág. 89 de 42 | |

- Para el presente periodo se realizó consumo total de 1146,51 m3 de agua de los cuales 1044 m3 son utilizados en diferentes actividades de obra y 102.5 m3 para riego del arbolado
- Para el presente periodo se suministraron para las diferentes actividades de mantenimiento del arbolado en el frente de obra 102.5 m3 dicho volumen fue suministrados por el proveedor de agua Metro plus en un volumen certificado de 113 m3 cabe aclarar que de estos 113 m3 solo se utilizaron para este frente de obra 102.5 m3, el volumen restante se suministró para estas actividades en otros frentes del proyecto los cuales son reportados en los diferentes partes del informe.
- Con respecto al manejo de fauna, se realizaron monitoreos, ahuyentamientos, rescates y una capacitación. De igual forma se realizó manejo de 38 roedores sinantrópicos.
- En cuanto al componente forestal se continuo con el mantenimiento de los árboles trasladados autorizados por la Resolución 333/2023 y el mantenimiento de los plantados por compensación de tala de árboles autorizados en la Resolución CAR 0072/2021.

Intercambiador Vial Calle 72

Durante el presente periodo el área Ambiental realizó seguimiento a la implementación de medidas ambientales en la ejecución de las actividades en la Calle 72.

- Se realizaron inspecciones en campo, se dejó registro en la Bitácora de evidencias de acciones a mejorar.
- Se realizo la demarcación y protección de los RCD del frente de obra
- Las volquetas destinadas para la recolección cuentan con pin ambiental.
- Durante el periodo se registra que el concesionario adquirió material de sitios autorizados AAC estos proveedores fueron registrado en el formato GA-FR-016 Seguimiento a materiales de obra.
- En el campamento de obra se dispuso una caneca para el almacenamiento de residuos aprovechables (color blanco) ubicado en el punto ecológico de obra.
- Para el presente periodo se realizó disposición final con el gestor Ecoplanet de residuos de Chatarra en un total de 180 kg
- Para este periodo se cuenta con 19 unidades sanitarias portátiles con lavamanos, el mantenimiento de las unidades y recolección de las Aguas Residuales Domesticas (ARD), se realizó a través de un gestor externo Combi, y septiclean proveedores que cuentan con los permisos ambientales vigentes
- Para el presente periodo se realizaron la protección de 16 unidades de sumideros estos fueron protegidos con poli sombra o malla traslucida labores que se realizaron de la siguiente manera
- El concesionario realizo el uso de cada uno de los formatos incluido en el manual de seguimiento y control ambiental.
- Con respecto al manejo de fauna, se realizaron monitoreos, ahuyentamientos y una capacitación. De igual forma se realizó manejo de 21 roedores sinantrópicos.
- En cuanto al componente forestal se continuo con el mantenimiento de los árboles trasladados autorizados por la Resoluciones 3171, 3172 y 3173.

Traslado de Redes

TRASLADO DE REDES WF1

- Se realizaron inspecciones en campo, se dejó registro en la Bitácora de evidencias de acciones a mejorar, del mismo modo se adelantaron incidencias y comunicados que evidencian la supervisión y control de la interventoría en obra.
- Para el presente periodo para el frente de traslado de redes, se generó un total de 990 m3 de RCD por parte de CM1, los cuales fueron dispuestos en su totalidad con los gestores de disposición final LAMD y RECICLADOS INDUSTRIALES
- Durante el periodo se registra que el concesionario adquirió material con 5 proveedores de sitios autorizados AAC estos proveedores fueron registrado en el formato GA-FR-016 Seguimiento a materiales de obra
- Durante el periodo no se generaron residuos peligrosos, y se generaron 40 kg de residuos sólidos aprovechables por CM1 y residuos ordinarios que fueron entregados en los horarios y frecuencias habituales para la localidad.
- El concesionario realizo el uso de cada uno de los formatos incluido en el manual de seguimiento y control ambiental.
- El concesionario cuenta con 6 unidades sanitarias para este frente de obra.
- Para el periodo se continuo con el cambio de malla para la protección de los 7 sumideros y mantenimiento a los puntos ecológicos y campamentos del frente de obra.
- Se realizó consumo de agua por parte de CM1 en actividades constructivas con un volumen de 14m3 los cuales fueron certificados por un proveedor autorizado Acualianza.

TRASLADO DE REDES WF3

| | | | | | |
|--|--|---------------------------------------|-----------------------|---------------|--|
|  | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | | | |  |
| | CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019. | | | | |
| | Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006 | Vigencia del Formato 27-07-2021 | Versión: 02 | Pág. 90 de 42 | |

- Durante el presente periodo el área Ambiental realizó seguimiento a la implementación de medidas ambientales en la ejecución de las actividades constructivas para el traslado de redes, por parte de los contratistas AENCO y CONCONCRETO.
- Se realizaron inspecciones en campo, se dejó registro en la Bitácora de evidencias de acciones a mejorar, del mismo modo se adelantaron incidencias y comunicados que evidencian la supervisión y control de la interventoría en obra.
- Para el presente periodo para el frente de traslado de redes, se generó un total de 270 m3 de RCD, parte de AENCO 135m3 y CONCONCRETO 135m3, los cuales fueron dispuestos en su totalidad con el gestor de disposición final LAMD y Paisaje. Del mismo modo se realizó un aprovechamiento insitu por 17 m3.
- Durante el periodo se registra que el concesionario adquirió material de 4 sitios autorizados AAC estos proveedores fueron registrado en el formato GA-FR-016 Seguimiento a materiales de obra.
- Durante el periodo no se generaron residuos peligrosos, y tampoco se generaron residuos sólidos aprovechables por los contratistas del WF3, en traslado de redes.
- El concesionario realizó el uso de cada uno de los formatos incluido en el manual de seguimiento y control ambiental.
- El concesionario cuenta con 6 unidades sanitarias para este frente de obra 3 para AENCO y 3 CONCONCRETO.
- Para el periodo se continuo con el cambio de malla para la protección de los sumideros, mantenimiento de puntos ecológicos y frentes de obra y campamentos.
- Se realizó consumo de agua por parte de Conconcreto 12m3 y AENCO 9m3 en actividades constructivas los cuales fueron certificados por proveedores autorizados agua limpia y potable y ACUAYA.
- Con respecto al manejo de fauna en el frente de redes, se realizó liberación del arbolado, recorridos de monitoreo, ahuyentamiento, monitoreo in situ de nidos e inhabilitación de nidos. De igual forma se manejaron 49 roedores.

Viaducto

Dentro de las actividades más relevantes de este frente de obra se enuncian las siguientes:

- Con respecto al manejo de fauna en el Viaducto, se realizó liberación del arbolado, recorridos de monitoreo, ahuyentamiento, seguimiento in situ, inhabilitaciones de nidos y un rescate. Por otra parte, se realizó manejo de 52 roedores en este frente.
- Con respecto al manejo de flora epífita vascular, durante este periodo se realizó la reubicación de los individuos rescatados y remitidos a la SDA durante el mes de octubre, la actividad se llevó a cabo en conjunto con la autoridad ambiental.
- De acuerdo con los volúmenes informados por el concesionario durante el presente periodo se generó un total de 10765,62 m3 de RCD de los cuales 8514 m3 fueron a disposición final a los diferentes sitios de disposición y Reutilizados insitu 2251,62 m3 en WF1, WF2 Y WF3
- Durante el presente periodo se utilizó materiales provenientes de proveedores autorizados por autoridades ambientales correspondientes. Dichos materiales se copiaron de acuerdo con lo establecido en el PMAS
- Para este periodo se cuenta con 27 unidades sanitarias portátiles con lavamanos, el mantenimiento de las unidades y recolección de las Aguas Residuales Domesticas (ARD), se realizó a través de un gestor externo (Septiclean). Proveedores que cuentan con los permisos ambientales vigentes. De igual forma se cuenta con 5 unidades sanitarias fijas correspondieron a las unidades ubicadas en las oficinas
- Para el presente periodo se realizó consumo total de 563,79 m3 de agua, de los cuales 530 m3 son utilizados en diferentes actividades de obra y 33,79 m3 fueron utilizados para riego del arbolado.
Cabe aclarar que las certificaciones informadas desde el área forestal fueron las siguiente:
Acualianza por un valor de 17 m3 de los cuales se utilizaron 10,72 m3
Agua limpia por un valor de 20.235 m3 de los cuales se utilizaron 20,23 m3
Metro Plus por un valor de 113 m3 de los cuales se utilizaron 4,16 m3

Avenida 68 puentes

Para el presente periodo se realizaron las siguientes actividades en el frente de obra:

- Durante el presente periodo continuó el seguimiento a la implementación de medidas ambientales en la ejecución de las actividades constructivas adelantadas por el Concesionario, para la construcción del puente norte.
- Para el presente periodo se realizaron actividades de manejo ambiental como apoyo a las actividades técnicas. tales como:
- Durante el presente periodo se generó un total de 915m3 de RCD los cuales no fueron reutilizados y se dispusieron en LAMD y RECICLADOS INDUSTRIALES. Se realizó reutilización de 28,8 en actividades cercanas al colegio Vargas Tejada.

| | | | | |
|--|--|-----------------------|---------------|--|
|  | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | | |  |
| | CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019. | | | |
| Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006 | Vigencia del Formato 27-07-2021 | Versión: 02 | Pág. 91 de 42 | |

| |
|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Para el periodo se realizó la compra de materiales, con 5 proveedores autorizados. Y se deja registro en el formato 016. • Se realizó la generación de residuos de reciclables de 3200 kg, los cuales fueron entregados al gestor ECOPLANET para su reutilización y certificación correspondiente • Para el presente periodo no se generaron residuos peligrosos y en este frente de obra se cuenta con 9 unidades sanitarias, a los cuales se les realizo mantenimiento 2 veces por semana. • Continuaron las actividades de mantenimiento de los 18 sumideros y también se realizó mantenimiento a los puntos ecológicos y campamentos del frente de obra. • La maquinaria que ingreso al frente de obra cuenta con la tecnicomecánica, soat y demás documentación exigida por la normatividad. • Para el presente periodo se realizó consumo de agua en actividades constructivas de 24m3, certificadas por Agua Limpia y Potable. • Nota 1: El concesionario realiza la entrega de la certificación suministrada por el proveedor Metro Plus por un volumen 154 m3, es pertinente aclarar que para las actividades de riego del frente de obra solamente se utilizó 1,6 m3, igual forma se entrega certificación por el proveedor Agua limpia y potable por un volumen 12 m3 actividades de riego del frente de obra solamente se utilizó 1.2 m3. • Con respecto al manejo de fauna en la Av. 68, se realizaron actividades de monitoreo y se programaron jornadas de ahuyentamiento, de igual forma continua un nido en seguimiento. Por otra parte, se realizó manejo de 17 roedores en este frente. |
|---|

Tabla 3.2-9. Actividades técnicas sobre las cuales se realiza control ambiental

Los soportes de trazabilidad y certificaciones se encuentran anexas en el Numeral 2.9 Seguimiento a la Gestión Ambiental (2. INFORME DE SEGUIMIENTO AL CONTRATO DE CONCESIÓN)

Aspectos generales del componente Ambiental:

- Se cuenta con los permisos de proveedores utilizados en el presente periodo
- ML1 realiza atención de observaciones emitidas en bitácora, comités y recorridos.
- Durante el presente periodo ML1 realizó como buenas prácticas ambientales, reutilización de agua producto de las lluvias, este recurso fue utilizado principalmente para actividad de humectación para controlar posible afectación generada por material particulado.
- Durante el presente periodo el concesionario realizó la entrega de los residuos tanto orgánicos como de RESPEL a los gestores correspondientes.
- El concesionario ha realizado la disposición de los residuos de construcción y demolición (RCDs) en los sitios autorizados, cumpliendo con el debido carpado de las volquetas al momento de realizar el traslado de estos.
- ML1 diligencia los formatos estipulados en el manual de seguimiento ambiental.

3.3. Reporte del avance porcentual

La Retribución del Concesionario corresponderá a la sumatoria de los pagos que reciba por cada uno de los componentes de la Retribución, así como los pagos por Compensación Especial de ser aplicable.

| | | | | | |
|--|--|-----------------------|---------------|--|--|
|  | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | | | |  |
| | CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019. | | | | |
| Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006 | Vigencia del Formato 27-07-2021 | Versión: 02 | Pág. 92 de 42 | | |

La Retribución que se cause en cada trimestre calendario de ejecución del Contrato se calculará en cada Acta de Cálculo de la Retribución y se pagará dentro de los veinte (20) días siguientes.

No existió acuerdo entre el Concesionario y la Interventoría con respecto a los cálculos de la Retribución a favor del Concesionario correspondiente al cuarto trimestre de 2023. En aplicación de la Sección 3.1 (k) del Contrato de Concesión, el 16 de enero de 2024, la Interventoría envió un documento con los cálculos realizados por la Interventoría mediante comunicación L1T1-INT-CE-24-0164. Una vez recibidos los cálculos del Concesionario, la Interventoría da alcance al documento L1T1-INT-CE-24-0164 el 18 de enero de 2024 mediante comunicación L1T1-INT-CE-24-0200, incluyendo los cálculos del Concesionario. La EMB mediante radicado EXTS24-0000491 del 29 de enero de 2024, da No Objeción a los cálculos de la Retribución del Trimestre, realizados por el Concesionario y la Interventoría en lo referente a los Componentes A y E y se objetan los cálculos presentados por la Interventoría y el Concesionario para el componente D. Una vez realizados los ajustes correspondientes, el 21 de febrero de 2024 la EMB da No Objeción a los cálculos de la Interventoría del Componente D de la Retribución.

A continuación, se presenta la Retribución causada a favor del Concesionario hasta el cuarto trimestre de 2023.

| Componente de la Retribución | Unidad | Valor máximo | Acumulado Trimestre III 2023 | Valor Trimestre IV 2023 | Acumulado Trimestre IV 2023 | % acumulado |
|------------------------------------|------------------------|-------------------|------------------------------|-------------------------|-----------------------------|-------------|
| Componente A | COP dic 2017 | 4.070.000.000,00 | 308.766.480.000,00 | 57.236.410.000,00 | 366.002.890.000,00 | 8,9927% |
| Componente B | USD dic 2017 | 990.000.000 | 106.852.680,00 | 0,00 | 106.852.680,00 | 10,7932% |
| Componente C | TPEs | 2.400.000 | - | - | - | - |
| Componente D: | | | 0,00 | | | |
| Adecuación y reparación de desvíos | COP dic 2017 | 67.000.000.000 | 594.588.003,66 | 0,00 | 594.588.003,66 | 0,8874% |
| Redes a cargo del Concesionario | COP dic 2017 | 171.700.000.000 | 1.072.446.469,54 | 821.521.706,74 | 1.893.968.176,28 | 1,1031% |
| Intersecciones especiales | COP dic 2017 | 95.300.000.000 | - | - | - | 0% |
| Componente E | COP dic 2017 | 45.000.000.000 | 3.917.288.700,00 | 1.131.395.850,00 | 5.048.684.550,00 | 11,2193% |
| Componente F | COP dic 2017 | 264.550.000.000 | - | - | - | 0% |
| Componente H | COP dic 2017 trimestre | 34.918.750.000 | - | - | - | 0% |
| Componente I | COP dic 2017 | 1.400.000.000.000 | - | - | - | 0% |

Tabla 3.3-1. Retribución acumulada

La próxima Acta de Cálculo de la Retribución deberá ser suscrita dentro de los quince primeros días del mes de abril de 2024.

Al mes de febrero de 2024 el acumulado de Giros de Equity debía ser por lo menos de COP \$201.860.000.000,00 pesos constantes de diciembre de 2017 (incluidos los aportes de los treinta y seis primeros meses desde la fecha de inicio), sin embargo, el valor acumulado en pesos constantes de diciembre de 2017 (COP \$ 233.437.805.208,93), supera (1,15 veces), lo estipulado

| | | | | | |
|--|--|------------------------------------|-----------------------|---------------|--|
|  | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | | | |  |
| | CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019. | | | | |
| | Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006 | Vigencia del Formato 27-07-2021 | Versión: 02 | Pág. 93 de 42 | |

en el Contrato de Concesión. Los Giros de Equity realizados corresponden al 25,94% del total de aportes requeridos.

A continuación, se presenta el avance del porcentaje de Obras de Construcción (%OC):

| | 2021 | | 2022 | | | | 2023 | | | | 2024 | | | |
|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | Trim. 3 SEP | Trim. 4 DIC | Trim. 1 MAR | Trim. 2 JUN | Trim. 3 SEP | Trim. 4 DIC | Trim.1 MAR | Trim.2 JUN | Trim. 3 SEP | Trim. 4 DIC | Trim. 1 MAR | Trim. 2 JUN | Trim. 3 SEP | Trim. 4 DIC |
| % O.C. Periodo | 0,33% | 0,78% | 1,56% | 1,53% | 1,89% | 0,65% | 0,76% | 0,18% | 1,46% | 2,61% | 2,46% | | | |
| % O.C. Acumulado | 0,33% | 1,11% | 2,67% | 4,20% | 6,09% | 6,74% | 7,50% | 7,68% | 9,14% | 11,75% | 14,21% | | | |

Tabla 3.3-2. Acumulado de %OC (Obras de Construcción) del Componente E

a) De acuerdo con las fechas de programación y ejecución indicadas en el Plan de Ejecución, para las Unidades de Ejecución que forman parte del Contrato de Concesión, en el período del presente informe se registran avances para las siguientes Unidades de Ejecución (UE):

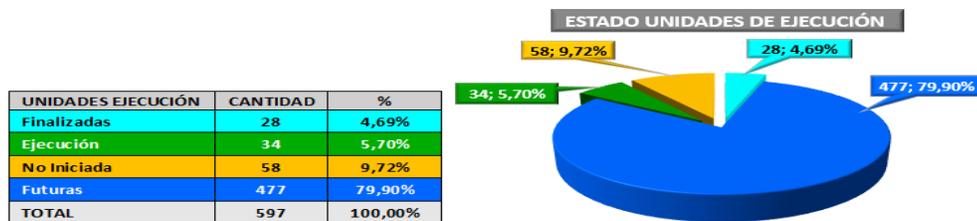


Figura 3.3-1. Estado de las Unidades de Ejecución del proyecto PLMB

A continuación, se presenta el detalle de las Unidades de Ejecución y su estado.

| | | | | | |
|--|--|------------------------------------|----------------|---------------|--|
|  | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | | | |  |
| | CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019. | | | | |
| | Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006 | Vigencia del Formato 27-07-2021 | Versión: 02 | Pág. 94 de 42 | |

| N° | DESCRIPCIÓN | FECHA INICIO PLANEADA | FECHA FIN PLANEADA | % PLANEADO (P) | % EJECUTADO (E) | ESTADO |
|--------|--|-----------------------|--------------------|----------------|-----------------|------------|
| UE-001 | Patio y talleres - Adecuación del terreno - Corresponde a todos los trabajos requeridos para la conformación de la plataforma donde se implementará en el predio el Corzo de acuerdo con lo establecido en el A T 5. Esta unidad corresponde al 3,360% de las actividades de adecuación del Patio Taller para la solución implementada por el Concesionario. | 17/08/2021 | 29/04/2022 | 100,00% | 100,00% | FINALIZADA |
| UE-002 | Patio y talleres - Adecuación del terreno - Corresponde a todos los trabajos requeridos para la conformación de la plataforma donde se implementará el mismo de acuerdo con lo establecido en el AT 5. Esta unidad corresponde al 3,360% de las actividades de adecuación del Patio Taller para la solución implementada por el Concesionario. | 16/10/2021 | 7/06/2022 | 100,00% | 100,00% | FINALIZADA |
| UE-003 | Patio y talleres - Adecuación del terreno - Corresponde a todos los trabajos requeridos para la conformación de la plataforma donde se implementará el mismo de acuerdo con lo establecido en el AT 5. Esta unidad corresponde al 3,360% de las actividades de adecuación del Patio Taller para la solución implementada por el Concesionario. | 12/02/2022 | 8/09/2022 | 100,00% | 100,00% | FINALIZADA |
| UE-004 | Patio y talleres - Adecuación del terreno - Corresponde a todos los trabajos requeridos para la conformación de la plataforma donde se implementará el mismo de acuerdo con lo establecido en el A T 5. Esta unidad corresponde al 3,360% de las actividades de adecuación del Patio Taller para la solución implementada por el Concesionario. | 11/05/2022 | 13/07/2022 | 100,00% | 100,00% | FINALIZADA |
| UE-005 | Patio y talleres - Adecuación del terreno - Corresponde a todos los trabajos requeridos para la conformación de la plataforma donde se implementará el mismo de acuerdo con lo establecido en el AT 5. Esta unidad corresponde al 1,280% de las actividades de adecuación del Patio Taller para la solución implementada por el Concesionario. | 2/08/2022 | 22/08/2022 | 100,00% | 100,00% | FINALIZADA |
| UE-006 | Patio y talleres - Adecuación del terreno - Corresponde a todos los trabajos requeridos para la conformación de la plataforma donde se implementará el mismo de acuerdo con lo establecido en el AT 5. Esta unidad corresponde al 1,280% de las actividades de adecuación del Patio Taller para la solución implementada por el Concesionario. | 28/03/2022 | 12/07/2022 | 100,00% | 100,00% | FINALIZADA |
| UE-007 | Patio y talleres - Adecuación del terreno - Corresponde a todos los trabajos requeridos para la conformación de la plataforma donde se implementará el mismo de acuerdo con lo establecido en el A T 5. Esta unidad corresponde al 1,280% de las actividades de adecuación del Patio Taller para la solución implementada por el Concesionario. | 10/05/2022 | 12/09/2022 | 100,00% | 100,00% | FINALIZADA |
| UE-008 | Patio y talleres - Adecuación del terreno - Corresponde a todos los trabajos requeridos para la conformación de la plataforma donde se implementará el mismo de acuerdo con lo establecido en el AT 5. Esta unidad corresponde al 1,280% de las actividades de adecuación del Patio Taller para la solución implementada por el Concesionario. | 16/09/2021 | 27/09/2022 | 100,00% | 100,00% | FINALIZADA |
| UE-009 | Patio y talleres - Adecuación del terreno - Corresponde a todos los trabajos requeridos para la conformación de la plataforma donde se implementará el mismo de acuerdo con lo establecido en el A T 5. Esta unidad corresponde al 3,360% de las actividades de adecuación del Patio Taller para la solución implementada por el Concesionario. | 20/09/2021 | 14/09/2022 | 100,00% | 100,00% | FINALIZADA |
| UE-010 | Patio y talleres - Adecuación del terreno - Corresponde a todos los trabajos requeridos para la conformación de la plataforma donde se implementará el mismo de acuerdo con lo establecido en el AT 5. Esta unidad corresponde al 3,360% de las actividades de adecuación del Patio Taller para la solución implementada por el Concesionario. | 27/09/2021 | 12/07/2022 | 100,00% | 100,00% | FINALIZADA |

| | | | | | |
|--|--|------------------------------------|-----------------------|---------------|--|
|  | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | | | |  |
| | CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019. | | | | |
| | Código del Formato CSPMB-FT-LFG-006 | Vigencia del Formato 27-07-2021 | Versión: 02 | Pág. 95 de 42 | |

| N° | DESCRIPCIÓN | FECHA INICIO PLANEADA | FECHA FIN PLANEADA | % PLANEADO (P) | % EJECUTADO (E) | ESTADO |
|--------|--|-----------------------|--------------------|----------------|-----------------|------------|
| UE-011 | Patio y talleres - Adecuación del terreno - Corresponde a todos los trabajos requeridos para la conformación de la plataforma donde se implementará el mismo de acuerdo con lo establecido en el AT 5. Esta unidad corresponde al 3,360% de las actividades de adecuación del Patio Taller para la solución implementada por el Concesionario. | 2/09/2021 | 31/08/2022 | 100,00% | 100,00% | FINALIZADA |
| UE-012 | Patio y talleres - Adecuación del terreno - Corresponde a todos los trabajos requeridos para la conformación de la plataforma donde se implementará el mismo de acuerdo con lo establecido en el AT 5. Esta unidad corresponde al 3,360% de las actividades de adecuación del Patio Taller para la solución implementada por el Concesionario. | 6/10/2021 | 8/07/2023 | 100,00% | 100,00% | FINALIZADA |
| UE-013 | Patio y talleres - Adecuación del terreno - Corresponde a todos los trabajos requeridos para la conformación de la plataforma donde se implementará el mismo de acuerdo con lo establecido en el AT 5. Esta unidad corresponde al 5,500% de las actividades de adecuación del Patio Taller para la solución implementada por el Concesionario. | 4/10/2021 | 28/01/2023 | 100,00% | 100,00% | FINALIZADA |
| UE-014 | Patio y talleres - Adecuación del terreno - Corresponde a todos los trabajos requeridos para la conformación de la plataforma donde se implementará el mismo de acuerdo con lo establecido en el AT 5. Esta unidad corresponde al 5,500% de las actividades de adecuación del Patio Taller para la solución implementada por el Concesionario. | 21/10/2021 | 29/03/2023 | 100,00% | 100,00% | FINALIZADA |
| UE-015 | Patio y talleres - Adecuación del terreno - Corresponde a todos los trabajos requeridos para la conformación de la plataforma donde se implementará el mismo de acuerdo con lo establecido en el AT 5. Esta unidad corresponde al 5,500% de las actividades de adecuación del Patio Taller para la solución implementada por el Concesionario. | 1/09/2022 | 16/09/2023 | 100,00% | 100,00% | FINALIZADA |
| UE-016 | Patio y talleres - Adecuación del terreno - Corresponde a todos los trabajos requeridos para la conformación de la plataforma donde se implementará el mismo de acuerdo con lo establecido en el AT 5. Esta unidad corresponde al 5,500% de las actividades de adecuación del Patio Taller para la solución implementada por el Concesionario. | 5/11/2021 | 10/12/2022 | 100,00% | 100,00% | FINALIZADA |
| UE-017 | Patio y talleres - Adecuación del terreno - Corresponde a todos los trabajos requeridos para la conformación de la plataforma donde se implementará el mismo de acuerdo con lo establecido en el AT 5. Esta unidad corresponde al 5,500% de las actividades de adecuación del Patio Taller para la solución implementada por el Concesionario. | 16/02/2023 | 7/12/2023 | 100,00% | 100,00% | FINALIZADA |
| UE-018 | Patio y talleres - Adecuación del terreno - Corresponde a todos los trabajos requeridos para la conformación de la plataforma donde se implementará el mismo de acuerdo con lo establecido en el AT 5. Esta unidad corresponde al 5,500% de las actividades de adecuación del Patio Taller para la solución implementada por el Concesionario. | 31/03/2023 | 27/12/2023 | 100,00% | 100,00% | FINALIZADA |
| UE-019 | Patio y talleres - Adecuación del terreno - Corresponde a todos los trabajos requeridos para la conformación de la plataforma donde se implementará el mismo de acuerdo con lo establecido en el AT 5. Esta unidad corresponde al 5,500% de las actividades de adecuación del Patio Taller para la solución implementada por el Concesionario. | 8/07/2023 | 19/12/2023 | 100,00% | 100,00% | FINALIZADA |
| UE-020 | Patio y talleres - Adecuación del terreno - Corresponde a todos los trabajos requeridos para la conformación de la plataforma donde se implementará el mismo de acuerdo con lo establecido en el AT 5. Esta unidad corresponde al 5,500% de las actividades de adecuación del Patio Taller para la solución implementada por el Concesionario. | 21/06/2023 | 23/09/2024 | 61,68% | 100,00% | FINALIZADA |
| UE-021 | Patio y talleres - Adecuación del terreno - Corresponde a todos los trabajos requeridos para la conformación de la plataforma donde se implementará el mismo de acuerdo con lo establecido en el AT 5. Esta unidad corresponde al 2,940% de las actividades de adecuación del Patio Taller para la solución implementada por el Concesionario. | 12/11/2022 | 26/04/2023 | 100,00% | 100,00% | FINALIZADA |
| UE-022 | Patio y talleres - Adecuación del terreno - Corresponde a todos los trabajos requeridos para la conformación de la plataforma donde se implementará el mismo de acuerdo con lo establecido en el AT 5. Esta unidad corresponde al 1,120% de las actividades de adecuación del Patio Taller para la solución implementada por el Concesionario. | 8/04/2023 | 15/08/2024 | 72,27% | 100,00% | FINALIZADA |
| UE-023 | Patio y talleres - Adecuación del terreno - Corresponde a todos los trabajos requeridos para la conformación de la plataforma donde se implementará el mismo de acuerdo con lo establecido en el AT 5. Esta unidad corresponde al 2,940% de las actividades de adecuación del Patio Taller para la solución implementada por el Concesionario. | 27/09/2023 | 12/12/2024 | 41,80% | 100,00% | FINALIZADA |
| UE-024 | Patio y talleres - Adecuación del terreno - Corresponde a todos los trabajos requeridos para la conformación de la plataforma donde se implementará el mismo de acuerdo con lo establecido en el AT 5. Esta unidad corresponde al 4,500% de las actividades de adecuación del Patio Taller para la solución implementada por el Concesionario. | 15/02/2024 | 17/12/2024 | 79,49% | 100,00% | FINALIZADA |
| UE-025 | Patio y talleres - Adecuación del terreno - Corresponde a todos los trabajos requeridos para la conformación de la plataforma donde se implementará el mismo de acuerdo con lo establecido en el AT 5. Esta unidad corresponde al 4,500% de las actividades de adecuación del Patio Taller para la solución implementada por el Concesionario. | 7/06/2022 | 16/12/2024 | 79,09% | 88,75% | EJECUCIÓN |
| UE-026 | Patio y talleres - Adecuación del terreno - Corresponde a todos los trabajos requeridos para la conformación de la plataforma donde se implementará el mismo de acuerdo con lo establecido en el AT 5. Esta unidad corresponde al 1,680% de las actividades de adecuación del Patio Taller para la solución implementada por el Concesionario. | 17/12/2024 | 15/01/2025 | 21,62% | 90,00% | EJECUCIÓN |

| | | | | | |
|--|--|---|-----------------------|----------------------|--|
|  | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | | | |  |
| | CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019. | | | | |
| | Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006 | Vigencia del Formato 27-07-2021 | Versión: 02 | Pág. 96 de 42 | |

| N° | DESCRIPCIÓN | FECHA INICIO PLANEADA | FECHA FIN PLANEADA | % PLANEADO (P) | % EJECUTADO (E) | ESTADO |
|--------|--|-----------------------|--------------------|----------------|-----------------|-------------|
| UE-027 | Patio y talleres - Adecuación del terreno - Corresponde a todos los trabajos requeridos para la conformación de la plataforma donde se implementará el mismo de acuerdo con lo establecido en el A T 5. Esta unidad corresponde al 0,640% de las actividades de adecuación del Patio Taller para la solución implementada por el Concesionario. | 17/12/2024 | 15/01/2025 | 21,62% | 80,00% | EJECUCIÓN |
| UE-028 | Patio y talleres - Adecuación del terreno - Corresponde a todos los trabajos requeridos para la conformación de la plataforma donde se implementará el mismo de acuerdo con lo establecido en el AT 5. Esta unidad corresponde al 1,680% de las actividades de adecuación del Patio Taller para la solución implementada por el Concesionario | 17/12/2024 | 15/01/2025 | 43,66% | 86,27% | EJECUCIÓN |
| UE-029 | Patio y talleres - Adecuación del terreno - Corresponde a todos los trabajos requeridos para la conformación de la plataforma donde se implementará el mismo de acuerdo con lo establecido en el AT 5. Esta unidad corresponde al 2,000% de las actividades de adecuación del Patio Taller para la solución implementada por el Concesionario | 17/12/2024 | 15/01/2025 | 61,13% | 91,20% | EJECUCIÓN |
| UE-030 | Patio y talleres - Adecuación del terreno - Corresponde a todos los trabajos requeridos para la conformación de la plataforma donde se implementará el mismo de acuerdo con lo establecido en el A T 5. Esta unidad corresponde al 2,000% de las actividades de adecuación del Patio Taller para la solución implementada por el Concesionario. | 17/12/2024 | 15/01/2025 | 61,13% | 54,90% | EJECUCIÓN |
| UE-038 | Patio y talleres - Urbanismo. Comprende las excavaciones, estructura de vía, rellenos, concretos, vías de circulación, cerramiento, andenes, sardineles, redes de servicios públicos, urbanismo y paisajismo para todas las zonas interiores y exteriores del patio taller y acabado final de la vía de acceso al patio taller (A T 5 y 6) | 30/08/2024 | 10/02/2027 | 0,03% | 1,62% | EJECUCIÓN |
| UE-039 | Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la mallla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio público. Las vías a ser adecuadas corresponden a las calzadas BRT, el separador central y el desmontaje de las estaciones BRT existentes que no coincidan en localización con las nuevas estaciones BRT. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al A T 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 23+380 a 23+864 | 7/06/2023 | 28/05/2027 | 4,75% | 9,19% | EJECUCIÓN |
| UE-053 | Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del A T 4. Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la mallla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio público. Las vías a ser adecuadas corresponden a las calzadas BRT, el separador central y el desmontaje de las estaciones BRT existentes que no coincidan en localización con las nuevas estaciones BRT. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 15+280 a 15+505 | 23/01/2024 | 19/11/2026 | 50,00% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-056 | Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del A T 4. Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la mallla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio público. Las vías y separador central a reconfigurar serán las calzadas de mixtas. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 13+600 a 13+990 | 18/01/2024 | 22/04/2026 | 32,40% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-058 | Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del A T 4. Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la mallla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio público. Las vías y separador central a reconfigurar serán las calzadas de mixtas. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 12+745 a 13+250 | 12/03/2024 | 19/12/2025 | 9,23% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-059 | Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del A T 4. Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la mallla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio público. Las vías a ser adecuadas corresponden a las calzadas BRT y el separador central. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al A T 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 12+230 a 12+745 | 19/01/2024 | 2/10/2025 | 34,14% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-060 | Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del A T 4. Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la mallla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio público. Las vías a ser adecuadas corresponden a las calzadas BRT y el separador central. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 11 +440 a 11+880 | 16/08/2023 | 27/02/2025 | 37,83% | 22,16% | EJECUCIÓN |
| UE-061 | Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del A T 4. Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la mallla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio público. Las vías y separador central a reconfigurar serán las calzadas de mixtas. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 10+820 a 11 +440 | 5/10/2023 | 2/07/2025 | 29,67% | 11,81% | EJECUCIÓN |

| | | | | | |
|--|--|------------------------------------|-----------------------|---------------|--|
|  | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | | | |  |
| | CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019. | | | | |
| | Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006 | Vigencia del Formato 27-07-2021 | Versión: 02 | Pág. 97 de 42 | |

| N° | DESCRIPCIÓN | FECHA INICIO PLANEADA | FECHA FIN PLANEADA | % PLANEADO (P) | % EJECUTADO (E) | ESTADO |
|--------|--|-----------------------|--------------------|----------------|-----------------|-------------|
| UE-062 | Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio público. Las vías y separador central a reconfigurar serán las calzadas de mixtas. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 10+560 a 10+820 | 13/12/2023 | 12/09/2025 | 29,67% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-063 | Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AJ 4. Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio público. Las vías y separador central a reconfigurar serán las calzadas de mixtas. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 10+035 a 10+560 | 2/02/2024 | 18/10/2025 | 29,67% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-064 | Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio público. Las vías y separador central a reconfigurar serán las calzadas de mixtas. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 9+830 a 10+035 | 30/03/2024 | 25/11/2025 | 1,41% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-069 | Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio público. Las vías y separador central a reconfigurar serán las calzadas de mixtas. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 7+800 a 8+025 | 9/02/2024 | 3/06/2026 | 26,16% | 51,70% | EJECUCIÓN |
| UE-070 | Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio público. Las vías y separador central a reconfigurar serán las calzadas de mixtas. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 7+215 a 7+800 | 30/11/2023 | 18/03/2026 | 48,44% | 2,50% | EJECUCIÓN |
| UE-071 | Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio público. Las vías y separador central a reconfigurar serán las calzadas de mixtas. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 6+760 a 7+215 | 12/10/2023 | 19/01/2026 | 58,58% | 19,61% | EJECUCIÓN |
| UE-072 | Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio público. Las vías y separador central a reconfigurar serán las calzadas de mixtas. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 6+545 a 6+760 | 6/09/2023 | 15/11/2025 | 89,01% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-073 | Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio público. Las vías y separador central a reconfigurar serán las calzadas de mixtas. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 6+170 a 6+545 | 21/12/2023 | 16/09/2025 | 32,43% | 4,56% | EJECUCIÓN |
| UE-074 | Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio público. Las vías y separador central a reconfigurar serán las calzadas de mixtas. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 5+760 a 6+170 | 2/11/2023 | 17/07/2025 | 56,04% | 29,67% | EJECUCIÓN |
| UE-079 | Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio público. Las vías y separador central a reconfigurar serán las calzadas de mixtas. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 4+050 a 4+480 | 26/03/2024 | 11/11/2025 | 1,94% | 0,00% | NO INICIADA |

| | | | | | |
|--|--|------------------------------------|----------------|---------------|--|
|  | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | | | |  |
| | CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019. | | | | |
| | Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006 | Vigencia del Formato 27-07-2021 | Versión: 02 | Pág. 98 de 42 | |

| N° | DESCRIPCIÓN | FECHA INICIO PLANEADA | FECHA FIN PLANEADA | % PLANEADO (P) | % EJECUTADO (E) | ESTADO |
|--------|--|-----------------------|--------------------|----------------|-----------------|-------------|
| UE-080 | Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del A T 4. Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio público. Las vías y separador central a reconfigurar serán las calzadas de mixtas. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al A T 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 3+760 a 4+050 | 21/02/2024 | 14/07/2026 | 29,67% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-081 | Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio público. Las vías y separador central a reconfigurar serán las calzadas de mixtas. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 3+440 a 3+760 | 23/12/2023 | 25/06/2026 | 44,27% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-082 | Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio público. Las vías y separador central a reconfigurar serán las calzadas de mixtas. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 3+040 a 3+440 | 7/11/2023 | 4/06/2026 | 56,04% | 29,67% | EJECUCIÓN |
| UE-083 | Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del A T 4. Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio público. Las vías y separador central a reconfigurar serán las calzadas de mixtas. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 2+790 a 3+040 | 11/10/2023 | 9/05/2026 | 58,01% | 30,99% | EJECUCIÓN |
| UE-084 | Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar el espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al A T 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 2+480 a 2+790 | 8/09/2023 | 19/11/2025 | 89,01% | 60,39% | EJECUCIÓN |
| UE-085 | Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar el espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 2+050 a 2+480 | 10/07/2023 | 10/10/2025 | 89,01% | 49,21% | EJECUCIÓN |
| UE-086 | Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar el espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al A T 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 1 +600 a 2+050 | 27/06/2023 | 26/07/2024 | 89,01% | 56,56% | EJECUCIÓN |
| UE-087 | Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del A T 4. Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar el espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. | 5/09/2023 | 2/09/2024 | 89,01% | 56,56% | EJECUCIÓN |
| UE-088 | Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar la malla vial existente y la reconfiguración del separador entre calzadas incluyendo el espacio público. Las vías y separador central a reconfigurar serán las calzadas de mixtas. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 1 +030 a 1 + 340 | 15/12/2023 | 10/12/2024 | 58,89% | 37,35% | EJECUCIÓN |
| UE-089 | Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del A T 4. Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar el espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 0+650 a 1 +030 | 6/10/2023 | 7/03/2025 | 38,59% | 62,28% | EJECUCIÓN |
| UE-090 | Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del A T 4. Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar el espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 0+ 300 a 0+650 | 5/06/2023 | 31/05/2025 | 60,00% | 80,06% | EJECUCIÓN |

| | | | | | |
|--|--|------------------------------------|-----------------------|---------------|--|
|  | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | | | |  |
| | CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019. | | | | |
| | Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006 | Vigencia del Formato 27-07-2021 | Versión: 02 | Pág. 99 de 42 | |

| N° | DESCRIPCIÓN | FECHA INICIO PLANEADA | FECHA FIN PLANEADA | % PLANEADO (P) | % EJECUTADO (E) | ESTADO |
|--------|---|-----------------------|--------------------|----------------|-----------------|-------------|
| UE-091 | Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Adicional a las obras de la subestructura del viaducto, el Concesionario deberá adecuar el espacio público. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Se incluyen las obras de adecuación del separador central, incluyendo el espacio público - Sección de la Absc 0+000 a 0+300 | 3/06/2023 | 21/08/2025 | 49,27% | 45,90% | EJECUCIÓN |
| UE-122 | Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 13+250 a 13+600 | 18/03/2024 | 3/04/2025 | 19,13% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-123 | Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 12+745 a 13+250 | 12/02/2024 | 10/01/2025 | 31,89% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-124 | Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 12+230 a 12+745 | 6/01/2024 | 28/01/2026 | 31,89% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-125 | Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 11+880 a 12+230 | 4/10/2023 | 12/10/2024 | 31,89% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-126 | Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 11+440 a 11+880 | 18/12/2023 | 28/12/2024 | 31,89% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-152 | Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 1+600 a 2+050 | 4/10/2023 | 30/05/2024 | 65,25% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-153 | Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 1+340 a 1+600 | 29/11/2023 | 31/07/2024 | 31,89% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-154 | Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 1+030 a 1+340 | 31/01/2024 | 9/10/2024 | 31,25% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-157 | Todos los trabajos necesarios para la realización del Tablero, de la viga en U del Viaducto, incluyendo todos los elementos y dispositivos de drenaje, a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 5. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 5. Sección de la Absc 0+000 a 0+300 | 4/11/2023 | 19/06/2025 | 30,78% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-158 | Estación 1 -Estaciones Metro - Nave central -Estructura. La construcción de la estructura de la nave central de las Estaciones de la PLMB (Estaciones Metro - Estructura) comprende la ejecución entre otras de las actividades de superestructura (vigas, columnas losas y estructura de cubierta). Así, como las respectivas conexiones e instalaciones de las redes de servicios públicos exteriores: agua, alcantarillado, energía y telecomunicaciones. Todo de acuerdo con lo establecido en los AT 5 y 6. | 6/02/2024 | 29/07/2025 | 15,40% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-160 | Estación 2 -Estaciones Metro - Nave central - Estructura. La construcción de la estructura de la nave central de las Estaciones de la PLMB (Estaciones Metro - Estructura) comprende la ejecución entre otras de las actividades de superestructura (vigas, columnas losas y estructura de cubierta). Así, como las respectivas conexiones e instalaciones de las redes de servicios públicos exteriores: agua, alcantarillado, energía y telecomunicaciones. Todo de acuerdo con lo establecido en los AT 5 y 6. | 29/01/2024 | 6/05/2026 | 4,87% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-166 | Estación 5 -Estaciones Metro - Nave central -Estructura. La construcción de la estructura de la nave central de las Estaciones de la PLMB (Estaciones Metro - Estructura) comprende la ejecución entre otras de las actividades de superestructura (vigas, columnas losas y estructura de cubierta). Así, como las respectivas conexiones e instalaciones de las redes de servicios públicos exteriores: agua, alcantarillado, energía y telecomunicaciones. Todo de acuerdo con lo establecido en los AT 5 y 6. | 19/03/2024 | 7/05/2026 | 2,28% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-190 | Sistema de alimentación eléctrica - Obra civil. El Concesionario deberá desarrollar todas las actividades necesarias para la construcción de la obra civil para las subestaciones requeridas para la alimentación eléctrica de la PLMB, incluida la obra civil para la conexión a la red eléctrica de suministro según lo establecido por la empresa prestadora del servicio. Las obras incluyen entre otras las siguientes actividades: vía de acceso, demoliciones, excavaciones, rellenos, cimentaciones, estructuras, acabados arquitectónicos, urbanismo, espacio público, conexión y redes de servicios públicos, red de comunicación y cerramiento, entre otras. Esta unidad corresponde al 20% de avance de las actividades de obra civil de las Subestaciones Receptoras (SER) para la solución implementada por el Concesionario. | 27/02/2024 | 19/02/2025 | 7,54% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-193 | Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 del AT 4. Construcción y retiro Estaciones BRT. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Adecuación malla vial existente calzadas BRT. Obras de mejoramiento de espacio público - Separador.- Estación SENA | 27/06/2023 | 5/12/2024 | 69,20% | 24,04% | EJECUCIÓN |

| | | | | | |
|--|--|---------------------------------------|-----------------------|----------------|--|
|  | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | | | |  |
| | CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019. | | | | |
| | Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006 | Vigencia del Formato 27-07-2021 | Versión: 02 | Pág. 100 de 42 | |

| N° | DESCRIPCIÓN | FECHA INICIO PLANEADA | FECHA FIN PLANEADA | % PLANEADO (P) | % EJECUTADO (E) | ESTADO |
|--------|--|-----------------------|--------------------|----------------|-----------------|-------------|
| UE-194 | Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. Construcción y retiro Estaciones BRT. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Adecuación malla vial existente calzadas BRT. Obras de mejoramiento de espacio público - Separador.- Estación HOSPITAL. | 19/10/2023 | 30/09/2026 | 61,72% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-197 | Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. Construcción y retiro Estaciones BRT. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Adecuación malla vial existente calzadas BRT. Obras de mejoramiento de espacio público - Separador.- Estación CALLE 19 | 14/11/2023 | 26/11/2026 | 49,83% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-198 | Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. Construcción y retiro Estaciones BRT. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Adecuación malla vial existente calzadas BRT. Obras de mejoramiento de espacio público - Separador.- Estación CALLE 26 | 30/01/2024 | 13/01/2027 | 1,18% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-199 | Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. Construcción y retiro Estaciones BRT. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Adecuación malla vial existente calzadas BRT. Obras de mejoramiento de espacio público - Separador.- Estación PROF AMILIA A v 3.9 | 10/11/2023 | 28/09/2026 | 64,92% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-201 | Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. Construcción y retiro Estaciones BRT. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Adecuación malla vial existente calzadas BRT. Obras de mejoramiento de espacio público - Separador.- Estación MARLY-CALLE 57 | 24/10/2023 | 5/11/2026 | 55,63% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-203 | Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. Construcción y retiro Estaciones BRT. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Adecuación malla vial existente calzadas BRT. Obras de mejoramiento de espacio público - Separador.- Estación FLORES | 5/01/2024 | 27/04/2026 | 47,03% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-204 | Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. Construcción y retiro Estaciones BRT. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Adecuación malla vial existente calzadas BRT. Obras de mejoramiento de espacio público - Separador.- Estación CALLE 72 | 29/05/2024 | 14/01/2027 | 0,00% | 0,60% | EJECUCIÓN |
| UE-205 | Construcción estructura del viaducto - Cimentaciones, pilas y capiteles (incluyendo los aparatos de apoyo) del viaducto del metro a lo largo de la sección lineal mostrada en el Anexo 2 de este AT. Construcción y retiro Estaciones BRT. Todos los trabajos se desarrollan de acuerdo al AT 4. Adecuación malla vial existente calzadas BRT. Obras de mejoramiento de espacio público - Separador.- Estación CALLE 76 | 24/10/2023 | 21/04/2027 | 45,53% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-299 | Adecuación de la malla vial existente - Estructuras intersecciones viales - Estación 7 - Puente costado norte - Cimentaciones y columnas del puente vehicular y cimentaciones y columnas complementarias de la estructura del viaducto en esta zona. Obras de acuerdo al AT 4 y al AT 5. Para la intersección de la Estación 7 se incluye dentro del alcance la adecuación de la malla vial aledaña, y obras de espacio público. Así mismo, se incluye la demolición del puente existente y la construcción de las cuatro cimentaciones de las pilas del costado occidental del puente norte, las mismas serán excluidas del alcance de la respectiva Unidad de Ejecución de la Sección de la Absc 9+430 a 9+830 de la "Construcción Estructura Del Viaducto - Cimentaciones, Pilas y Capiteles. | 18/01/2023 | 27/12/2025 | 65,20% | 56,66% | EJECUCIÓN |
| UE-300 | Estructuras intersecciones viales - Estación 7 - Puente costado norte - Tableros y obras complementarias. Obras de acuerdo con AT 4. | 26/07/2023 | 21/05/2024 | 87,59% | 81,71% | EJECUCIÓN |
| UE-304 | Adecuación de la malla vial existente - Estructuras intersecciones viales - Calle 72. Obras de acuerdo con AT 4. | 17/09/2021 | 8/10/2024 | 87,23% | 58,50% | EJECUCIÓN |
| UE-305 | Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 3 - Edificio de acceso Oriente - Estructura. La construcción de los edificios de acceso de las Estaciones de la PLMB comprende la estructura desde los cimientos hasta la cubierta del edificio de acceso. Entre las actividades se encuentran las demoliciones, excavaciones, rellenos, cimentaciones, sótanos, superestructura, estructura de cubierta, entre otras. Así mismo, la obra de urbanismo, espacio público, paisajismo, conexiones y redes de los servicios públicos y comunicaciones, entre otras. Todo de acuerdo con lo establecido en el AT 5 | 7/02/2024 | 3/10/2026 | 5,00% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-307 | Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 3 - Edificio de acceso Occidente- Estructura. La construcción de los edificios de acceso de las Estaciones de la PLMB comprende la estructura desde los cimientos hasta la cubierta del edificio de acceso. Entre las actividades se encuentran las demoliciones, excavaciones, rellenos, cimentaciones, sótanos, superestructura, estructura de cubierta, entre otras. Así mismo, la obra de urbanismo, espacio público, paisajismo, conexiones y redes de los servicios públicos y comunicaciones, entre otras. Todo de acuerdo con lo establecido en el AT 5 | 7/02/2024 | 8/05/2026 | 5,00% | 0,00% | NO INICIADA |

| | | | | | |
|--|--|------------------------------------|----------------|----------------|--|
|  | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | | | |  |
| | CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019. | | | | |
| | Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006 | Vigencia del Formato 27-07-2021 | Versión: 02 | Pág. 101 de 42 | |

| N° | DESCRIPCIÓN | FECHA INICIO PLANEADA | FECHA FIN PLANEADA | % PLANEADO (P) | % EJECUTADO (E) | ESTADO |
|--------|--|-----------------------|--------------------|----------------|-----------------|-------------|
| UE-309 | Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 4 - Edificio de acceso Norte - Estructura. La construcción de los edificios de acceso de las Estaciones de la PLMB comprende la estructura desde los cimientos hasta la cubierta del edificio de acceso. Entre las actividades se encuentra las demoliciones, excavaciones, rellenos, cimentaciones, sótanos, superestructura, estructura de cubierta, entre otras. Así mismo, la obra de urbanismo, espacio público, paisajismo, conexiones y redes de los servicios públicos y comunicaciones, entre otras. Todo de acuerdo con lo establecido en el AT 5 | 2/03/2024 | 1/03/2027 | 3,60% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-311 | Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 4 - Edificio de acceso Sur- Estructura. La construcción de los edificios de acceso de las Estaciones de la PLMB comprende la estructura desde los cimientos hasta la cubierta del edificio de acceso. Entre las actividades se encuentra las demoliciones, excavaciones, rellenos, cimentaciones, sótanos, superestructura, estructura de cubierta, entre otras. Así mismo, la obra de urbanismo, espacio público, paisajismo, conexiones y redes de los servicios públicos y comunicaciones, entre otras. Todo de acuerdo con lo establecido en el AT 5 | 2/03/2024 | 29/07/2027 | 3,60% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-313 | Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 5 - Edificio de acceso Norte - Estructura. La construcción de los edificios de acceso de las Estaciones de la PLMB comprende la estructura desde los cimientos hasta la cubierta del edificio de acceso. Entre las actividades se encuentra las demoliciones, excavaciones, rellenos, cimentaciones, sótanos, superestructura, estructura de cubierta, entre otras. Así mismo, la obra de urbanismo, espacio público, paisajismo, conexiones y redes de los servicios públicos y comunicaciones, entre otras. Todo de acuerdo con lo establecido en el AT 5 | 2/03/2024 | 10/07/2027 | 3,60% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-315 | Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 5 - Edificio de acceso Sur- Estructura. La construcción de los edificios de acceso de las Estaciones de la PLMB comprende la estructura desde los cimientos hasta la cubierta del edificio de acceso. Entre las actividades se encuentra las demoliciones, excavaciones, rellenos, cimentaciones, sótanos, superestructura, estructura de cubierta, entre otras. Así mismo, la obra de urbanismo, espacio público, paisajismo, conexiones y redes de los servicios públicos y comunicaciones, entre otras. Todo de acuerdo con lo establecido en el AT 5 | 2/03/2024 | 10/07/2027 | 3,60% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-317 | Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 7 - Edificio de acceso Norte - Estructura. La construcción de los edificios de acceso de las Estaciones de la PLMB comprende la estructura desde los cimientos hasta la cubierta del edificio de acceso. Entre las actividades se encuentra las demoliciones, excavaciones, rellenos, cimentaciones, sótanos, superestructura, estructura de cubierta, entre otras. Así mismo, la obra de urbanismo, espacio público, paisajismo, conexiones y redes de los servicios públicos y comunicaciones, entre otras. Todo de acuerdo con lo establecido en el AT 5. | 8/02/2024 | 11/02/2027 | 14,69% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-319 | Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 7 - Edificio de acceso Sur- Estructura. La construcción de los edificios de acceso de las Estaciones de la PLMB comprende la estructura desde los cimientos hasta la cubierta del edificio de acceso. Entre las actividades se encuentra las demoliciones, excavaciones, rellenos, cimentaciones, sótanos, superestructura, estructura de cubierta, entre otras. Así mismo, la obra de urbanismo, espacio público, paisajismo, conexiones y redes de los servicios públicos y comunicaciones, entre otras. Todo de acuerdo con lo establecido en el AT 5 | 8/02/2024 | 16/09/2026 | 11,05% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-321 | Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 9 - Edificio de acceso Oriente - Estructura. La construcción de los edificios de acceso de las Estaciones de la PLMB comprende la estructura desde los cimientos hasta la cubierta del edificio de acceso. Entre las actividades se encuentra las demoliciones, excavaciones, rellenos, cimentaciones, sótanos, superestructura, estructura de cubierta, entre otras. Así mismo, la obra de urbanismo, espacio público, paisajismo, conexiones y redes de los servicios públicos y comunicaciones, entre otras. Todo de acuerdo con lo establecido en el AT 5 | 22/02/2024 | 10/07/2027 | 4,85% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-323 | Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 9 - Edificio de acceso Occidente- Estructura. La construcción de los edificios de acceso de las Estaciones de la PLMB comprende la estructura desde los cimientos hasta la cubierta del edificio de acceso. Entre las actividades se encuentra las demoliciones, excavaciones, rellenos, cimentaciones, sótanos, superestructura, estructura de cubierta, entre otras. Así mismo, la obra de urbanismo, espacio público, paisajismo, conexiones y redes de los servicios públicos y comunicaciones, entre otras. Todo de acuerdo con lo establecido en el AT 5 | 22/02/2024 | 16/09/2026 | 4,85% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-325 | Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 9 - Edificio de acceso Occidente 2- Estructura. La construcción de los edificios de acceso de las Estaciones de la PLMB comprende la estructura desde los cimientos hasta la cubierta del edificio de acceso. Entre las actividades se encuentra las demoliciones, excavaciones, rellenos, cimentaciones, sótanos, superestructura, estructura de cubierta, entre otras. Así mismo, la obra de urbanismo, espacio público, paisajismo, conexiones y redes de los servicios públicos y comunicaciones, entre otras. Todo de acuerdo con lo establecido en el AT 5 | 22/02/2024 | 11/02/2027 | 4,85% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-327 | Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 1 O - Edificio de acceso Norte - Estructura. La construcción de los edificios de acceso de las Estaciones de la PLMB comprende la estructura desde los cimientos hasta la cubierta del edificio de acceso. Entre las actividades se encuentra las demoliciones, excavaciones, rellenos, cimentaciones, sótanos, superestructura, estructura de cubierta, entre otras. Así mismo, la obra de urbanismo, espacio público, paisajismo, conexiones y redes de los servicios públicos y comunicaciones, entre otras. Todo de acuerdo con lo establecido en el AT 5 | 2/03/2024 | 24/10/2026 | 3,60% | 0,00% | NO INICIADA |

| | | | | | |
|--|--|------------------------------------|----------------|----------------|--|
|  | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | | | |  |
| | CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019. | | | | |
| | Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006 | Vigencia del Formato 27-07-2021 | Versión: 02 | Pág. 102 de 42 | |

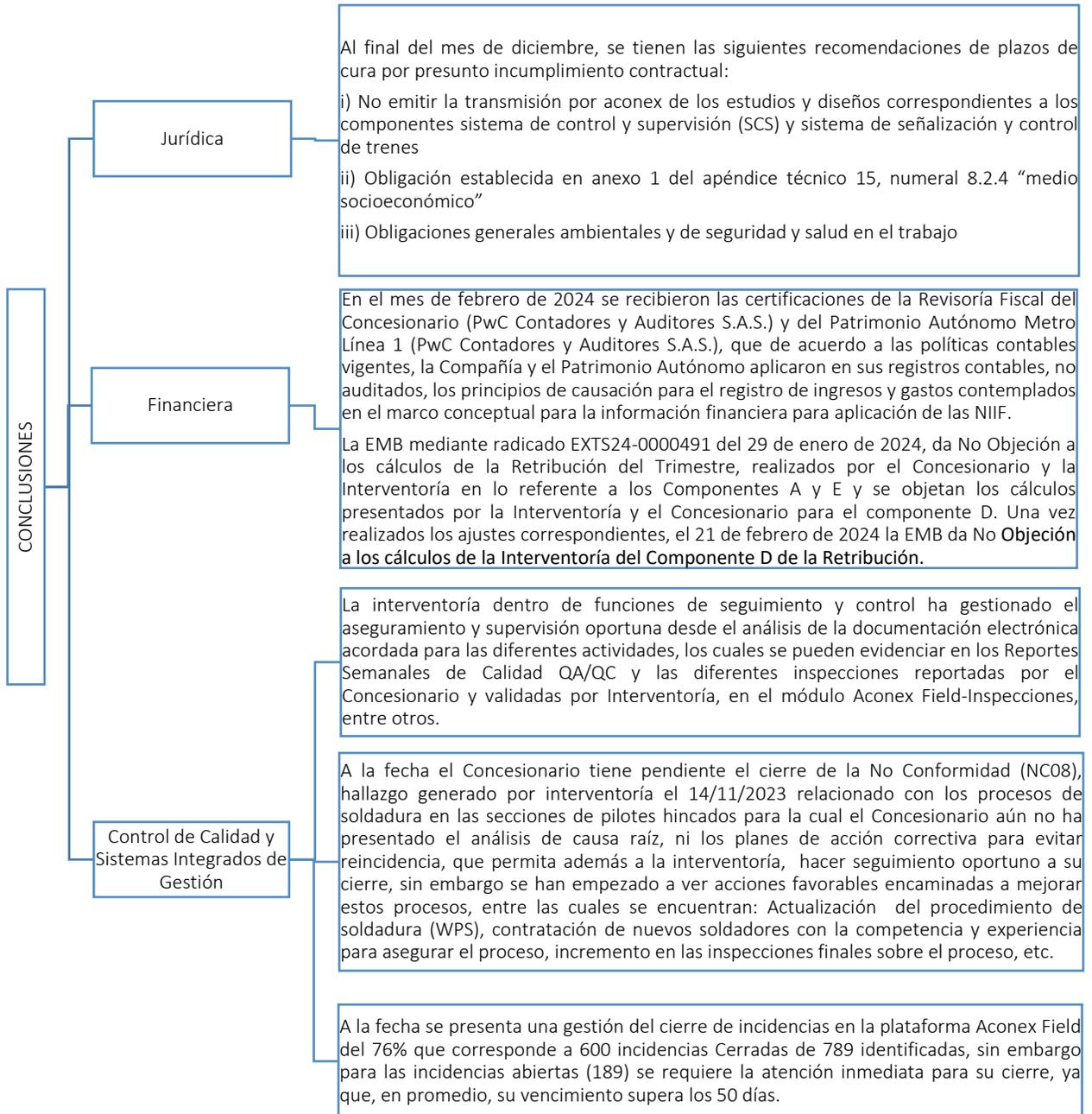
| N° | DESCRIPCIÓN | FECHA INICIO PLANEADA | FECHA FIN PLANEADA | % PLANEADO (P) | % EJECUTADO (E) | ESTADO |
|--------|--|-----------------------|--------------------|----------------|-----------------|-------------|
| UE-329 | Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 1 O - Edificio de acceso Sur-Estructura. La construcción de los edificios de acceso de las Estaciones de la PLMB comprende la estructura desde los cimientos hasta la cubierta del edificio de acceso. Entre las actividades se encuentra las demoliciones, excavaciones, rellenos, cimentaciones, sótanos, superestructura, estructura de cubierta, entre otras. Así mismo, la obra de urbanismo, espacio público, paisajismo, conexiones y redes de los servicios públicos y comunicaciones, entre otras. Todo de acuerdo con lo establecido en el AT 5 | 2/03/2024 | 20/02/2026 | 3,60% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-331 | Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 11 - Edificio de acceso Oriente - Estructura. La construcción de los edificios de acceso de las Estaciones de la PLMB comprende la estructura desde los cimientos hasta la cubierta del edificio de acceso. Entre las actividades se encuentra las demoliciones, excavaciones, rellenos, cimentaciones, sótanos, superestructura, estructura de cubierta, entre otras. Así mismo, la obra de urbanismo, espacio público, paisajismo, conexiones y redes de los servicios públicos y comunicaciones, entre otras. Todo de acuerdo con lo establecido en el AT 5 | 1/02/2024 | 26/04/2027 | 19,38% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-333 | Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 11 - Edificio de acceso Occidente-Estructura. La construcción de los edificios de acceso de las Estaciones de la PLMB comprende la estructura desde los cimientos hasta la cubierta del edificio de acceso. Entre las actividades se encuentra las demoliciones; excavaciones, rellenos, cimentaciones, sótanos, superestructura, estructura de cubierta, entre otras. Así mismo, la obra de urbanismo, espacio público, paisajismo, conexiones y redes de los servicios públicos y comunicaciones, entre otras. Todo de acuerdo con lo establecido en el AT 5. | 1/02/2024 | 20/03/2027 | 19,21% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-335 | Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 12 - Edificio de acceso Oriente - Estructura. La construcción de los edificios de acceso de las Estaciones de la PLMB comprende la estructura desde los cimientos hasta la cubierta del edificio de acceso. Entre las actividades se encuentra las demoliciones, excavaciones, rellenos, cimentaciones, sótanos, superestructura, estructura de cubierta, entre otras. Así mismo, la obra de urbanismo, espacio público, paisajismo, conexiones y redes de los servicios públicos y comunicaciones, entre otras. Todo de acuerdo con lo establecido en el AT 5 | 19/02/2024 | 19/08/2027 | 5,00% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-337 | Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 12 - Edificio de acceso Occidente-Estructura. La construcción de los edificios de acceso de las Estaciones de la PLMB comprende la estructura desde los cimientos hasta la cubierta del edificio de acceso. Entre las actividades se encuentra las demoliciones, excavaciones, rellenos, cimentaciones, sótanos, superestructura, estructura de cubierta, entre otras. Así mismo, la obra de urbanismo, espacio público, paisajismo, conexiones y redes de los servicios públicos y comunicaciones, entre otras. Todo de acuerdo con lo establecido en el AT 5 | 23/02/2024 | 29/06/2027 | 4,77% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-339 | Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 12 - Edificio de acceso Occidente 2 - Estructura. La construcción de los edificios de acceso de las Estaciones de la PLMB comprende la estructura desde los cimientos hasta la cubierta del edificio de acceso. Entre las actividades se encuentra las demoliciones, excavaciones, rellenos, cimentaciones, sótanos, superestructura, estructura de cubierta, entre otras. Así mismo, la obra de urbanismo, espacio público, paisajismo, conexiones y redes de los servicios públicos y comunicaciones, entre otras. Todo de acuerdo con lo establecido en el AT 5 | 23/02/2024 | 29/06/2027 | 4,77% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-341 | Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 13 - Edificio de acceso Oriente - Estructura. La construcción de los edificios de acceso de las Estaciones de la PLMB comprende la estructura desde los cimientos hasta la cubierta del edificio de acceso. Entre las actividades se encuentra las demoliciones, excavaciones, rellenos, cimentaciones, sótanos, superestructura, estructura de cubierta, entre otras. Así mismo, la obra de urbanismo, espacio público, paisajismo, conexiones y redes de los servicios públicos y comunicaciones, entre otras. Todo de acuerdo con lo establecido en el AT 5. | 6/02/2024 | 27/05/2026 | 18,23% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-343 | Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 13 - Edificio de acceso Occidente-Estructura. La construcción de los edificios de acceso de las Estaciones de la PLMB comprende la estructura desde los cimientos hasta la cubierta del edificio de acceso. Entre las actividades se encuentra las demoliciones, excavaciones, rellenos, cimentaciones, sótanos, superestructura, estructura de cubierta, entre otras. Así mismo, la obra de urbanismo, espacio público, paisajismo, conexiones y redes de los servicios públicos y comunicaciones, entre otras. Todo de acuerdo con lo establecido en el AT 5. | 6/02/2024 | 30/06/2027 | 6,82% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-345 | Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 14 - Edificio de acceso Oriente - Estructura. La construcción de los edificios de acceso de las Estaciones de la PLMB comprende la estructura desde los cimientos hasta la cubierta del edificio de acceso. Entre las actividades se encuentra las demoliciones, excavaciones, rellenos, cimentaciones, sótanos, superestructura, estructura de cubierta, entre otras. Así mismo, la obra de urbanismo, espacio público, paisajismo, conexiones y redes de los servicios públicos y comunicaciones, entre otras. Todo de acuerdo con lo establecido en el AT 5. | 6/02/2024 | 26/04/2027 | 5,00% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-347 | Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 14 - Edificio de acceso Occidente-Estructura. La construcción de los edificios de acceso de las Estaciones de la PLMB comprende la estructura desde los cimientos hasta la cubierta del edificio de acceso. Entre las actividades se encuentra las demoliciones, excavaciones, rellenos, cimentaciones, sótanos, superestructura, estructura de cubierta, entre otras. Así mismo, la obra de urbanismo, espacio público, paisajismo, conexiones y redes de los servicios públicos y comunicaciones, entre otras. Todo de acuerdo con lo establecido en el AT 5. | 12/03/2024 | 26/04/2027 | 2,27% | 0,00% | NO INICIADA |

| | | | | | |
|--|--|------------------------------------|----------------|----------------|--|
|  | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | | | |  |
| | CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019. | | | | |
| | Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006 | Vigencia del Formato 27-07-2021 | Versión: 02 | Pág. 103 de 42 | |

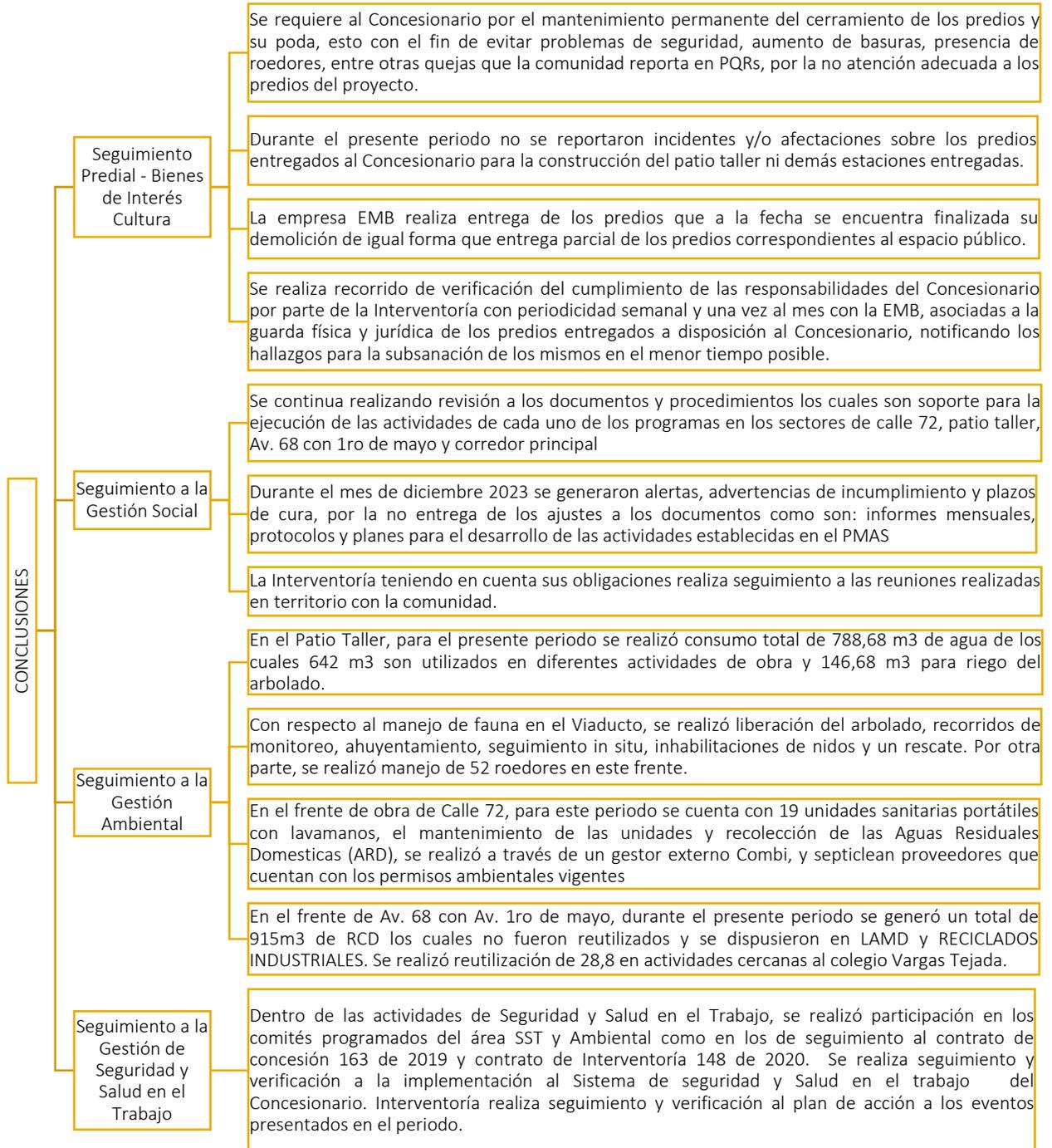
| N° | DESCRIPCIÓN | FECHA INICIO PLANEADA | FECHA FIN PLANEADA | % PLANEADO (P) | % EJECUTADO (E) | ESTADO |
|--------|---|-----------------------|--------------------|----------------|-----------------|-------------|
| UE-351 | Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 15 - Edificio de acceso Oriente - Estructura. La construcción de los edificios de acceso de las Estaciones de la PLMB comprende la estructura desde los cimientos hasta la cubierta del edificio de acceso. Entre las actividades se encuentra las demoliciones, excavaciones, rellenos, cimentaciones, sótanos, superestructura, estructura de cubierta, entre otras. Así mismo, la obra de urbanismo, espacio público, paisajismo, conexiones y redes de los servicios públicos y comunicaciones, entre otras. Todo de acuerdo con lo establecido en el AT 5. | 11/01/2024 | 18/06/2027 | 21,61% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-353 | Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 15 - Edificio de acceso Occidente- Estructura. La construcción de los edificios de acceso de las Estaciones de la PLMB comprende la estructura desde los cimientos hasta la cubierta del edificio de acceso. Entre las actividades se encuentra las demoliciones, excavaciones, rellenos, cimentaciones, sótanos, superestructura, estructura de cubierta, entre otras. Así mismo, la obra de urbanismo, espacio público, paisajismo, conexiones y redes de los servicios públicos y comunicaciones, entre otras. Todo de acuerdo con lo establecido en el AT 5. | 11/01/2024 | 18/06/2027 | 35,29% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-355 | Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 15 - Edificio de acceso Occidente 2 - Estructura. La construcción de los edificios de acceso de las Estaciones de la PLMB comprende la estructura desde los cimientos hasta la cubierta del edificio de acceso. Entre las actividades se encuentra las demoliciones, excavaciones, rellenos, cimentaciones, sótanos, superestructura, estructura de cubierta, entre otras. Así mismo, la obra de urbanismo, espacio público, paisajismo, conexiones y redes de los servicios públicos y comunicaciones, entre otras. Todo de acuerdo con lo establecido en el AT 5. | 11/01/2024 | 16/04/2027 | 31,96% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-357 | Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 16 - Edificio de acceso Oriente - Estructura. La construcción de los edificios de acceso de las Estaciones de la PLMB comprende la estructura desde los cimientos hasta la cubierta del edificio de acceso. Entre las actividades se encuentra las demoliciones, excavaciones, rellenos, cimentaciones, sótanos, superestructura, estructura de cubierta, entre otras. Así mismo, la obra de urbanismo, espacio público, paisajismo, conexiones y redes de los servicios públicos y comunicaciones, entre otras. Todo de acuerdo con lo establecido en el AT 5. | 29/01/2024 | 14/11/2026 | 15,31% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-359 | Estaciones Metro - Edificios de acceso - Estación 16 - Edificio de acceso Occidente- Estructura. La construcción de los edificios de acceso de las Estaciones de la PLMB comprende la estructura desde los cimientos hasta la cubierta del edificio de acceso. Entre las actividades se encuentra las demoliciones, excavaciones, rellenos, cimentaciones, sótanos, superestructura, estructura de cubierta, entre otras. Así mismo, la obra de urbanismo, espacio público, paisajismo, conexiones y redes de los servicios públicos y comunicaciones, entre otras. Todo de acuerdo con lo establecido en el AT 5. | 29/01/2024 | 28/07/2026 | 22,19% | 0,00% | NO INICIADA |
| UE-410 | Tracción patio taller Suministros de todos los equipos para la subestación de acuerdo con el AT 8. | 11/08/2023 | 30/01/2025 | 47,37% | 45,00% | EJECUCIÓN |
| UE-506 | Puesto central de control - Suministros de todos los equipos para la subestación de acuerdo con el AT 8. | 11/08/2023 | 14/02/2027 | 9,19% | 40,00% | EJECUCIÓN |
| UE-555 | Sistema de comunicaciones - Suministro de todos los equipos de acuerdo con el AT 8. | 11/08/2023 | 30/01/2026 | 17,30% | 42,50% | EJECUCIÓN |
| UE-558 | Sistema de peaje - Suministro de todos los equipos de acuerdo con el AT 8. | 11/08/2023 | 7/03/2025 | 9,19% | 10,00% | EJECUCIÓN |
| UE-576 | Material rodante - Adquisición de materiales 25% - Adquisición de materia prima, realizar la gestión y entrega de las garantías pertinentes que certifiquen la adquisición de la materia prima para la fabricación del material rodante. | 11/05/2023 | 9/08/2023 | 100,00% | 100,00% | FINALIZADA |
| UE-577 | Material rodante - Adquisición de materiales 50% - Adquisición de materia prima, realizar la gestión y entrega de las garantías pertinentes que certifiquen la adquisición de la materia prima para la fabricación del material rodante. | 9/08/2023 | 7/11/2023 | 100,00% | 100,00% | FINALIZADA |
| UE-578 | Material rodante - Adquisición de materiales 75% - Adquisición de materia prima, realizar la gestión y entrega de las garantías pertinentes que certifiquen la adquisición de la materia prima para la fabricación del material rodante. | 7/11/2023 | 6/01/2024 | 100,00% | 100,00% | FINALIZADA |
| UE-579 | Material rodante - Adquisición de materiales 100% - Adquisición de materia prima, realizar la gestión y entrega de las garantías pertinentes que certifiquen la adquisición de la materia prima para la fabricación del material rodante. | 6/01/2024 | 5/05/2024 | 71,06% | 100,00% | FINALIZADA |

Tabla 3.3-3. Estado de las Unidades de Ejecución.

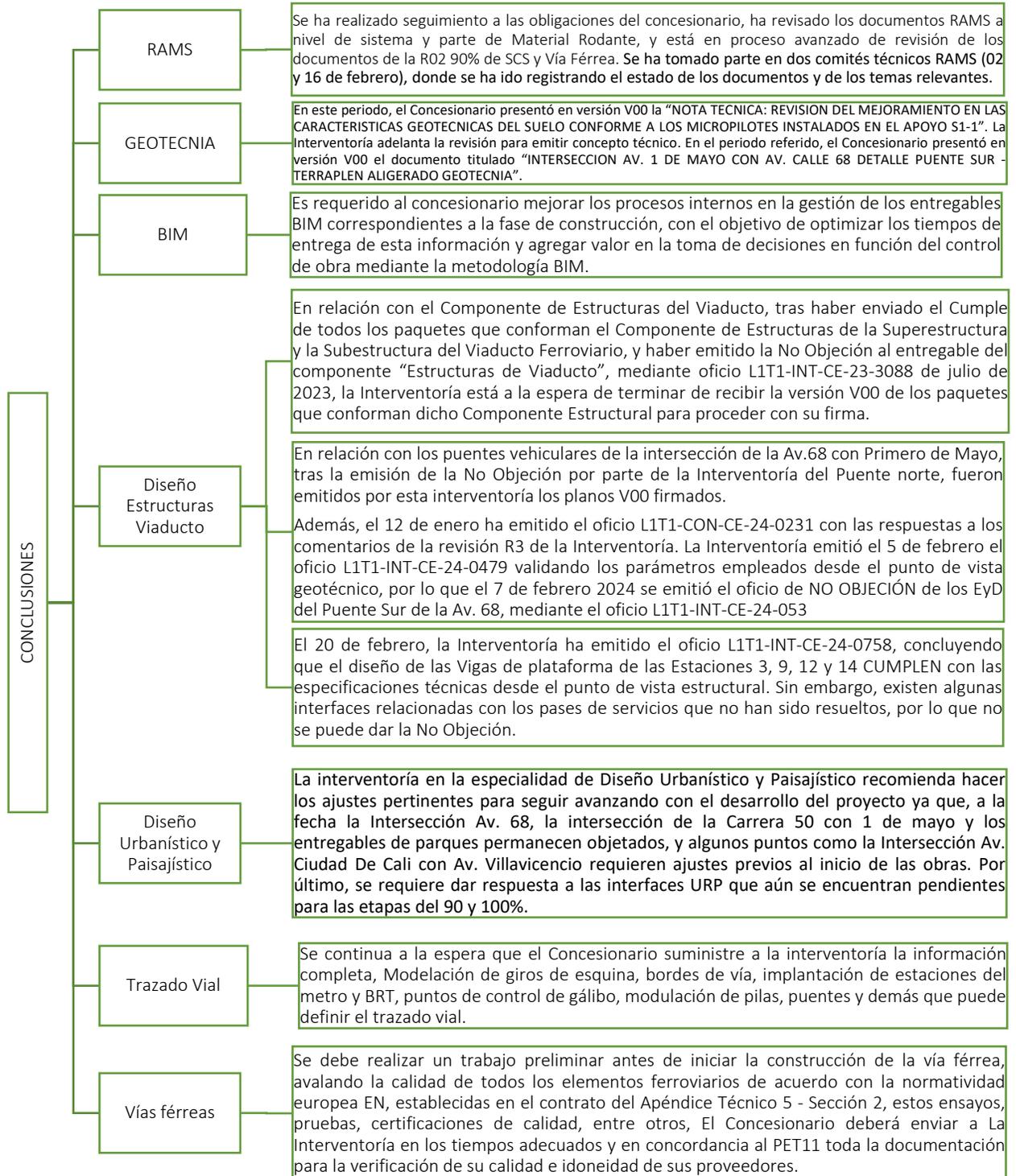
3.4 Conclusiones y recomendaciones



| | | | | |
|--|--|-----------------------|----------------|--|
|  | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | | |  |
| | CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019. | | | |
| Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006 | Vigencia del Formato 27-07-2021 | Versión: 02 | Pág. 105 de 42 | |



| | | | | |
|--|--|------------------------------------|-----------------------|--|
|  | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | | |  |
| | CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019. | | | |
| | Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006 | Vigencia del Formato 27-07-2021 | Versión: 02 | |





| | | | | |
|--|--|-----------------------|----------------|--|
|  | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | | |  |
| | CONTRATO No. 148 DE 2020 INTERVENTORÍA INTEGRAL, TÉCNICA, ECONÓMICA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, OPERATIVA, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL Y DE SEGURIDAD SALUD EN EL TRABAJO PARA LA VIGENCIA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019. | | | |
| Código del Formato CSPLMB-FT-LFG-006 | Vigencia del Formato 27-07-2021 | Versión: 02 | Pág. 108 de 42 | |

