



Concesionario Metro Línea 1 completó documentos para acreditar el cierre financiero de la Primera Línea del Metro de Bogotá

- *Los documentos presentados son objeto de revisión por parte de la interventoría y su No Objeción permitirá acreditar que el concesionario tiene la capacidad de aportar recursos de deuda para el proyecto, por la suma de \$2,5 billones de pesos, con corte al 30 de noviembre de 2022.*
- *Los documentos presentados a la fecha complementan los radicados el 5 de diciembre por el Concesionario ML1 frente a los cuales la interventoría realizó observaciones.*
- *El concesionario Metro Línea 1 presentó como prestamistas a BanColombia, BBVA y CCCC Financial Leasing Company Limited, este último con sede en Shanghai, con licencia comercial bajo la Ley de Empresas de la República Popular China.*

Bogotá, martes 20 de diciembre de 2022. La Empresa Metro de Bogotá (EMB) informó que el concesionario Metro Línea 1 (ML1) completó los documentos para acreditar el cierre financiero de la Primera Línea del Metro de Bogotá (PLMB), de acuerdo con el periodo de cura otorgado, que vencía hoy martes 20 de diciembre.

El cierre financiero es una obligación establecida en el contrato de concesión 163 de 2019, a cargo del Concesionario Metro Línea 1 (ML1), que consiste en la consecución de un monto mínimo de recursos de deuda para el proyecto por \$2,5 billones de pesos. El cierre presentado se soporta en créditos bancarios con BanColombia y BBVA; y un contrato de *Factoring Comercial* con *CCCC Financial Leasing Company Limited*, modalidades consideradas en las posibilidades existentes en el referido contrato.

Leonidas Narvárez, gerente general de la EMB explicó que “efectivamente en el día de ayer lunes (19 de diciembre) realizamos una reunión con el concesionario y con la interventoría para revisar la totalidad de los documentos sobre los cuales se realizaron algunas observaciones que fueron ajustadas. En el día de hoy, el concesionario ha radicado estos documentos a la interventoría para su pronunciamiento formal. Lo importante es que Metro Línea 1 demuestra su capacidad crediticia y financiera al aportar los recursos de deuda solicitados por el contrato”.

De esta manera el contrato continúa ejecutándose en los términos pactados, sin que estos trámites de carácter formal hayan generado un impacto negativo dentro de los plazos y las fechas de la Primera Línea del Metro de Bogotá (PLMB).