

Así ve la comunidad las obras del patio taller

- *La adecuación del terreno de este lugar, donde se albergarán los trenes, avanza por encima de lo programado.*
- *La Empresa Metro de Bogotá y el concesionario Metro Línea 1, iniciaron recorridos con la ciudadanía por la obra corazón de la Primera Línea del Metro de Bogotá.*

Bogotá, 30 de marzo de 2022. La construcción del patio taller de la Primera Línea del Metro de Bogotá avanza en un 22 por ciento, en lo que es la adecuación del terreno, y la ciudadanía ha sido testigo de las obras en este lugar de la localidad de Bosa, el corazón del sistema, que albergará 30 trenes en su primera etapa cuando entre en operación en 2028.

En este lugar de 32 hectáreas, lo que miden 50 canchas profesionales de fútbol, la actividad es permanente. Hombres y mujeres con diferentes profesiones, trabajan incasablemente las 24 horas para hacer realidad el anhelo de un transporte público que usa energías limpias y que reducirá en una hora y media el tiempo de desplazamiento entre la primera estación, en Bosa, y la última, en Chapinero.

Al costado norte del terreno, que ya luce plano y con un color gris, producto del intenso trabajo de excavación, la planta móvil opera a toda marcha para producir 10.000 metros cúbicos de concreto al mes, material necesario en las inclusiones rígidas, 57.891 perforaciones de pilotes que se deben hacer para darle la resistencia y capacidad de soporte al suelo del patio taller para que reciba edificios y trenes.

“Una cosa es lo que uno ve en televisión y otra ver esta obra presencialmente. Tiene un gran avance, vemos mucha maquinaria, y es lo que la comunidad quiere, que no sea lo que pasa muchas veces: que las obras inician, pero no se concluyen ni llegan a un resultado verdadero”, comenta Wilson Mahecha, habitante de la localidad de Bosa, sector Campo Verde, e integrante de la Asociación de Líderes Parques de Bogotá.

Como Wilson, otros ciudadanos han tenido la oportunidad de recorrer el patio taller y constatar los avances de la obra. La magnitud de la obra que se está implementando se palpa a simple vista. Centenares de trabajadores, de lunes a sábado, ejecutan las obras para tener adecuado el terreno el año entrante. Ya para el segundo semestre de 2024 se empezarán a construir los edificios en los que habrá sede administrativa, talleres, rieles y puesto de control, lo que requiere toda una infraestructura de redes de electricidad, acueductos y alcantarillados.

“Me parece que la obra va en muy buena proyección y entusiasmo verla. Espero que siga de esta manera, que no se detenga, que la gente de la comunidad tenga la posibilidad de trabajar en ella y que el sueño se haga realidad cada vez más”, expresa, Marco Antonio López, habitante de la localidad de Bosa y quien también visitó la construcción.

Desde el patio taller de Bosa partirán los trenes que recorrerán el viaducto de 24 kilómetros y 16 estaciones. También, los coches regresarán a él, entrada la medianoche, para proceder con la limpieza, arreglos varios si se requieren, para reiniciar operaciones al día siguiente. Metro de Bogotá beneficiará a más de 2 millones de personas en las localidades por las que transita.