

	PROCESO: ATENCIÓN AL CIUDADANO		
	FORMATO DE NOTIFICACIÓN DE RESPUESTA		
	CÓDIGO: AC-FR-008	VERSIÓN: 01	

Notificación de respuesta

Ante la imposibilidad de notificar la respuesta con radicado No. **PQRSD-E24-00648 / SDQS 2642782024**, a nombre de **GONZALO GALINDO**, la empresa Metro de Bogotá procede a fijar la respuesta con radicado de salida No. PQRSD-S24-00499 en la página web y en la cartelera física de la entidad por el término de cinco (5) días hábiles, contados a partir de la fecha.

Nombre peticionario	No. de radicado de salida de la respuesta	Fecha de fijación de la respuesta	Fecha de desfijación de la respuesta
GONZALO GALINDO	PQRSD-S24-00499	27/05/2024	31/05/2024

ADRIANA PADILLA LEAL
Gerente de Comunicaciones, Ciudadanía y Cultura
Empresa Metro de Bogotá

La EMB está comprometida con el medio ambiente; no imprima este documento. Si este documento se encuentra impreso se considera "Copia no Controlada". La versión vigente se encuentra publicada en aplicativo oficial de la Entidad.

Asunto: Respuesta a su petición P
Destino: Gonzalo Galindo
Anexos: N/A
Dep: Gerencia de Comunicaciones
RAD: PQRSD-S24-00499

Bogotá D.C., 23 de mayo de 2024

Señor
GONZALO GALINDO
Ciudad**Asunto: Respuesta a su petición PQRSD-E24-00648 / SDQS 2642782024**

Respetado Señor Galindo,

Para la Empresa Metro de Bogotá S.A. (EMB) es una prioridad atender todas las inquietudes de la comunidad relacionadas con el desarrollo del proyecto metro ferroviario más grande del país. Con referencia a su solicitud, interpuesta a través de la red social Facebook, y con base en la información recibida por la Subgerencia de Construcción e Infraestructura, me permito dar respuesta a su solicitud, en los siguientes términos:

Publicación EMB:

- ***“¿Qué tanto sabes sobre los pilotes PHC que usamos en el Metro de Bogotá?”***

Pregunta ciudadana:

1. ***“¿Cuál es la longitud de cada pilote?”***

Respuesta: Para la construcción del viaducto de la Primera Línea del Metro de Bogotá (PLMB) se está utilizando cimentación profunda mediante pilotes prefabricados (PHC por su abreviatura en inglés *Pretensioned Spun High Strength Concrete Pile*) con diámetro de 1,0 m y profundidades entre 30 m y 45 m; y en algunos casos, pilotes preexcavados con diámetros entre 1,50 m y 2,0 m con profundidades entre 40 m y 60 m.

2. ***“¿Cuál es la distancia entre los pilotes?”***

Respuesta: La distancia entre pilotes en promedio es de 2,5 veces el diámetro. A modo de ejemplo, para pilotes de 1,0 m de diámetro, la distancia centro a centro entre pilotes es de 2,5 metros.



Cualquier duda o inquietud adicional estamos prestos a atenderlo.

Cordialmente,

ADRIANA PADILLA LEAL
Gerente de Comunicaciones, Ciudadanía y Cultura
Empresa Metro de Bogotá.

Proyectó: Hildebrando Ciendúa - Profesional de la Subgerencia de Construcción e Infraestructura
Revisó: José Ricardo Villadiego Bockelmann - Subgerente de Construcción e Infraestructura. ^{JRV}

