

Bogotá D.C., 24 de enero de 2020

Señor

ALVARO ENRIQUE WILCHES VILLALOBOS
Carrera 21 No. 36 – 40 Torre 7, Apto 304
Conj. Residencial Portal de las Flores
Soacha - Cundinamarca

Asunto: Respuesta a su Petición 8662020

Respetado señor Medina:

Con referencia a su petición descrita a continuación, la Empresa Metro de Bogotá se permite dar respuesta de lo de su competencia en los siguientes términos:

"... Como Ud. Se ha comprometido con los habitantes del Occidente de Bogotá para extender el Metro de 10 centímetros de Peñalosa, sería interesante explorar la posibilidad de que los inversionistas chinos propongan algún modelo de contratación para ese tramo faltante y que completa la herradura hacia las localidades de Suba y Engativá. ..."

Respuesta. Una vez revisada la comunicación del asunto remitida por usted, nos permitimos indicarle que de acuerdo con lo establecido en el Plan Marco del Sistema Integrado de Transporte Masivo – SITP publicado en 2019 (<https://www.transmilenio.gov.co/publicaciones/151561/plan-marco-del-sitp-2019/>), existe una proyección de la red de transporte público masivo de la ciudad (ver imagen adjunta), la cual está compuesta por corredores urbanos con alta demanda, que pueden ser operados por tecnologías de tipo BRT o metro, según las necesidades del sistema. En esta imagen es importante aclarar que el trazado de la Línea 2 de Metro se presenta de forma referencial dado que la definición funcional, de trazado y tipología de cada extensión de Metro depende de la elaboración de estudios de alternativas y diseños.

Con base en ese marco, en este momento la Empresa Metro se encuentra en la etapa inicial del proceso de planeación de los proyectos para expansión del Sistema Metro de Bogotá, con el objetivo definir un proyecto que pueda atender las necesidades de transporte de las localidades de Suba y Engativá, y dentro del cual se realizarán el análisis de alternativa de trazados de acuerdo con las necesidades de la ciudad de Bogotá teniendo en cuenta las condiciones de demanda de transporte de los diferentes sectores.



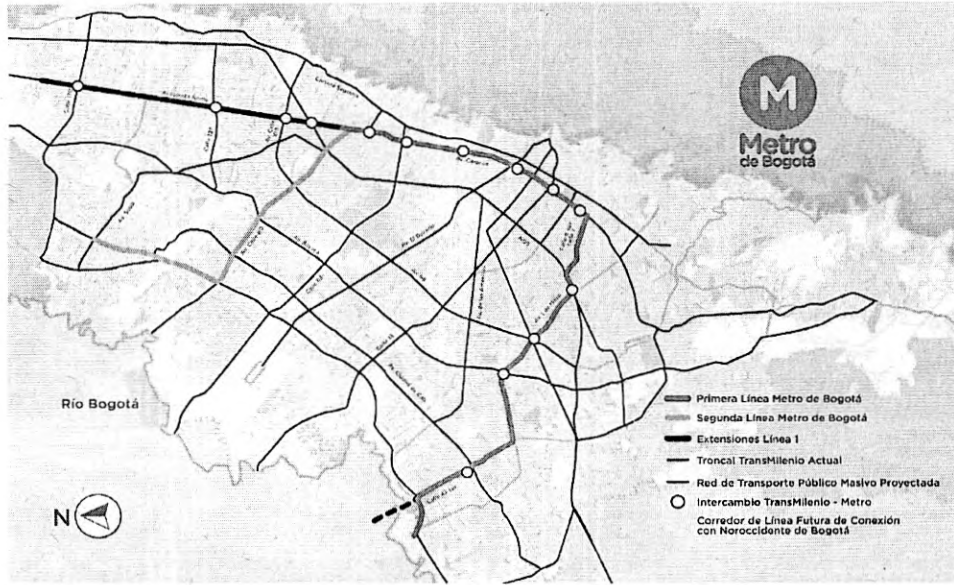


Figura 1. Red de Transporte Público Masivo Proyectada

En ese sentido, en los estudios técnicos que se desarrollen se podrán incorporar y analizar las diferentes alternativas plausibles para atender las necesidades de transporte de las localidades de Suba y Engativá, dentro de las cuales se tendrán en cuenta aquellos corredores que sean aptos para la implementación de un proyecto tipo Metro.

Por otro lado, la estructuración de las posibles extensiones de la Primera Línea de Metro de Bogotá – Tramo 1 (PLMBT1) será adelantada en etapas posteriores analizando distintas formas de contratación, entre ellas la articulación con el contrato de concesión de la PLMBT1, de acuerdo con las normas de contratación vigentes.

Agradecemos su contribución.

Cordialmente,

Xiomara Bonilla

XIOMARA TORRADO BONILLA
Gerente de Comunicaciones y Ciudadanía

Proyectó: David Meléndez, Asesor Gerencia General *DM*

472

Servicios Postales Nacionales S.A. Nit 900.062.917-9 DG 25 0 95 A 35
Atención al usuario: (P.1) 4723000 - 01 8000 111 210 - servicioalcliente@472.com.co

Remitente	Destinatario
Nombre/Razón Social: METRO DE BOGOTÁ - Metro de Bogotá Dirección: Carrera 9 # 76 - 49 pisos 3 - 4 Ciudad: BOGOTÁ D.C. Departamento: BOGOTÁ D.C. Código postal: 110221231 Envío: RA232554240CC	Nombre/Razón Social: ALVARO WILCHES FORSBERG SAS-00033 Dirección: CARRERA 21 NO. 36 - 40 TORRE APART. 304 Ciudad: BOGOTÁ D.C. Departamento: BOGOTÁ D.C. Código postal: 111311404 Fecha admisión: 27/01/2020 16:03:34

