

Bogotá D.C.,



Asunto: Respuesta a su petición S
 Destino: Ciudadano
 Anexos: N/A
 Dep: Gerencia de Comunicaciones
 RAD: PQRSD-S21-01594

Señor(a)
Ciudadano(a)
 Sin dirección de notificación

Asunto: Respuesta a su petición SDQS 2966852021

Respetado(a) señor(a) ciudadano(a):

Con referencia a su petición, la Empresa Metro de Bogotá, dentro términos establecidos en la Ley, se permite dar respuesta en los siguientes términos:

Tema: cantidad de estaciones de la PLMB que tendrán conexión directa con Transmilenio

“Y estas conexiones son según quién? El proyecto de ref.? El consultor? Los chinos?”

Respuesta: El proyecto Metro cuenta con dieciséis (16) estaciones de las cuales diez (10) estarán integradas con el sistema BRT de la ciudad. La integración entre ambos sistemas se desarrolla de dos formas, las cuales se clasifican en Conexión Directa y Conexión por Proximidad. La Conexión Directa se desarrolla a través de circulaciones verticales que conectan directamente la estación de metro con la estación de BRT. La Conexión por Proximidad se realiza a través de espacio público o a través de circulaciones horizontales que conectan con TransMilenio.

En la siguiente tabla se presenta la información correspondiente a cada una de las estaciones que hacen parte de la PLMB, en relación con su tipología de estación y el tipo interconexión con el sistema TransMilenio.

N°	Ubicación de Estación	Tipología estación	Tipo de conexión con TM
1	Carrera 96	Mezanine	Sin conexión
2	Portal de las Américas	Mezanine	Directa
3	Carrera 80	Descentralizada	Sin conexión
4	Calle 42 Sur	Descentralizada	Sin conexión
5	Kennedy	Descentralizada	Sin conexión
6	Av. Boyacá	Mezanine	Proximidad
7	Av. 68	Especial	Directa
8	Carrera. 50	Mezanine	Sin conexión
9	NQS	Descentralizada	Directa
10	Nariño	Descentralizada	Sin conexión



11	Calle 1ª	Descentralizada	Directa
12	Calle 10	Descentralizada	Directa
13	Calle 26	Descentralizada	Proximidad
14	Calle 45	Descentralizada	Directa
15	Calle 63	Descentralizada	Directa
16	Calle 72	Descentralizada	Directa

Se informa que las integraciones entre las estaciones de la PLMB con estaciones actuales o futuras del Sistema TransMilenio fueron definidas en los estudios y diseños de factibilidad de la estructuración técnica del proyecto, realizada entre el año 2017 y 2018 por la Financiera de Desarrollo Nacional, lo cual permitió definir las especificaciones técnicas y el alcance físico del contrato de concesión No. 163 de 2019, el cual está siendo ejecutado por el Consorcio ML1 S.A.S. En dicho contrato ML1 se encuentra realizando los diseños de detalle de esta infraestructura, la cual debe seguir las Especificaciones Técnicas de diseño y construcción de obras civiles (sin incluir infraestructura sistema Metro) Sección 3 – Estaciones BRT (Estructura, Arquitectura, Instalaciones).

Cordialmente,

XIOMARA TORRADO BONILLA
Gerente de Comunicaciones, Ciudadanía y Cultura Metro

Proyectó: Luis Ballesteros – Contratista GE-PLMB
 Revisó: David Méndez – David Meléndez – Profesional Gerencia de Ingeniería y Planeación de Proyectos Férreos
 Javier Hernando Flechas Parra – Gerente de Ingeniería y Planeación de Proyectos Férreos