



Asunto: Respuesta a su petición S
Destino: Jairo Alfonso Muñoz Correa
Anexos: N/A
Dep: Gerencia de Desarrollo Urb
RAD: PQRSD-S22-00368

Bogotá D.C., 16 de marzo de 2022

Señor

JAIRO ALFONSO MUÑOZ CORREALES

Asunto: Respuesta a su petición SDQS 789442022

Respetado señor Jairo,

Con referencia a su solicitud, la Empresa Metro de Bogotá – EMB se permite dar respuesta en los siguientes términos:

“En el marco de la rendición de cuentas, se hizo la siguiente pregunta: ¿con la construcción del metro se estima que los usuarios dejen de usar Transmilenio?”

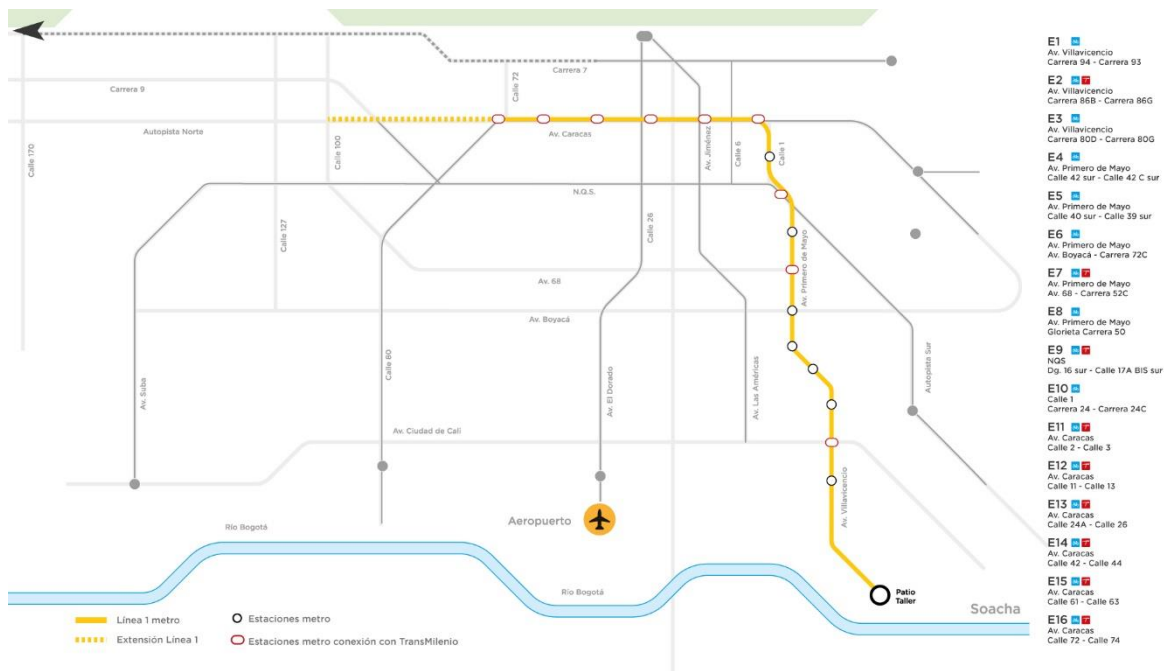
Respuesta:

El sistema metro ha sido concebido como un modo de transporte público de alta capacidad que se integrará al Sistema Integrado de Transporte Público (SITP) de la ciudad con la finalidad de proporcionar y garantizar mejores condiciones de calidad en la movilidad, mediante el aumento de la capacidad en los principales corredores de la red de la ciudad.

En este orden de ideas, la Primera Línea del Metro de Bogotá - PLMB tiene como objetivo mejorar el acceso de la zona sur-occidental la ciudad (localidades de Bosa, Kennedy y Puente Aranda) hacia el centro de la ciudad y, asimismo, ampliar significativamente la capacidad de la red en el centro ampliado de la ciudad, para mejorar las condiciones de los viajes que se realizan de sur a norte por los corredores de esta zona (ver siguiente imagen). En particular los de la troncal Av. Caracas, la cual es el eje estructurante del sistema de transporte público masivo de la ciudad y en la actualidad presenta altos niveles de saturación.



Imagen 1 Conexión de la PLMB con red de transporte público masivo de la ciudad



Para tal fin, la PLMB ha sido estructurada para conectarse e integrarse física y tarifariamente con las troncales del sistema TransMilenio, para lo cual se ha previsto que 10 de las 16 estaciones de esta línea serán estaciones de integración con troncales actuales y futuras, privilegiando que los usuarios puedan llegar a la línea de metro desde distintas zonas de ciudad a través de estas troncales y usar la línea de metro en el corredor de la Av. Caracas. Por lo anterior, el sistema metro se convertirá en el eje estructurante de la movilidad en este sector y permitirá atender el exceso de demanda que tiene el sistema Transmilenio, y así mejorar su nivel de servicio.

Quedamos atentos a cualquier duda o inquietud adicional.

Cordialmente,

JAVIER HERNANDO FLECHAS PARRA
Gerente de Ingeniería y Planeación de Proyectos Férreos

Proyctó: Sebastian Alejandro Cárdenas Reyes – Profesional Gerencia de Ingeniería y Planeación de Proyectos Férreos
Revisó: David Meléndez Guevara - Profesional Especializado Gerencia de Ingeniería y Planeación de Proyectos Férreos