

## Estos son los Planes de Manejo de Tránsito (PMT) aprobados para la relocalización de redes menores en el frente de obra 1 de la Primera Línea del Metro de Bogotá (PLMB)



La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) aprobó dos Planes de Manejo de Tránsito (PMT):

El PMT de la primera etapa contempla el cierre parcial de la zona verde del costado sur de la Avenida Villavicencio (calle 43 sur) entre carreras 90B y 86C. El tránsito vehicular y peatonal funcionará con normalidad, y los trabajos se realizarán durante las 24 horas.



Etapa 1 y fase 1 del PMT para el trabajo de traslado de redes en el frente de trabajo 1.

También se presentará el cierre total del separador central de la Avenida Villavicencio (calle 43 Sur) entre la carrera 89 bis y la carrera 88C. Posteriormente, se cerrará parcialmente el espacio público (zona verde) al costado sur de la avenida calle 3 sur entre carreras 89A y carrera 88C. Después se hará el cierre parcial de andén al costado sur de la avenida Villavicencio (calle 43 Sur) entre carrera 89A y carrera 88C.

Posteriormente, se realizará el cierre parcial del andén al costado sur oriental de la carrera 88C por la Avenida Villavicencio (calle 43 sur). Finalmente, el trabajo nocturno (desde las 10:00 p.m. hasta las 5:00 a.m.) se centrará en el cierre del carril sur de la calzada sur de la Avenida Villavicencio (calle 43 Sur) entre carreras 89 A y 88C para el parqueo temporal de vehículos de obra, cargue y descarga de materiales y equipos.



Etapa 1 y fase 2 del PMT para el trabajo de traslado de redes en el tramo 1.

Así mismo se hará el cierre parcial del andén al costado norte de la Avenida Villavicencio (calle 43 Sur) en la carrera 88G y 15 metros al occidente. Después, se hará el cierre parcial del andén al costado nororiental de la carrera 88G por la Avenida Villavicencio (calle 43 Sur).

Finalmente, los trabajos nocturnos (desde las 10:00 p.m. hasta las 5:00 a.m.), se desarrollarán con el cierre del carril norte de la calzada norte de la Avenida Villavicencio (calle 43 Sur) a la altura de la carrera 88G para el parqueo temporal de vehículos de obra para el cargue y descarga de materiales.



Etapa 1 fase 3 del Plan de Manejo de Tránsito para el traslado de redes en el frente de obra 1.

El PMT aprobado para la segunda etapa, contempla trabajos durante las 24 horas que iniciarán con el cierre total de separador central de Avenida Villavicencio (calle 43 Sur) entre carreras 88C y 87d. Después, se realizará el cierre parcial del separador central al costado sur de la Avenida Villavicencio (Calle 43 Sur) entre carreras 87 D y 86C.



Etapa 2 fase 1 del Plan de Manejo de Tránsito para el traslado de redes en el tramo 1.

También se realizará el cierre parcial del andén al costado suroriental de la carrera 88C por la Avenida Villavicencio (calle 43 Sur); luego se realizará el cierre parcial del andén al costado sur de la Avenida Villavicencio (calle 43 Sur) entre carreras 88C y 87B.

Posteriormente, y en horario de trabajo nocturno (de 10:00 p.m. a 5:00 pm.), se realizará el cierre del carril sur de la Avenida Villavicencio (calle 43 Sur) entre carreras 88C y 87B para el parqueo temporal de vehículos de obra para el cargue y descarga de material.



*Etapa 2 fase 2 del Plan de Manejo de Tránsito para el traslado de redes en el tramo 1.*

Así mismo, se realizará el cierre parcial del andén al costado sur de la Avenida Villavicencio (calle 43 Sur) entre carreras 87 y 86C. Durante los horarios de 10:00 p.m. a 5:00a.m. se cerrará el carril sur de la calzada sur de la avenida calle 43 sur entre carrera 87 y 86C para el parqueo temporal de vehículos de obra para el cargue y descargue de materiales y equipos.



*Etapa 2 fase 3 del Plan de Manejo de Tránsito para el traslado de redes en el frente de obra 1.*