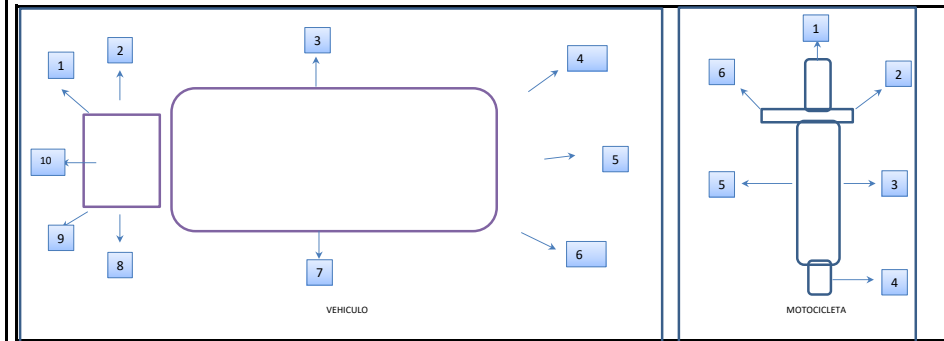


 METRO LÍNEA 1	FORMATO REPORTE E INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES/INCIDENTES DE TRÁNSITO	CÓDIGO: SIG-EI-FR-35 DEPARTAMENTO: SSTAS VERSIÓN: 1.0																																																							
1. Información Inicial																																																									
Fecha Accidente DDMMAA L M M J V S D Hora Accidente HHMM Gravedad Fatalidades Lesionados Solo Daños Tipo de accidente Choque Atropello Volcamiento Otro: _____ Tipo de choque Objeto Fijo Vehículo liviano Moto Otro		Lugar Via - Kilometro - Dirección - Ciudad Detalle del lugar																																																							
2. Descripción del Evento																																																									
3. Condiciones del medio																																																									
<table><tr><th colspan="2">Material</th><th colspan="4">Vía</th><th colspan="2">Estado</th><th colspan="2">Condiciones</th><th colspan="2">Clima</th></tr><tr><td>Asfalto</td><td></td><td>Bueno</td><td></td><td>Derrumbes</td><td></td><td>Seca</td><td></td><td>Normal</td><td></td></tr><tr><td>Concreto</td><td></td><td>Con Huecos</td><td></td><td>Parcheo</td><td></td><td>Húmeda</td><td></td><td>Lluvia</td><td></td></tr><tr><td>Afirmado</td><td></td><td>En reparación</td><td></td><td>Rizado</td><td></td><td>Material Suelto</td><td></td><td>Viento</td><td></td></tr><tr><td>Tierra</td><td></td><td>Hundimientos</td><td></td><td>Inundada</td><td></td><td>Aceite</td><td></td><td>Niebla</td><td></td></tr></table>						Material		Vía				Estado		Condiciones		Clima		Asfalto		Bueno		Derrumbes		Seca		Normal		Concreto		Con Huecos		Parcheo		Húmeda		Lluvia		Afirmado		En reparación		Rizado		Material Suelto		Viento		Tierra		Hundimientos		Inundada		Aceite		Niebla	
Material		Vía				Estado		Condiciones		Clima																																															
Asfalto		Bueno		Derrumbes		Seca		Normal																																																	
Concreto		Con Huecos		Parcheo		Húmeda		Lluvia																																																	
Afirmado		En reparación		Rizado		Material Suelto		Viento																																																	
Tierra		Hundimientos		Inundada		Aceite		Niebla																																																	
4. Datos Conductor involucrado (Trabajador directo ML1/contratista y/o Subcontratista)																																																									
Empresa		Cargo																																																							
Nombre Apellido		Identificación (tipo y #)																																																							
Fecha Ingreso	DDMMAA	Edad																																																							
Experiencia en conducción	0 - 5 años																																																								
	5 - 10 años																																																								
	10 - 15 años																																																								
	Más de 15																																																								
Toma de Pruebas de:																																																									
Alcoholimetría		S/N	Resultados	Pos.	Neg.																																																				
Sustancias Psicoactivas		S/N		Pos.	Neg.																																																				
Aplica como Accidente Laboral		SI	NO	Traslado Hospital	SI	NO																																																			
Relacione otros trabajadores involucrados																																																									
Nombre		Tipo y numero identificación		Cargo	Rol (pasajero, peatón)	Gravedad de la lesión																																																			
5. Datos Vehículo Involucrado																																																									
Carro Tanque		Camioneta	Volqueta Doble Troque	Moto																																																					
Camión		Camia Baja	Mixer	Tracto Camión																																																					
Camión Grúa		Ambulancia	¿Otro?																																																						
Placa	Soat	DDMMAA	Marca																																																						
Código	Técnico Mecánica	DDMMAA	Modelo																																																						
	Seguro todo riesgo	DDMMAA	Aseguradora																																																						
Ultimo Mantenimiento	DDMMAA	Mantenimiento realizado																																																							
Velocidad Registrada GPS		Ubicación GPS																																																							
Costo Aproximado Reparación																																																									
Relacione otros Vehículos involucrados																																																									
Vehículo (marca/Modelo)	Placa	Tipo de vehículo	Propiedad de (ML1, contratista, Subcontratista, Tercero)																																																						

6. REGISTRO FOTOGRAFICO (croquis, fotografías, dibujo mano alzada, diagramas que ilustren el hecho)

VISTA EN PLANTA (Marcar con una X el sitio de impacto)



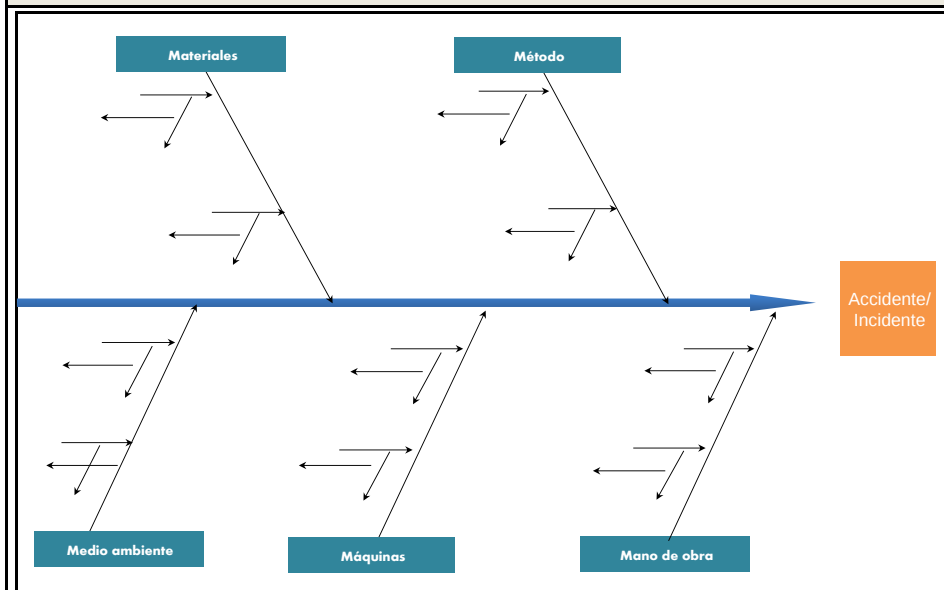
7. Datos Tercero Involucrado en el Evento

Nombre Apellido			Identificación		
Pedón	☐	Ciclista	☐	Motociclista	☐
Placa			Soat	☐	Marca
Traslado a Centro Medico	☐ SI ☐ NO	Daños Vehículo	☐ SI ☐ NO	Causo la Muerte	☐ SI ☐ NO
Costo Aproximado Reparación a Terceros					

8. EVIDENCIA DE PERSONAS (Enliste la entrevistas y anéxelas con firma)

Testigo	Nombre Completo:	No. Identificación	Celular:
1.			
2.			
3.			

9. DIAGRAMA DE ANÁLISIS DE CAUSAS - Utilizar metodología diagrama causa-efecto o Ishikawa



IDENTIFICACIÓN DE CAUSAS				
CAUSAS INMEDIATAS (Seleccione de la lista desplegable)		CAUSAS BÁSICAS (Seleccione de la lista desplegable)		
CONDICIONES INSEGURAS	ACTOS INSEGUROS	FACTORES PERSONALES	FACTORES DEL TRABAJO	
1	5	9	13	
2	6	10	14	
3	7	11	15	
4	8	12	16	

ACCIÓN	ACTO / CONDICION ASOCIADO	FACTOR ASOCIADO	TIPO DE CONTROL	RESPONSABLE	FECHA

Nombre	Empresa	Cedula	Firma

FIRMA PROFESIONAL CON LICENCIA EN SST VIGENTE (aplica si es accidente grave y mortal)									
Nombre		Cédula		N° Licencia SST		Fecha de expedición		Firma	

REPRESENTANTE LEGAL O DELEGADO			
Nombre	Cédula	Cargo	Firma

Este documento y la información que contiene es propiedad de ML1. No se puede utilizar, reproducir ni transmitir a un tercero sin la aprobación previa por escrito.

DCC-DM-FR-7
Versión: 1.0