

Distrito contrató los estudios para llevar el metro a Suba y Engativá

- ***Un convenio con la Financiera de Desarrollo Nacional (FDN) permitirá adelantar los análisis de alternativas para definir la fase 2 de la Primera Línea del Metro de Bogotá, la cual ampliará la fase 1 hasta la calle 100 y llevará la PLMB hasta Suba y Engativá.***
- ***Se estudiarán ocho alternativas de trazado y múltiples combinaciones de perfil (tramos que pueden ser elevados, a nivel o bajo tierra) para ampliar la Primera Línea del Metro de Bogotá desde Los Héroes a Suba, en el occidente, y extenderla hasta la calle 100, en el norte.***
- ***El estudio de prefactibilidad también cubrirá el componente regional, con el análisis de la conectividad de la red de metro con el Regiotram del norte.***

Bogotá, marzo 16 de 2020. La Empresa Metro de Bogotá confirmó que ya contrató la realización de los análisis que determinarán cuáles son las mejores opciones para que el metro de Bogotá pueda llegar hasta las localidades de Suba y Engativá y extender la primera línea hasta la calle 100. Con la firma del convenio entre la administración distrital y la Financiera de Desarrollo Nacional (FDN), que se encargará de los estudios de prefactibilidad del proyecto, comenzó el proceso que permitirá dotar a la ciudad de una completa red de movilidad que mejorará la vida de los ciudadanos y consolidará la conectividad de Bogotá con la región.

La Empresa Metro de Bogotá realizó un “Documento de identificación preliminar de alternativas de expansión del sistema metro”, el cual planteó ocho opciones para llevar la Primera Línea del Metro de Bogotá (PLMB) desde Los Héroes, donde termina el tramo que ya se ha contratado, hasta las localidades de Suba y Engativá, en el occidente de la ciudad, y completarla hacia el norte hasta la calle 100. Estos tramos forman parte de la red de transporte masivo que aspira a estructurar la administración distrital en los próximos cuatro años.

“La nota técnica que realizó la Financiera de Desarrollo Nacional, proyectando el movimiento de pasajeros de la ciudad hasta el año 2030, nos confirmó que existe la demanda necesaria para la red de movilidad que habíamos planteado desde la campaña, la cual incluye dos líneas de metro pesado y tres proyectos de trenes ligeros o trenes regionales”, confirmó la alcaldesa Claudia López.

El convenio, suscrito entre Andrés Escobar Uribe, gerente de la Empresa Metro de Bogotá, y Francisco Lozano, presidente de la FDN, permitirá realizar los estudios para definir, de todas esas alternativas, cuál es la mejor. Después de seleccionar el corredor, la FDN realizará los estudios de prefactibilidad del proyecto; posteriormente, la Empresa Metro de Bogotá comenzará con la etapa de factibilidad, que deberá estar lista para finales del año 2021 y que determinará el recorrido definitivo, los perfiles, los plazos de construcción y otros detalles de la fase 2.

Aunque los datos definitivos solo se conocerán a finales de este año, cuando la Financiera de Desarrollo Nacional entregue las conclusiones de sus estudios, un cálculo preliminar arrojó que esta segunda fase tendría un costo de \$9.5 billones, los cuales, según la ley, serían costeados en un 30% por la administración distrital, que ya confirmó que cuenta con los recursos, y un 70% por el Gobierno nacional.

“El desarrollo de la fase 2 del metro de Bogotá mejorará el aprovechamiento de la primera fase, pues permitirá incrementar los pasajeros movilizados en una proporción mayor a la longitud del trazado que se va a añadir”, explicó el gerente de la Empresa Metro de Bogotá, ingeniero Andrés Escobar Uribe.

Las extensiones en el trazado del metro de Bogotá serán complementadas con una serie de trenes regionales que ingresarán a la ciudad por el occidente, norte y sur; proyectos que se adelantarían en conjunto con la Gobernación de Cundinamarca y que deben estar listos en los próximos 12 años. “Nuestro objetivo, durante esta administración, es diseñar los proyectos, conseguir los recursos y dejarlos contratados”, anunció la alcaldesa Claudia López.