

Alcaldía de Bogotá inicia exploración geotecnia para obras Metro

- La exploración tomará 75 días, en jornadas de 17,5 horas diarias
- Los trabajos no afectarán la movilidad

Bogotá, mayo 17 de 2017. La Alcaldía de Bogotá inició este lunes 15 de mayo actividades de exploración del subsuelo para las obras de la Primera Línea del Metro de Bogotá. Estos trabajos permitirán complementar la caracterización del subsuelo que definirá la cimentación del viaducto.

De esta manera la Administración de Enrique Peñalosa avanza en la estructuración técnica del proyecto, que junto con la estructuración legal y financiera, permitirán abrir la licitación a final este año, previa suscripción del convenio de cofinanciación con la Nación.

“Con los sondeos se obtendrá más información sobre nuestro suelo en el corredor del Metro, para diseñar con detalle individual la cimentación del viaducto, que será conformada por dados y pilotes”, informó Andrés Escobar, gerente de la Empresa Metro de Bogotá.

Durante 75 días, tres taladros de perforación trabajarán de manera simultánea desde las 4:30 a.m. y hasta las 10:00 p.m. Los análisis inician en la Calle 72 con Av. Caracas, con sondeos entre 50 y 70 metros de profundidad, cada 250 metros, a lo largo del trazado y en las zonas donde está prevista la ubicación de las futuras estaciones.

“La campaña incluye la complementación de los análisis entre el Portal Américas y la Avenida Caracas con Calle 1, donde ya se realizó una campaña geotécnica entre los años 2013 y 2014. Dicha información está vigente e incluso las muestras físicas se conservan en condiciones de humedad y temperatura adecuadas para la investigación de detalle” agregó Andrés Escobar Uribe, gerente del proyecto.

De acuerdo a lo planificado, la meta es realizar, entre otros, 2.185 metros de perforaciones y 1.000 metros de ensayos de penetración de cono (CPT) a lo largo del recorrido del Metro.

Con la aprobación el pasado 12 de mayo del Plan de Manejo de Tráfico por parte de la Secretaria Distrital de Movilidad, 30 operarios estarán al frente de esta labor, en dos turnos de trabajo.