

Sector Movilidad cerró el 2025 con resultados históricos en seguridad vial, infraestructura y transporte sostenible



Foto: Rendición de cuentas Sector Movilidad - SDM

Bogotá D.C., 27 de febrero de 2026 (@SectorMovilidad). En 2025, Bogotá dio pasos firmes hacia una movilidad más segura, eficiente y sostenible gracias al trabajo articulado de la Secretaría Distrital de Movilidad, TransMilenio S.A., la Empresa Metro de Bogotá, el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU), la Unidad de Mantenimiento Vial (UMV), La Rolita y la Terminal de Transporte de Bogotá.

La gestión del Sector Movilidad permitió reducir las víctimas fatales por siniestros viales, acelerar la construcción de grandes obras, ampliar la flota eléctrica y modernizar la infraestructura de la ciudad. Entre los logros más destacados por

entidad se encuentran:

Secretaría Distrital de Movilidad:

- Redujo en 4 % las víctimas fatales por siniestros viales, cambiando la tendencia creciente. En 2025, en cifras preliminares, se reportaron 552 fallecidos, 22 menos que en 2024.
- Fortaleció el control en vía con 150 nuevos Agentes Civiles de Tránsito, alcanzando una capacidad operativa de 600 funcionarios, de los cuales 16 son agentes en bicicleta.
- Modernizó el Centro de Gestión del Tránsito integrando más de 9.000 cámaras de monitoreo, 15 paneles informativos de velocidad y optimizando 462 intersecciones semaforizadas en la ciudad.
- Mejoró la atención a la ciudadanía, con la virtualización de trámites, el registro y recuperación de bicicletas, y más de 4.200 orientaciones a través del Centro de Orientación a Víctimas de Siniestros Viales.

TransMilenio:

- Aseguró la llegada de 705 buses eléctricos nuevos, 463 con acuerdos firmados con los operadores de la Fase 3 del Sistema y 269 buses con cofinanciación, por primera vez, del Gobierno Nacional. Esto consolida una gran transición energética y una reducción en las emisiones de CO2.
- Recuperó 17.000 m2 de espacio libre en estaciones como Ricaurte, Av. Jiménez, Las Aguas, San Diego, Portal 80, y cinco túneles, mejorando la seguridad y accesibilidad para los usuarios, gracias a la estrategia 'Espacios Libres para la Movilidad'.
- Fortaleció la recarga digital, a través de TransmiPass, convirtiendo a Bogotá

en la primera ciudad del país en ofrecer un abono para quienes viajan entre 4 y 6 veces al día, con más de 14.000 pases emitidos que generan ahorro mensual y viajes más ágiles

- Amplió la capacidad del sistema con 11 nuevas rutas y mejoras en estaciones y TransMiBici, fortaleciendo cobertura y conectividad.

Empresa Metro de Bogotá:

- Alcanzó el 70,72 % de avance en la Línea 1 del Metro de Bogotá, consolidando el proyecto de infraestructura más importante del país.
- Aceleró la ejecución del proyecto en más de 41 puntos porcentuales en dos años, demostrando capacidad de gestión y cumplimiento.
- Construyó 9.955 metros de viaducto y avanzó en la construcción de 16 estaciones con la operación de ocho vigas lanzadoras.
- Trajo los primeros cuatro trenes, del total de 30 que conforman la flota, provenientes de la fábrica en China tras un viaje de más de 15.000 kilómetros en barco hasta el puerto de Cartagena y de otros 1.000 en un operativo de transporte de carga sobredimensionada por las carreteras del país.

Instituto de Desarrollo Urbano:

- En 2025, con la entrega de 13 proyectos completos de movilidad, alcanzamos 19 obras completas entregadas a la ciudadanía; además, 7 proyectos de conservación y 11 entregas parciales en obras en ejecución, entre ellas las avenidas Rincón (carrera 91 - av. Boyacá), Mutis (carreras 114 y 122) Nueva Caracas Sur y La Sirena.

- Aceleró la ejecución de proyectos estratégicos para Bogotá. La av. 68 alcanzó un avance 75,29 % y la av Ciudad de Cali del 84,71 %; en estos entraron en funcionamiento los puentes vehiculares de la calle 26, av Suba y la glorieta del grupo 4, entre otros. Además, el TransMiCable San Cristóbal llegó a un 81,39 % de ejecución, completando el izaje de 21 torres, entre otros avances.
- Bogotá. intervino más de 4,5 millones de m² de malla vial, espacio público y ciclorrutas, equivalente a 560 canchas de fútbol, en articulación entre el IDU, la UMV y los Fondos de Desarrollo Local.
- Iniciamos murales artísticos, gimnasios al aire libre y columnas verdes para promover la apropiación ciudadana y fortalecer la seguridad en las obras. 574,33 m² de cobertura con especies trepadoras y jardines en la base en varios puentes de la ciudad; 15.045 m² de murales en 10 proyectos y 4 gimnasios al aire libre con más de 60 máquinas gratuitas para todas las edades.

Unidad de Mantenimiento Vial:

- Tapó más de 100.000 huecos y rehabilitó 77 cuadras, mejorando la movilidad y la calidad de vida de más de 2 millones de habitantes de la ciudad.
- Intervino ocho cuadras que se encontraban sin pavimentar en la zona rural de la ciudad, mejorando las condiciones de tránsito y conectividad.
- Renovó 14 kilómetros lineales de ciclorrutas, avanzando hacia la meta de 44 kilómetros.
- Fortaleció el mantenimiento preventivo de la malla vial local, mejorando condiciones de tránsito en barrios priorizados.

Terminal de Transporte de Bogotá:

- Movilizó más de 14,8 millones de viajeros, más que el aeropuerto El Dorado, y abrió un nuevo punto de operación en el sector de Yomasa para hacer frente al transporte ilegal.
- Fortaleció la operación con kioscos digitales de autogestión en la sede Salitre para garantizar la compra de tiquetes de manera más ágil y segura, así como la incorporación de pagos digitales en la oferta de parqueo en y fuera de vía.
- Recuperó 78 km de espacio público con Zonas de Parqueo Pago, habilitando 10.000 cupos de estacionamiento en vía en 13 localidades de Bogotá.
- Participó en el primer piloto distrital de revitalización de espacios bajo puentes, con una inversión superior a 1.300 millones de pesos, impulsando la recuperación del espacio público y generando una mejor movilidad.

Rolita:

- Completó 12 meses consecutivos sin siniestros fatales, consolidando su modelo de Movilidad Segura con monitoreo permanente, formación continua y gestión preventiva del riesgo.
- Alcanzó una utilidad operacional superior a \$12 mil millones y una utilidad neta superior a \$7 mil millones, con un margen EBITDA mayor al 13 %, respaldando una operación eficiente y sostenible.
- Movilizó a más de 75.000 usuarios diarios en buses y cable, garantizando continuidad del servicio y altos estándares de seguridad vial.

- Consolidó su modelo incluyente con el 62 % de mujeres operadoras durante tres años y cerca de 800 empleos formales, integrando mujeres conductoras, jóvenes en su primer empleo, personas migrantes y mayores de 50 años.

Con estos resultados, el Sector Movilidad reafirma su compromiso con una Bogotá más conectada, segura y sostenible, donde cada avance se traduce en mejores oportunidades para la ciudadanía.

Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad
Secretaría Distrital de Movilidad