Tres grupos internacionales presentan solicitud de precalificación para participar en la construcción de la Línea 2 del Metro de Bogotá

Bogotá, 7 de septiembre de 2026. La Empresa Metro de Bogotá (EMB) recibió esta mañana las solicitudes de precalificación de los grupos interesados en participar en la construcción de la Línea 2 del Metro de Bogotá, un proyecto estratégico para la movilidad de la ciudad.

"Noticia clave para Bogotá y particularmente para las localidades de Engativá y Suba; se presentaron tres grupos internacionales con la intención de participar en la licitación de la línea dos del Metro de Bogotá", dijo el alcalde Carlos Fernando Galán.

Las tres solicitudes de precalificación, serán evaluadas por el equipo especializado de la EMB para determinar cuáles cumplen con las exigencias jurídicas, financieras y de experiencia requeridas. Los interesados en este proceso son:

1. **APCA ML2 BOGOTÁ** integrada por:
   Mota-Engil Colombia S.A.S.

   Mota-Engil Engenharia e Construção África S.A.

Mota-Engil México, S.A.P. I de C.V

Spie Batignolles Génie Civil

2. **APCA METRO CAPITAL L2** integrada por:
   Xi´an Metro Colombia S.A.S
   Xi án Rail Transportation Group Company, ltd

3. **APCA BOGOTÁ METRO CAPITAL** integrada por:
   Sacyr Concesiones Colombia participadas II S.A.S
   CAF Investement Projects

Tras una estrategia de socialización internacional de divulgación, la EMB junto con la banca multilateral (BID, BEI, BIRF y CAF), adelantó 44 diálogos competitivos con compañías de todo el mundo, que hoy se reflejan en esta amplia de participación. Las solicitudes recibidas serán evaluadas por un equipo especializado para determinar cuáles grupos cumplen con las exigencias jurídicas, financieras y de experiencia.

Los precalificados avanzarán a la segunda fase, en la que deberán presentar sus propuestas económicas y técnicas hacia finales de 2026. El contrato y el acta de inicio se firmarían durante el segundo semestre de 2027, en la administración del alcalde Carlos Fernando Galán.

La Línea 2, con 15,5 km de extensión y 11 estaciones (10 subterráneas y una elevada), permitirá cerrar el circuito estratégico de movilidad y consolidar la red de transporte público pesado de Bogotá.

Con este proceso, la ciudad reafirma su compromiso de avanzar hacia una movilidad sostenible y moderna. “Este es un paso fundamental para seguir construyendo la red de metros que se necesita en la ciudad ¡Bogotá va a tener segunda línea de Metro!”, puntualizó el alcalde Galán.