



Ingenieros colombianos que se formaron en China regresaron hoy a la capital para aplicar sus conocimientos en la Línea 1 del Metro de Bogotá



- *Se trata de 39 profesionales que hacen parte de la segunda promoción de Jóvenes Talentos (O&M Young talents), un programa académico del concesionario Metro Línea 1.*
- *Los ingenieros se capacitaron en temas metro ferroviarios en el Instituto Técnico y Vocacional del Ferrocarril, ubicado en la ciudad de Xi'an, China.*
- *Tras cumplir un proceso de formación de cerca de 15 meses, hoy retornaron al país para emplear y transferir sus conocimientos en el proyecto de infraestructura vial más importante que se construye en el país.*

Bogotá, viernes 12 de diciembre de 2025. La ciudad le dio la bienvenida a 39 profesionales colombianos en diferentes especialidades de la ingeniería, que retornaron hoy a Bogotá desde China tras adelantar un robusto proceso de formación en temas metro ferroviarios que serán claves en la construcción y operación de la Línea 1 del Metro de Bogotá.



Se trata de la segunda promoción del programa Jóvenes Talentos (*O&M Young talents*) liderado por el concesionario Metro Línea 1 (ML1), conformado por las firmas *China Harbour Engineering Company Limited* y *Xi'an Rail Transportation Group Company Limited*, que tienen a su cargo la construcción y operación de la Línea 1 del Metro de Bogotá, que con corte al 30 de noviembre de 2025 ya cuenta con un avance del 68,64%.

Durante cerca de 15 meses el grupo de jóvenes colombianos tuvo la oportunidad de formarse en proyectos metro ferroviarios y conocer en detalle cómo es la operación de estos sistemas en el Instituto Técnico y Vocacional del Ferrocarril, ubicado en la ciudad de Xi'an, China, uno de los más importantes de Asia. Y para lograrlo, participaron en un elaborado proceso de selección al que se postularon más de 2.000 estudiantes de gerencia de transporte, automatización, ingeniería eléctrica, ingeniería mecánica, mecatrónica y telecomunicaciones y carreras afines de diferentes universidades de Colombia.

De acuerdo con ML1 su participación es fundamental para este megaproyecto, porque en China aprendieron todos los aspectos técnicos de la construcción y operación de los sistemas metro en Asia. Y hoy llegan a Bogotá para implementarlos en la Línea 1 del Metro de Bogotá y transferir ese conocimiento a los demás profesionales que trabajan en el proyecto.





En 2023 se formó la primera promoción de este programa, conformada por 10 ingenieros, que abrió las puertas para fortalecer la ingeniería en Colombia y la gestión del conocimiento en temas metro ferroviarios.

Durante su proceso formativo, además de aprender el idioma chino para comunicarse de manera elemental en situaciones cotidianas que facilitaron su proceso de aprendizaje, los jóvenes ingenieros participaron en programas de formación teórica en sistemas metro ferroviarios. Y a medida que avanzaban, fueron separados en grupos más pequeños para especializarse en temas específicos relacionados con los sistemas metro.



En los cerca de 100 centros de formación del campus de Xi'an aprendieron temas relacionados con paneles de control, diagnósticos de fallas del sistema, vías, locomotoras, material rodante y respuestas a emergencias en modernos simuladores. Y cuando no estaban en el Instituto, visitaron centros de prácticas en diferentes empresas chinas del ramo.

Así mismo tuvieron la posibilidad de hacer prácticas con Xi'an Metro, que será la encargada de operar la Línea 1 del Metro de Bogotá, que en esta ciudad china cuenta con una red de metro superior a los 500 kilómetros de extensión, repartidos en 11 líneas.



Con el regreso a la capital de estos jóvenes talentos, el proyecto seguirá avanzando hacia la consolidación de la movilidad sostenible que la ciudad esperó por más de 8 décadas. Aquí sí pasa. Bogotá, mi Ciudad, mi Casa.